

REGIONE  
BASILICATA



Provincia MATERA



COMUNE DI ALIANO (MT)



**PROGETTO DEFINITIVO RELATIVO ALLA REALIZZAZIONE DI UN  
IMPIANTO EOLICO COSTITUITO DA 6 AEROGENERATORI E  
DALLE RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE ALLA R.T.N.**

**RELAZIONE DI VIABILITA' DI ACCESSO**

ELABORATO

**A.16.a.13.3**

**PROPONENTE:**



**SKI 04 s.r.l.**  
via Caradosso n.9  
Milano 20123  
P.Iva 11479190966

**PROGETTO E SIA:**



**ATECH srl**  
Via Caduti di Nassirya, 55  
70124- Bari (BA)  
pec: atechsrl@legalmail.it  
Ing. Alessandro Antezza



**Il DIRETTORE TECNICO**  
Ing. Orazio Tricarico



**SOLARITES s.r.l.**  
piazza V.Emanuele II n.14  
Ceva (CN) 12073

**CONSULENZA:**



**STUDIO PM s.r.l.**  
Via degli Aragonesi, 32/B  
75100 - MATERA (MT)

0	MAGGIO 2022	B.C.C	A.A. - O.T.	A.A. - O.T.	Progetto Definitivo
EM./REV.	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO	DESCRIZIONE

				Documento	RELAZIONE
				Progetto	ALIANO
				Revisione	00
				Data	29/04/2022

## INDICE

1.	INDICE .....	1
2.	PREMESSA.....	2
2.1	Specifiche tecniche dell'aerogeneratore.....	3
3.	INQUADRAMENTO DEL SITO.....	5
3.1	Inquadramento geografico e layout di progetto .....	5
4.	ALTERNATIVE DI PERCORSO DI ACCESSO AL SITO .....	7
5.	INTERVENTI DI ADEGUAMENTO ALLA VIABILITÀ .....	11
5.1	Percorso uno – mappa interventi.....	11
5.2	Percorso uno – interventi.....	12
5.3	Percorso due – mappa interventi.....	44
5.4	Percorso due - interventi .....	45
6.	OSSERVAZIONI FINALI.....	173

		Documento	RELAZIONE
		Progetto	ALIANO
		Revisione	00
		Data	29/04/2022

## 1. PREMESSA

Lo Studio PM è stata incaricato di condurre uno studio di viabilità di accesso al costruendo parco eolico di Aliano. La presente relazione tecnica ha lo scopo di valutare due possibili alternative di percorso e quindi approfondire lo stato dei luoghi e recepire gli adeguamenti stradali necessari affinché i convogli eccezionali dei componenti eolici possano raggiungere l'accesso del parco.

L'impianto eolico in progetto è composto di n.6 aerogeneratori SIEMENS GAMESA SG 155 per un totale di circa 39,6MW.

Lo studio che segue è stato condotto sulla base delle specifiche tecniche dell'aerogeneratore ricevute dalla committenza. Nello specifico, in assenza di indicazioni precise circa la tipologia di torre, al fine di definire gli interventi stradali necessari al transito dei mezzi è stata considerata la torre mediamente più impattante in termini di adeguamenti stradali.

Entrambe le alternative di percorso partono da un'ipotetica area di trasbordo sulla provinciale di Matera SP2 e come da richiesta è stato valutato esclusivamente il tratto di viabilità di collegamento tra quest'area e l'accesso al parco.



**Figura 1 Accesso al parco eolico di Aliano**

Documento	RELAZIONE
Progetto	ALIANO
Revisione	00
Data	29/04/2022

## 1.1 Specifiche tecniche dell'aerogeneratore

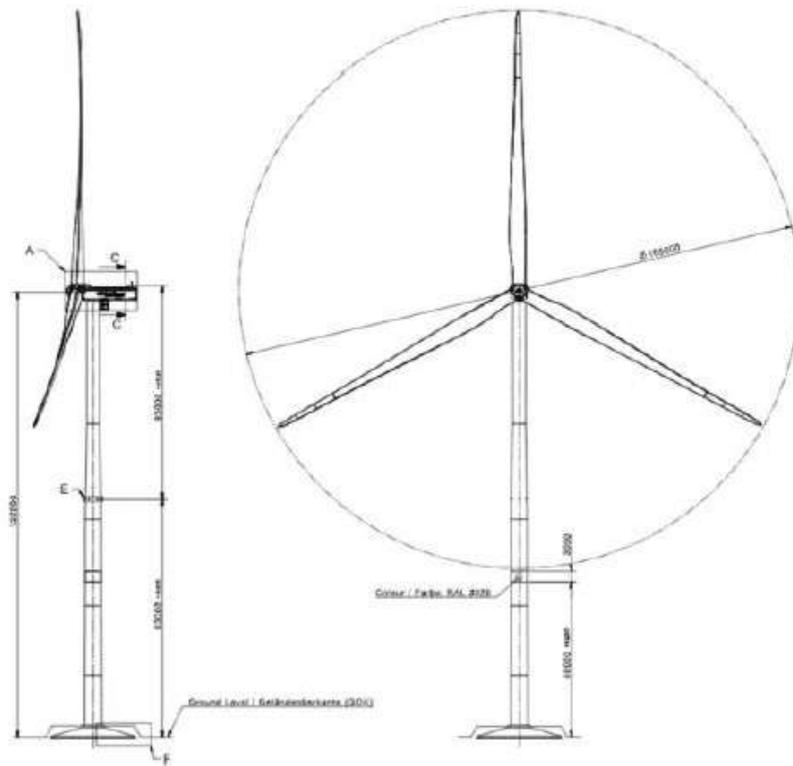


Figura 2 Aerogeneratore SG 6.6 - 155



Figura 3 Pala aerogeneratore SG 6.6 - 155

	  	Documento	RELAZIONE
		Progetto	ALIANO
		Revisione	00
		Data	29/04/2022

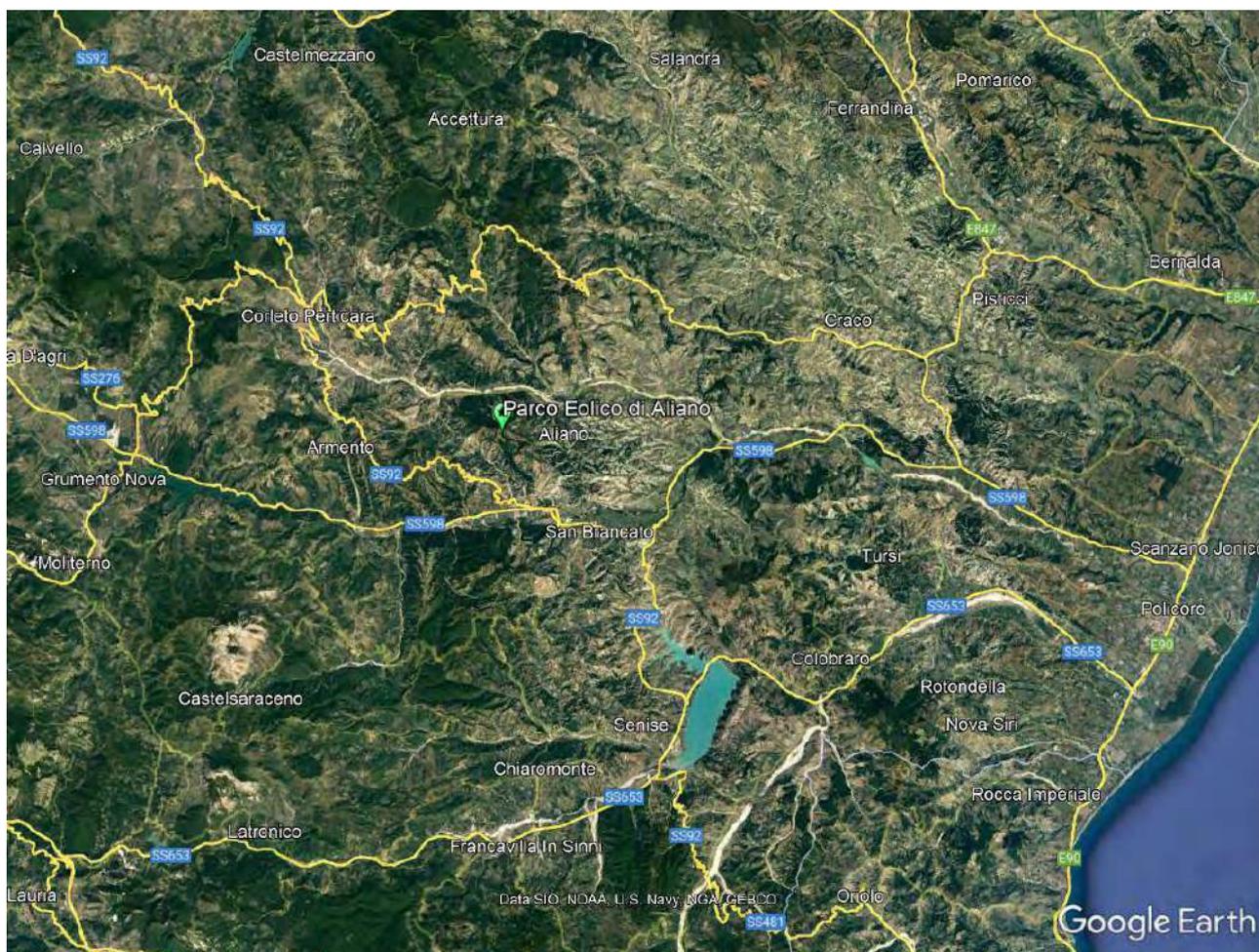
<b>T102.5-50A</b>	<b>Section 1</b>	<b>Section 2</b>	<b>Section 3</b>	<b>Section 4</b>
External diameter upper flange (m)	4,434	4,424	3,599	3,503
External diameter lower flange (m)	4,700	4,434	4,424	3,599
Section's height (m)	16,474	22,680	27,160	33,600
Total weight (kg)	81251	76405	68301	65739
Total Tower weight (kg)	291697			

**Figura 4 SG 6.6 – 155 – Torre tubolare in acciaio – altezza hub 122.5m**

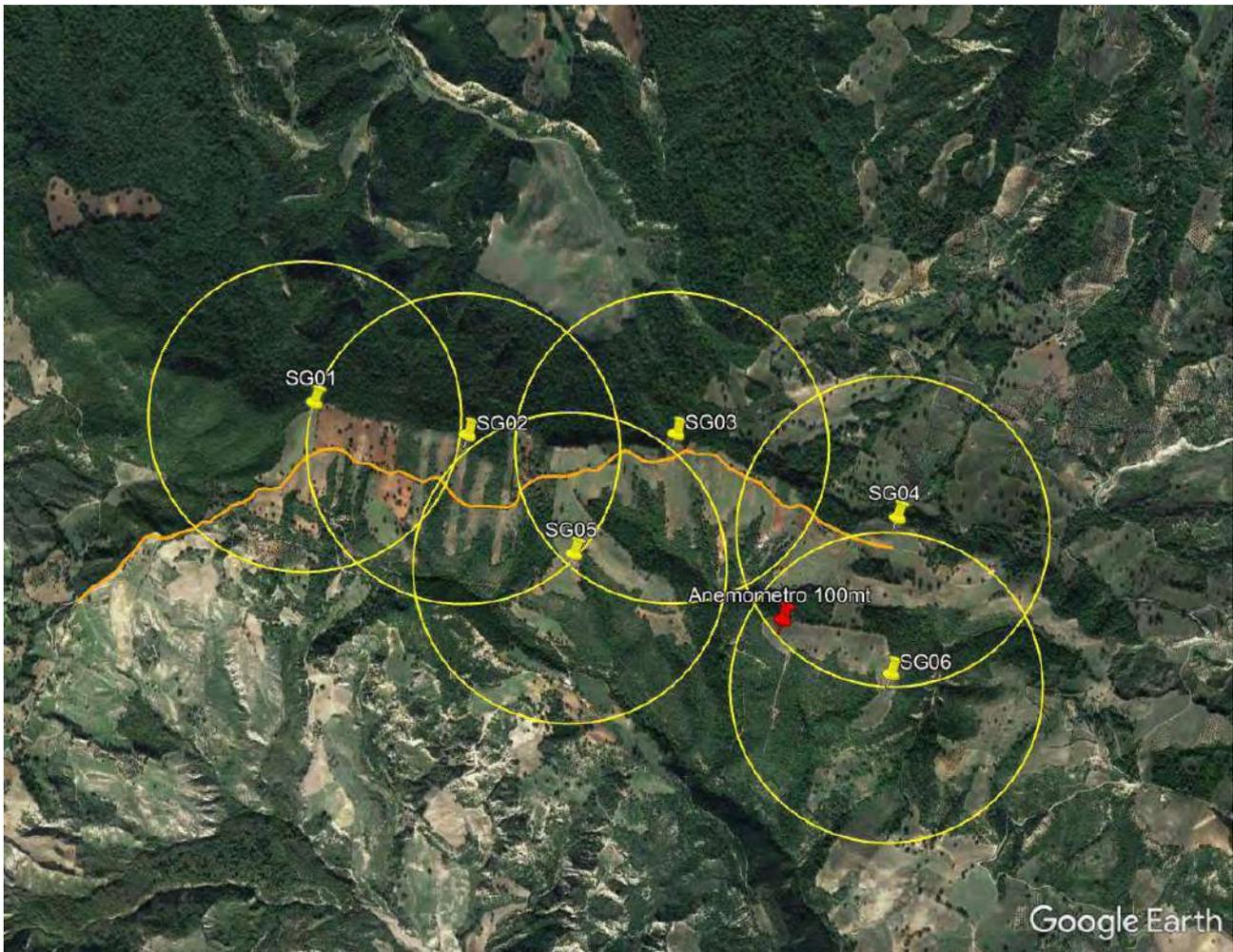
## 2. INQUADRAMENTO DEL SITO

### 2.1 Inquadramento geografico e layout di progetto

L'impianto eolico sarà ubicato in provincia di Matera, in agro del Comune di Aliano (Figura 5) e sono previsti 6 aerogeneratori (Figura 6).



**Figura 5 Inquadramento geografico**



**Figura 6 Layout di progetto**

				Documento	RELAZIONE
				Progetto	ALIANO
				Revisione	00
				Data	29/04/2022

### 3. ALTERNATIVE DI PERCORSO DI ACCESSO AL SITO

Per lo studio di accesso al parco sono state valutate due alternative di percorso differenti in termini di distanza e di interventi di adeguamento della viabilità esistente.

Entrambe le alternative partono da un'ipotetica area di trasbordo ubicata lungo la provinciale SP 2.

Nella suddetta area i componenti eolici arriveranno con mezzi stradali idonei a viaggiare su viabilità ordinaria. Da quest'ultima ripartiranno dopo esser stati trasferiti su mezzi più corti e da cantiere, al fine minimizzare l'impatto sull'ambiente e la viabilità esistente. Nello specifico, rimorchi modulari e Blade Lifter per il trasporto della pala.

- La prima alternativa, indicata come "**Percorso uno**", consiste in una prima parte di strada da adeguare, adiacente un letto di fiume, ed una parte terminale che risulta completamente da realizzare (Figura 8);
- La seconda alternativa, indicata come "**Percorso due**", consiste in un percorso decisamente più lungo circa (15 km) che interessa in gran parte la strada statale SS 92. La prima parte del percorso è caratterizzata da un tratto di strada con pendenze significative e da un divieto di transito ai mezzi pesanti da investigare, al fine di avvallarne l'utilizzo quale possibile viabilità di accesso al parco (Figura 9).

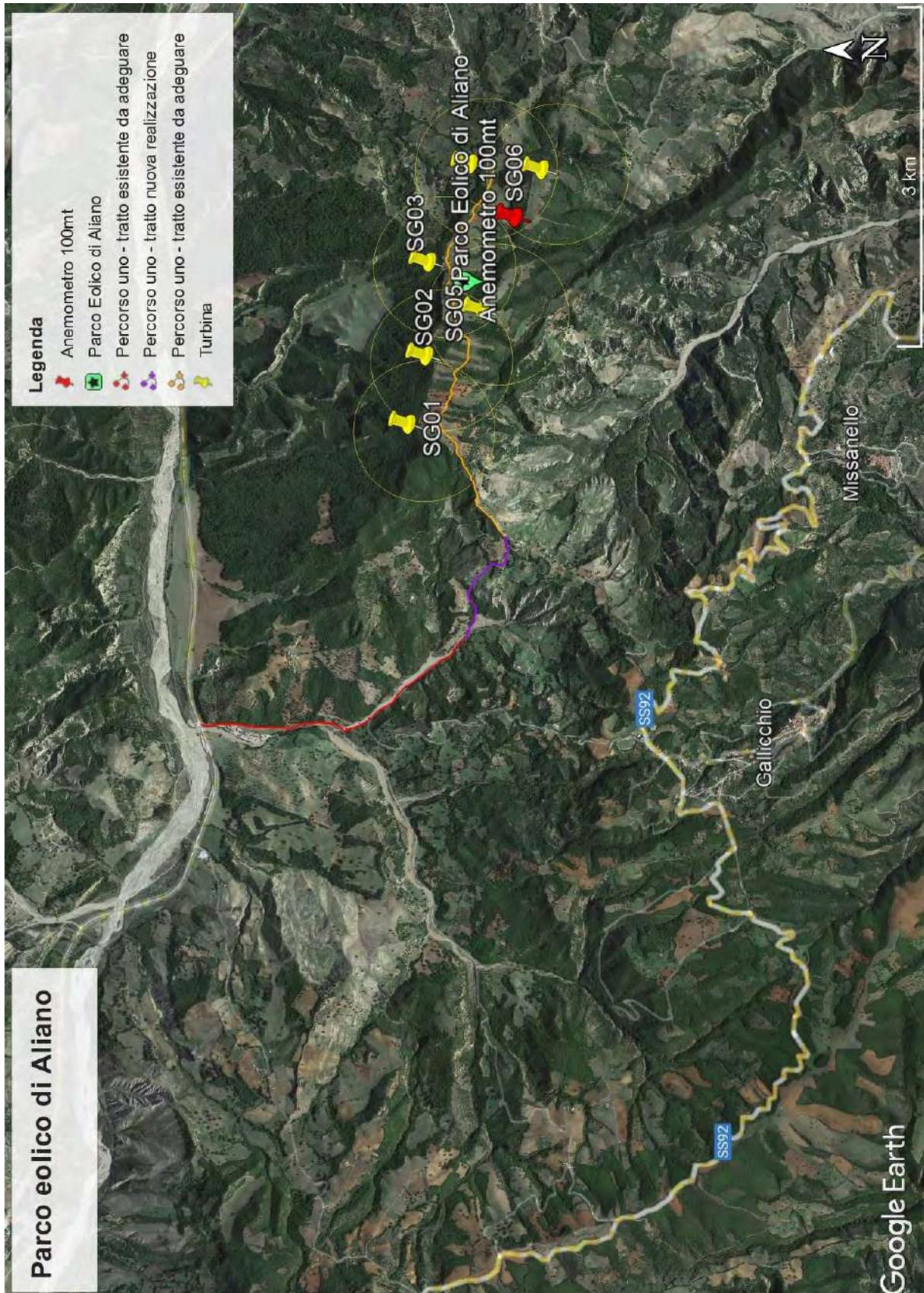
Entrambe i percorsi raggiungono la Strada Comunale di Santa Lucia dalla quale si arriva all'accesso al parco.

