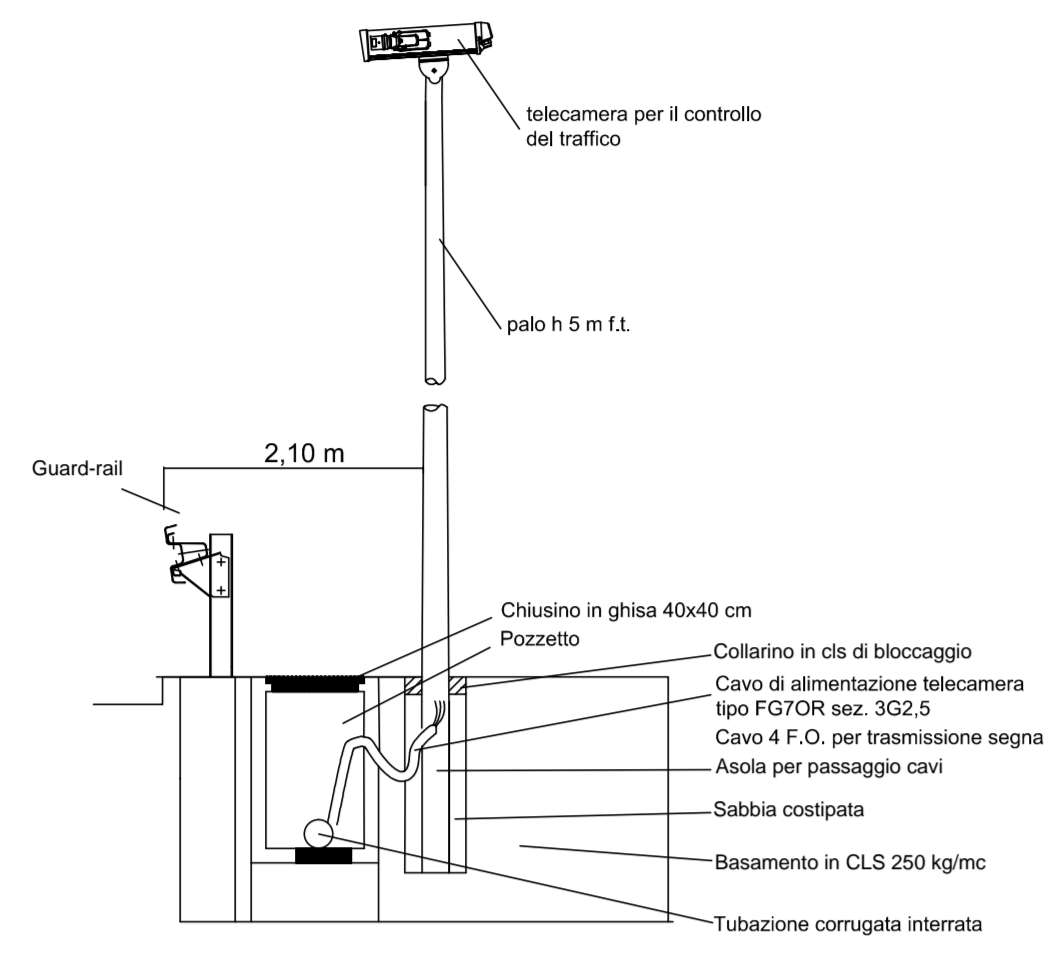
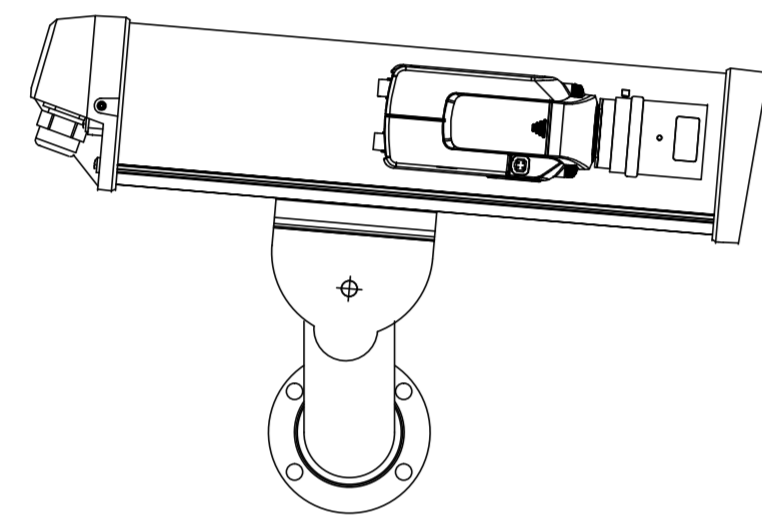


