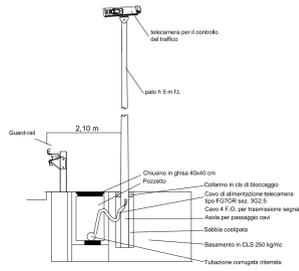
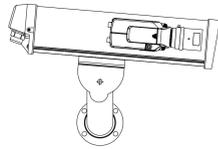


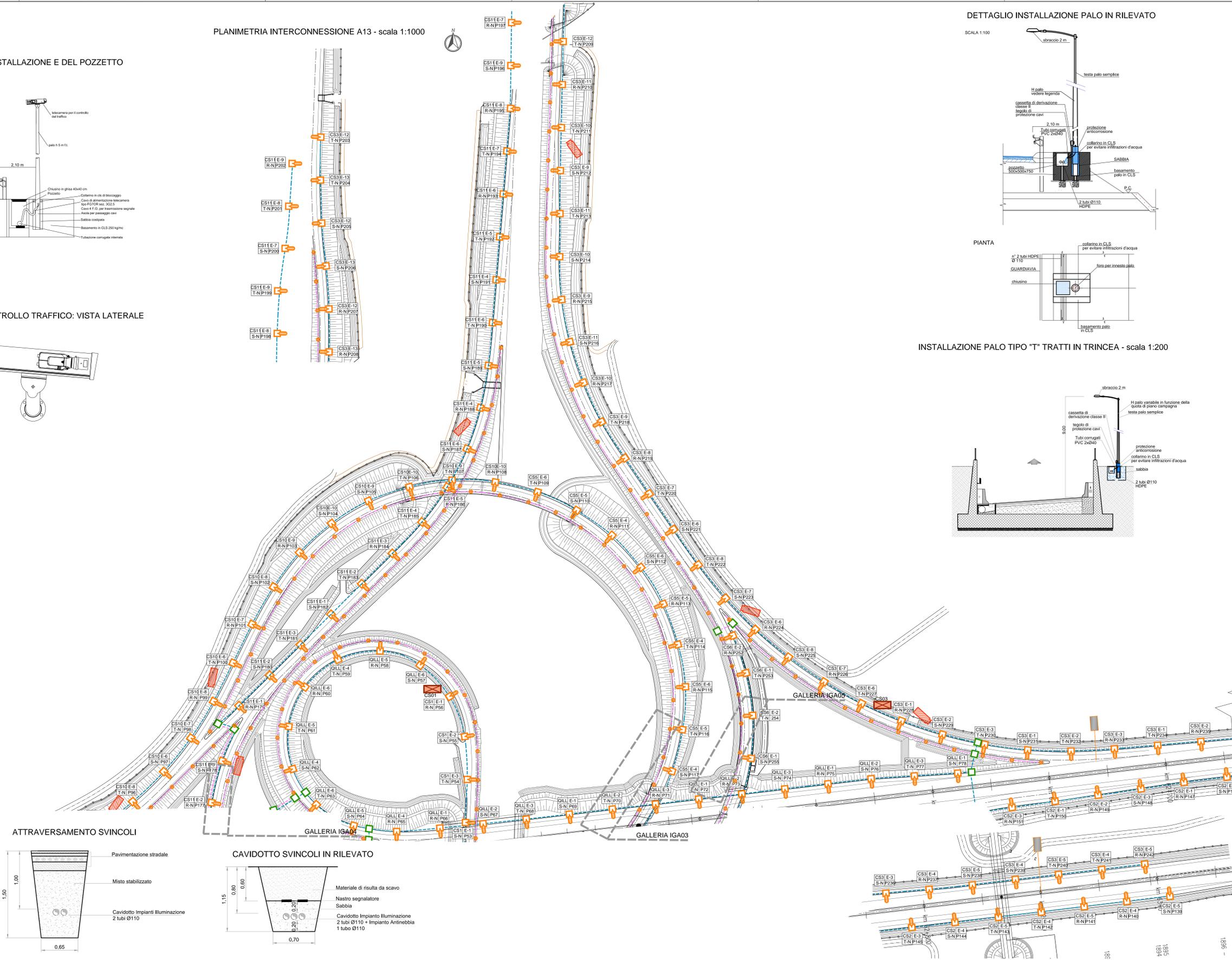
PARTICOLARE DI INSTALLAZIONE E DEL POZZETTO



