

IL CONCESSIONARIO

IL CONCESSIONARIO



**ARC**  
AUTOSTRADA  
REGIONALE  
CISPADANA

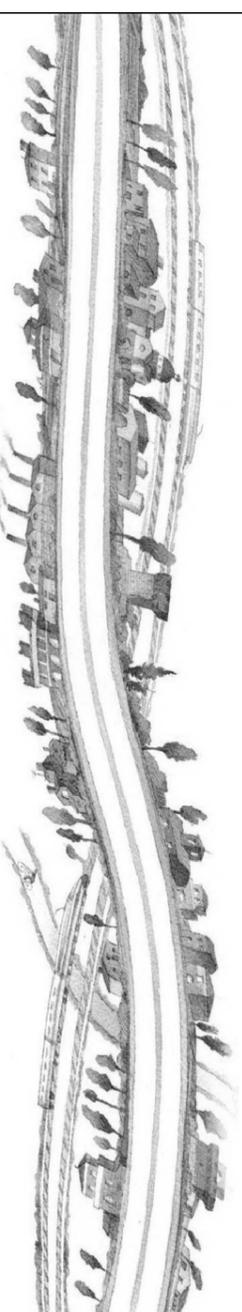
# AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

## PROGETTO DEFINITIVO

### ASSE AUTOSTRADALE

IMPIANTI TECNICI  
OPERE SINGOLARI  
INTERCONNESSIONE A22  
SCHEMA UNIFILARE QUADRO UPS1



#### IL PROGETTISTA

Ing. Antonio De Fazio  
Albo Ingegneri Prov. BO n° 3696/A

#### RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945

#### IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale  
Cispadana S.p.A.  
IL PRESIDENTE  
Graziano Petrucci



*Emilio Salsi*

A

B

C

D

IL CONCESSIONARIO

IL CONCESSIONARIO



**ARC**  
AUTOSTRADA  
REGIONALE  
CISPADANA

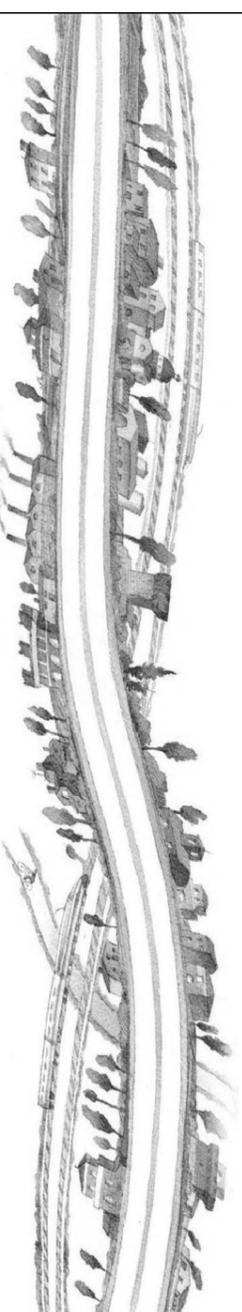
# AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

## PROGETTO DEFINITIVO

### ASSE AUTOSTRADALE

IMPIANTI TECNICI  
OPERE SINGOLARI  
INTERCONNESSIONE A22  
SCHEMA UNIFILARE QUADRO UPS1



#### IL PROGETTISTA

Ing. Antonio De Fazio  
Albo Ingegneri Prov. BO n° 3696/A

#### RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945

#### IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale  
Cispadana S.p.A.  
IL PRESIDENTE  
Graziano Petrucci



*Emilio Salsi*

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
A	17.04.2012	EMMISSIONE	FRASSINETTI	FAZIO	SALSI
B					
C					
D					
E					
F					
G					

IDENTIFICAZIONE ELABORATO										
NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MIS.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA
4391	P	D	0	101	11100	0	IE	DK	05	A

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSECUITO A NORMA DI LEGGE.  
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCOS CONSORZIO. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: -