	  	Documento	RELAZIONE
		Progetto	ALIANO
		Revisione	00
		Data	29/04/2022



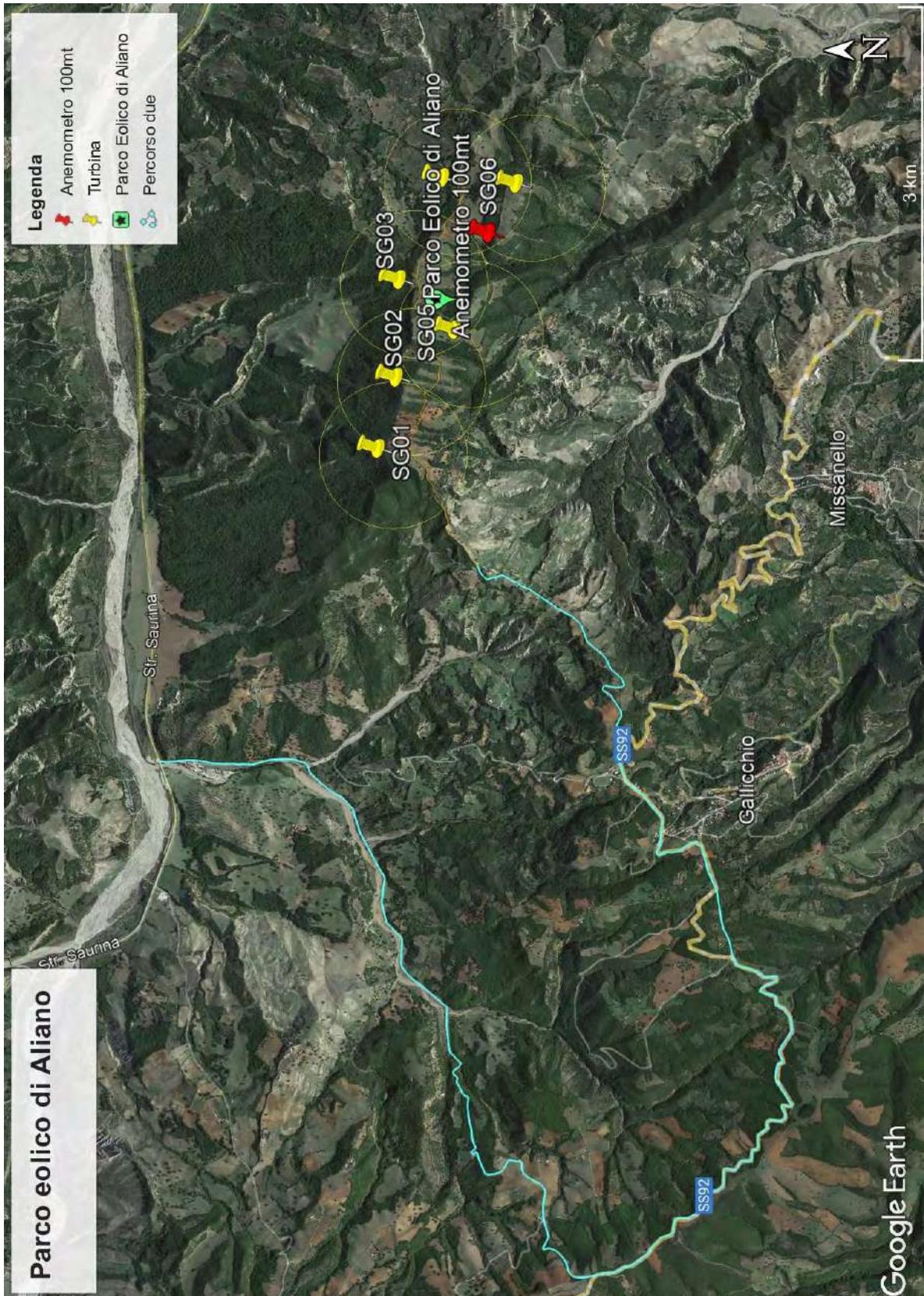
**Figura 7 Area di trasbordo – Strada Provinciale SP 2**

Documento	RELAZIONE
Progetto	ALIANO
Revisione	00
Data	29/04/2022



**Figura 8 Percorso uno**

Documento	RELAZIONE
Progetto	ALIANO
Revisione	00
Data	29/04/2022



**Figura 9 Percorso due**

## 4. INTERVENTI DI ADEGUAMENTO ALLA VIABILITÀ

### 4.1 Percorso uno – mappa interventi

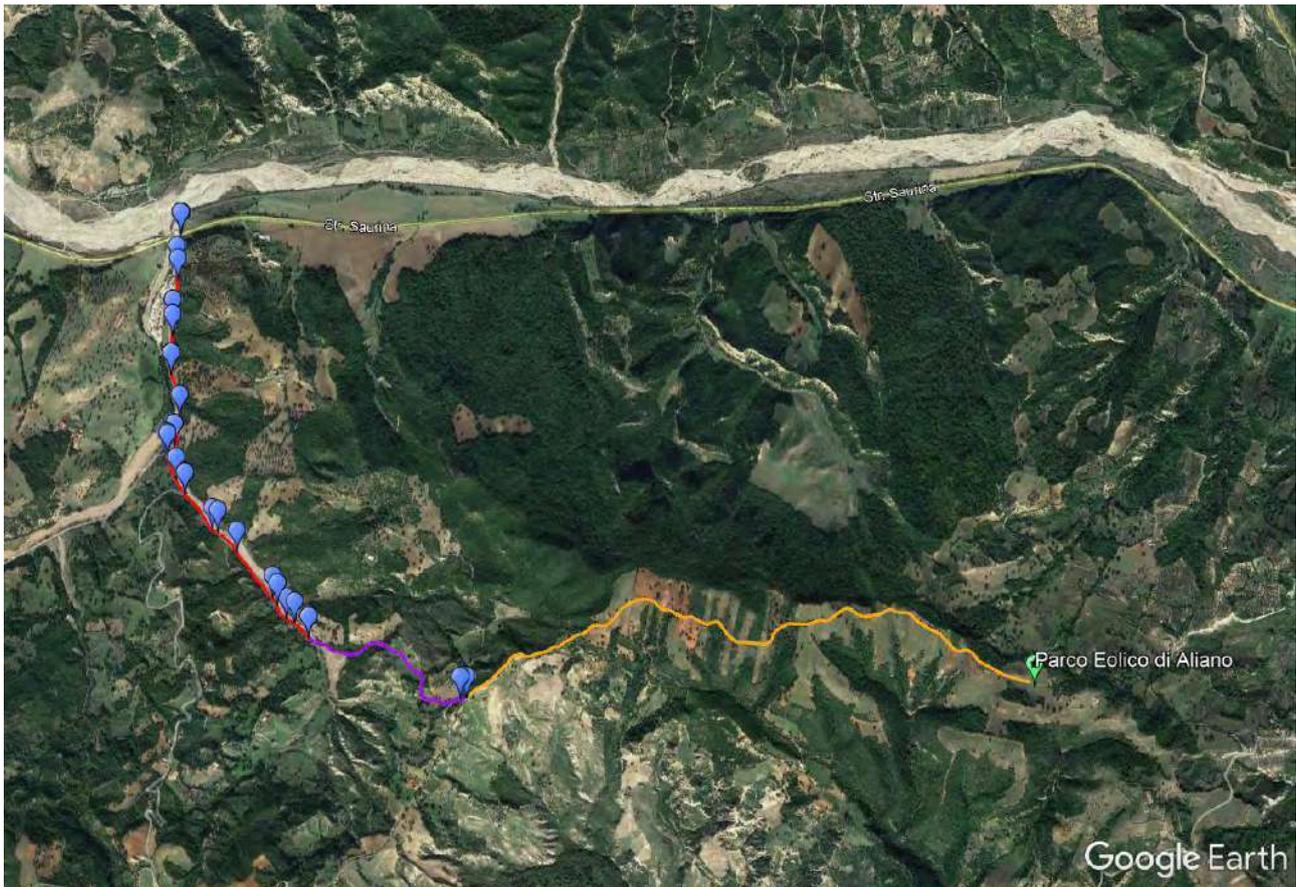


Figura 10 Percorso uno – mappa interventi [Aliano - SG155-6.6MWp.kmz](#)

## 4.2 Percorso uno – interventi

### Percorso uno – intervento 1 opz. 1

L'area in foto potrebbe essere utilizzata quale area di trasbordo per trasferire tutti i componenti eolici dai mezzi stradali ai mezzi modulari e la pala al Blade Lifter. E' preferibile che l'area abbia un'estensione minima di 120mx80m. Ad ogni modo le dimensioni della stessa saranno da definire in funzione dei tempi di consegna del progetto.

N 40.33568° E 16.13946°



**Percorso uno – intervento 1.01 opz. 2**

Possibile seconda opzione di area di trasbordo. Accesso.

N 40.33567° E 16.13945°



### Percorso uno – intervento 1.02 opz.2

Possibile seconda opzione di area di trasbordo. Area da attrezzare e rendere idonea come definita al punto precedente.

N 40.33569° E 16.13945°

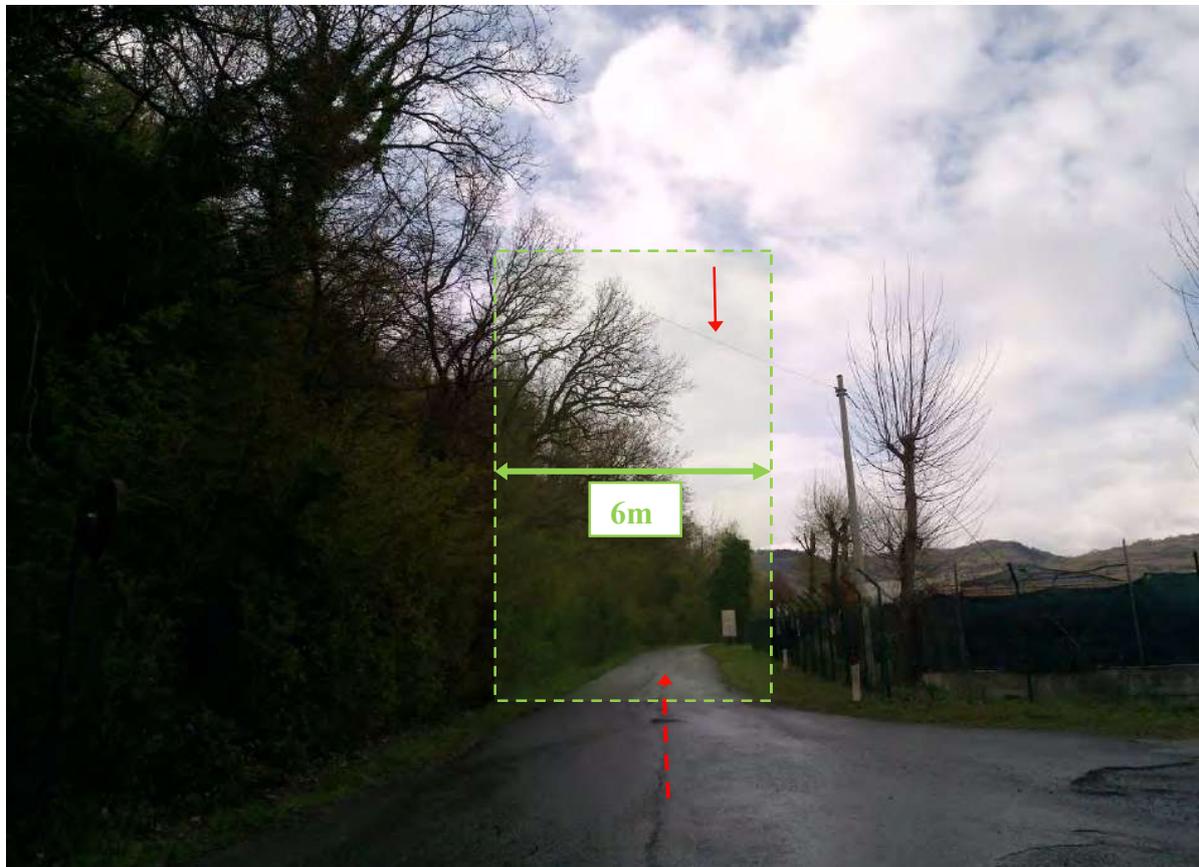


## Percorso uno – intervento 2

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6 metri per tutta altezza. Questo intervento è da garantire lungo tutto il percorso sino all'accesso al parco e a ciascuna turbina.

Si prevede di interrare la linea aerea in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