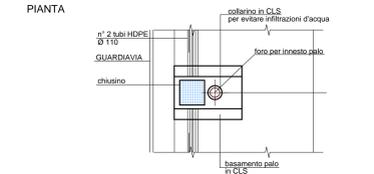
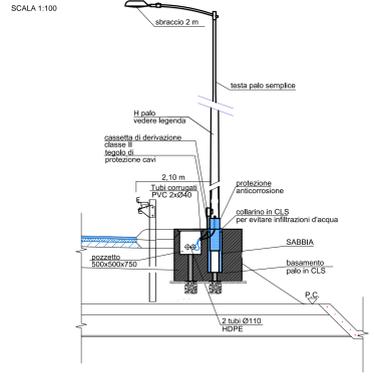
TELECAMERA CONTROLLO TRAFFICO: VISTA LATERALE



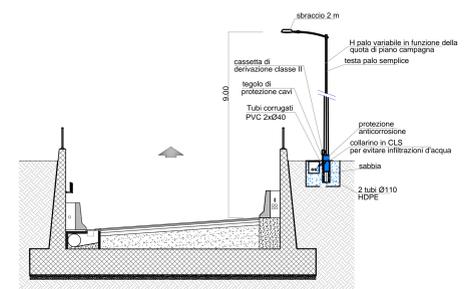
PLANIMETRIA INTERCONNESSIONE A13 - scala 1:1000



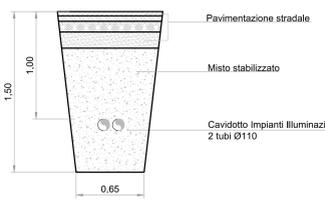
DETTAGLIO INSTALLAZIONE PALO IN RILEVATO



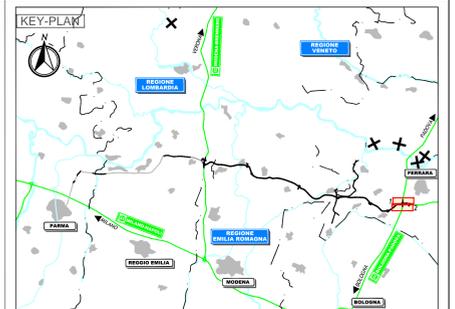
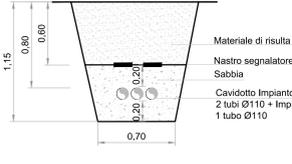
INSTALLAZIONE PALO TIPO "T" TRATTI IN TRINCEA - scala 1:200