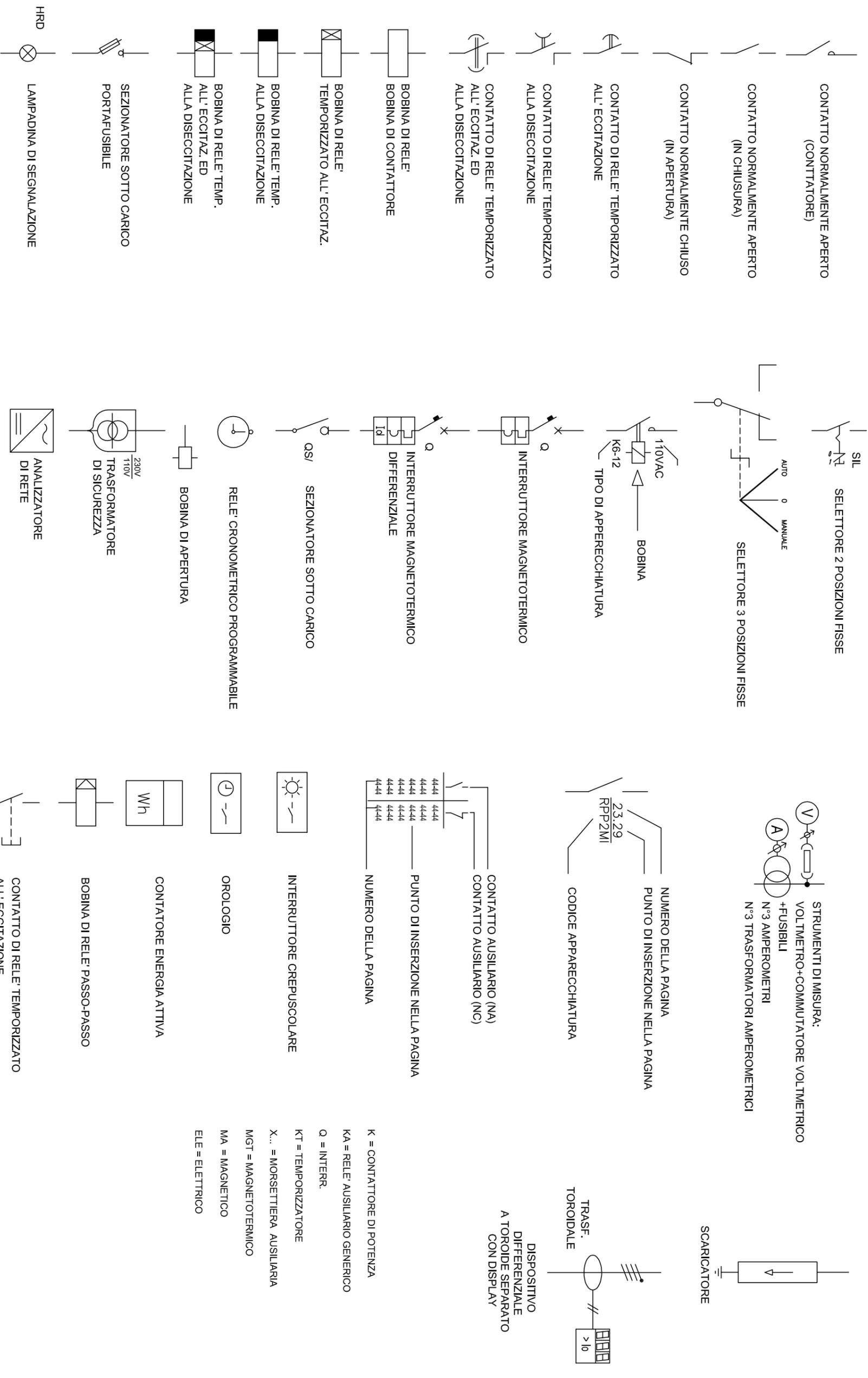
PROGETTO DEFINITIVO

PAG	DESCRIZIONE PAGINE	REVISIONI								DESCRIZIONE REVISIONI	
		0	1	2	3	4	5	6	7		8
1	INTESTAZIONE	X									
2	INDICE	X									
3	LEGENDA SIMBOLI	X									
4	TARGHETTA QUADRO	X									
5	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA	X									
6	SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA	X									
7	FRONTEQUADRO	X									
8											
9											
10											
11											
12											
13											
14											
15											
16											
17											
18											
19											
20											
21											
22											
23											
24											
25											
26											
27											
28											
29											
30											
31											
32											
33											
34											

