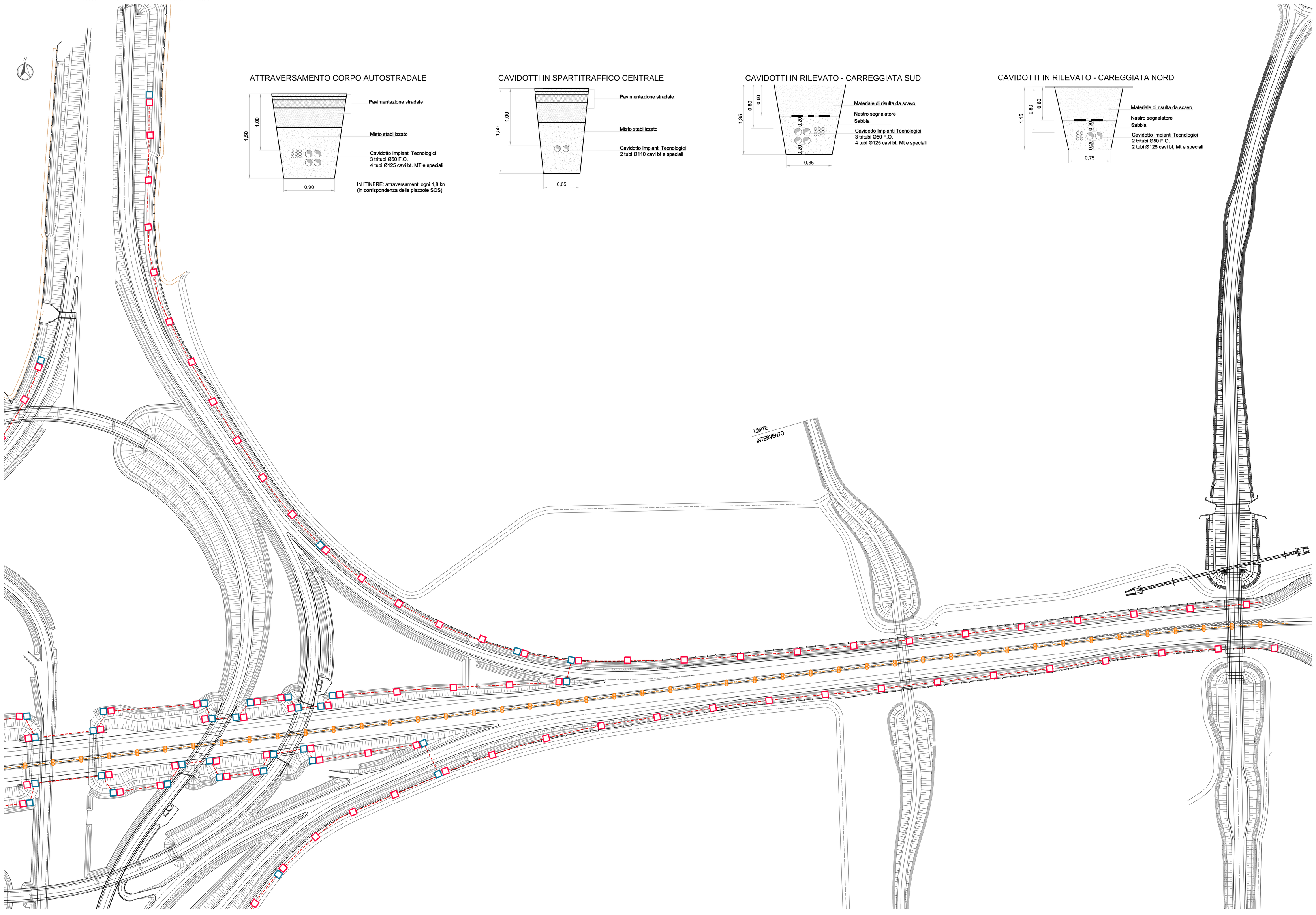
PLANIMETRIA INTERCONNESSIONE A13 - scala 1:1000



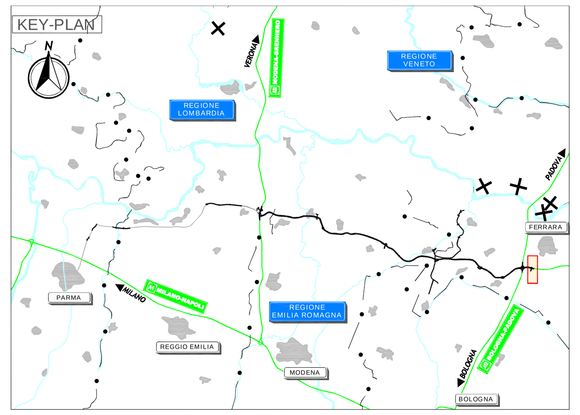
ATTRAVERSAMENTO CORPO AUTOSTRADALE

CAVIDOTTI IN SPARTITRAFFICO CENTRALE

CAVIDOTTI IN RILEVATO - CARREGGIATA SUD

CAVIDOTTI IN RILEVATO - CAREGGIATA NORD

KEY-PLAN



LEGENDA

APPARECCHI ANTINEBBIA	
	Palina luminosa sistema antinebbia - passo generale 25 m
POZZETTI	
	Pozzetto prefabbricato in cls per sezionamento/ attraversamento cavidotti elettrico avente le dimensioni di 800x800x800 mm, completo di chiusino. Passo 40 m
	Pozzetto prefabbricato in cls per sezionamento/ attraversamento cavidotti TLC avente le dimensioni esterne di 1250x800x1000 mm, completo di chiusino in ghisa carrabile con apertura frazionata. Passo 500 m
TUBAZIONI	
	Infrastruttura in piattaforma autostradale - corsie accelerazione e decelerazione (vedi sezioni)
	Infrastruttura in piattaforma autostradale - spartitraffico centrale: 2 tubi HDPE Ø110
QUADRI E RETE ELETTRICA	
nota: Armadio stagno per contenimento centralina antinebbia: OGNI 4 KM	

ELABORATI DI RIFERIMENTO

NOTE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE

IMPIANTI TECNICI

OPERE SINGOLARI

INTERCONNESSIONE A13

PLANIMETRIA GENERALE CAVIDOTTI E IMPIANTO ANTINEBBIA IN ITINERE TAV 2

IL PROGETTISTA

Ing. Antonio De Fazio
Albo Ingegneri Prov. BO n° 3696/A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pasquali

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	FRASSINETI/DE FAZIO	SALSI	

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NN. PROG.	DIS.	LOTTO	GRUPPO	CODIC OPER. NEL	TIPO OPER.	NRO	TIP. CARDINO	PROGR.CAR.	REV.
4 3 9 9	P D	0	I 0 2	I I I 0 0	0	I E	P 1	0 4	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1 : 1000

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARC2CE CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

CODE-2D Layout-Tav 2.2