

IL CONCESSIONARIO

IL CONCESSIONARIO



ARC
AUTOSTRADA
REGIONALE
CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

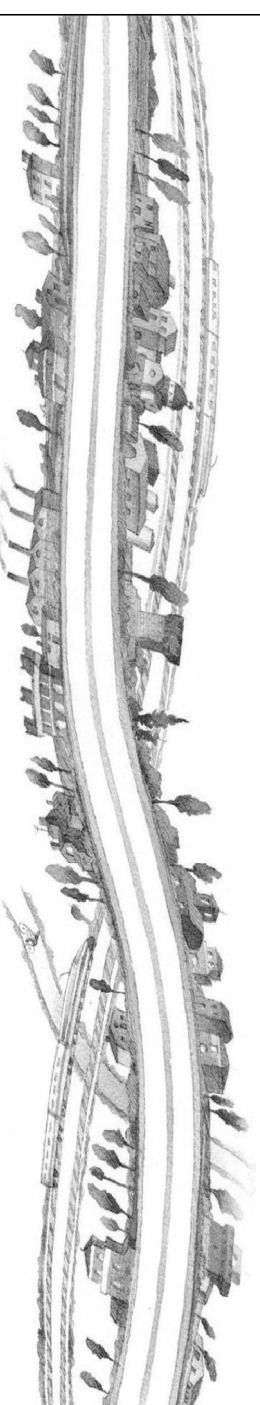
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
INTERCONNESSIONE A22

SCHEMA UNIFILARE QUADRO GENERALE A BASSA TENSIONE QGBT



IL PROGETTISTA

Ing. Antonio De Fazio
Albo Ingegneri Prov. BO n° 3696/A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Petrucci



Emilio Salsi

A

B

C

D

IL CONCESSIONARIO

IL CONCESSIONARIO



ARC
AUTOSTRADA
REGIONALE
CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

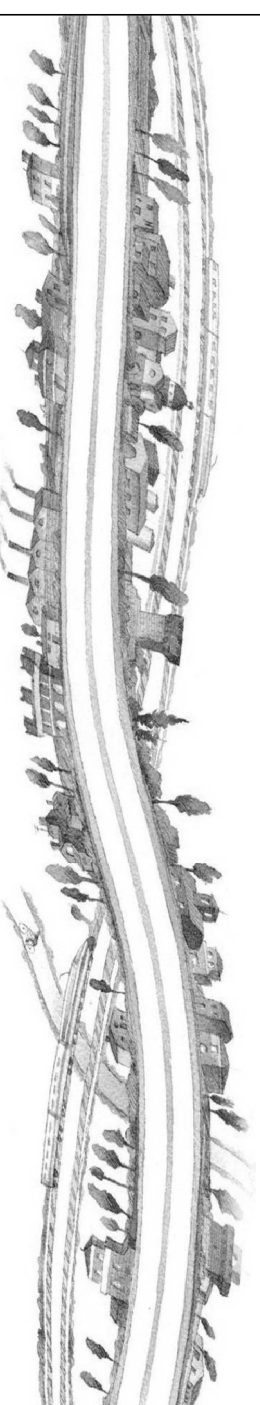
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
INTERCONNESSIONE A22

SCHEMA UNIFILARE QUADRO GENERALE A BASSA TENSIONE QGBT



IL PROGETTISTA

Ing. Antonio De Fazio
Albo Ingegneri Prov. BO n° 3696/A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Petrucci



Emilio Salsi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	EMMISSIONE	FRASSINETTI	FAZIO	SALSI
B					
C					
D					
E					
F					
G					

IDENTIFICAZIONE ELABORATO										
NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MRS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA
4389	PD	0	101	11100	0	IE	DK	03	A	MAGGIO 2012
SCALA:									-	

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARANNO PERSECUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCOS CONSORZIO. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