**INDICE QUADRO**

Foglio: **2** Segue: **3**

**ASSE AUTOSTRADALE  
IMPIANTI TECNICI**

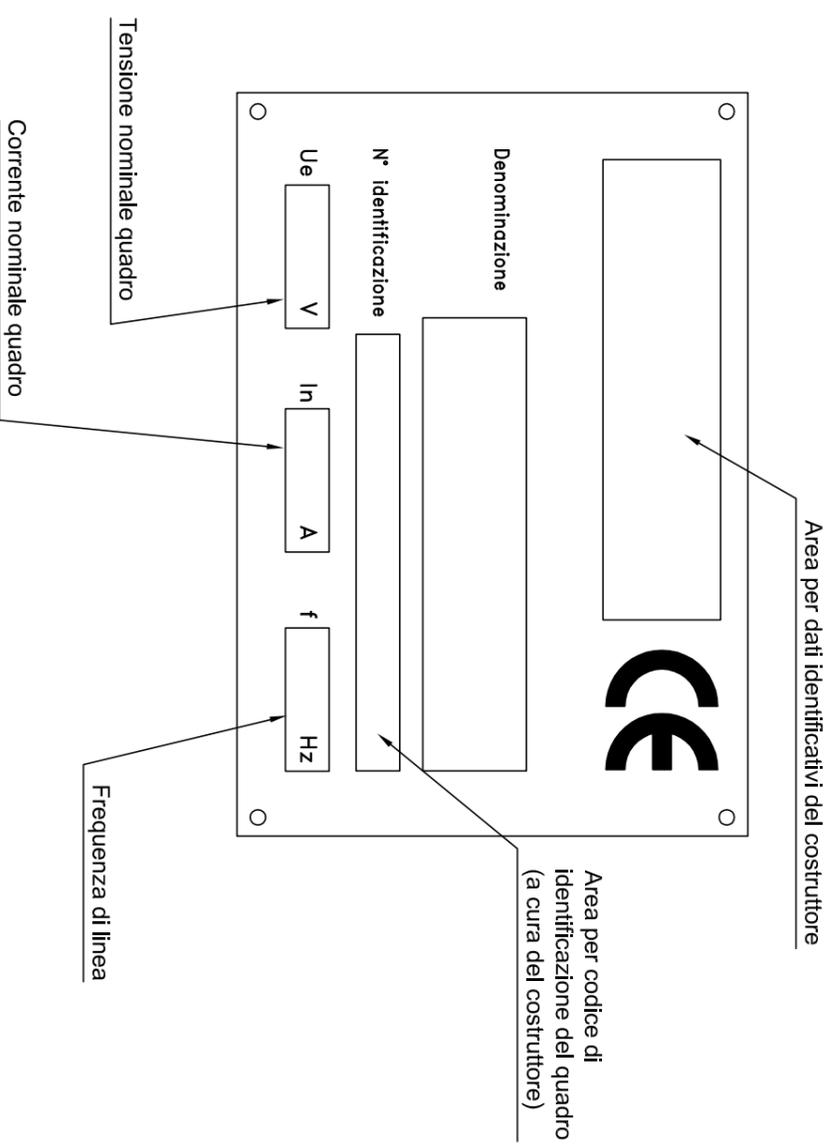


**LEGENDA QUADRO**

Foglio: **3** Segue: **4**

# QUADRO QUPS1 INTERCONNESSIONE A22

TARGA DA APPLICARE AL QUADRO  
IN MODO INAMOVIBILE CON SCRITTE INDELEBILI



PROGETTO DEFINITIVO

TARGHETTA QUADRO

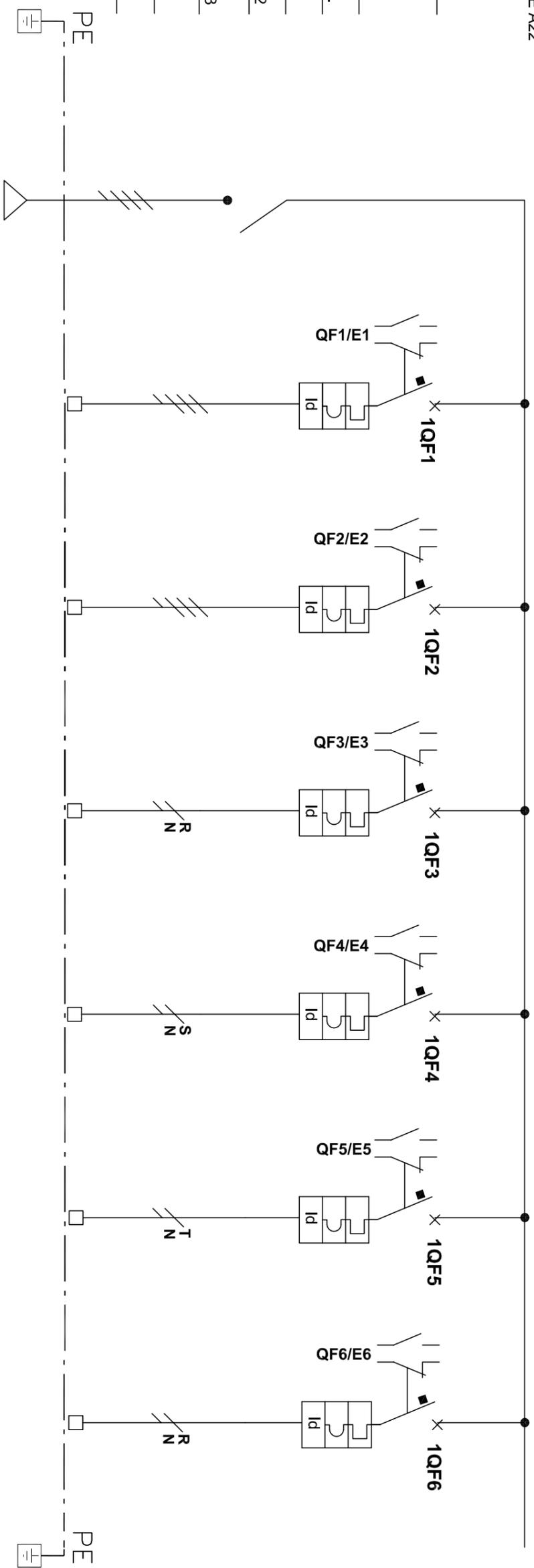
Foglio: **4** Segue: **5**

PARTE GENERALE  
INTERCONNESSIONE A22  
SCHEMA UNIFILARE QUADRO UPS1

4391 PD 0 101 11100 0 IE DK 05 A

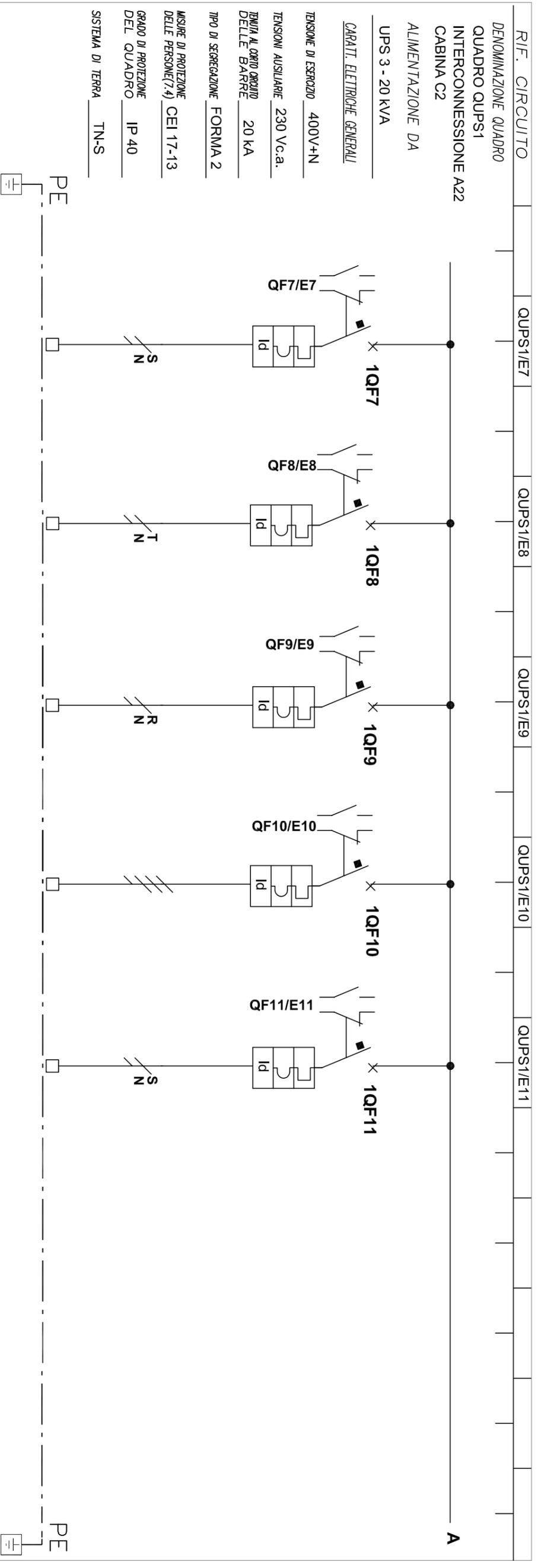
ASSE AUTOSTRADALE  
IMPIANTI TECNICI

RIF. CIRCUITO	QUPS1/E0	QUPS1/E1	QUPS1/E2	QUPS1/E3	QUPS1/E4	QUPS1/E5	QUPS1/E6
DENOMINAZIONE QUADRO <b>QUADRO QUPS1</b>							
INTERCONNESSIONE A22 CABINA C2							
ALIMENTAZIONE DA UPS 3 - 20 kVA							
CARATT. ELETTRICHE GENERALI							
TENSIONE DI ESERCIZIO	400V+±N						
TENSIONI AUSILIARIE	230 Vc.a.						
TENUTA AL CORTO CIRCUITO DELLE BARRE	20 KA						
