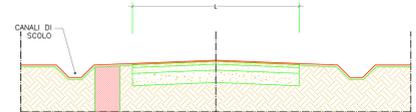
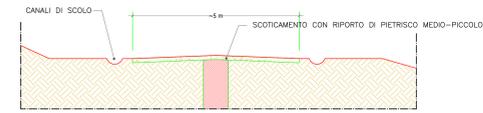


ABACO DEI POSSIBILI POSIZIONAMENTI DEGLI ELETTRODOTTI ALL'INTERNO DELLE SEZIONI STRADALI



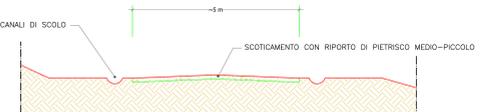
Valido per i tratti di cavidotto interrato: 2-3, 3-4, 4-6, 6-8, 9-10, 10-13



Valido per i tratti di cavidotto interrato: 1-2, 4-5, 6-7, 8-9, 10-11, 13-14



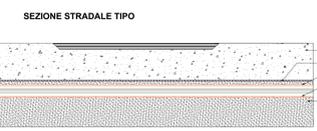
Valido per i tratti di cavidotto interrato: 17-18, 18-19



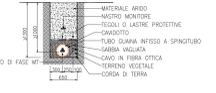
Valido per i tratti: 11-12, 14-15, 20-21

Scala 1:50

SOLUZIONI TECNICHE RELATIVE AGLI ELETTRODOTTI, IN CASO DI ATTRAVERSAMENTI STRADALI



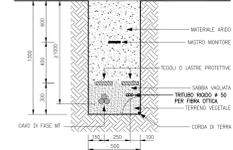
SEZIONE TIPO



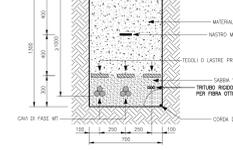
Scala 1:50

ABACO DELLE POSSIBILI TIPOLOGIE DI ELETTRODOTTI

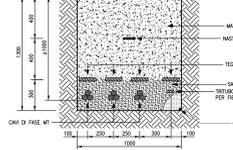
SEZIONE TIPO "A"
Valida per i tratti: 1-2, 10-14



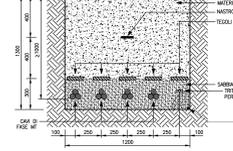
SEZIONE TIPO "B"
Valida per i tratti: 6-7, WTG05-10



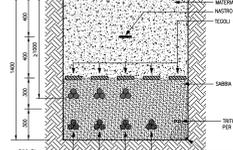
SEZIONE TIPO "C"
Valida per i tratti: 3-18, 4-5, 4-6, 6-WTG05, 10-11



SEZIONE TIPO "D"
Valida per i tratti: 3-4



SEZIONE TIPO "E"
Valida per i tratti: 2-3



Scala 1:20 - Quote espresse in mm

LEGENDA:

- Aerogeneratore
- Fondazione aerogeneratore
- Piazzola di montaggio aerogeneratore
- Area di lavoro
- Area libera da ingombri per l'installazione dell'aerogeneratore
- Tratto di pista da creare
- Tratto di pista idoneo
- Indicatore del tratto di cavidotto interrato

Alloggiamento elettrodotto

Note:

- Gli elettrodoti seguiranno prevalentemente i percorsi stradali esistenti e saranno posti ad una profondità ≥ 1.3 m opportunamente protetti e segnalati.
- Ove necessario (es. attraversamenti) saranno posti in tubo corrugato in pvc a doppia parete $\varnothing 250$ mm, ovvero interrati in spingitubo $\varnothing 300$ mm in acciaio.
- In ogni caso saranno poste in opera nel rispetto della normativa vigente.
- Tutto il materiale di risulta derivante dallo strato di scotticismo e/o da eventuali sezioni di scavo verrà riutilizzato, quando possibile, nelle sezioni di riporto. Eventuali volumi di materiale di risulta in esubero verranno trasportati e depositati presso siti idonei.
- In ogni caso gli interventi saranno effettuati con l'osservanza del principio del minor impatto ambientale.



REGIONE PUGLIA
Provincia di FOGGIA
BOVINO E TROIA

PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI BOVINO E TROIA IN LOCALITA' SERRONE E CONVEGNA

Q-ENERGY RENEVABLES S.r.l.

PHEDRA
ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO
Sezione A

REV.	DATA	ATTIVITA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
1	Luglio 2022	PRIMA EMISSIONE	MS	AM	VS

**PARTICOLARI COSTRUTTIVI:
Sezione tipo elettrodotto e strade**

FORMATO	SCALA	CODICE DOCUMENTO	NOME FILE	FUSO
A1	varie	BVNI-CIV-TAV-10136	BVNI-CIV-TAV-0136_01	1