PROGETTO DEFINITIVO

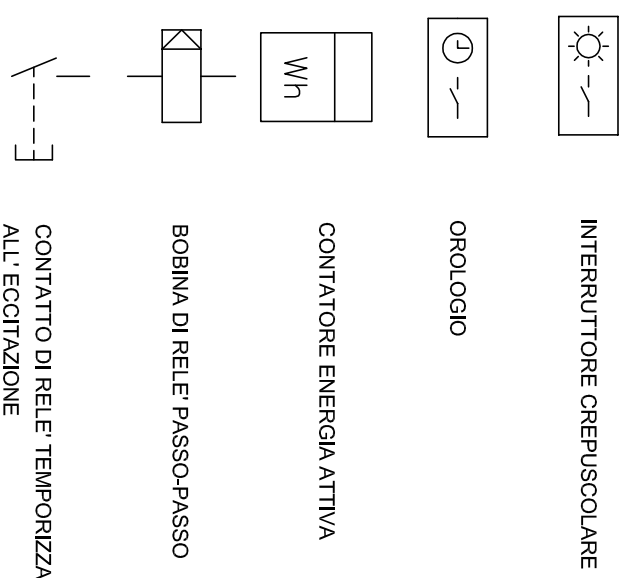
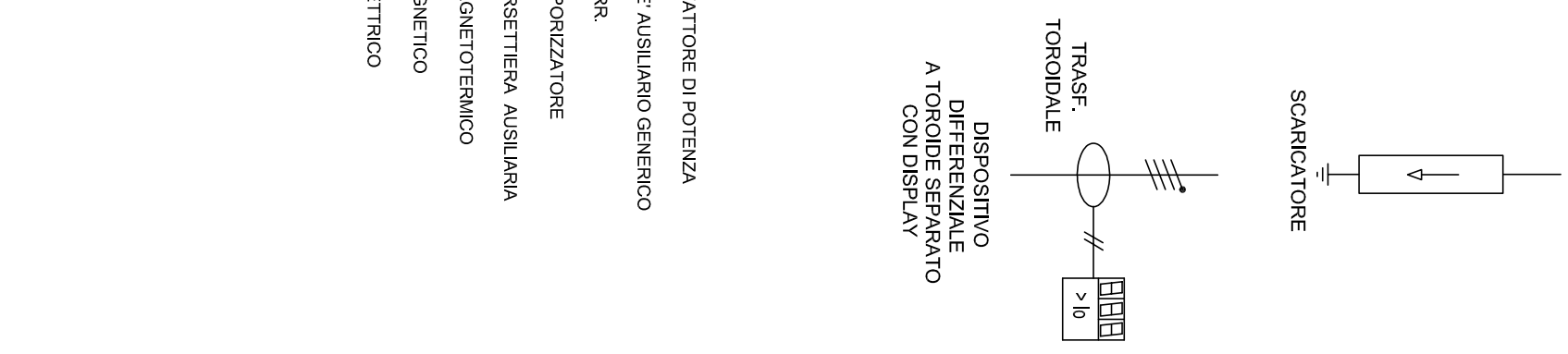
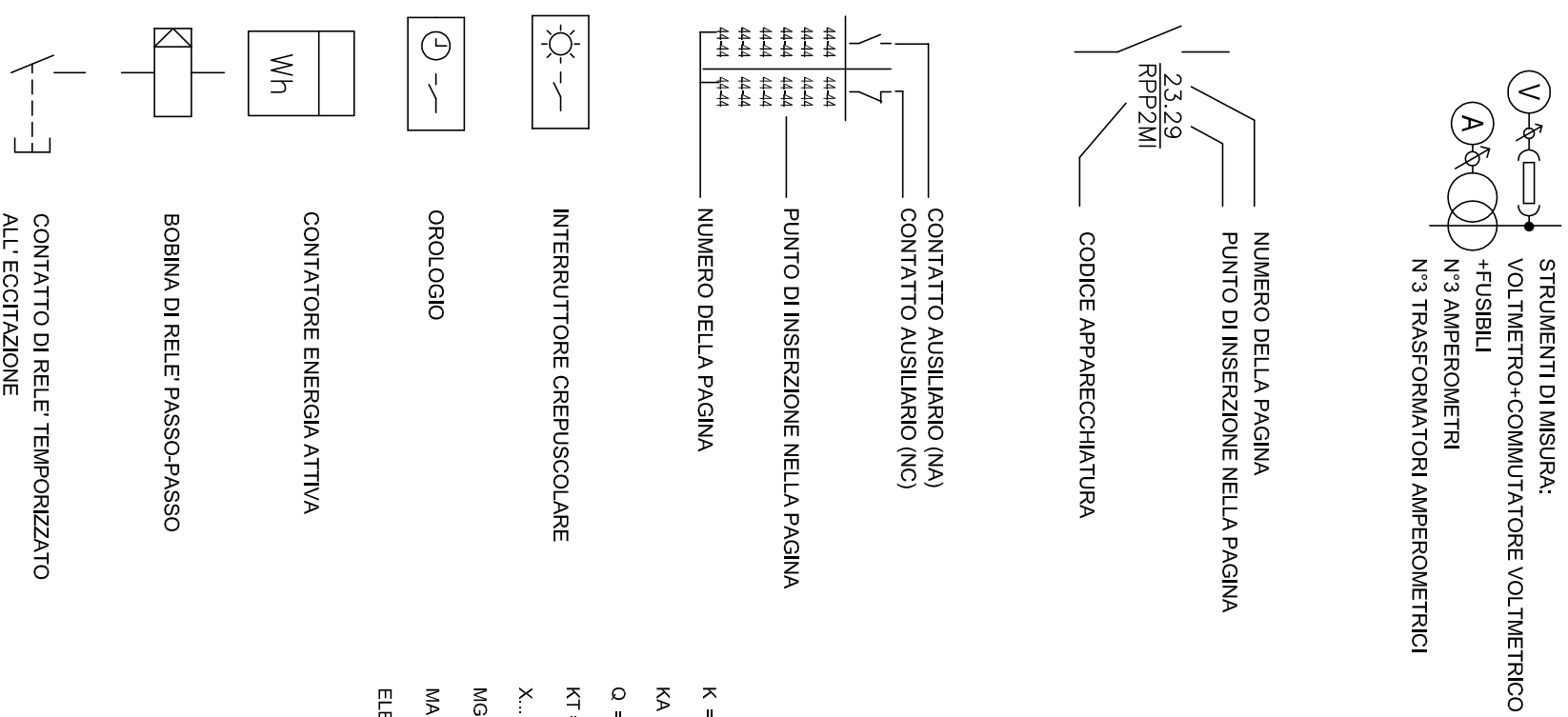
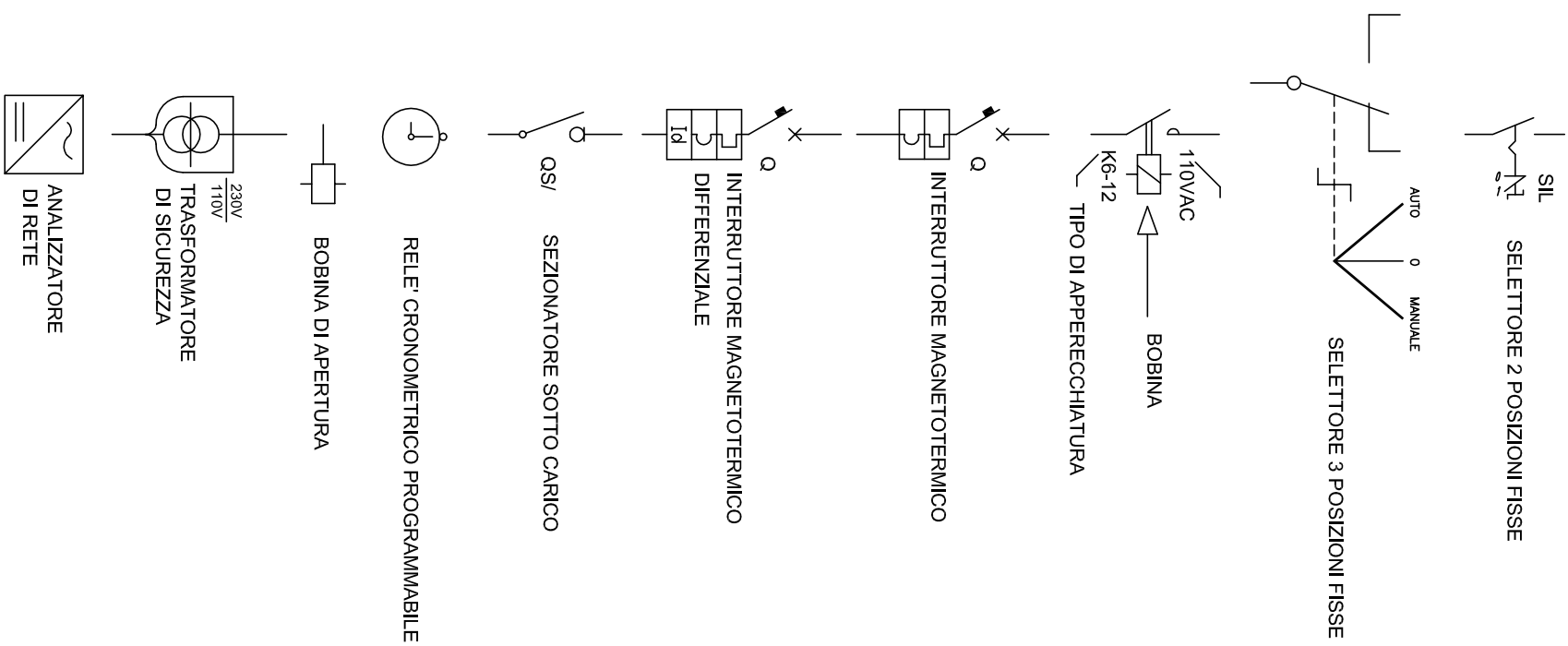
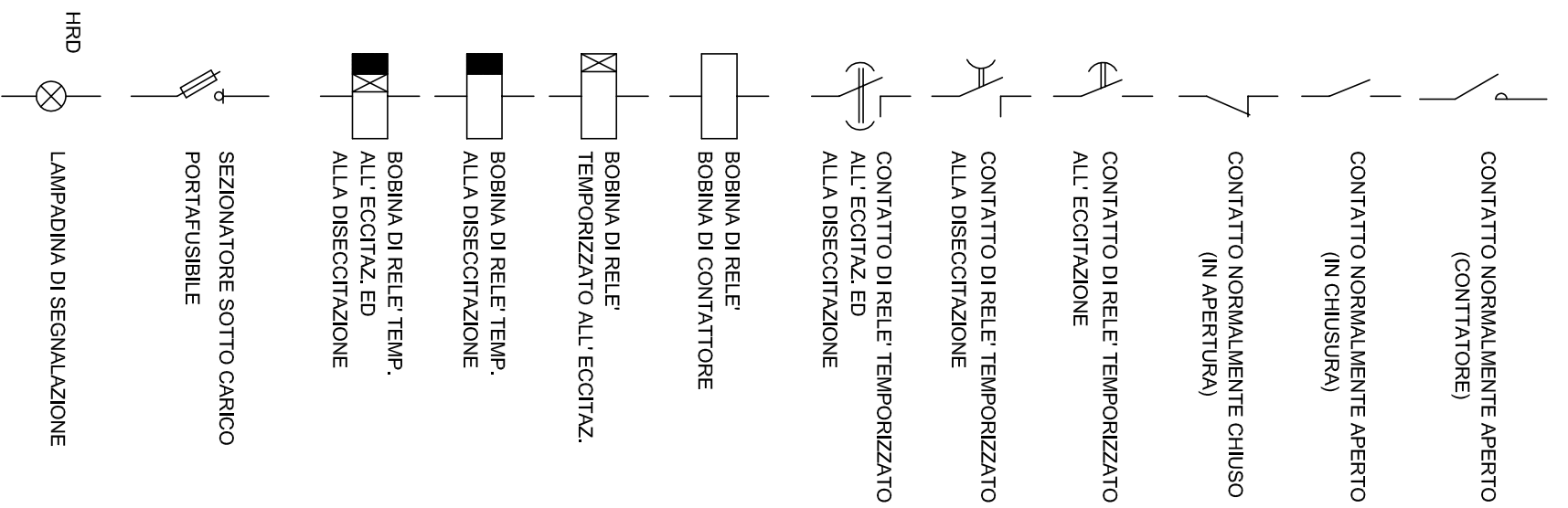
PAG	DESCRIZIONE PAGINE	REVISIONI								DESCRIZIONE REVISIONI	
		0	1	2	3	4	5	6	7		8
1	INTESTAZIONE	X									
2	INDICE	X									
3	LEGENDA SIMBOLI	X									
4	TARGHETTA QUADRO	X									
5	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA	X									
6	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA	X									
7	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA	X									
8	FRONTEQUADRO	X									
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											