TIPO DI SEGREGAZIONE	FORMA 2						
MISURE DI PROTEZIONE DELLE PERSONE(7.4)	CEI 17-13						
GRADO DI PROTEZIONE DEL QUADRO	IP 40						
SISTEMA DI TERRA	TN-S						
NUM. INVOLUCRO	A						
NUMERAZ. MORSETTERA	A						
POTENZA kW/KVA/KVAR	13,26 kW	4,8 kW	4,8 kW	0,03 kW	0,03 kW	0,5 kW	0,5 kW
Corrente d'impiego Ib (A)	21,7	7,7	7,7	0,1	0,1	2,4	2,4
INTERRUTTI. o SEZIONATI.	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE
CONTAATTORE	TIPO Portata In (A)						
R. TERMICO (o CURVA)	TIPO Taratura (A)						
DIFFERENZ.	TIPO Tar. (A)	AC 0,3		AC 0,3		AC 0,3	AC 0,3
LINEA di POTENZA	FORMAZIONE	3(1x10)+10N		3(1x6)+6N+T		2(1x6)+T	2(1x10)+T
	TIPO CAVO	FG7M1		FG7R		FG7R	FG7R
DESTINAZIONE / UTENZA	LUNGH. POSA	10	43	300	61	300	61
	Portata Iz (A)	80		35		42	56
	N° CAVO	C-007		C-080		C-082	C-084
	ARRIVO DA UPS1 20 kVA			PMV TIPO 1		CANNONI LASER	CANNONI LASER
							SOS N.3 E N.4
							SOS N.5 E N.6



**SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA**

Foglio: **5** Segue: **6**