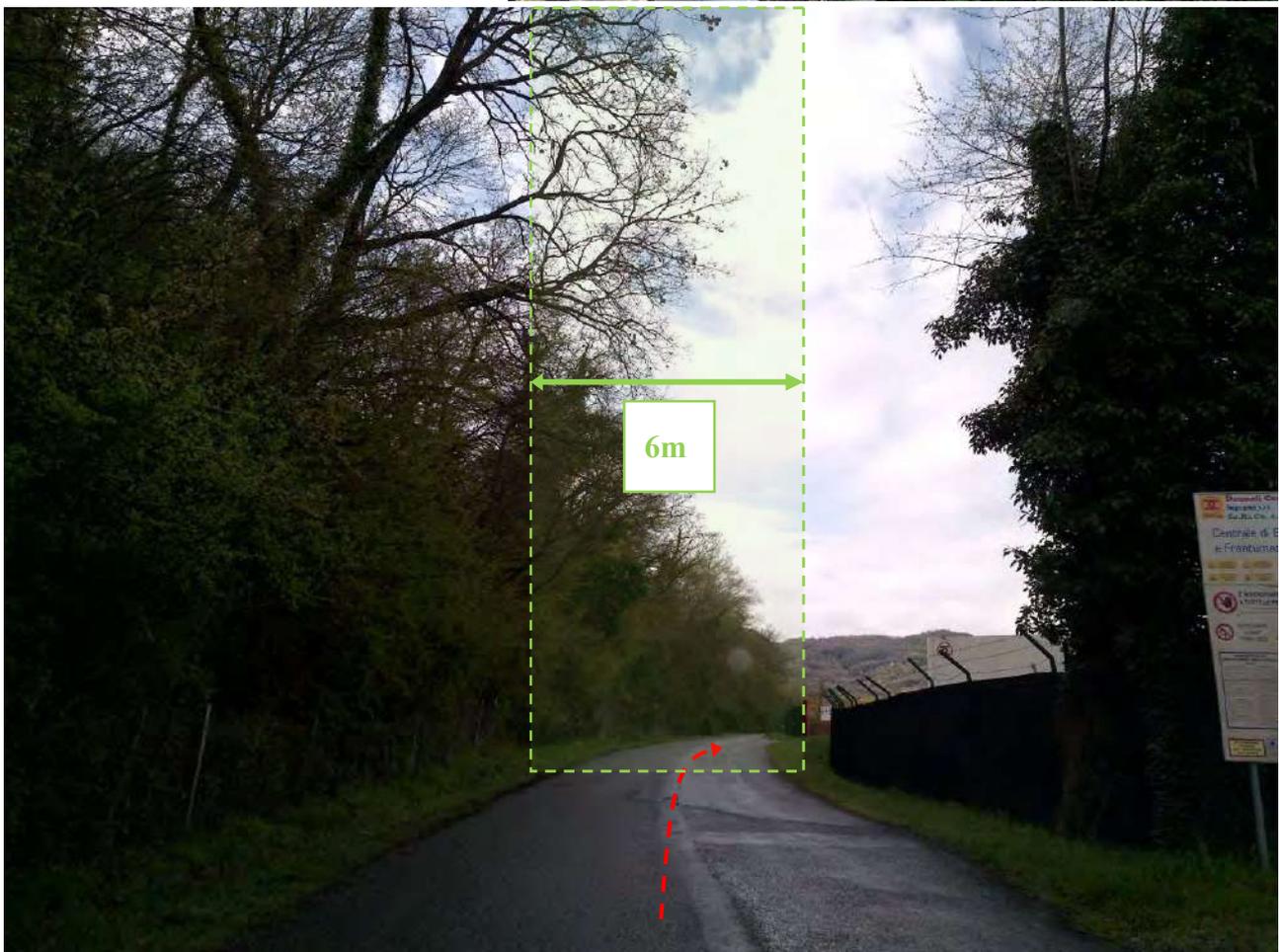
N 40.33395° E 16.13921°



### Percorso uno – intervento 3

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.3333° E 16.13927°

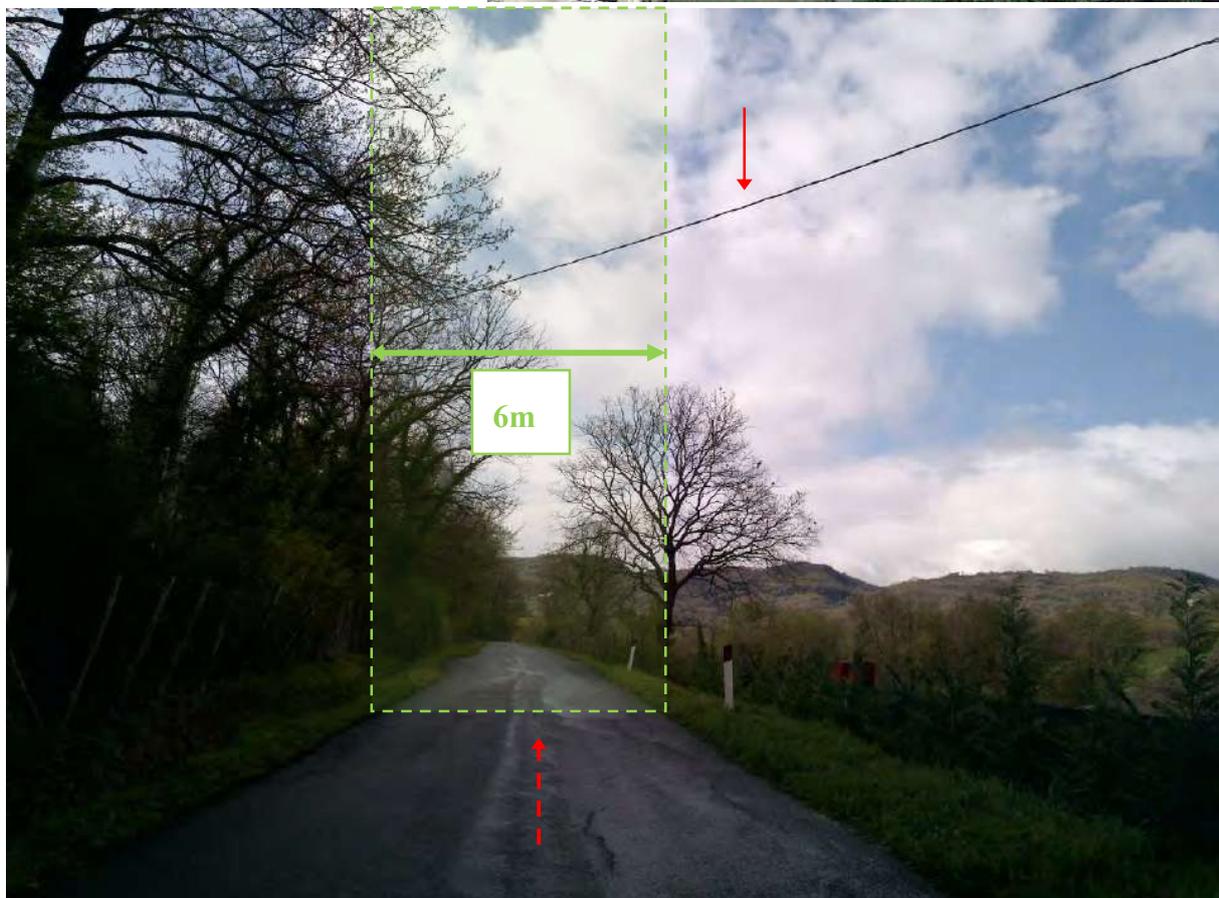


#### Percorso uno – intervento 4

Si prevede di interrare la linea aerea in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.33116° E 16.13892°



### Percorso uno – intervento 5

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.33041° E 16.1389°



### Percorso uno – intervento 6

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.32841° E 16.13881°



**Percorso uno – intervento 7.01**

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.32624° E 16.13939°



### Percorso uno – intervento 7.02

Si prevede di realizzare un allargamento della strada sulla sinistra di 25mx3m.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, messa in opera di rete geotessile e rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante.

N 40.324739° E 16.139031°



### Percorso uno – intervento 7.03

Verificare la capacità portante residua del ponte con i carichi dei trasporti afferenti al costruendo parco eolico. Il monitoraggio e la verifica è da intendersi necessaria per tutti i ponti presenti lungo il percorso.

N 40.32423° E 16.13856°



### Percorso uno – intervento 7.04

Si prevede un intervento di rimozione segnaletica stradale e il successivo ripristino.

Si prevede la realizzazione di un allargamento sulla destra di 45mx10m. L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, messa in opera di rete geotessile e rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante.

N 40.32424° E 16.13855°



### Percorso uno – intervento 8

Verificare il divieto di accesso per mezzi pesanti. Il tratto in questione sarà percorso per poche centinaia di metri.

N 40.32429° E 16.13847°



### Percorso uno – intervento 9.01

Si prevede di interrare la linea aerea in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

N 40.32299° E 16.13914°



### Percorso uno – intervento 9.02

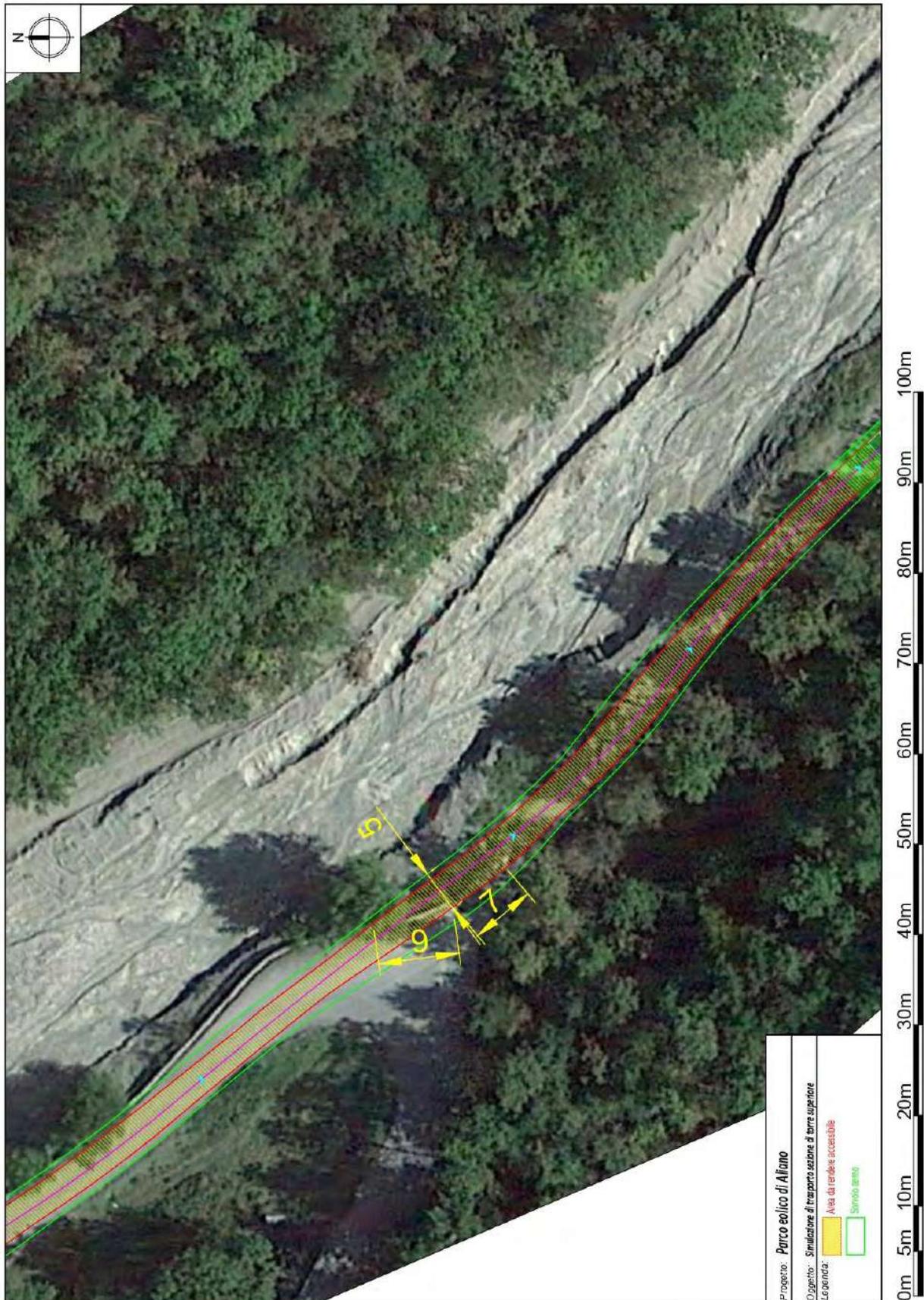
Si prevede la rimozione di un tratto di barriera stradale sulla sinistra per una lunghezza di circa 9m oltre che la rimozione e successivo ripristino della segnaletica.

Si prevede un allargamento dell'accesso a questo tratto sterrato per un'area di 9mx7m come mostrato in foto. L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, messa in opera di rete geotessile e rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante.

N 40.32227° E 16.13972°



Documento	RELAZIONE
Progetto	ALIANO
Revisione	00
Data	29/04/2022



### Percorso uno – intervento 9.03

Da questo punto la strada sterrata esistente deve essere completamente adeguata al transito dei mezzi pesanti, secondo le specifiche tecniche del produttore della turbina.

Si prevede la rimozione del primo strato di materiale superficiale, la messa in opera di rete geotessile e l'apporto di misto granulometrico, compattato con rullo compressore. La strada avrà una larghezza di 5m carrabili ed un 'area di ingombro di 6m per tutta altezza.

Si prevedono opere di consolidamento dei fianchi dell'alveo adiacenti la strada sterrata al fine di rendere il tratto idoneo al passaggio dei mezzi pesanti.

N 40.32221° E 16.13974°

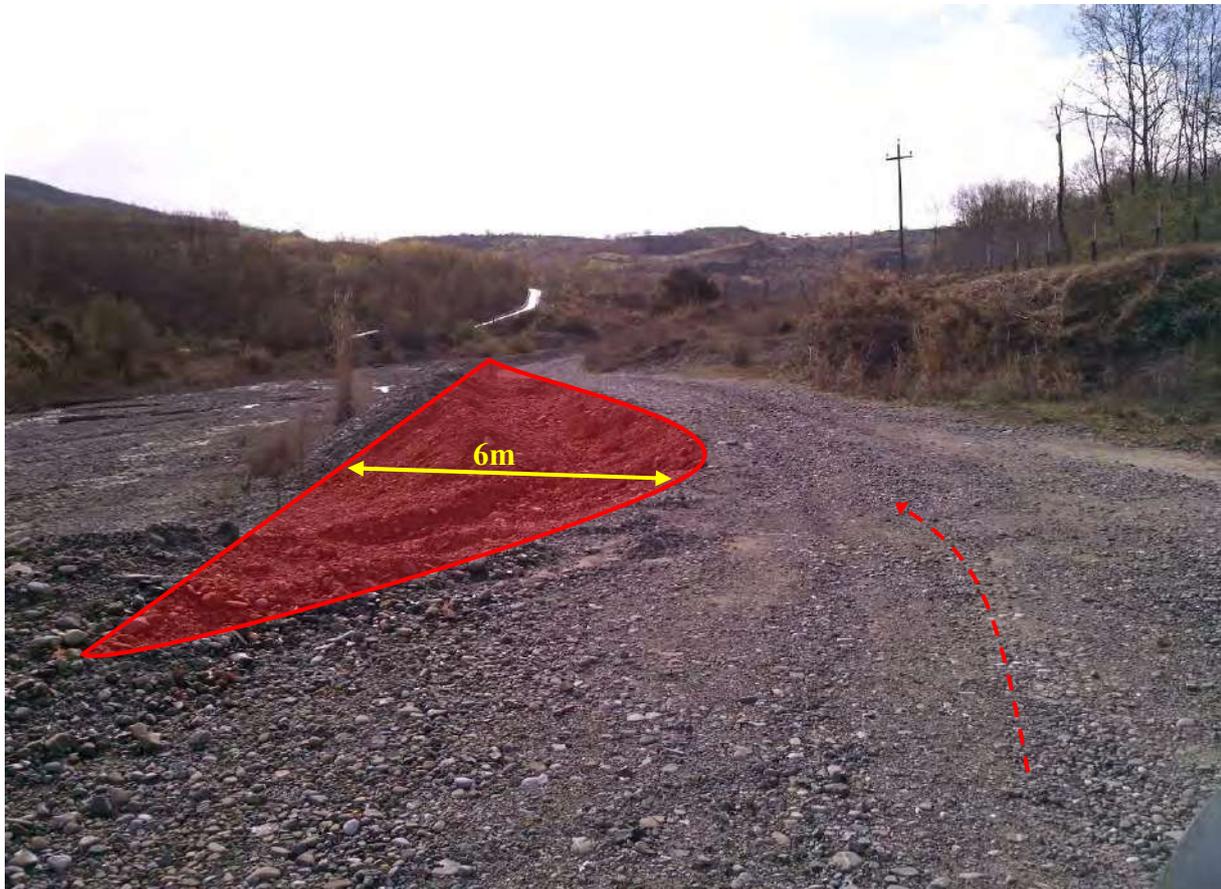


### Percorso uno – intervento 10

Si prevede un allargamento sulla sinistra di 6m a partire dal centro della curva. L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, la messa in opera di rete geotessile, il rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e la compattazione con rullo pesante.

Si prevedono opere di consolidamento del fianco dell'alveo adiacente la strada al fine di rendere il tratto idoneo al passaggio dei mezzi pesanti.

N 40.32037° E 16.14159°



### Percorso uno – intervento 11

Si prevede di allargare la sede stradale sulla destra per una profondità di 2m per tutto il raggio di curvatura.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, la messa in opera di rete geotessile, il rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e la compattazione con rullo pesante.

Si prevedono opere di consolidamento del fianco dell'alveo adiacente la strada al fine di rendere il tratto idoneo al passaggio dei mezzi pesanti.

N 40.32024° E 16.14196°



### Percorso uno – intervento 12

Si prevede di allargare la sede stradale sulla sinistra per una profondità di 3m per tutto il raggio di curvatura.

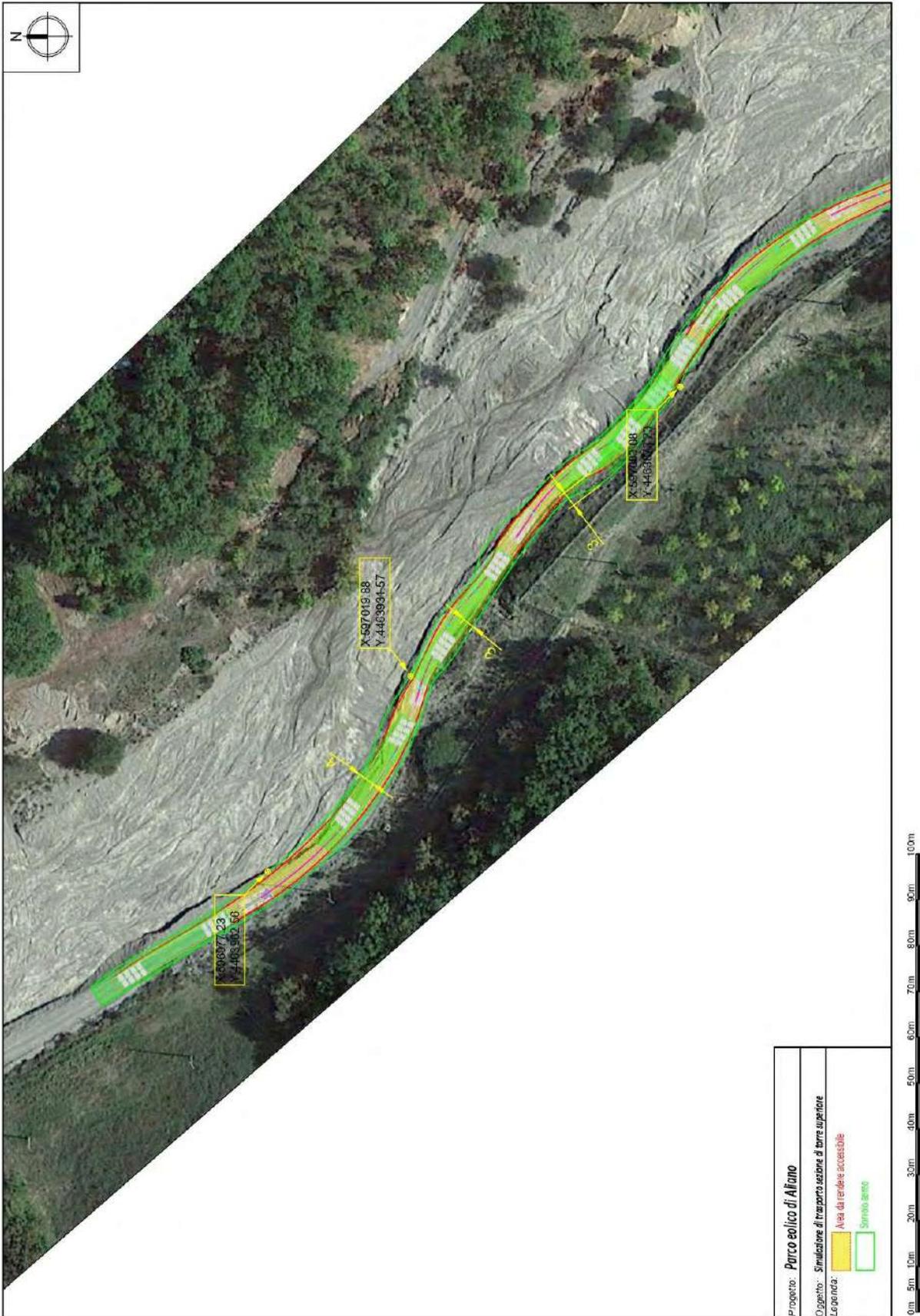
L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, la messa in opera di rete geotessile, il rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e la compattazione con rullo pesante.