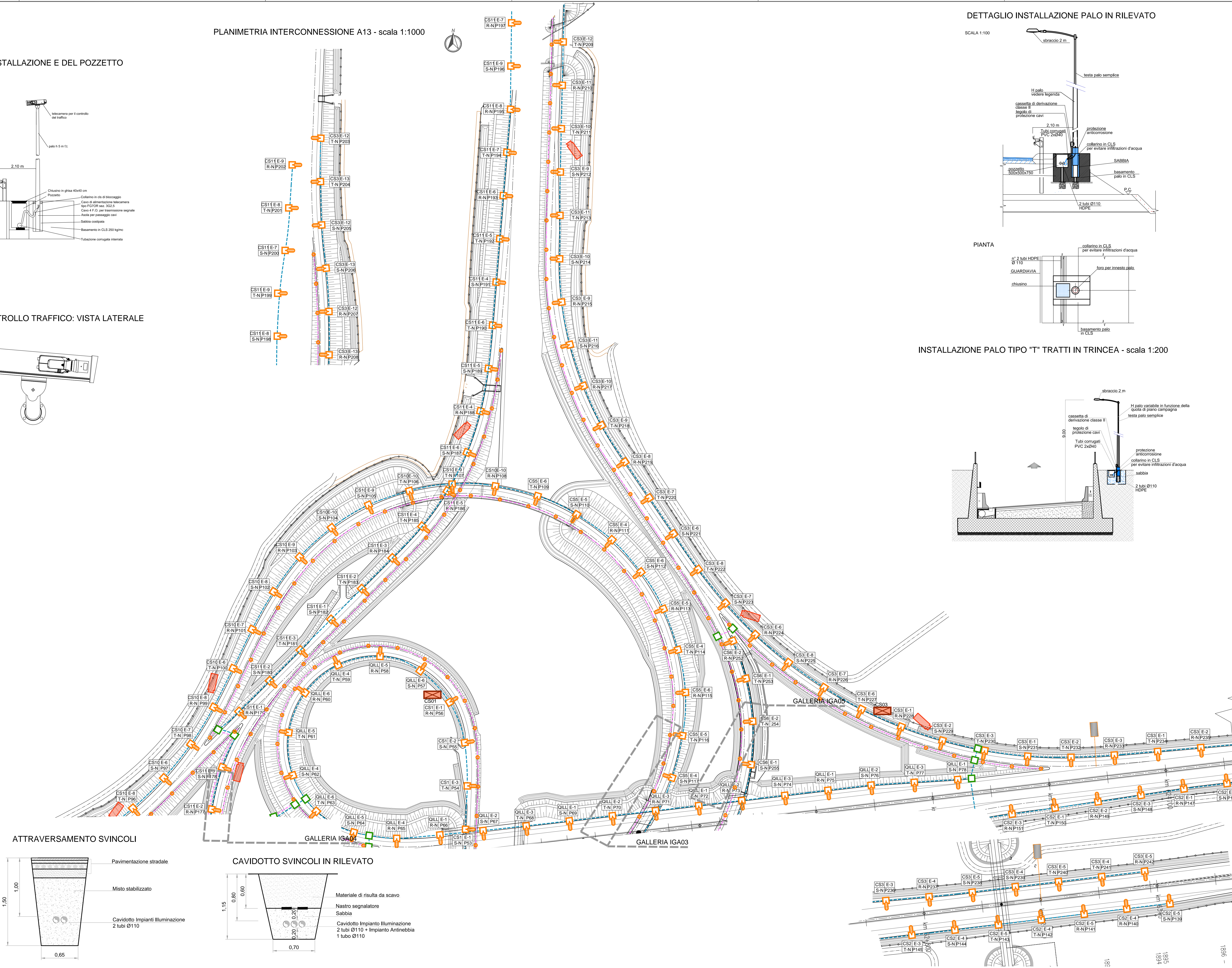
PARTICOLARE DI INSTALLAZIONE E DEL POZZETTO