RIF. CIRCUITO	QUPS1/E7	QUPS1/E8	QUPS1/E9	QUPS1/E10	QUPS1/E11
DENOMINAZIONE QUADRO <b>QUADRO QUPS1</b>					
INTERCONNESSIONE A22 CABINA C2					
ALIMENTAZIONE DA UPS 3 - 20 kVA					
CARATT. ELETTRICHE GENERALI					
TENSIONE DI ESERIZIO	400V+1N				
TENSIONI AUSILIARIE	230 Vc.a.				
TENUTA AL CORTO CIRCUITO DELLE BARRE	20 KA				
TIPO DI SEGREGAZIONE	FORMA 2				
MISURE DI PROTEZIONE DELLE PERSONE(7.4) CEI 17-13					
GRADO DI PROTEZIONE DEL QUADRO	IP 40				
SISTEMA DI TERRA	TN-S				
NUM. INVOLUCRO	A	A	A	A	A
NUMERAZ. MORSETTERA	E-7	E-8	E-9	E-10	E-11
POTENZA kW/KVA/KVAR	0,3 kW	0,3 kW	0,1 kW	2,1	1,0 kW
Corrente d'impiego Ib (A)	1,5	1,5	0,5	3,4	4,8
INTERRUTTI. o SEZIONATI.	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE	MODULARE
CONTAATTORE					
R. TERMICO (o CURVA)					
DIFFERENZ.					
LINEA di POTENZA					
DESTINAZIONE / UTENZA	TRALICCIO DAI N.1	TRALICCIO DAI N.2	CENTRALINA METEO	CENTRALINA ANTINEBBIA	UTENZE TLC

