

LEGENDA

- Aeroporto Militare di Amendola "Rovelli" 32° Stormo
- Pista Decollo/Atterraggio

5 SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface - IHS)

5.1 L'IHS è una superficie orizzontale collocata al di sopra di un aeroporto e della sua area limitrofa. Rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere posti provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a piena sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.

5.2 Una IHS è definita per ogni aeroporto.

5.3 La IHS è calcolata in piano orizzontale posto 45 m al di sopra dell'altitudine della più bassa soglia pista, esistente o prevista in quell'aeroporto o dal valore stabilito dall'ENAC a tale proposito.

5.4 I limiti estremi dell'IHS sono stabiliti come segue:

5.4.1 Per aeroporti con pista principale di lunghezza non inferiore a 1800 m (cod. 1), circonferenze di raggio 4000 m con osservati punti di innesco dell'asse pista con i flus pista. Tali circonferenze sono raccordate da tangenti parallelle all'asse pista.

5.4.2 Per aeroporti con pista principale inferiore a 1800 m (cod. 1, 2 e 3), circonferenze di raggio inferiore al punto medio dell'asse pista e raggio della lunghezza indicata in tabella 4.2.

6 SUPERFICIE CONCA (Conical Surface - CS)

6.1 La CS è una superficie con origine sul limite periferico della IHS e con pendenza verso l'alto e verso l'esterno. Al pari della IHS rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere posti provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a piena sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.

6.2 Una CS è definita per ogni aeroporto.

6.3 La pendenza della CS rispetto ad un piano orizzontale è del 5% (1:20).

6.4 Il livello esterno della CS è definito dal piano orizzontale collocato sopra la IHS all'altezza riportata in tabella 4.2.

7 SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA (Outer Horizontal Surface - OHS)

7.1 La OHS è una superficie definita dal piano orizzontale circoscritto ad un aeroporto che origina dal limite esterno della CS e rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere posti provvedimenti per il controllo di nuovi ostacoli al fine di consentire procedure di avvicinamento strumentali efficienti e praticabili e, in concomitanza alla CS e IHS, assicurare la sicurezza delle operazioni di volo a piena sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.

7.2 La OHS è definita per ogni aeroporto la cui pista principale sia di lunghezza non inferiore a 1200 m.

7.3 La OHS si estende dal limite esterno della CS per un raggio minimo a partire dal Punto di Riferimento dell'Aeroporto (Aeroporto Reference Point - ARP) pari a:
 (a) 15000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1800 m,
 (b) 10000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1200 m.


Intervento in progetto

- Aerogeneratori
- Area spazzata
- Cavidotto MT
- Cavidotto AT
- SSE Bovino

0 1,5 3 6 9 12 15 Km




REGIONE PUGLIA
 Provincia di FOGGIA
 BOVINO E TROIA



OGGETTO PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO EOLICO NEL COMUNE DI BOVINO E TROIA IN LOCALITA' SERRONE E CONVEGNA

COMMITTENTE **Q-ENERGY RENEWABLES S.r.l.**
 Via Vittor Pisani, 8/a - 20124 Milano (MI)
 PEC: q-energyrenewablesr@legalmail.com
 P.IVA: 12448130666

PROGETTAZIONE Codice Commessa PHEEDRA_22_04_EO_BVN



PHEEDRA S.r.l. Via Lago di Nemi, 90
 74121 - Taranto
 Tel. 099.7722302 - Fax 099.9870285
 e-mail: info@pheedra.it - web: www.pheedra.it

Dott. Ing. Angelo Micolucci

ORDINE INGEGNERI PROVINCIA TARANTO
 Sezione A
 Dott. Ing. Micolucci Angelo
 n° 1851

REV.	DATA	ATTIVITA'	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
1	Luglio 2022	PRIMA EMISSIONE	MS	AM	VS

OGGETTO DELL'ELABORATO INTERFERENZA CON LE INFRASTRUTTURE DI VOLO

FORMATO	SCALA	CODICE DOCUMENTO				NOME FILE	FOGLI
A1	1:100.000	SOC	DISC	TIPO DOC	PROG.	REV.	-
		BVN	AMB	TAV	054	01	TRR-AMB-TAV-054_01