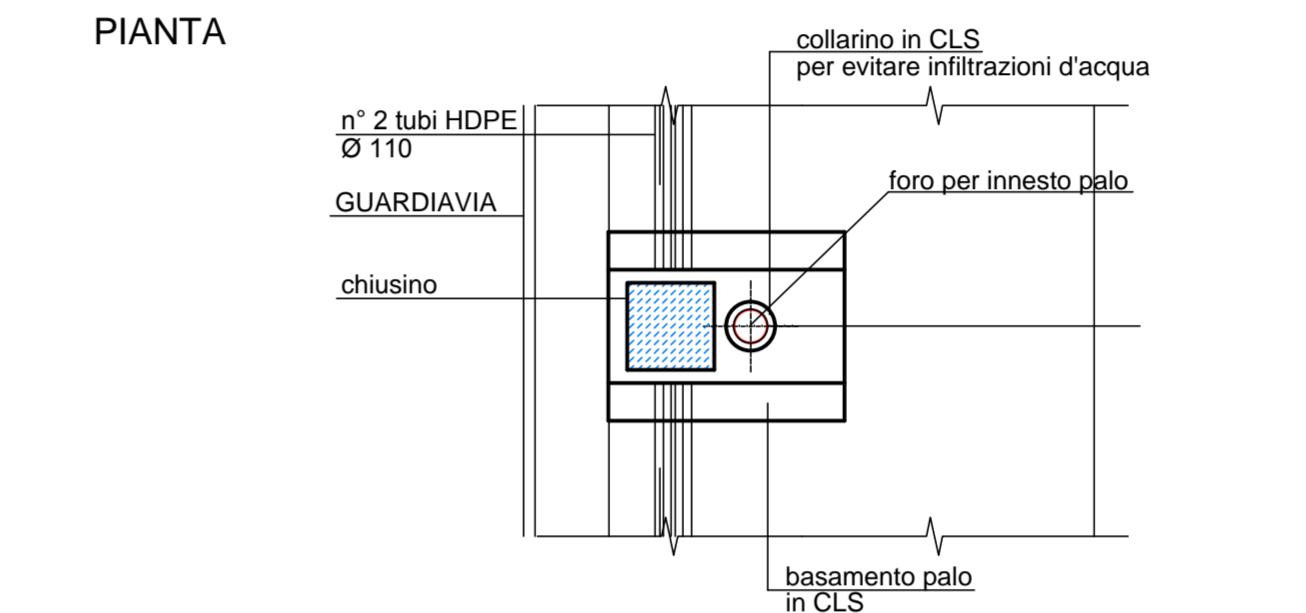
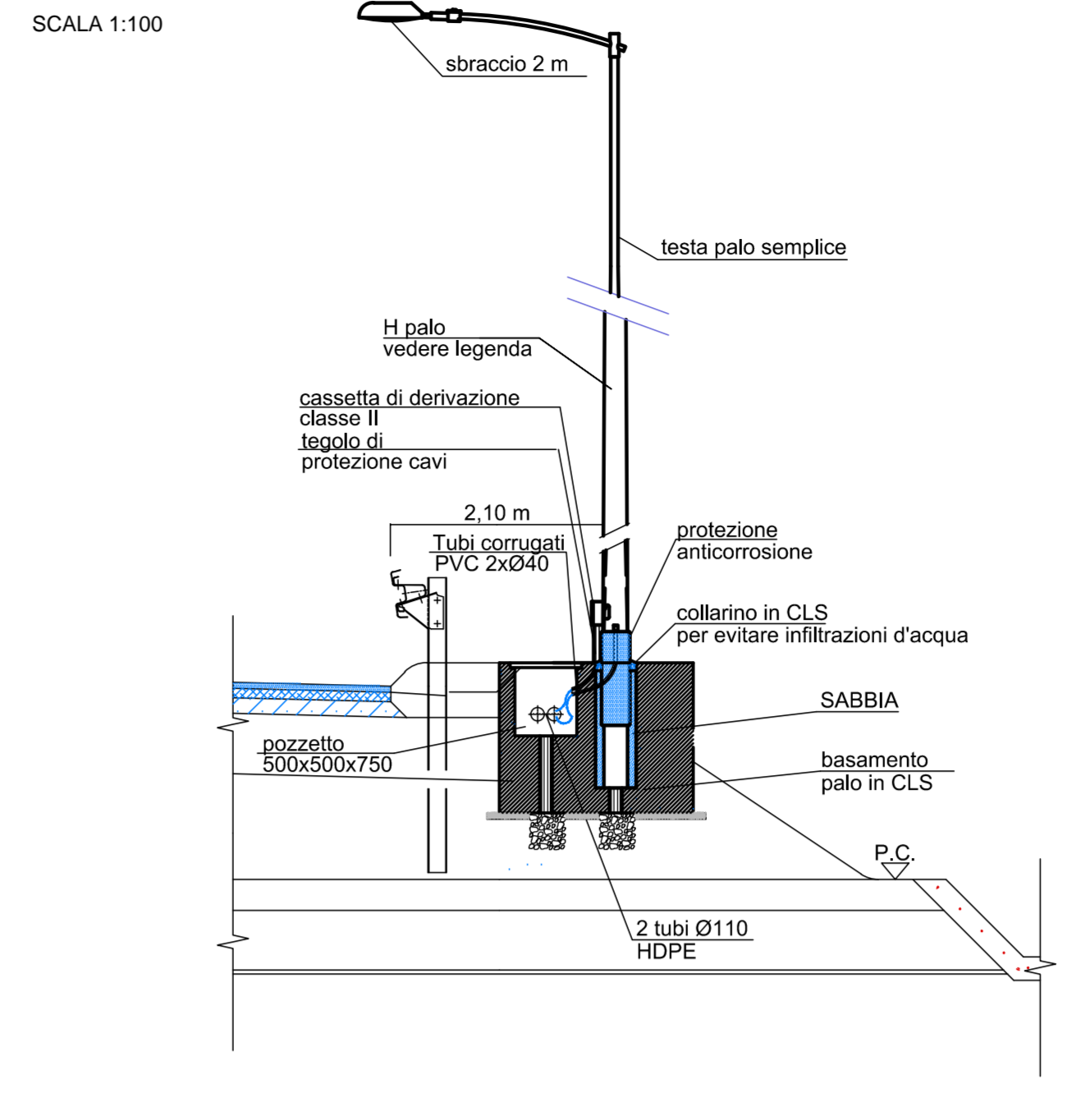
TELECAMERA CONTROLLO TRAFFICO: VISTA LATERALE