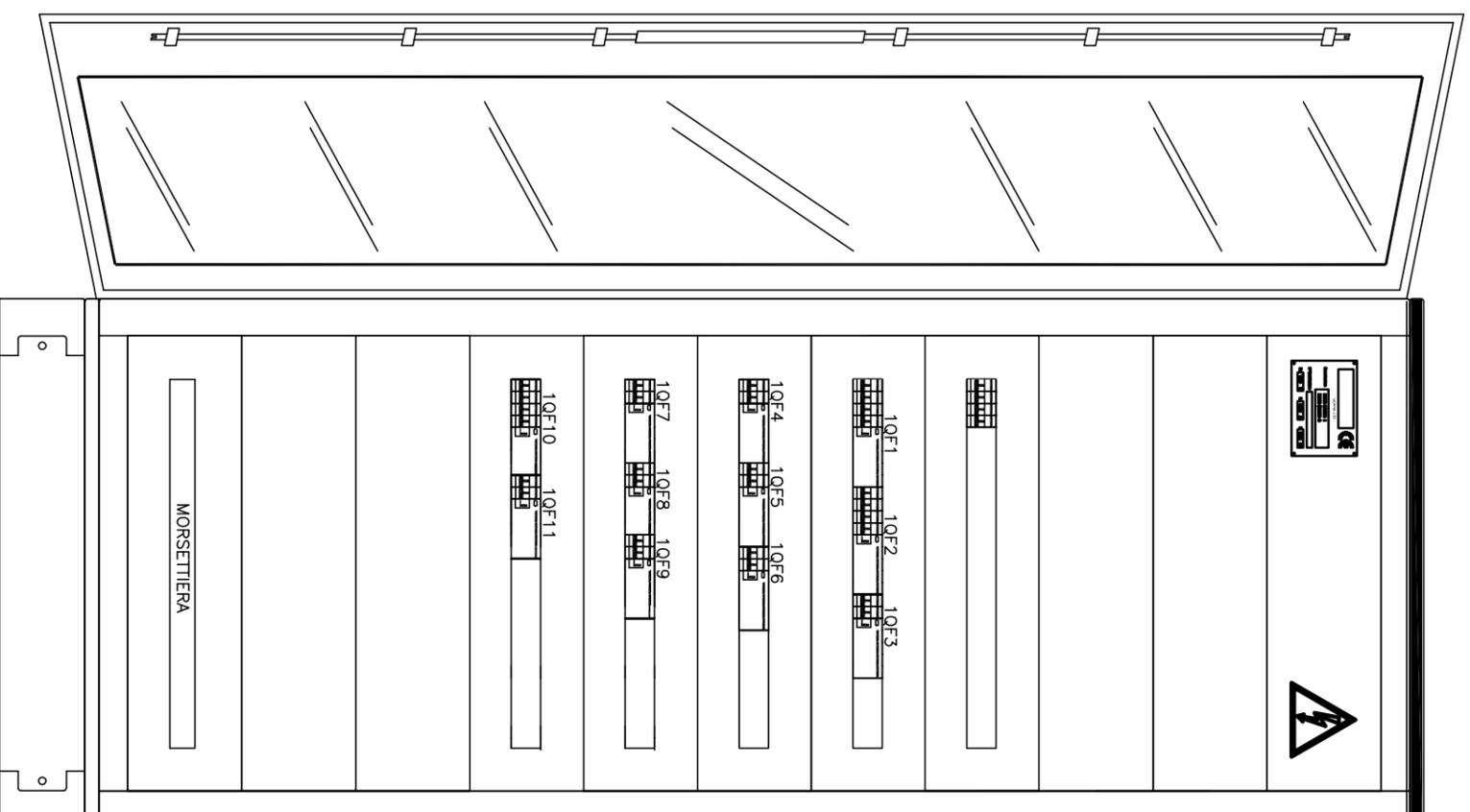
**SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA**

Foglio: **6** Segue: **7**

PROGETTO DEFINITIVO

LE DIMENSIONI DEL QUADRO SARANNO IN OGNI CASO DA VERIFICARSI A CURA DELL'IMPRESA ESECUTRICE SULLA BASE DELLE APPARECCHIATURE INSTALLATE E DELLE ESIGENZE DI CANTIERE

**NOTE:**  
Armadio in lamiera verniciata IP40  
Dim:ni modulari L800xP600xH2100  
mm - Porte frontali trasparenti



FRONTEQUADRO

Foglio: **7** Segue: -