INDICE QUADRO

Foglio: **2** Segue: **3**

**ASSE AUTOSTRADALE
IMPIANTI TECNICI**

PARTE GENERALE
INTERCONNESSIONE A22
SCHEMA UNIFILARE QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE QGBT

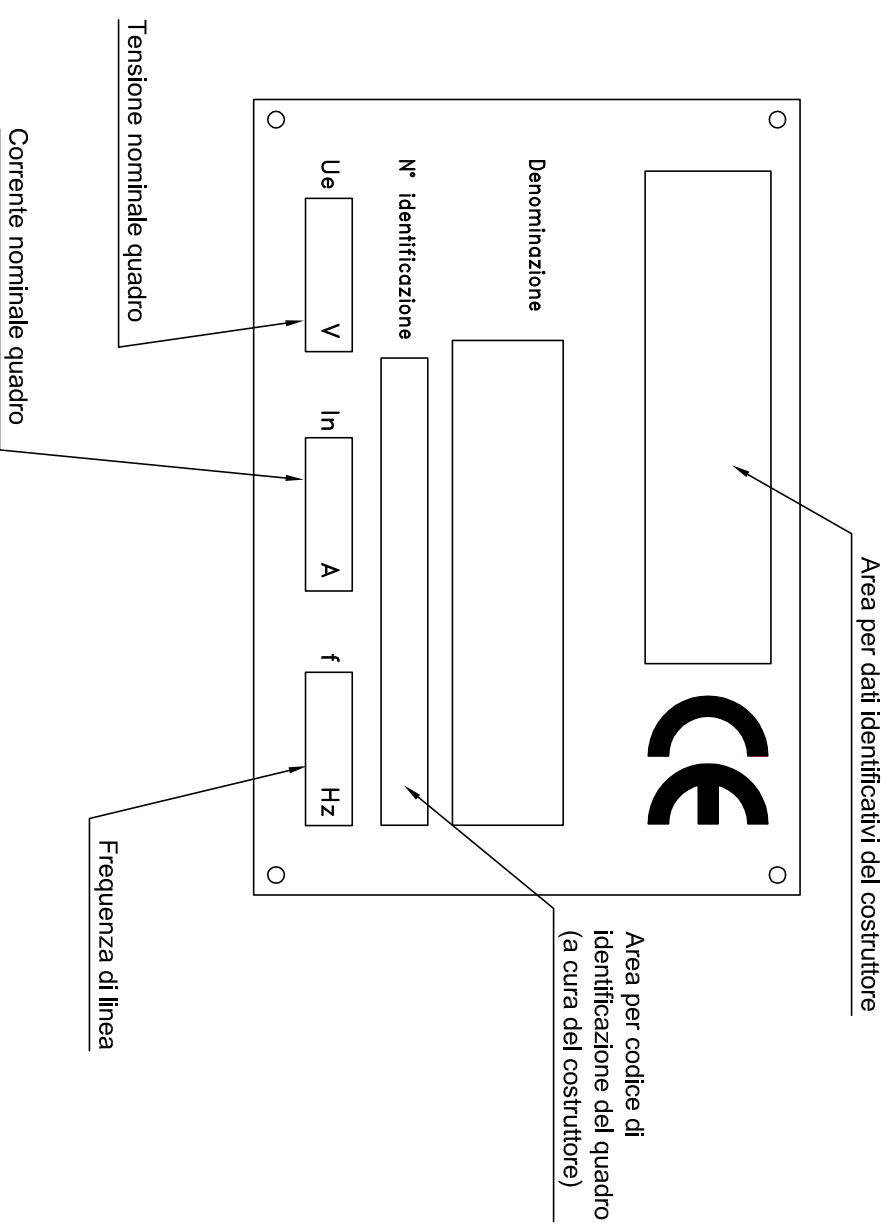


LEGENDA QUADRO

Foglio: **3** Segue: **4**

QUADRO QGBT CABINA C2 INTERCONNESSIONE A22

TARGA DA APPLICARE AL QUADRO
IN MODO INAMOVIBILE CON SCRITTE INDELEBILI



PROGETTO DEFINITIVO

TARGHETTA QUADRO

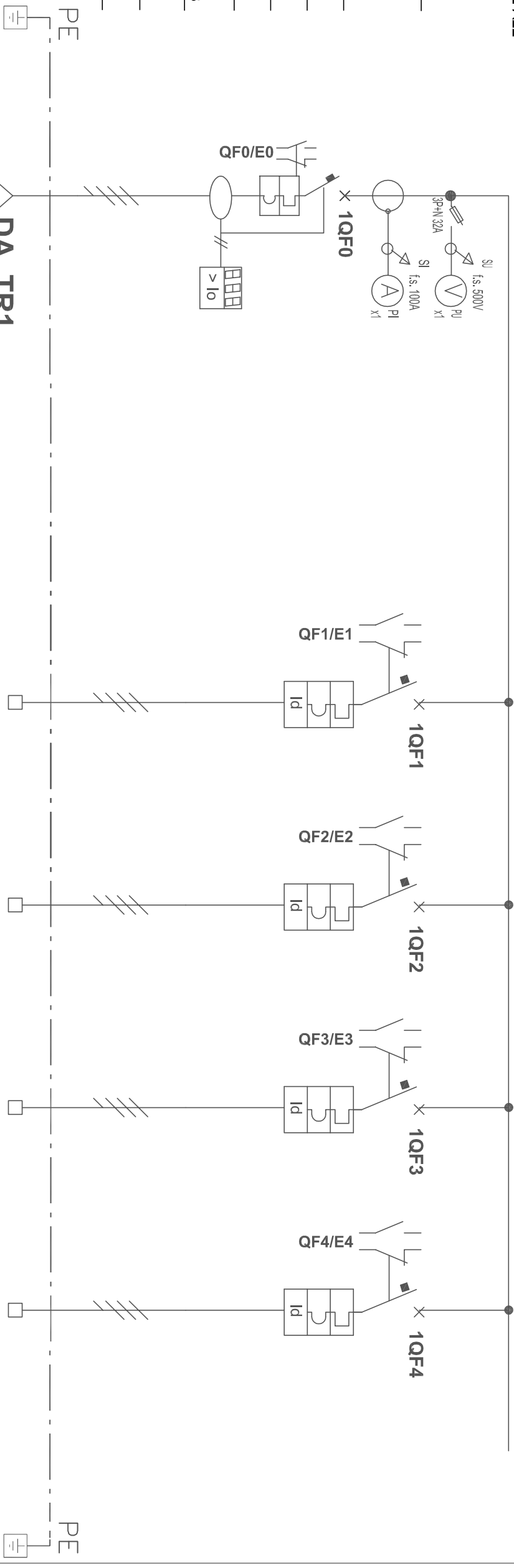
Foglio: **4** Segue: **5**

PARTE GENERALE