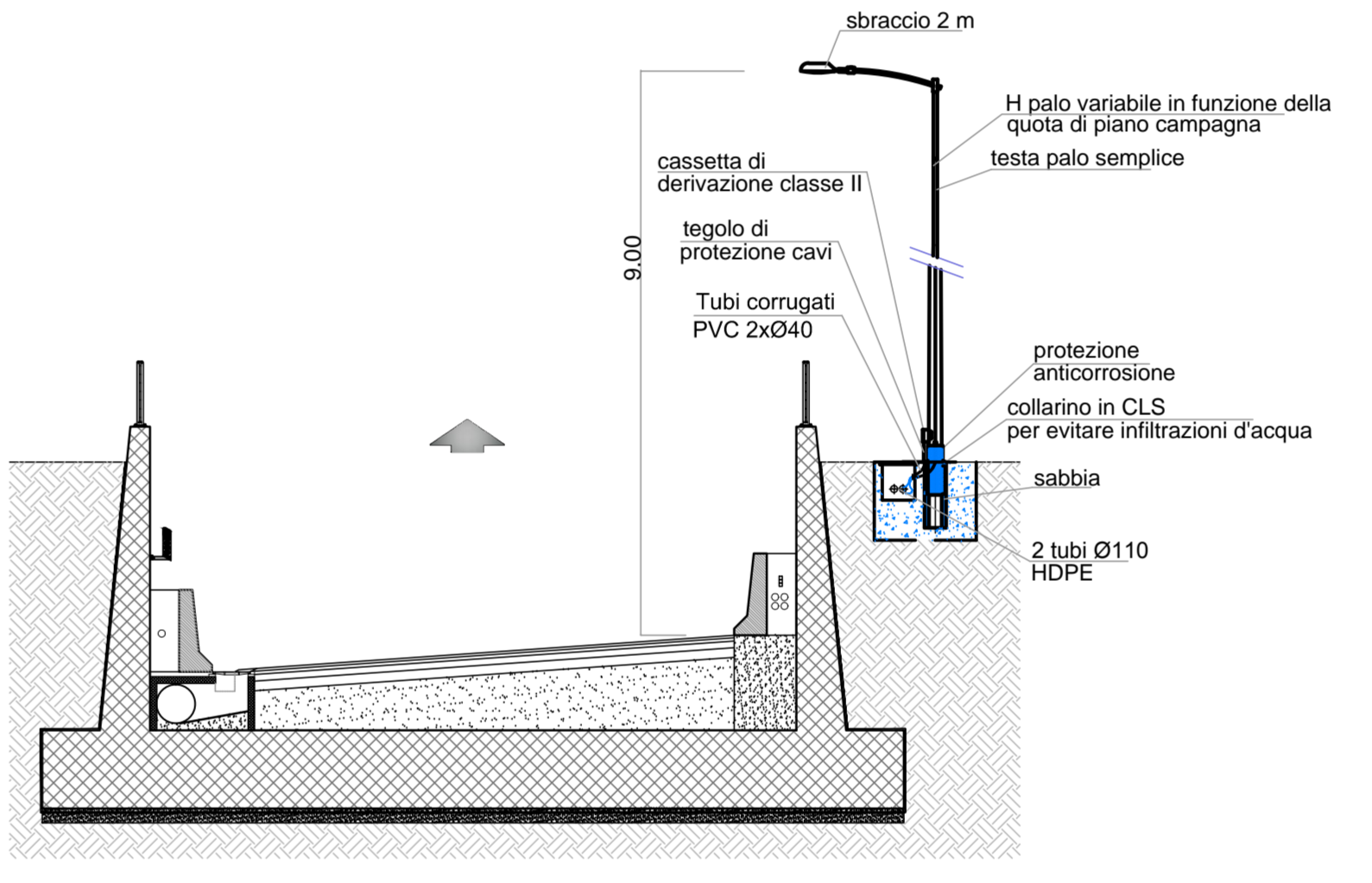
PLANIMETRIA INTERCONNESSIONE A13 - scala 1:1000