Si prevedono opere di consolidamento del fianco dell'alveo adiacente la strada al fine di rendere il tratto idoneo al passaggio dei mezzi pesanti.

N 40.31921° E 16.14324°



Documento	RELAZIONE
Progetto	ALIANO
Revisione	00
Data	29/04/2022



Progetto:	<b>Parco eolico di Aliano</b>
Oggetto:	Simulazione di tracciato sezione di terra superiore
Legenda:	<p>Area da rendere accessibile</p> <p>Servizio aereo</p>

### Percorso uno – intervento 13.01

Si prevede di interrare la linea aerea in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

Si prevede di allargare la sede stradale sulla destra per una profondità di 4m dal centro curva.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, la messa in opera di rete geotessile, il rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e la compattazione con rullo pesante.

Si prevedono opere di consolidamento del fianco dell'alveo adiacente la strada al fine di rendere il tratto idoneo al passaggio dei mezzi pesanti.

N 40.31685° E 16.14566°



### Percorso uno – intervento 13.02

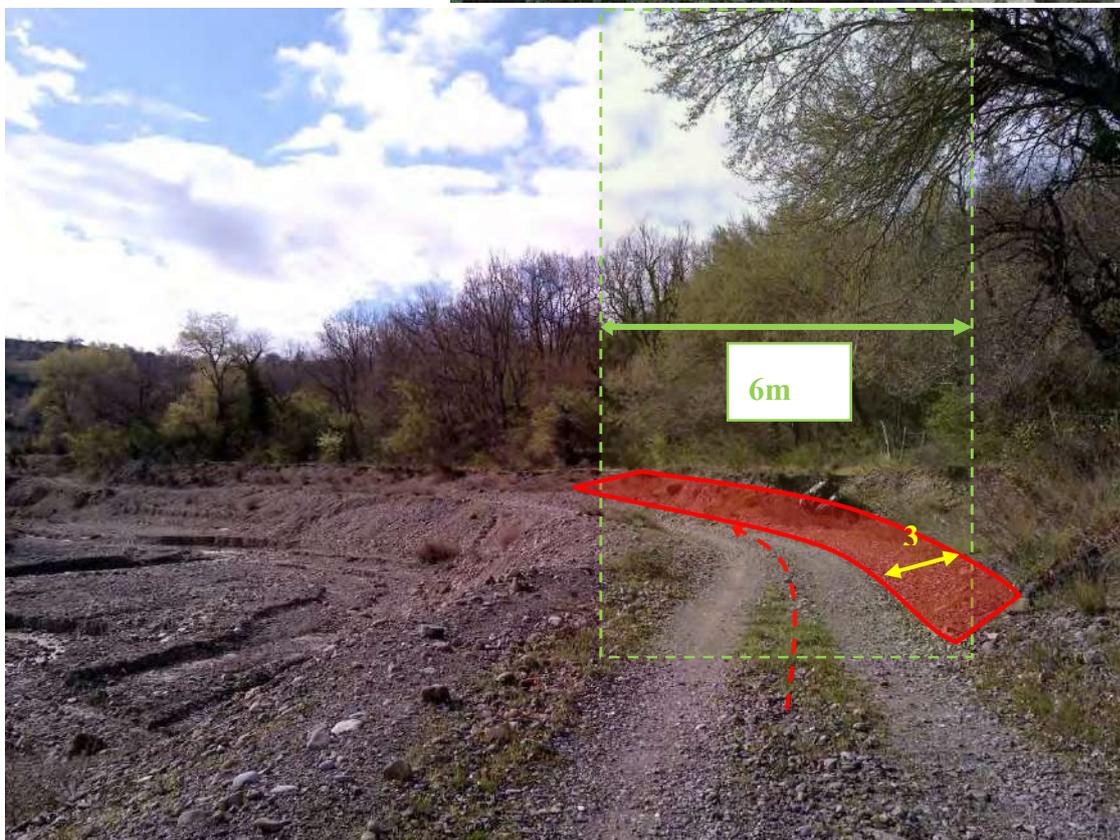
Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

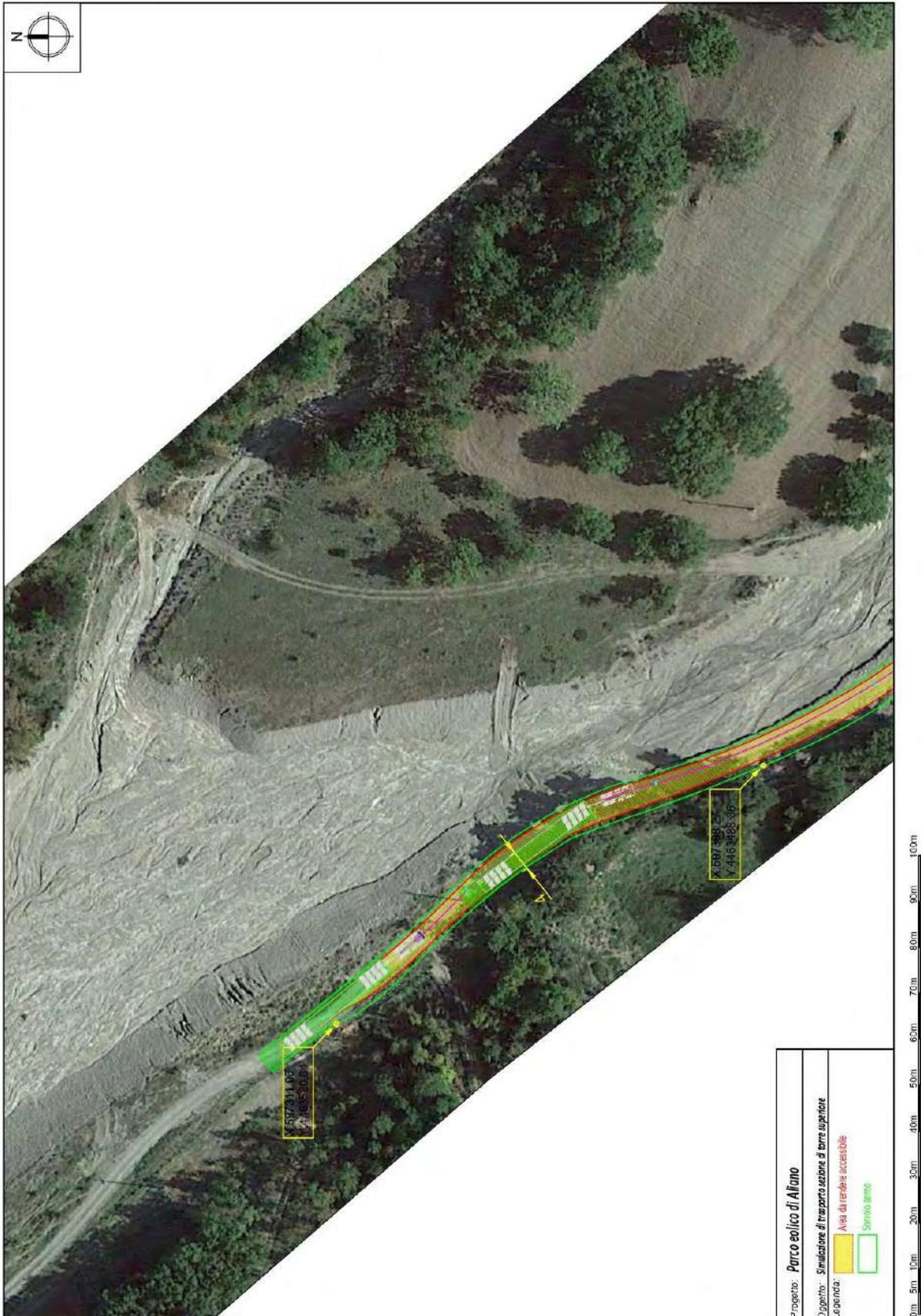
Si prevede di allargare la sede stradale sulla destra per una profondità di 3m per tutto il raggio di curvatura.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, la messa in opera di rete geotessile, il rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e la compattazione con rullo pesante.

Si prevedono opere di consolidamento del fianco dell'alveo adiacente la strada al fine di rendere il tratto idoneo al passaggio dei mezzi pesanti.

N 40.31647° E 16.14597°





### Percorso uno – intervento 14.01

Si prevede di allargare la sede stradale sulla destra per una profondità di 5m dal centro curva.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, la messa in opera di rete geotessile, il rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e la compattazione con rullo pesante.

Si prevedono opere di consolidamento del fianco dell'alveo adiacente la strada al fine di rendere il tratto idoneo al passaggio dei mezzi pesanti.

N 40.31576° E 16.14658°



### Percorso uno – intervento 14.02

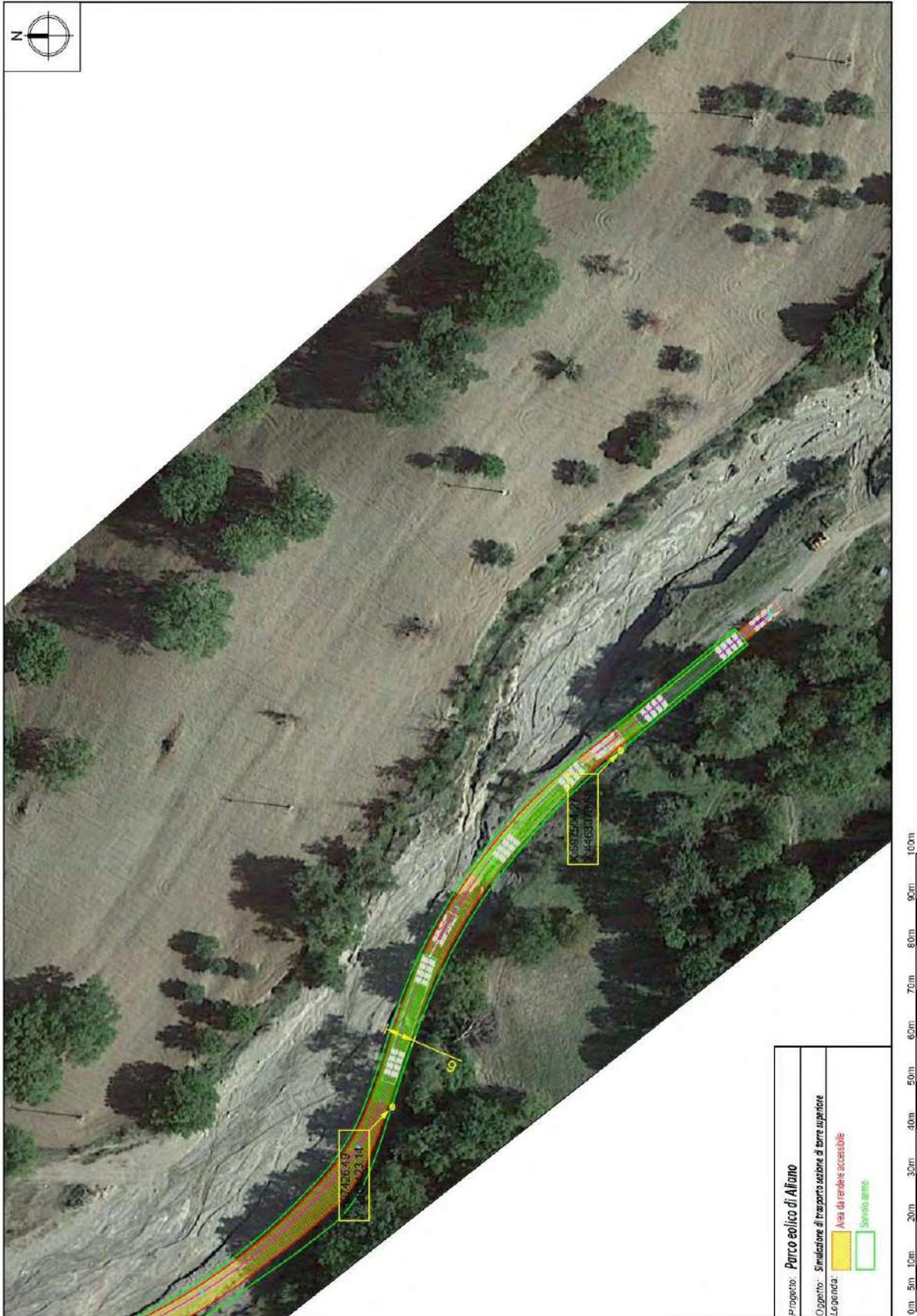
Si prevede di allargare la sede stradale sulla destra per una profondità di 3m per tutto il raggio di curvatura.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, la messa in opera di rete geotessile, il rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e la compattazione con rullo pesante.

Si prevedono opere di consolidamento del fianco dell'alveo adiacente la strada al fine di rendere il tratto idoneo al passaggio dei mezzi pesanti.

N 40.31552° E 16.14713°





### Percorso uno – intervento 15.01

Si prevede di realizzare un'opera di attraversamento del corso d'acqua in grado sopportare il transito dei mezzi pesanti e raggiungere l'altra sponda dell'alveo.

Da questo punto si prevede di realizzare un nuovo tratto di strada di collegamento al crinale. La strada sarà realizzata secondo le specifiche tecniche del produttore della turbina ed in particolare, assicurare una larghezza carrabile di 5m e una pendenza massima del 17% con una pavimentazione all'occorrenza asfaltata o cementata.

N 40.31475° E 16.14808°



### Percorso uno – intervento 15.02

Fine del tratto di strada da realizzare. Punto di collegamento con la viabilità esistente.

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.31162° E 16.15832°



### Percorso uno – intervento 16.01

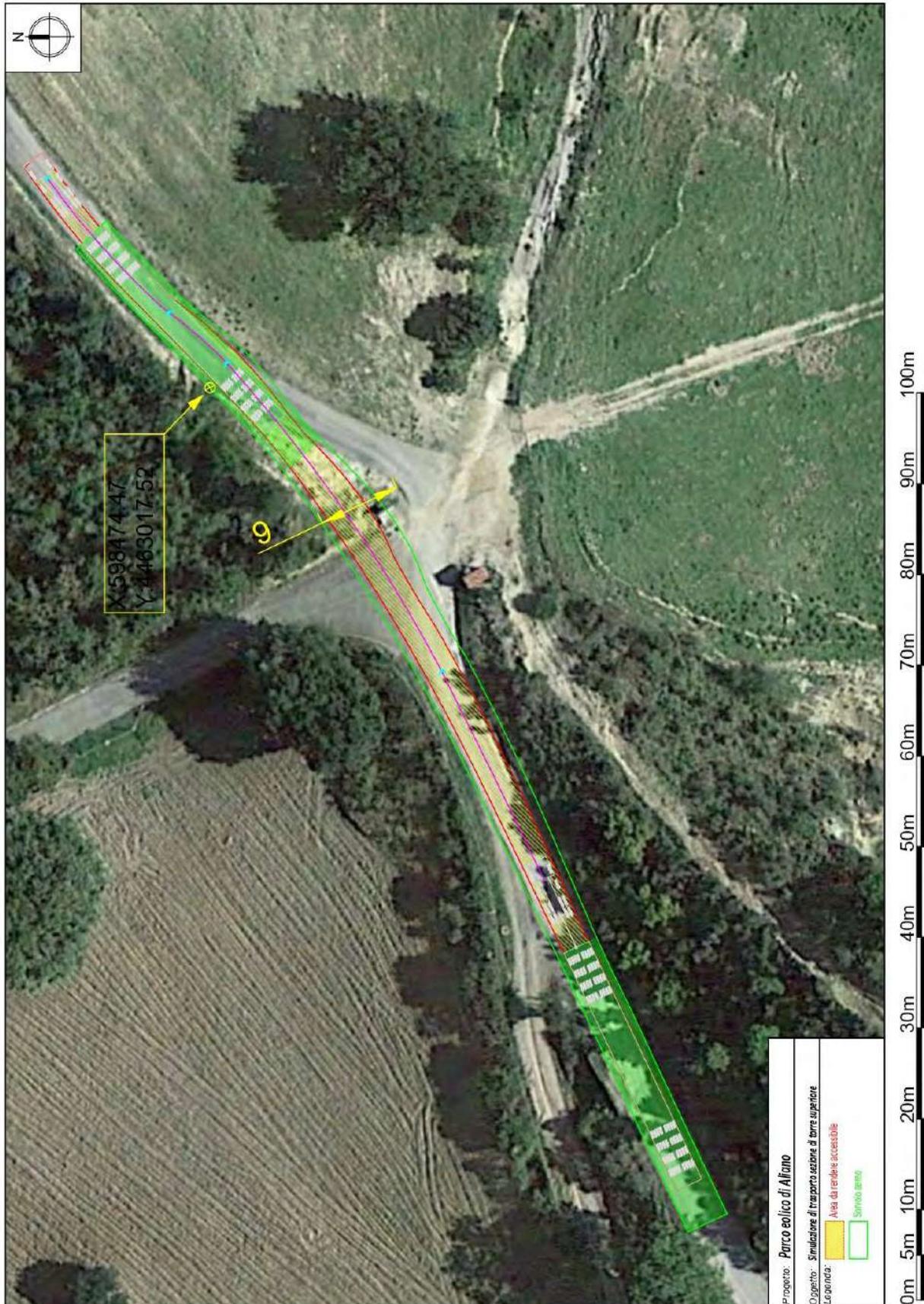
Si prevede di rimuovere il cartello ed allargare l'accesso rendendo l'angolo carrabile per una profondità di 9m.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, la messa in opera di rete geotessile, il rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e la compattazione con rullo pesante.