INTERCONNESSIONE A22
SCHEMA UNIFILARE QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE QGBT

4389 PD 0 101 1100 0 IE DK 03 A

RIF. CIRCUITO
DENOMINAZIONE QUADRO
QUADRO QGBT
INTERCONNESSIONE A22

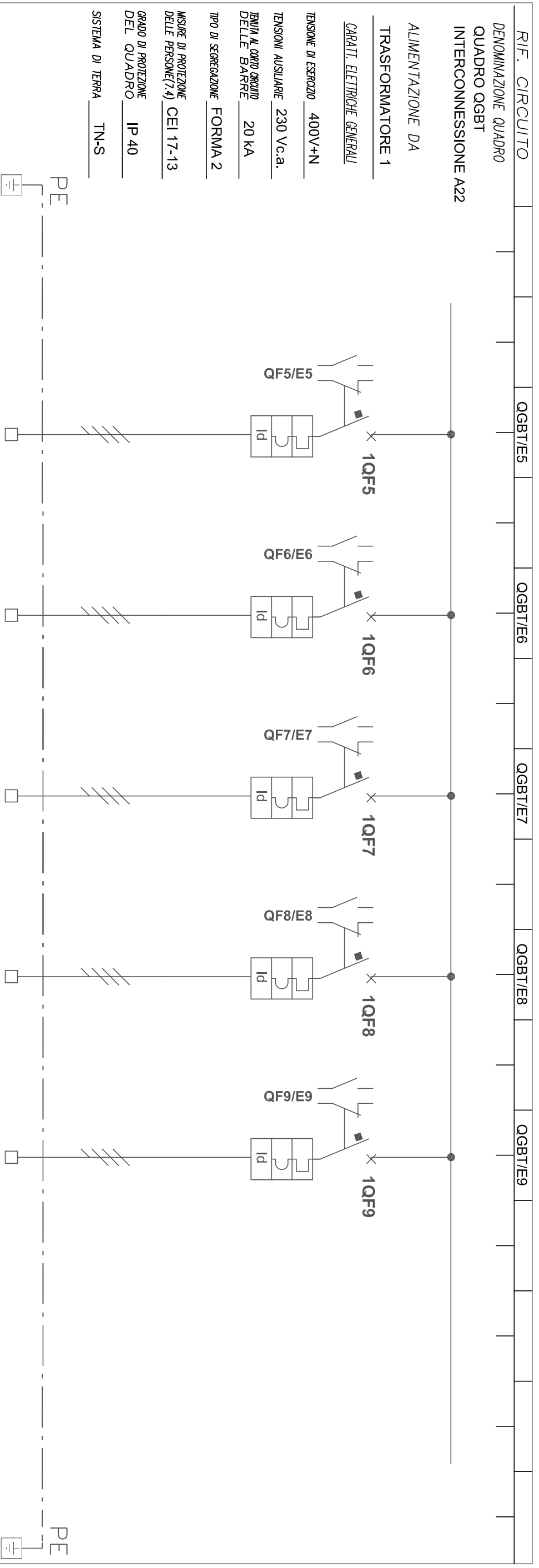
ALIMENTAZIONE DA
TRASFORMATORE 1
CARATT. ELETTRICHE GENERALI
TENSIONE DI ESERCIZIO 400V+1N
TENSIONI AUSILIARIE 230 Vc.a.
TENUTA AL CORTO CIRCUITO DELLE BARRE 20 KA
TIPO DI SEGREGAZIONE FORMA 2
MISURE DI PROTEZIONE DELLE PERSONE(7.4) CEI 17-13
GRADO DI PROTEZIONE DEL QUADRO IP 40
SISTEMA DI TERRA TN-S