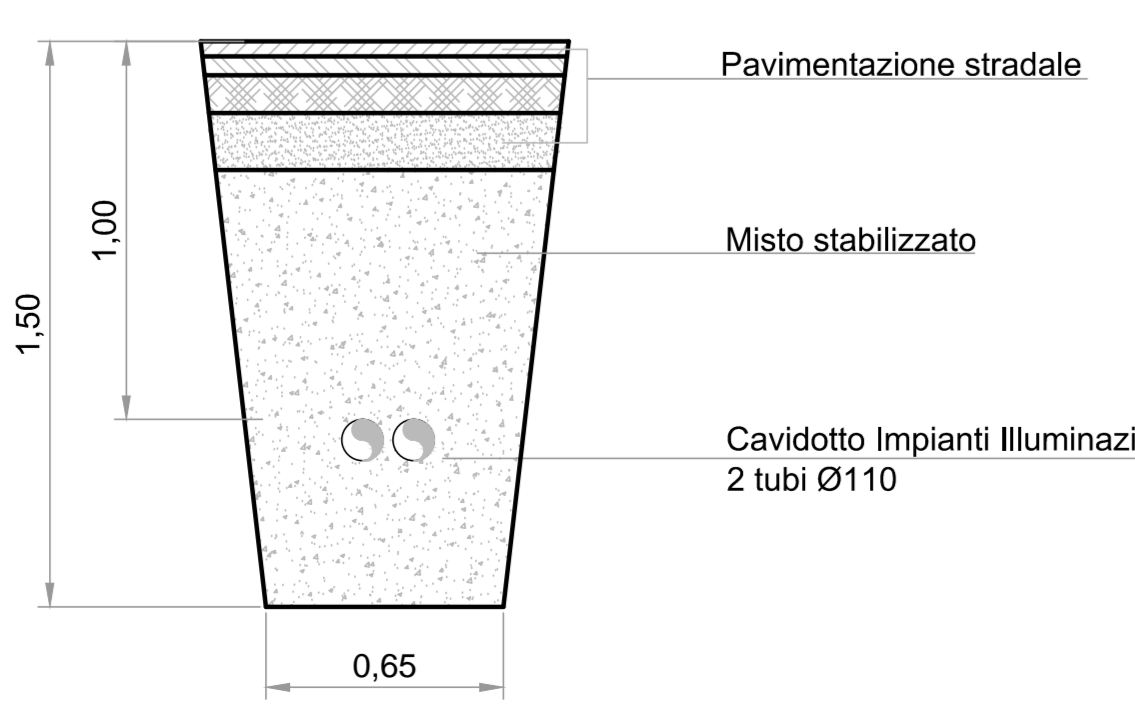
DETTAGLIO INSTALLAZIONE PALO IN RILEVATO