N 40.31168° E 16.15865°



Documento	RELAZIONE
Progetto	ALIANO
Revisione	00
Data	29/04/2022



## Percorso uno – intervento 16.02

### Accesso al parco.

Da questo punto sino a ciascuna piazzola si prevede di adeguare il tratto stradale esistente secondo le specifiche tecniche del produttore della turbina eolica.

Inoltre, si prevede di interrare tutte le linee aeree da intralcio al passaggio della pala con il Blade lifter.

N 40.31164° E 16.15874°



### 4.3 Percorso due – mappa interventi

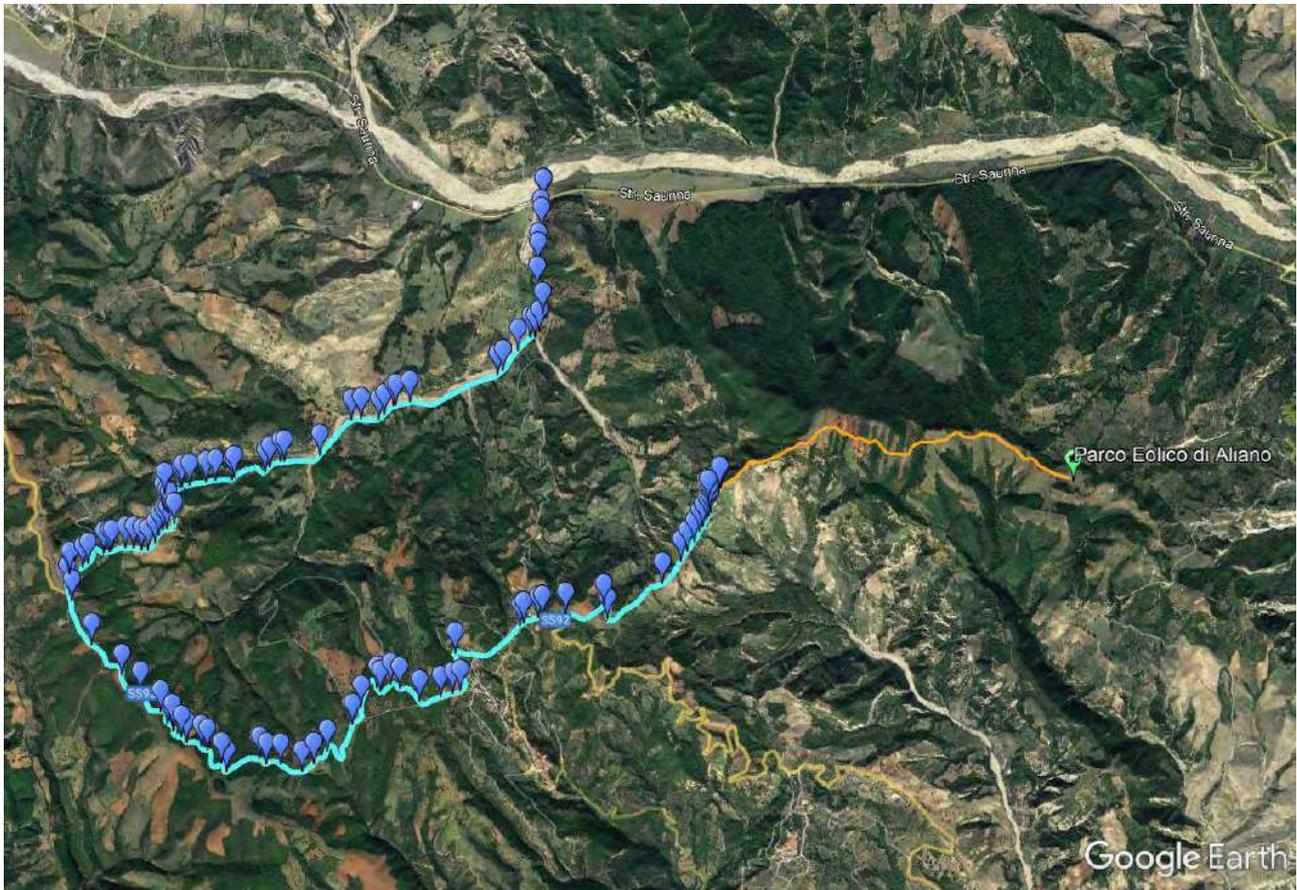


Figura 11 Percorso due – mappa interventi [Aliano - SG155-6.6MWp.kmz](#)

## 4.4 Percorso due - interventi

### Percorso due - intervento 1.01 opz. 1

L'area in foto potrebbe essere utilizzata quale area di trasbordo per trasferire tutti i componenti eolici dai mezzi stradali ai mezzi modulari e la pala al Blade Lifter. E' preferibile che l'area abbia un'estensione minima di 120mx80m. Ad ogni modo le dimensioni della stessa saranno da definire in funzione dei tempi di consegna del progetto.

N 40.33568° E 16.13946°



**Percorso due – intervento 1.01 opz. 2**

Possibile seconda opzione di area di trasbordo. Accesso.

N 40.33567° E 16.13945°



**Percorso due – intervento 1.02 opz.2**

Possibile seconda opzione di area di trasbordo. Area da attrezzare e rendere idonea come definita al punto precedente.

N 40.33569° E 16.13945°



## Percorso due – intervento 2

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6 metri per tutta altezza. Questo intervento è da garantire lungo tutto il percorso sino all'accesso al parco e a ciascuna turbina.

Si prevede di interrare la linea aerea in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

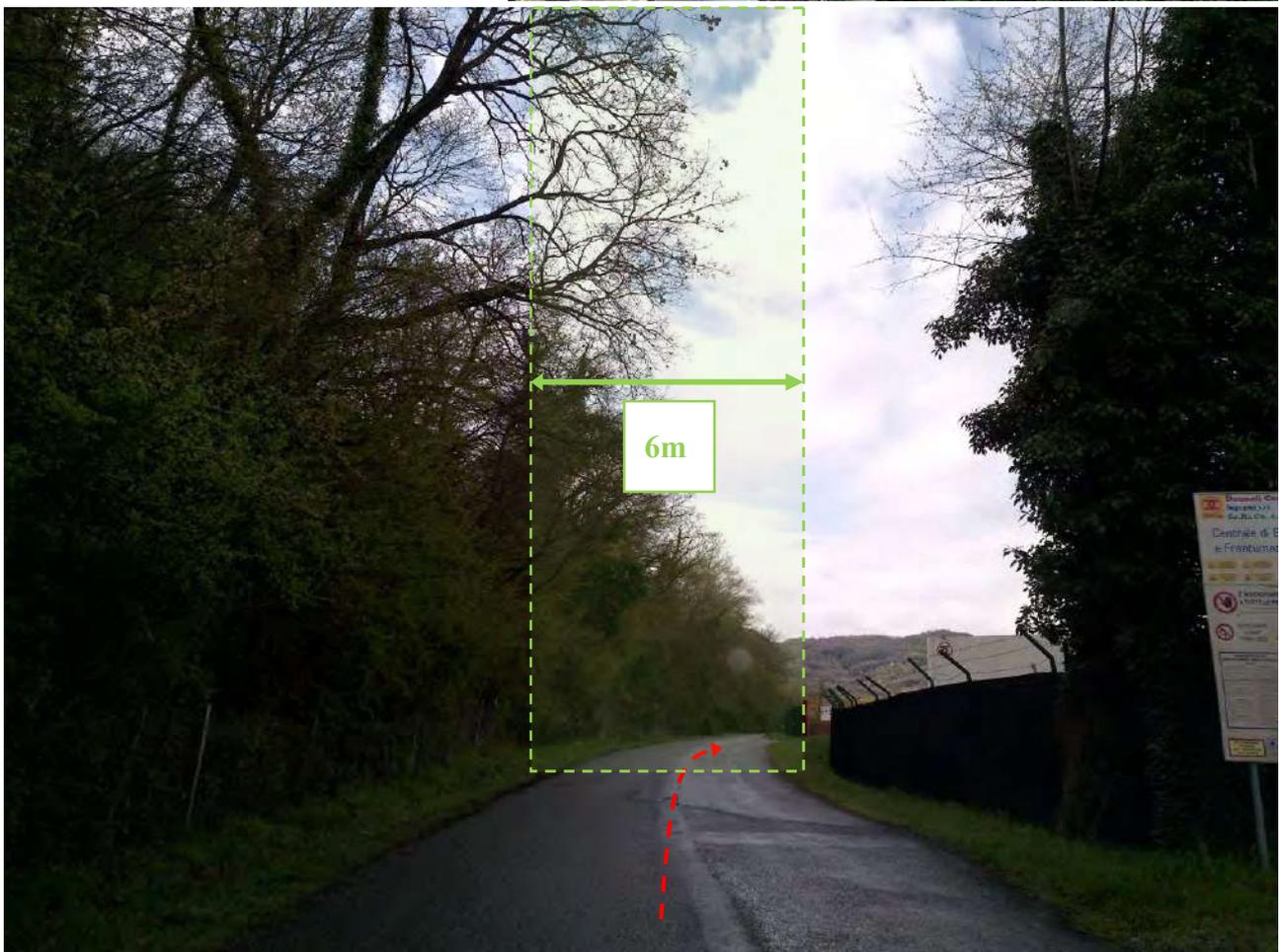
N 40.33395° E 16.13921°



### Percorso due – intervento 3

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.3333° E 16.13927°

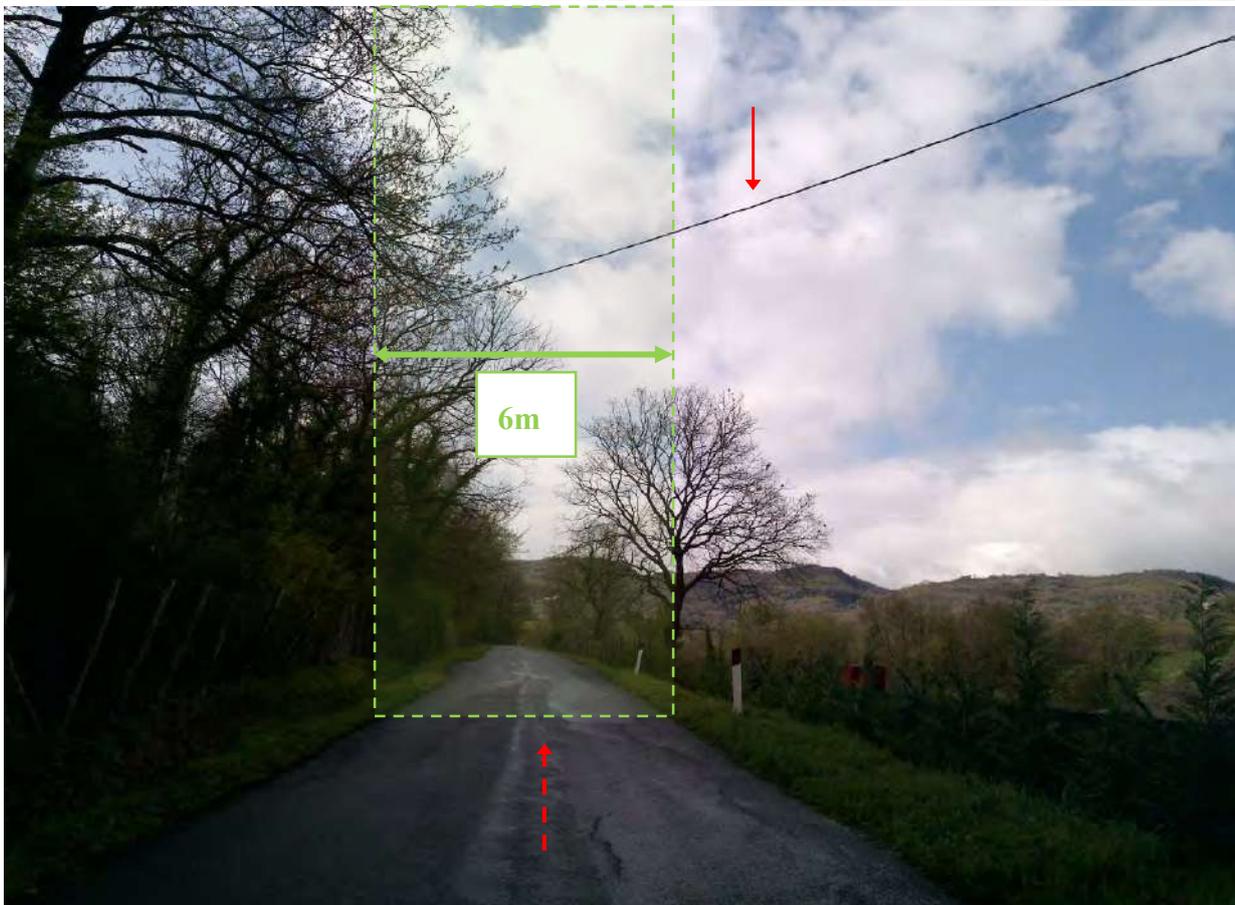


### Percorso due – intervento 4

Si prevede di interrare la linea aerea in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.33116° E 16.13892°



### Percorso due – intervento 5

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.33041° E 16.1389°



### Percorso due – intervento 6

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.32841° E 16.13881°



### Percorso due – intervento 7.01

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.32624° E 16.13939°



### Percorso due – intervento 7.02

Si prevede di realizzare un allargamento della strada sulla sinistra di 25mx3m.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, messa in opera di rete geotessile e rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante.

N 40.324739° E 16.139031°



### Percorso due – intervento 7.03

Verificare la capacità portante residua del ponte con i carichi dei trasporti afferenti al costruendo parco eolico. Il monitoraggio e la verifica è da intendersi necessaria per tutti i ponti presenti lungo il percorso.

N 40.32423° E 16.13856°



### Percorso due – intervento 8.01

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.32424° E 16.13855°



### Percorso due – intervento 8.02

Da questo punto sino alla connessione con la strada statale SS 92 si prevede di allargare la sede stradale garantendo una larghezza di almeno 5m (carrabili) con un'area libera di ingombro pari a 6m.