NUM. INVOLUCRO	A	A	A	A	A	A
NUMERAZ. MORSETTIERA	1.2.3.4.T	E-1	E-2	E-3	E-4	
POTENZA kW/KVA/KVAR	132,03 kW	42,16 kW	18,77 kW	27 kW	27 kW	
Corrente d'impiego Ib (A)	210,3	68,7	30,2	43,3	43,3	
INTERRUTTI. o SEZIONATI.	SCATOLATO	SCATOLATO	MODULARE	MODULARE	MODULARE	
CONTAATTORE	TIPO Portata In (A)	TIPO Portata In (A)	TIPO Portata In (A)	TIPO Portata In (A)	TIPO Portata In (A)	
R. TERMICO (o CURVA)	TIPO Taratura (A)	TIPO Taratura (A)	TIPO Taratura (A)	TIPO Taratura (A)	TIPO Taratura (A)	
DIFFERENZ.	TIPO Tar. (A)	TIPO Tar. (A)	TIPO Tar. (A)	TIPO Tar. (A)	TIPO Tar. (A)	
LINEA di POTENZA	FORMAZIONE	3(1x240)+120N	3(1x70)+35N	3(1x25)+25N	3(1x120)+70N	3(1x95)+50N
	TIPO CAVO	FG7M1	FG7M1	FG7M1	FG7R	FG7R
	LUNGH. POSA	15 43	10 43	10 43	925 61	785 61
DESTINAZIONE / UTENZA	Portata Iz (A)	607	174	135	251	217
	N° CAVO	C-001	C-002	C-003	C-004	C-005
	DA TR1 200 KVA	ALIM. QUADRO QILL	ALIM. QUADRO QGA01R	STAZIONE DI SOLLEVAM. N.1	STAZIONE DI SOLLEVAM. N.2	

SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA

Foglio: **5** Segue: **6**



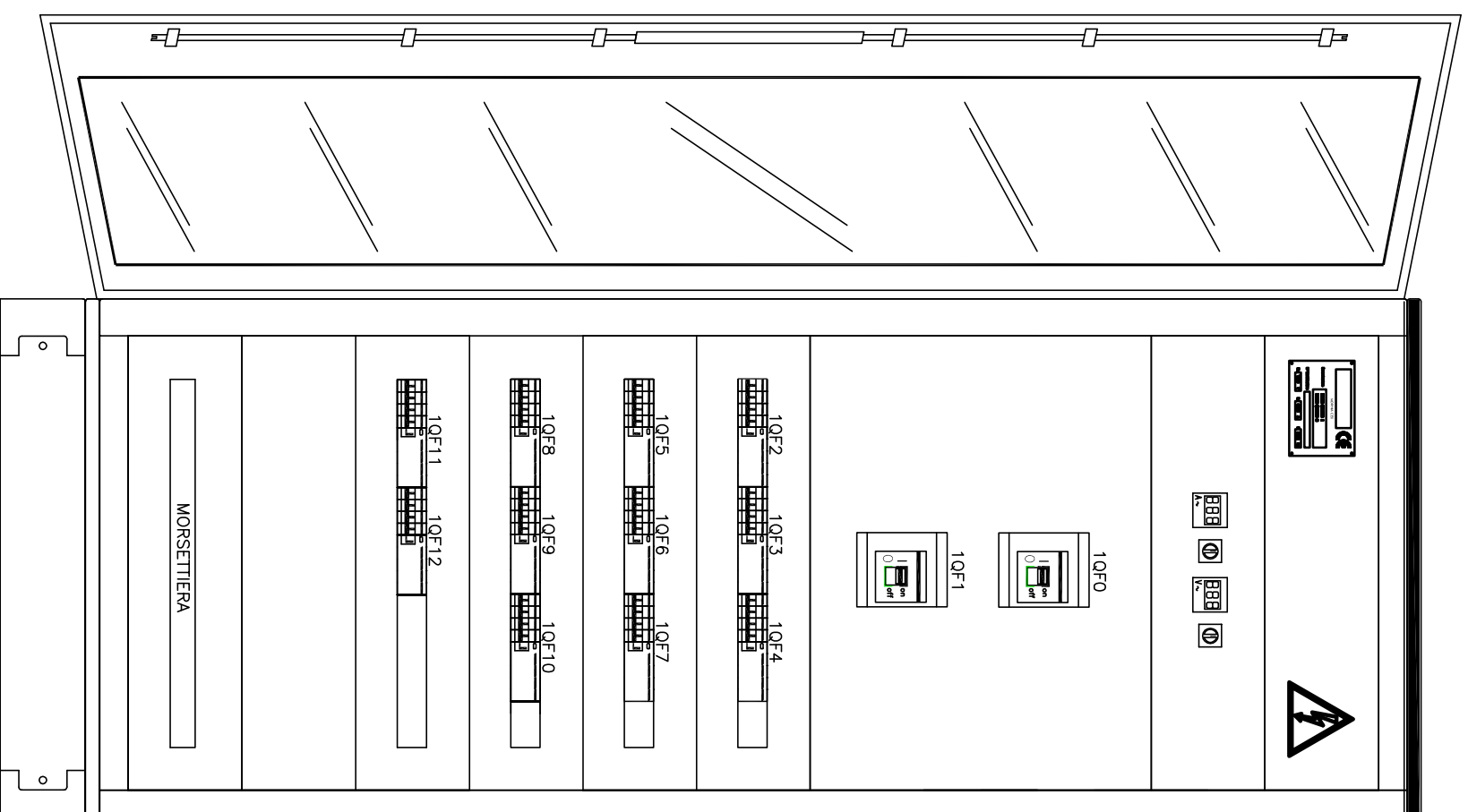
RIF. CIRCUITO	QGBT/E5	QGBT/E6	QGBT/E7	QGBT/E8	QGBT/E9
DENOMINAZIONE QUADRO QUADRO QGBT INTERCONNESSIONE A22					
ALIMENTAZIONE DA TRASFORMATORE 1					
CARATT. ELETTRICHE GENERALI					
TENSIONE DI ESERCIZIO	400V+N				
TENSIONI AUSILIARIE	230 Vc.a.				
TENUTA AL CORTO CIRCUITO DELLE BARRE	20 KA				
TIPO DI SEGREGAZIONE	FORMA 2				
MISURE DI PROTEZIONE DELLE PERSONE(7.4) CEI 17-13					
GRADO DI PROTEZIONE DEL QUADRO	IP 40				
SISTEMA DI TERRA	TN-S				
NUM. INVOLUCRO	A	A	A	A	A
NUMERAZ. MORSETTERA	E-5	E-6	E-7	E-8	E-9
POTENZA kW/KVA/KVAR	1 kW	1 kW	1 kW	1 kW	21,89 kW
Corrente d'impiego Ib (A)	1,6	1,6	1,6	1,6	33,3
INTERRUTTI. o SEZIONATI.	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE
CONTATTORE					
R. TERMICO (o CURVA)					
DIFFERENZ.					
LINEA di POTENZA					
DESTINAZIONE / UTENZA					
	PARATOIA IMPIANTO SCARICO N.1	PARATOIA IMPIANTO SCARICO N.2	PARATOIA IMPIANTO SCARICO N.3	PARATOIA IMPIANTO SCARICO N.4	UPS SERVIZI E TLC 20KVA/60'

SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA

Foglio: **6** Segue: **7**

LE DIMENSIONI DEL QUADRO SARANNO IN OGNI CASO DA VERIFICARSI A CURA DELL'IMPRESA ESECUTRICE SULLA BASE DELLE APPARECCHIATURE INSTALLATE E DELLE ESIGENZE DI CANTIERE

NOTE:
Armadio in lamiera verniciata IP40
Dim:ni modulari L800xP600xH2100
mm - Porta frontale trasparente



FRONTEQUADRO

Foglio: **8** Segue: -

ASSE AUTOSTRADALE
IMPIANTI TECNICI

PARTE GENERALE
INTERCONNESSIONE A22
SCHEMA UNIFILARE QUADRO GENERALE DI BASSA TENSIONE QGBT