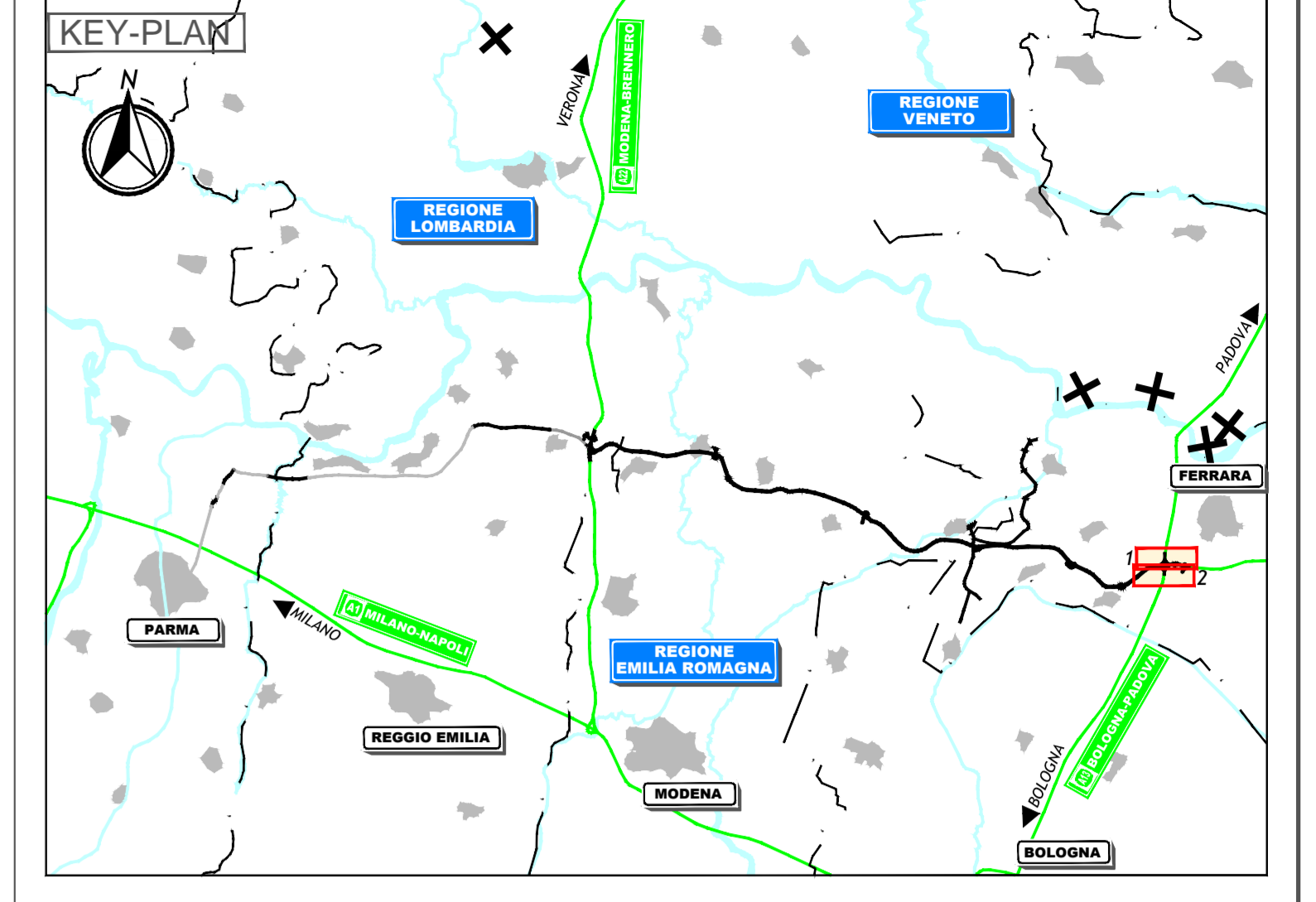
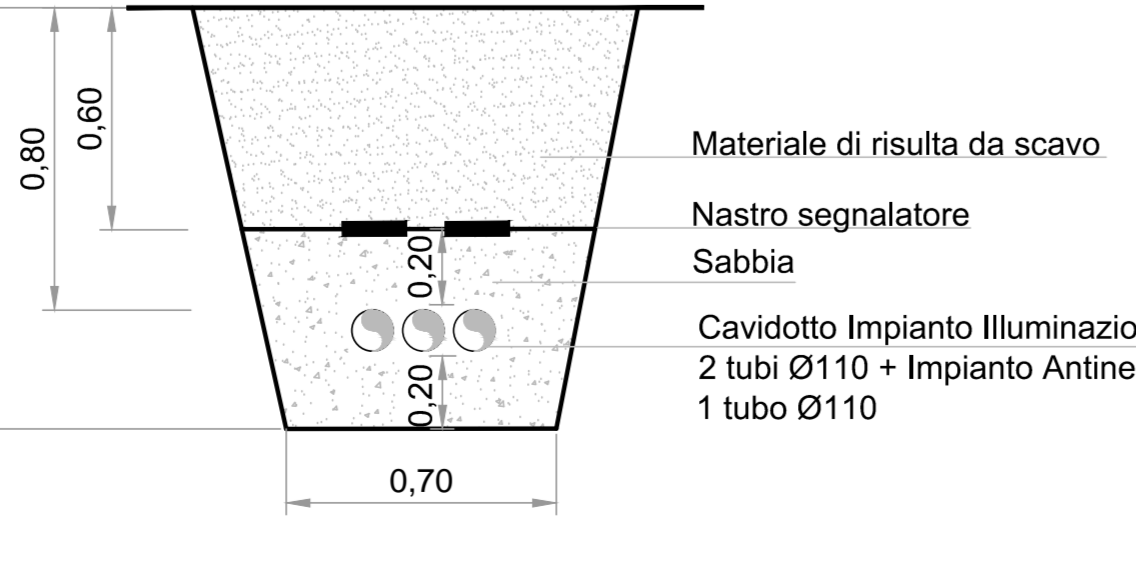
INSTALLAZIONE PALO TIPO "T" TRATTI IN TRINCEA - scala 1:200