N 40.32425° E 16.13805°

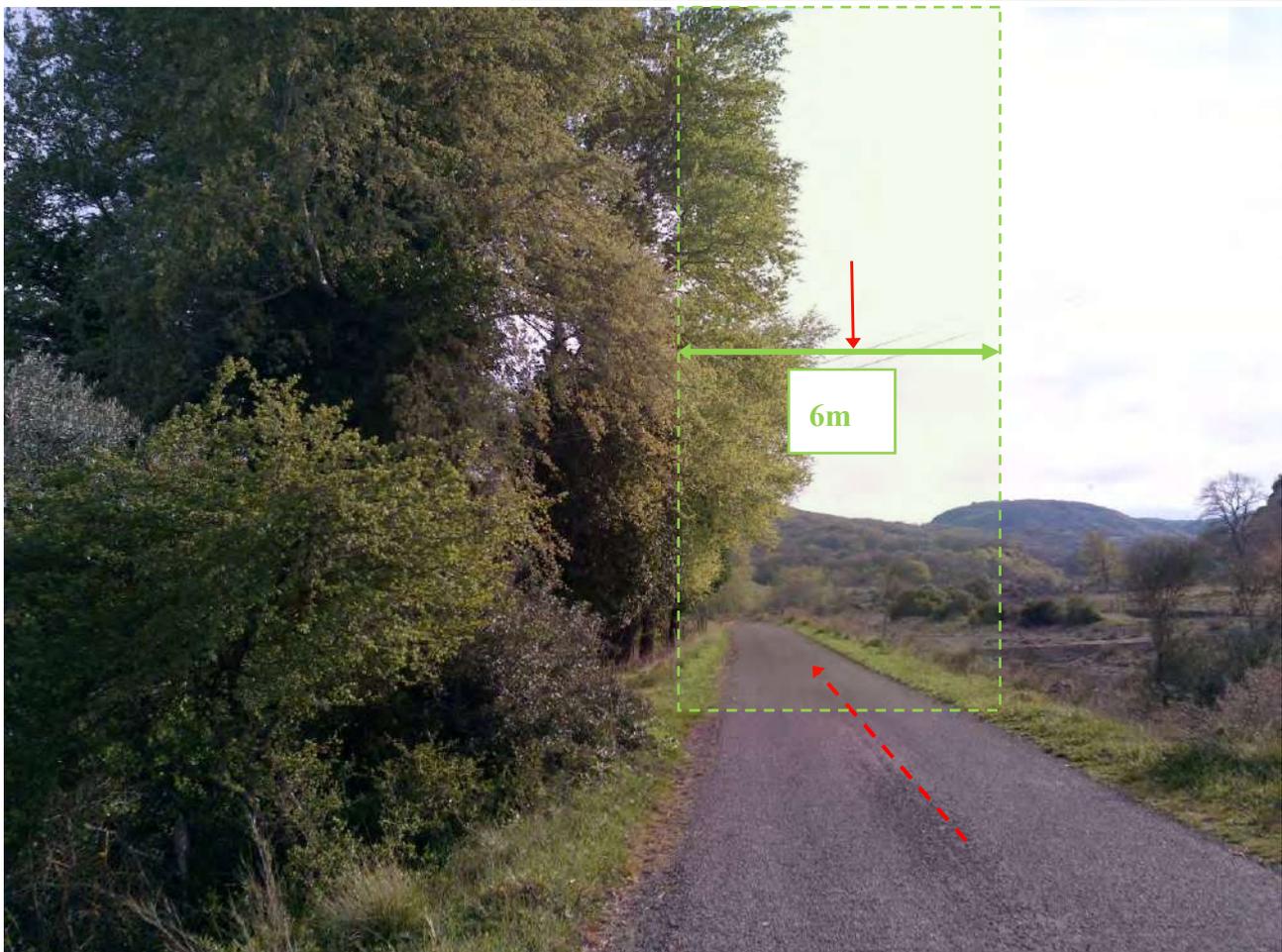


### Percorso due – intervento 9.01

Si prevede di interrare la linea aerea in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

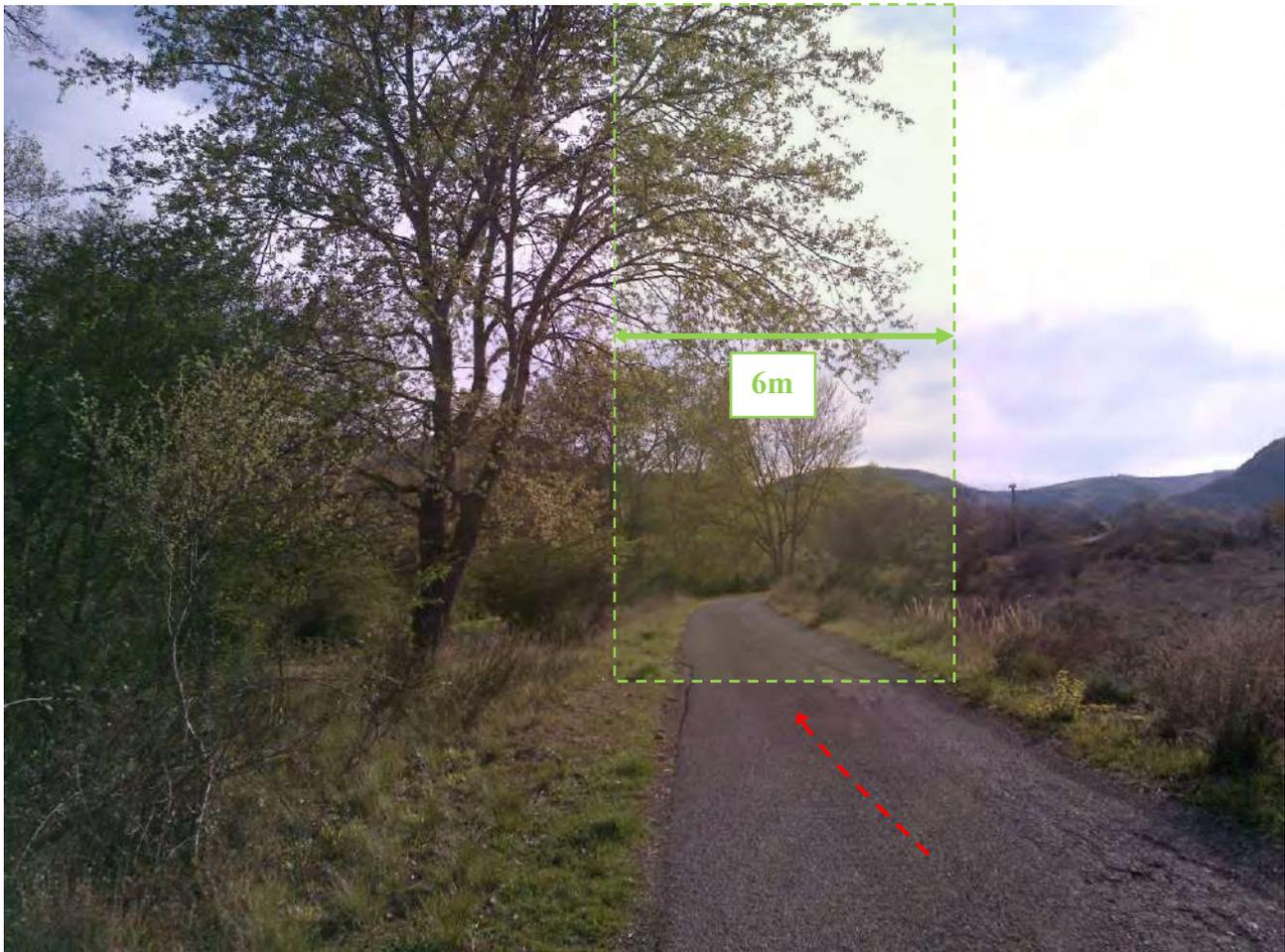
N 40.32316° E 16.1367°



### Percorso due – intervento 9.02

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.32144° E 16.13507°



### Percorso due – intervento 9.03

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.32108° E 16.13448°



### Percorso due – intervento 10

In questo punto e lungo tutto il percorso, si prevede il ripristino del manto stradale ove deteriorato in modo da renderlo idoneo al transito dei mezzi pesanti. Assicurando una strada larga almeno 5m.

N 40.31886° E 16.12495°



### Percorso due – intervento 11

Si prevede di interrare la linea aerea in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.31859° E 16.12344°



## Percorso due – intervento 12

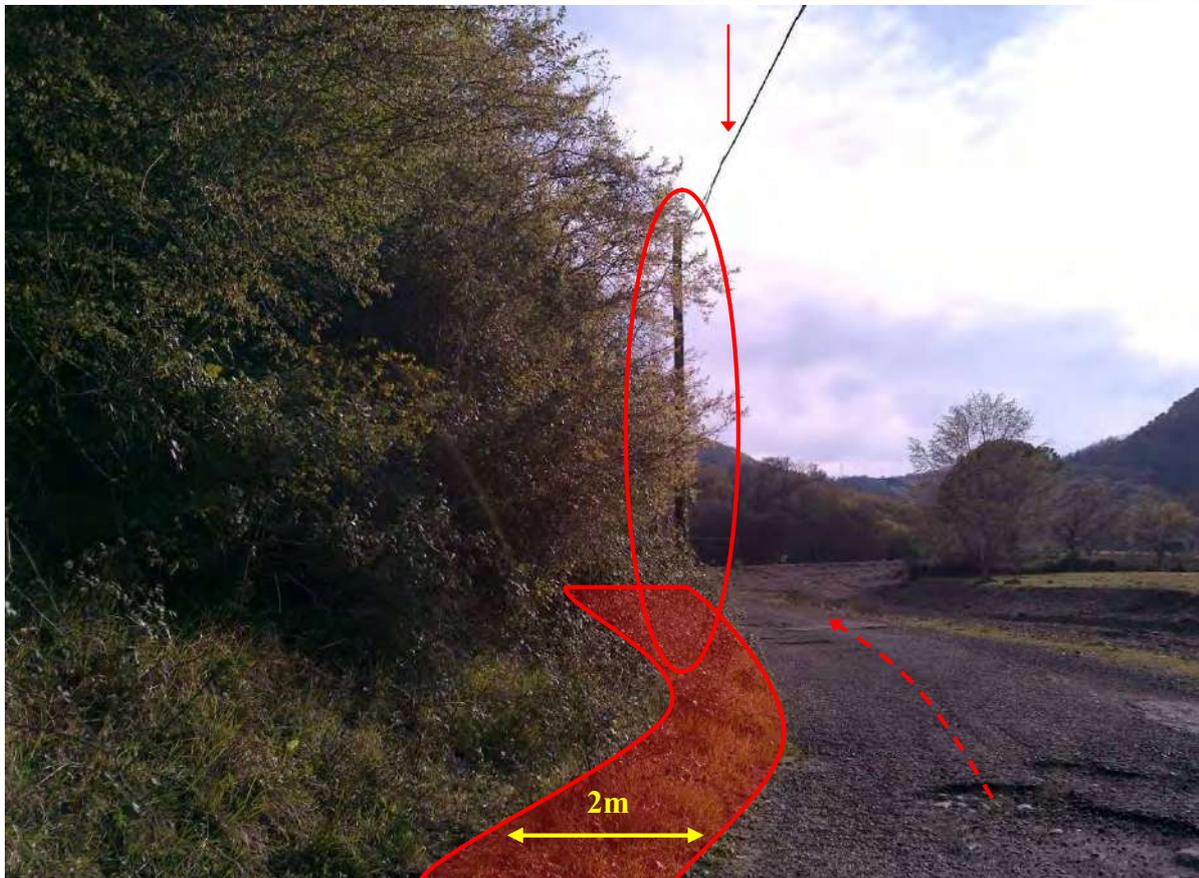
Si prevede di interrare la linea aerea in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

Si prevede l'intervento di rimozione del palo, compreso il momentaneo distacco del servizio e la rimozione del plinto di fondazione.

Si prevede di realizzare un allargamento della strada sulla sinistra per la profondità di 2m per tutto il raggio di curvatura.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, messa in opera di rete geotessile e rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante.

N 40.31852° E 16.12319°



**Percorso due – intervento 13.01**

Si prevede il ripristino del manto stradale ove deteriorato in modo da renderlo idoneo al transito dei mezzi pesanti. Assicurando una strada larga almeno 5m.

N 40.31778° E 16.12218°



### Percorso due – intervento 13.02

Si prevede di interrare le linee aeree in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

Si prevede l'intervento di rimozione del palo, compreso il momentaneo distacco del servizio e la rimozione del plinto di fondazione.

N 40.31737° E 16.12156°

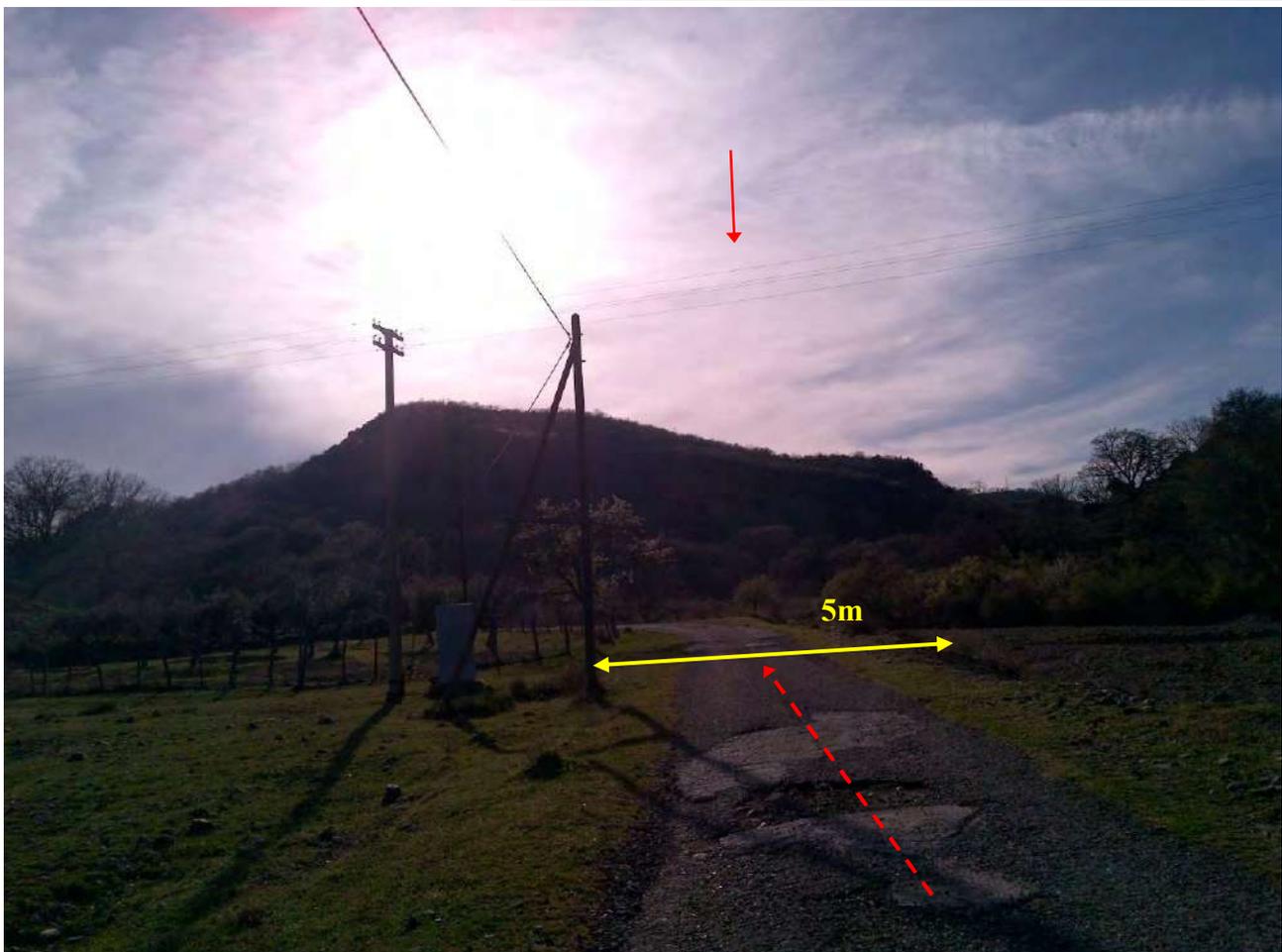


### Percorso due – intervento 14

Si prevede di interrare le linea aerea in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

Si prevede il ripristino del manto stradale ove deteriorato in modo da renderlo idoneo al transito dei mezzi pesanti. Assicurando una strada larga almeno 5m.

N 40.31743° E 16.11966°

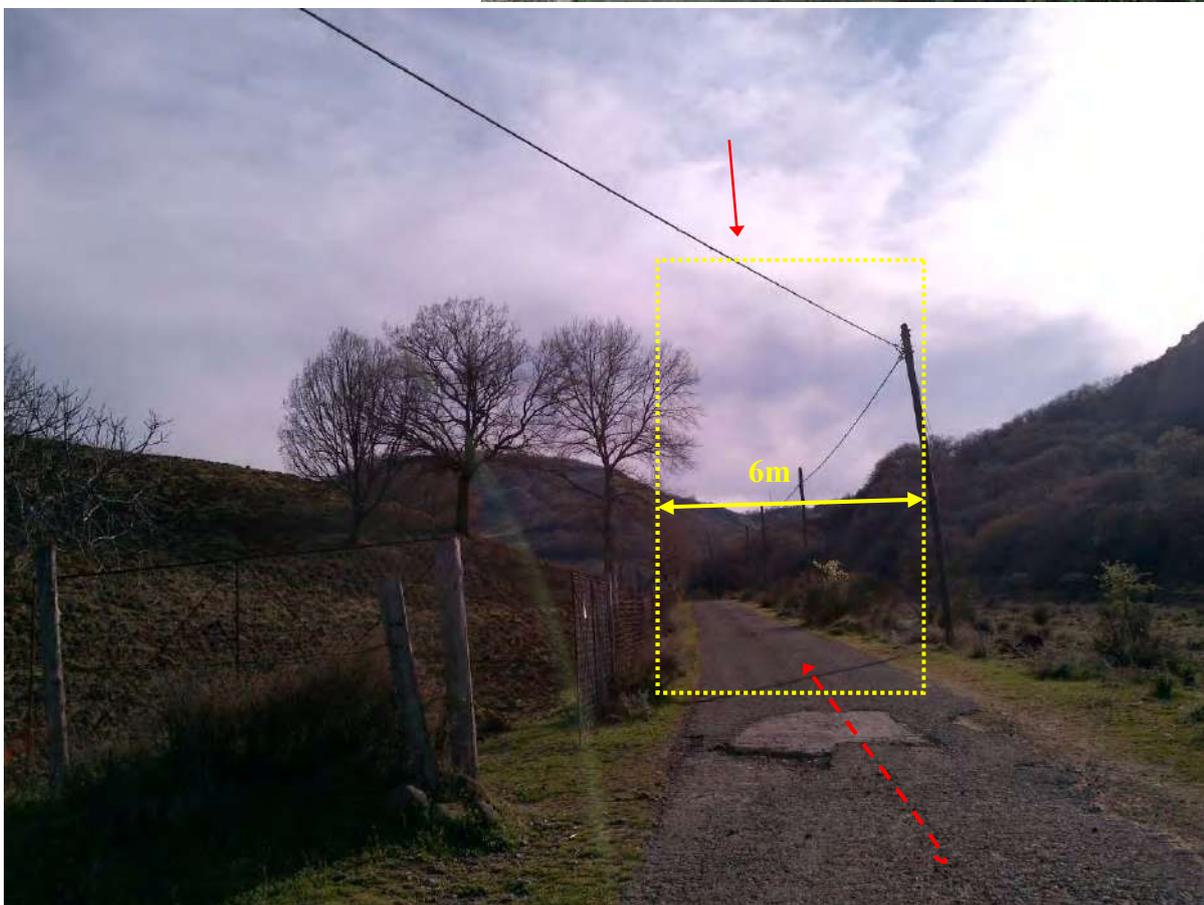


### Percorso due – intervento 15

Si prevede di interrare la linea aerea in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

Ove non garantita un'area di ingombro larga 6m, si prevede l'intervento di rimozione dei pali sulla destra, compreso il momentaneo distacco del servizio e la rimozione del plinto di fondazione. In alternativa, la rimozione della recinzione sulla sinistra.