ATTRAVERSAMENTO SVINCOLI



CAVIDOTTO SVINCOLI IN RILEVATO



LEGENDA

	<b>QUADRI E RETE ELETTRICA</b>
	Quadro elettrico da esterno per sezionamento e decelerazione in piattaforma autostradale
	Quadro elettrico da esterno a scoperti per alloggiamento contatore energia distributore + sezionamento e comando pure luce per rotatorie in viabilità ordinaria
	Armadio stagno per contenimento centralina antinebbia
	<b>APPARECCHI</b>
	Punto luce rampa autostradale e piazzale autostradale costituito da corpo illuminante 120 LED, con straccio 2 m, su palo metallico di sostegno H 9 m f.t. e piatto in dis. prefabbricato con pannello di raccordo tubazioni, cavi elettrici e chiusino in ghisa. Passo 37 m
	Punto luce rampa autostradale costituito da corpo illuminante 100 LED, con straccio 2 m, su palo metallico di sostegno H 9 m f.t. e piatto in dis. prefabbricato con pannello di raccordo tubazioni, cavi elettrici e chiusino in ghisa. Passo 37 m
	Punto luce rampa autostradale costituito da corpo illuminante 100 LED, con straccio 2 m, su palo metallico di sostegno H 9 m f.t. staffato a viadotto con cassetta di raccordo tubazioni e cavi elettrici. Passo 37 m
	Punto luce parcheggio e piazzale esterno costituito da corpo illuminante 120 LED, con straccio 2 m, su palo metallico di sostegno H 8 m f.t. e piatto in dis. prefabbricato con pannello di raccordo tubazioni, cavi elettrici e chiusino in ghisa. Passo 34 m (salvo diverse indicazioni)
	Punto luce parcheggio e piazzale esterno costituito da corpo illuminante 60 LED, con straccio 2 m, su palo metallico di sostegno H 8 m f.t. e piatto in dis. prefabbricato con pannello di raccordo tubazioni, cavi elettrici e chiusino in ghisa. Passo 34 m (salvo diverse indicazioni)
	Punto luce viabilità esterna avvisato costituito da corpo illuminante 60 LED, con straccio 2 m, su palo metallico di sostegno H 8 m f.t. e piatto in dis. prefabbricato con pannello di raccordo tubazioni, cavi elettrici e chiusino in ghisa. Passo 34 m (salvo diverse indicazioni)
	Punto luce viabilità ordinaria costituito da corpo illuminante 60 LED, con straccio 2 m, su palo metallico di sostegno H 8 m f.t. e piatto in dis. prefabbricato con pannello di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chiusino in ghisa. Passo 34 m (salvo diverse indicazioni)
	Palina luminosa sistema antinebbia - passo 25 m
	Canale luminoso; in corrisp. di cuspidi e 250 m prima VEDI CAMPO NOTE
	Telecamera per controllo traffico
	PMV tipo 2 - su viabilità ordinaria
	Antenna sistema di trasmissione radio
	Access point sistema Wi-Fi su palo h 5 m f.t.
	<b>POZZETTI E TUBAZIONI</b>
	Pozzetto prefabbricato in dis. per sezionamento/ attraversamento cavidotti elettrici avente le dimensioni di Ø1000/Ø600 mm, completo di chiusura. Passo: 40 m
	Pozzetto prefabbricato in dis. per sezionamento/ attraversamento cavidotti in ambito di viabilità ordinaria avente le dimensioni esterne di Ø1000/Ø600 mm, completo di chiusura. Passo: 40 m
	Tubazione per fibra ottica
	Infrastruttura in viabilità ordinaria: 2 tubi HDPE Ø110 + eventuale straccio
	Tubazione per illuminazione: 2 tubi HDPE Ø110
	Tubazione per antinebbia: 1 tubo HDPE Ø110 - corsia accelerazione, decelerazione e svicoli.

NOTE

Cassetta Fase-Neuro      Circuito

Il passo dei pali in rotatoria è legato alla geometria della stessa.

L'impianto antinebbia in direzione è rappresentato sulle apposite tavole.

Canale luminoso: alimentazione n. 2 corpi illuminanti 2x30W (galassiere IP66, corpo a scacco non schermato in vetro temperato) per illuminazione segnali indicati.

**N.B. Le Quantità presenti in legenda fanno riferimento solamente alla tavola in oggetto.**

IL CONCESSIONARIO

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

ARC AUTOSTRADA CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E8180800000009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE AUTOSTRADALE**

IMPIANTI TECNICI  
OPERE SINGOLARI  
INTERCONNESSIONE A13  
PLANIMETRIA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE E ANTINEBBIA TAV. 1

IL PROGETTISTA: Ing. Andrea De Fanti, Alba Ing. Progettista n° 3696/A

RESPONSABILE INTERGRADAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Sali, Alba Ing. Progettista n° 445

IL CONCESSIONARIO: Anas/Autorità Regionale Emilia-Romagna

17/04/2012 EMISIONE

FRASSINETADE FAZIO SALSIST

17/04/2012

MAGGIO 2012

1:1000