ATTRAVERSAMENTO SVINCOLI



CAVIDOTTO SVINCOLI IN RILEVATO



LEGENDA

| | |
|--|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| | QUADRI E RETE ELETTRICA |
| | Quadro elettrico da esterno per sezionamento e decelerazione in piattaforma autostradale |
| | Quadro elettrico da esterno a scoperti per alloggiamento contatore energia distributore + sezionamento e comando pure luce per rotatorie in viabilità ordinaria |
| | Armadio stagno per contenimento centralina antinebbia |
| | APPARECCHI |
| | Punto luce rampa autostradale e piazzale autostradale costituito da corpo illuminante 120 LED, con straccio 2 m, su palo metallico di sostegno H 9 m f.t. e piatto in dis. prefabbricato con pannello di raccordo tubazioni, cavi elettrici e chiusino in ghisa. Passo 37 m |
| | Punto luce rampa autostradale costituito da corpo illuminante 100 LED, con straccio 2 m, su palo metallico di sostegno H 9 m f.t. e piatto in dis. prefabbricato con pannello di raccordo tubazioni, cavi elettrici e chiusino in ghisa. Passo 37 m |
| | Punto luce rampa autostradale costituito da corpo illuminante 100 LED, con straccio 2 m, su palo metallico di sostegno H 9 m f.t. staffato a viadotto con cassetta di raccordo tubazioni e cavi elettrici. Passo 37 m |
| | Punto luce parcheggio e piazzale esterno costituito da corpo illuminante 120 LED, con straccio 2 m, su palo metallico di sostegno H 8 m f.t. e piatto in dis. prefabbricato con pannello di raccordo tubazioni, cavi elettrici e chiusino in ghisa. Passo 34 m (salvo diverse indicazioni) |
| | Punto luce viabilità esterna avvisata costituito da corpo illuminante 60 LED, con straccio 2 m, su palo metallico di sostegno H 8 m f.t. e piatto in dis. prefabbricato con pannello di raccordo tubazioni, cavi elettrici e chiusino in ghisa. Passo 34 m (salvo diverse indicazioni) |
| | Punto luce in viabilità ordinaria costituito da corpo illuminante 60 LED, con straccio 2 m, su palo metallico di sostegno H 8 m f.t. e piatto in dis. prefabbricato con pannello di raccordo tubazioni e cavi elettrici e chiusino in ghisa. Passo 34 m (salvo diverse indicazioni) |
| | Palina luminosa sistema antinebbia - passo 25 m |
| | Canale luminoso; in corrisp. di cuspidi e 250 m prima VEDI CAMPO NOTE |
| | Telecamera per controllo traffico |
| | PMV tipo 2 - su viabilità ordinaria |
| | Antenna sistema di trasmissione radio |
| | Access point sistema Wi-Fi su palo h 5 m f.t. |
| | POZZETTI E TUBAZIONI |
| | Pozzetto prefabbricato in dis. per sezionamento/ attraversamento cavidotti elettrici avente le dimensioni di Ø100xØ1000 mm, completo di chiusino. Passo: 40 m |
| | Pozzetto prefabbricato in dis. per sezionamento/ attraversamento cavidotti in ambito di viabilità ordinaria avente le dimensioni esterne di Ø100xØ1000 mm, completo di chiusino. Passo: 40 m |
| | Tubazione per fibra ottica |
| | Infrastruttura in viabilità ordinaria: 2 tubi HDPE Ø110 + eventuale straccio |
| | Tubazione per illuminazione: 2 tubi HDPE Ø110 |
| | Tubazione per antinebbia: 1 tubo HDPE Ø110 - corsia accelerazione, decelerazione e svicoli. |

NOTE

Cassetta: Circuito:

Fase-Neuro:

Il passo dei pali in rotatoria è legato alla geometria della stessa.

L'impianto antinebbia in direzione è rappresentato sulle apposite tavole.

Canale luminoso: alimentazione n. 2 corpi illuminanti 2x30W (galvanore IP66, corpo a scacco non schermato in vetro temperato) per illuminazione segnali stradali.

N.B. Le Quantità presenti in legenda fanno riferimento solamente alla tavola in oggetto.

IL CONCESSIONARIO

REGIONE EMILIA-ROMAGNA

ARC AUTOSTRADA CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800000009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI
INTERCONNESSIONE A13
PLANIMETRIA IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE E ANTINEBBIA TAV. 1

IL PROGETTISTA: Ing. Antonio De Fanti
Alba Ing. Progettista n° 3696/A

RESPONSABILE INTERAGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Sali
Alba Ing. Progettista n° 445

IL CONCESSIONARIO: Anas Emilia Romagna S.p.A. e consorzio Consorzio Nuovo Po

17/04/2012 EMISSIONE

FRASSINETADE FAZIO SALSIST

17/04/2012

MAGGIO 2012

1:1000