N 40.31731° E 16.11859°



### Percorso due – intervento 16

Si prevede di interrare la linea aerea in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

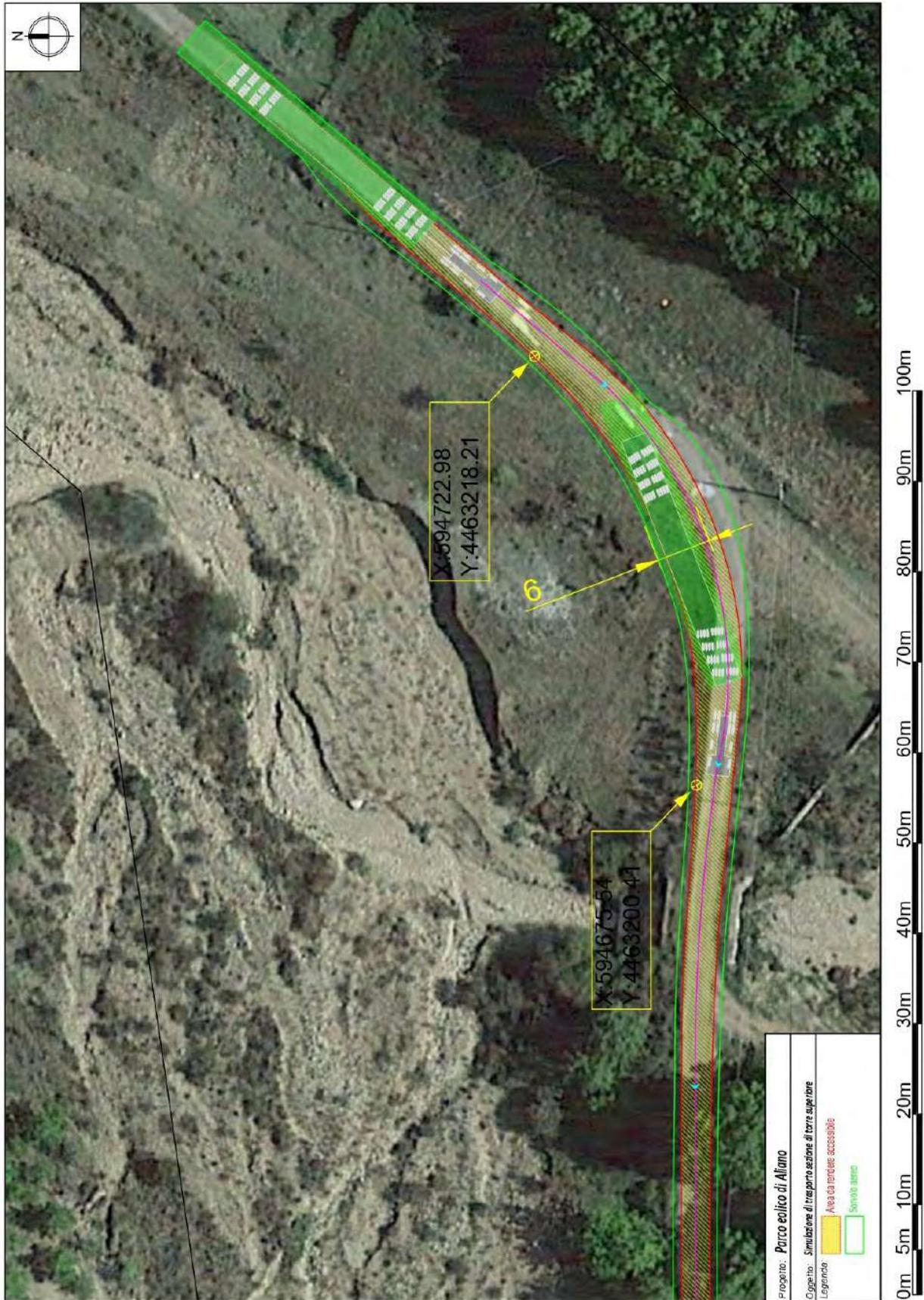
Si prevede di realizzare un allargamento della strada sulla destra per la profondità di 6m da centro curva.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, messa in opera di rete geotessile e rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante.

N 40.31438° E 16.11518°



Documento	RELAZIONE
Progetto	ALIANO
Revisione	00
Data	29/04/2022



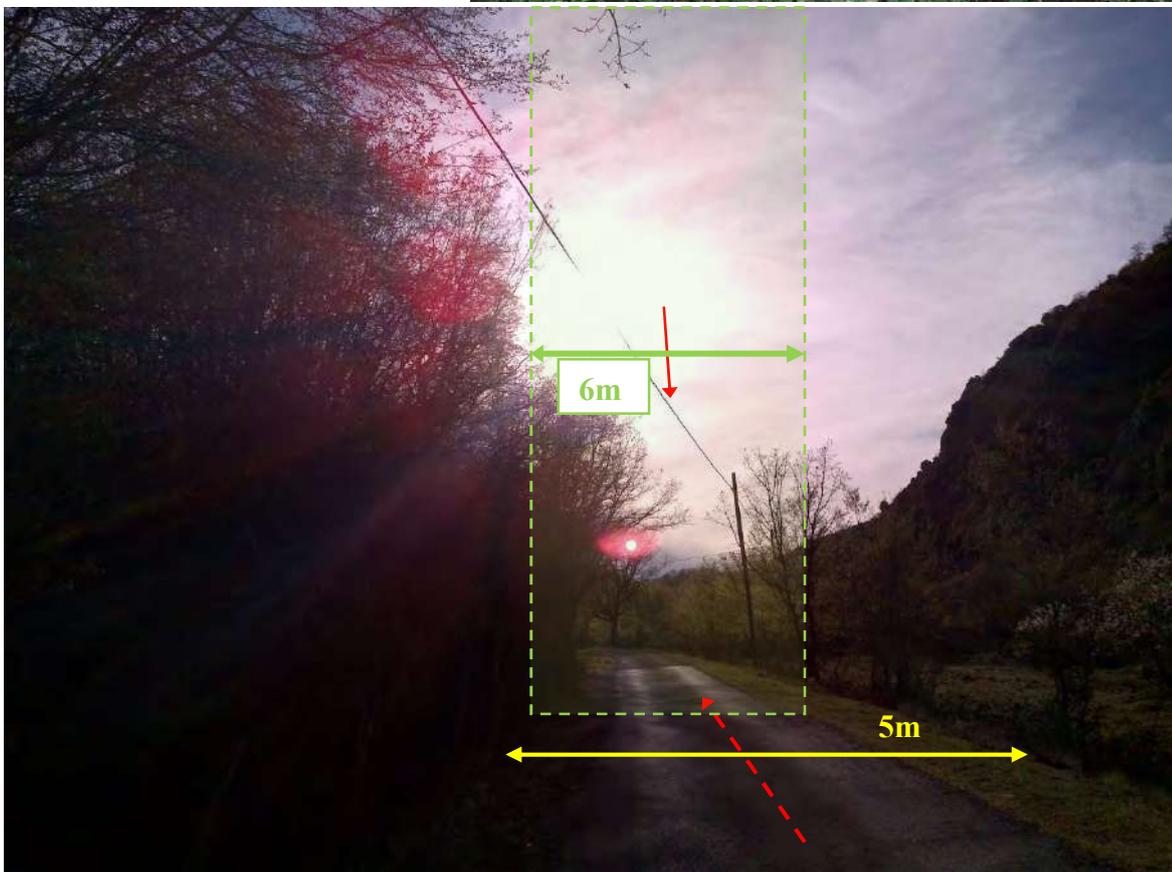
### Percorso due – intervento 17

Si prevede di interrare la linea aerea in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

Si prevede di allargare la sede stradale garantendo una larghezza di almeno 5m (carrabili) con un'area libera di ingombro pari a 6m.

N 40.31389° E 16.1113°



### Percorso due – intervento 18

Si prevede di interrare la linea aerea in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.31388° E 16.11091°



### Percorso due – intervento 19

Si prevede di interrare la linea aerea in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.3134° E 16.10975°

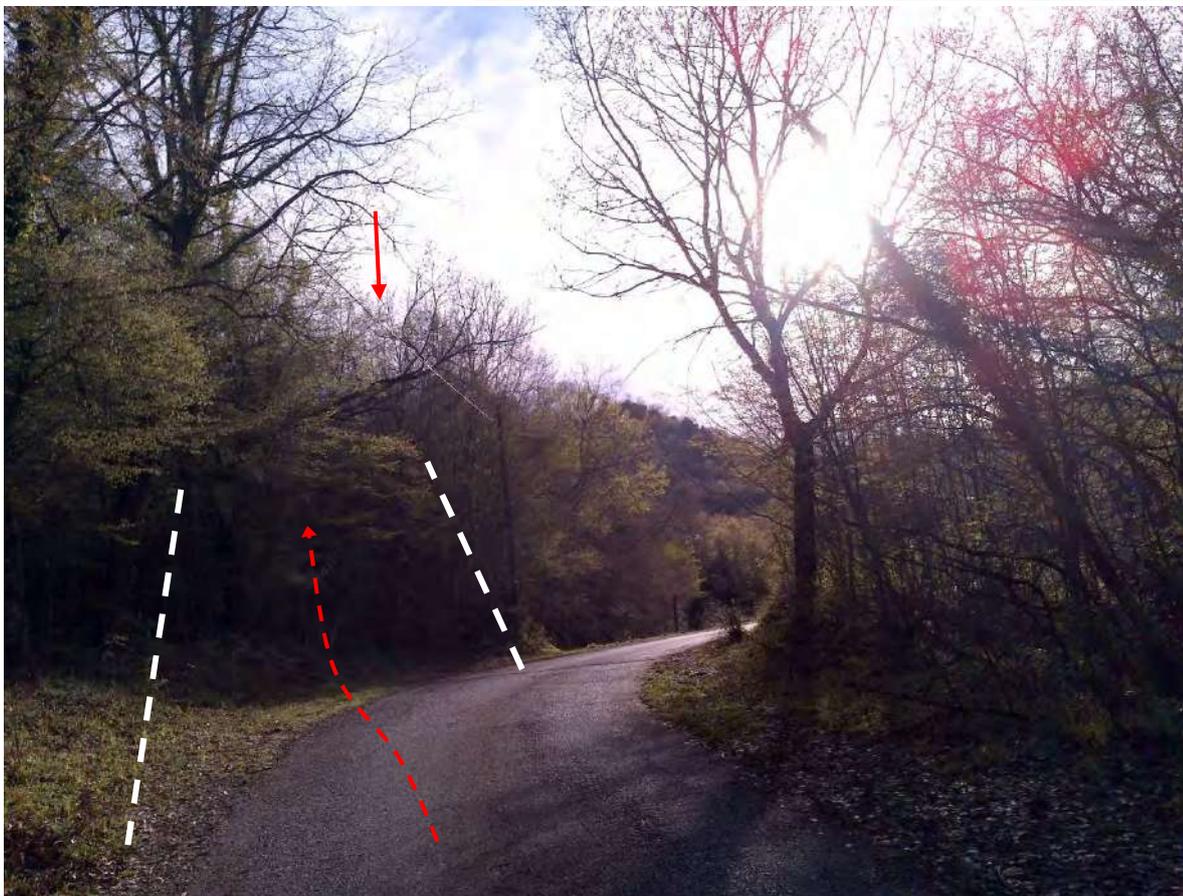


### Percorso due – intervento 20.01

Si prevede di realizzare un bypass per evitare i tornanti a ridotto raggio di curvatura ed elevata pendenza. Il nuovo tratto di strada dovrà avere una pendenza massima del 17% ed essere completamente asfaltato o con superficie stradale di pari caratteristiche meccaniche con una larghezza della sede stradale pari a 5m.

Si prevede di interrare tutte le linee aeree interferenti con il passaggio della pala con il Blade Lifter.

N 40.31301° E 16.10924°



**Percorso due – intervento 20.02**

Fine del tratto di strada da realizzare. Punto di collegamento con la viabilità esistente.

N 40.31257° E 16.10585°



### Percorso due – intervento 20.03

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

Si prevede di allargare la sede stradale garantendo una larghezza di almeno 5m (carrabili) con un'area libera di ingombro pari a 6m.

Le pendenze del tratto richiederanno l'ausilio di uno o più traini.

N 40.31237° E 16.10562°



### Percorso due – intervento 21

Si prevede di interrare la linea aerea in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.31229° E 16.10385°



### Percorso due – intervento 22

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.31217° E 16.10281°

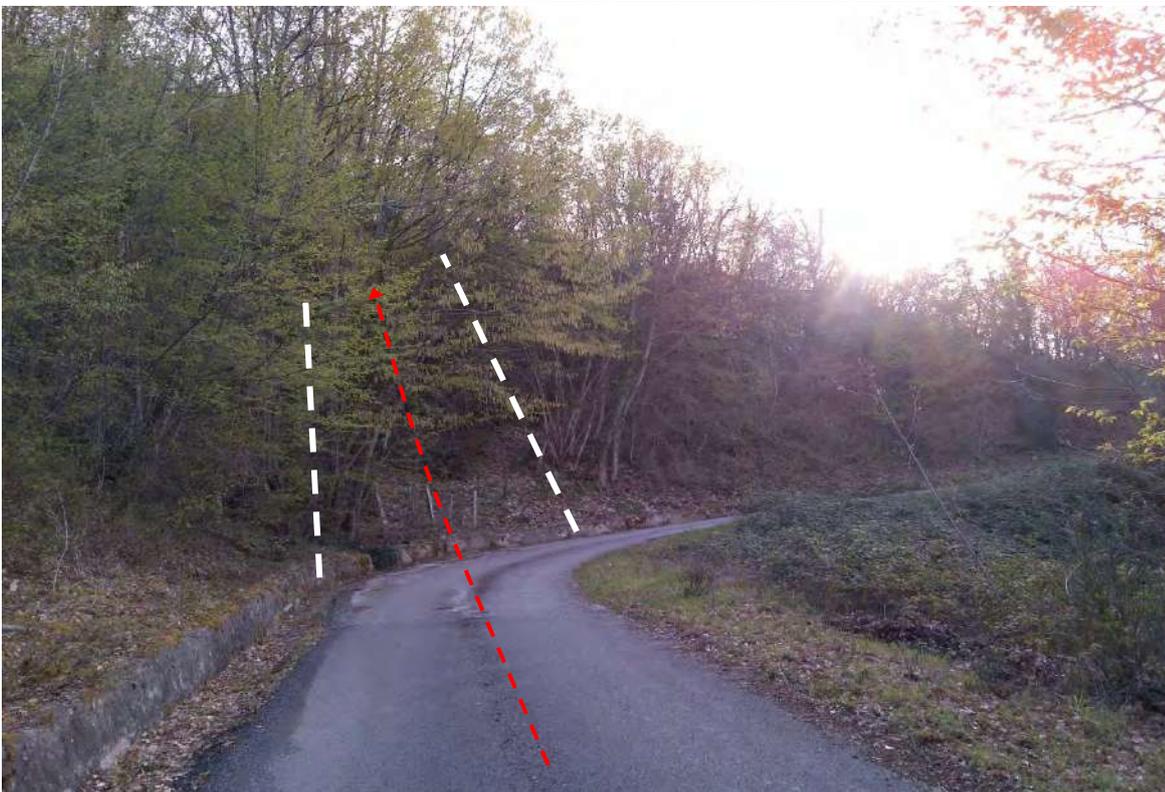


### Percorso due – intervento 23.01

Si prevede di realizzare un bypass per evitare i tornanti a ridotto raggio di curvatura ed elevata pendenza. Il nuovo tratto di strada dovrà avere una pendenza massima del 17% ed essere completamente asfaltato o con superficie stradale di pari caratteristiche meccaniche con una larghezza della sede stradale pari a 5m.

Si prevede di interrare tutte le linee aeree interferenti con il passaggio della pala con il Blade Lifter.

N 40.31191° E 16.10101°



**Percorso due – intervento 23.02**

Fine del tratto di strada da realizzare. Punto di collegamento con la viabilità esistente.

N 40.31183° E 16.10017°



### Percorso due – intervento 23.03

Si prevede di interrare la linea aerea in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

N 40.31184° E 16.10019°



### Percorso due – intervento 24

Si prevede di interrare la linea aerea in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.31163° E 16.1°



### Percorso due – intervento 25

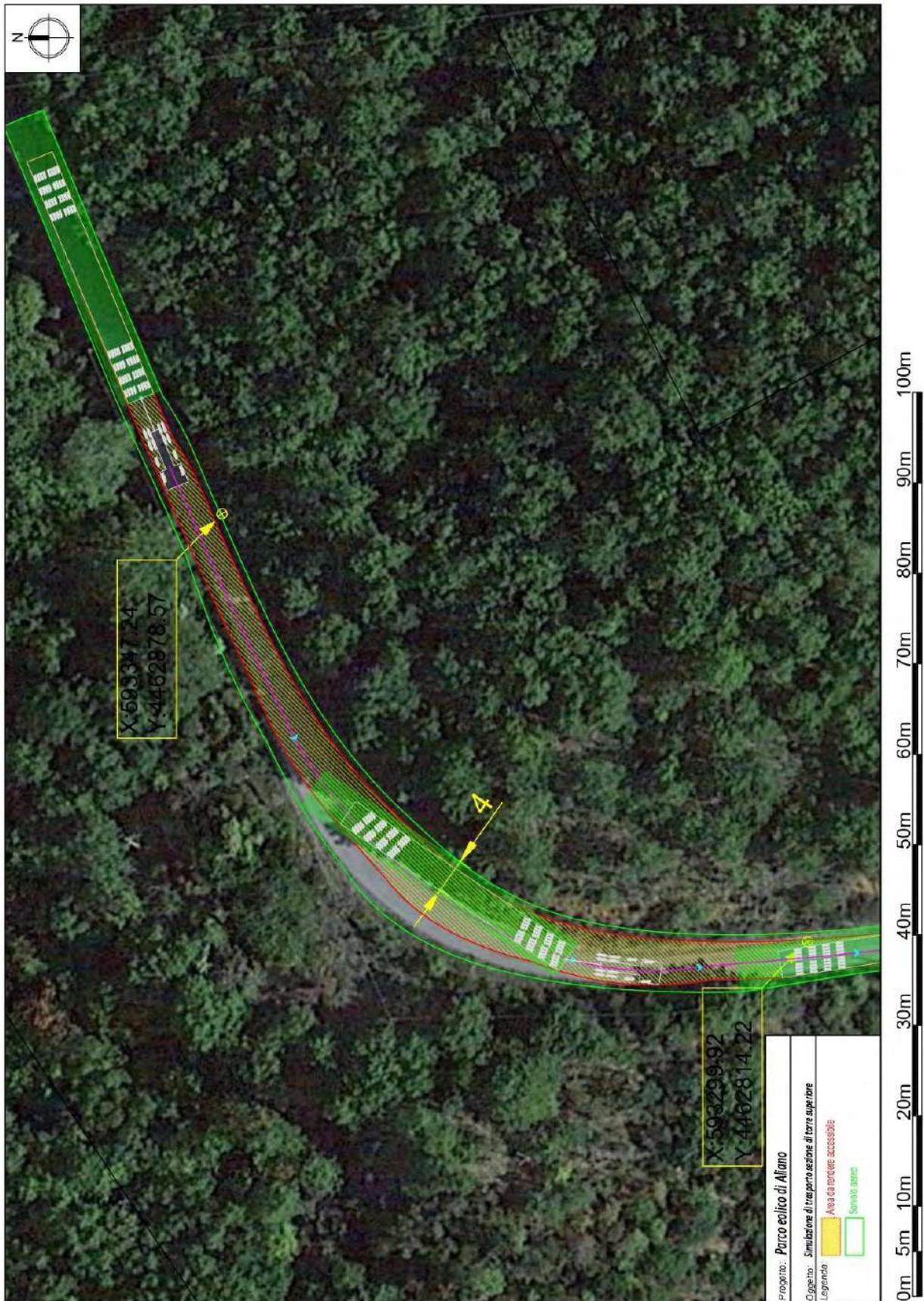
Si prevede di realizzare un allargamento della strada sulla sinistra per la profondità di 4m da centro curva.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, messa in opera di rete geotessile e rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante.

N 40.31119° E 16.0983°



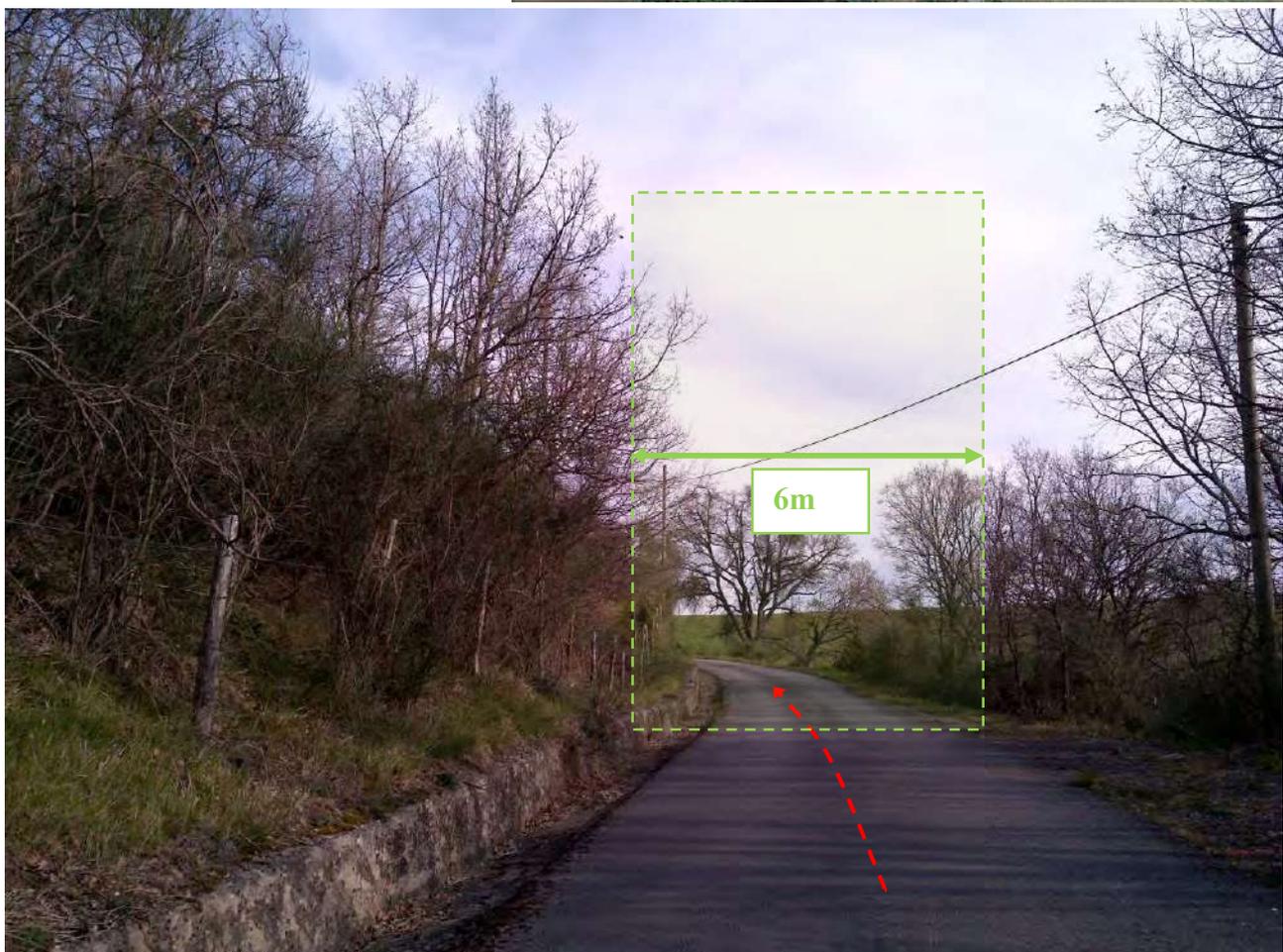
Documento	RELAZIONE
Progetto	ALIANO
Revisione	00
Data	29/04/2022



### Percorso due – intervento 26

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.31047° E 16.09804°



### Percorso due – intervento 27

Si prevede di realizzare un allargamento della strada sulla sinistra per la profondità di 2m per tutto il raggio di curvatura.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, messa in opera di rete geotessile e rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante.

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.31018° E 16.0981°



### Percorso due – intervento 28.01

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.30986° E 16.0983°

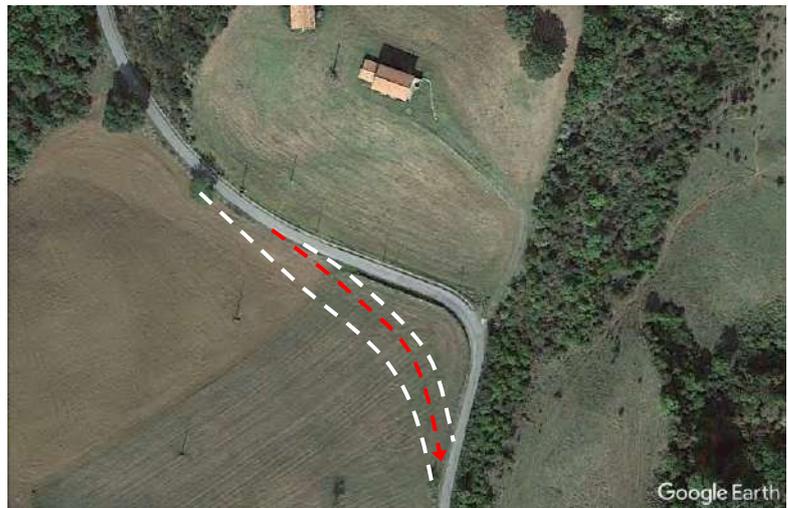


### Percorso due – intervento 28.02

Si prevede l'intervento di rimozione dei due pali sulla sinistra, compreso il momentaneo distacco del servizio e la rimozione del plinto di fondazione.

Si prevede di realizzare un bypass per proseguire con la pala abbassata sotto i cavi di alta tensione. Il nuovo tratto di strada dovrà avere una pendenza massima del 17% ed essere completamente asfaltato o con superficie stradale di pari caratteristiche meccaniche con una larghezza della sede stradale pari a 5m.

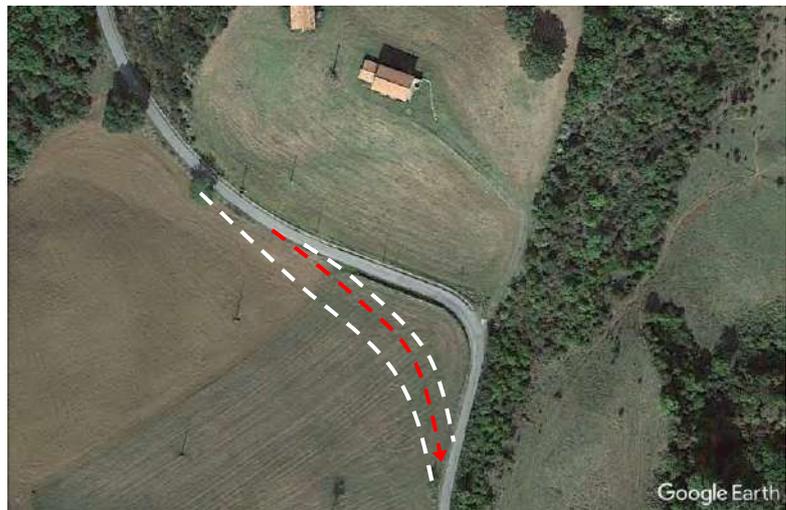
N 40.3097° E 16.0985°



**Percorso due – intervento 28.03**

Si prevede l'intervento di rimozione dei due pali sulla sinistra, compreso il momentaneo distacco del servizio e la rimozione del plinto di fondazione.

N 40.30956° E 16.09873°



**Percorso due – intervento 28.03**

Fine del tratto di strada da realizzare. Punto di collegamento con la viabilità esistente.

N 40.30867° E 16.09933°



**Percorso due – intervento 29.01**

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante oltre che la recinzione lungo il lato sinistro per tutto il raggio di curvatura in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

Si prevede di interrare la linea aerea in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

N 40.30826° E 16.09857°



### Percorso due – intervento 29.02

Si prevede di realizzare un allargamento della strada sulla sinistra per la profondità di 2m per tutto il raggio di curvatura.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, messa in opera di rete geotessile e rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante.

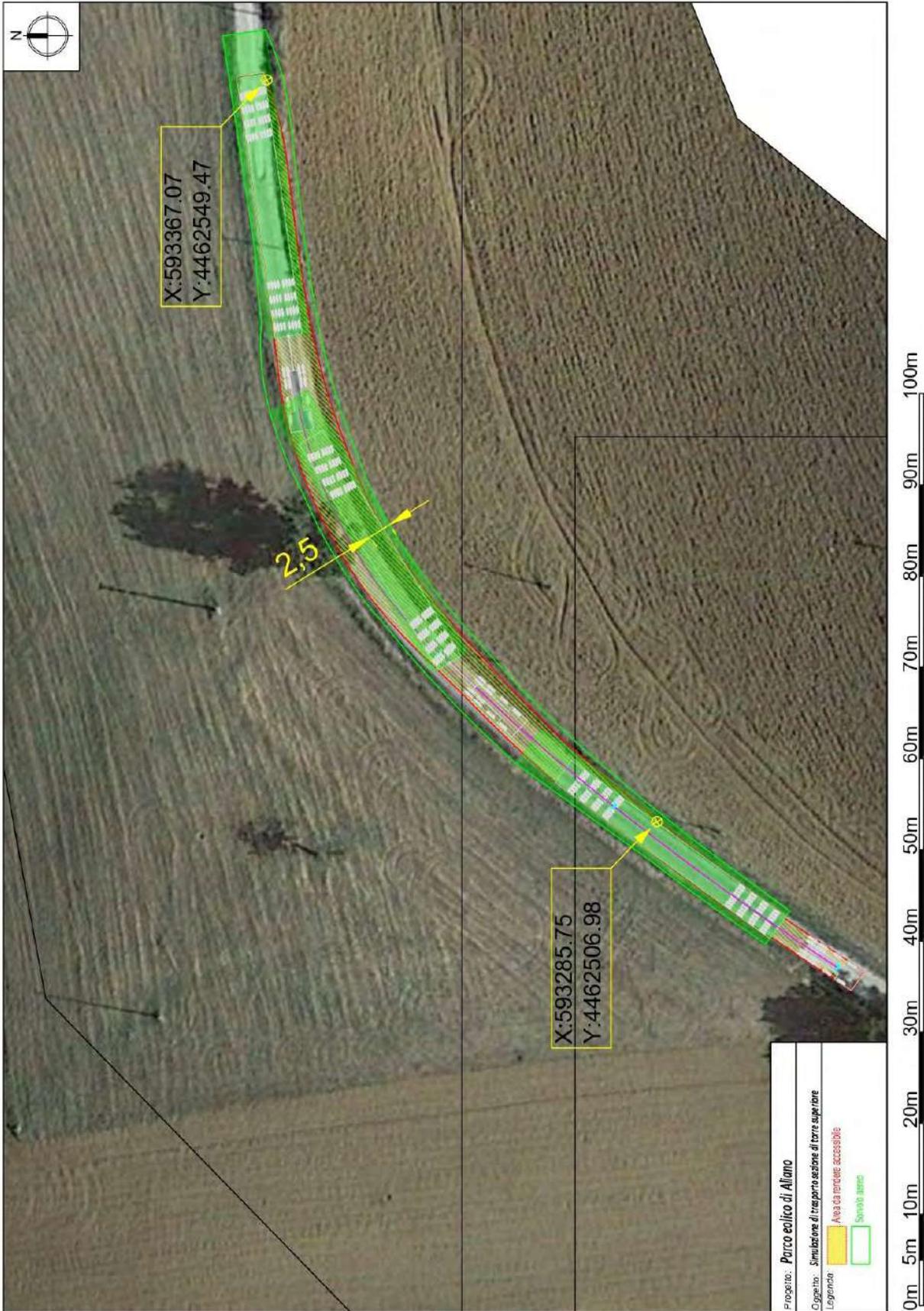
Si prevede l'intervento di rimozione dei due pali sulla sinistra, compreso il momentaneo distacco del servizio e la rimozione del plinto di fondazione.

Si prevede di interrare le linee aeree in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

N 40.30816° E 16.09814°



Documento	RELAZIONE
Progetto	ALIANO
Revisione	00
Data	29/04/2022



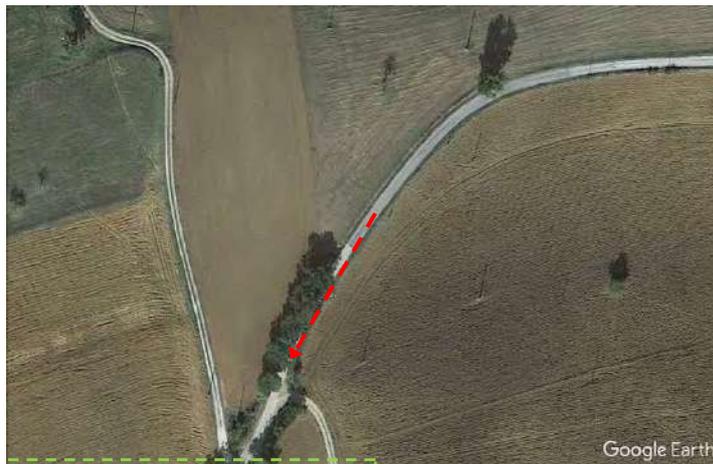
### Percorso due – intervento 30

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante oltre che la rimozione della recinzione sulla sinistra in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6 metri per tutta altezza.

Si prevede la rimozione del palo sulla sinistra, compreso il momentaneo distacco del servizio e la rimozione del plinto di fondazione.

Si prevede di interrare le linee aeree in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

N 40.30775° E 16.09768°



### Percorso due – intervento 31

Si prevede di rimuovere l'albero sulla destra e realizzare un allargamento della strada per la profondità di 3m da centro curva.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, messa in opera di rete geotessile e rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante.

Si prevede di interrare la linea aerea in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

N 40.30706° E 16.09728°



### Percorso due – intervento 32

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.30653° E 16.09652°



**Percorso due – intervento 33**

Si prevede di interrare la linea aerea in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

N 40.30653° E 16.09582°



**Percorso due – intervento 34**

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

Si prevede di allargare la sede stradale garantendo una larghezza di almeno 5m (carrabili) con un'area libera di ingombro pari a 6m.

N 40.30666° E 16.09493°



### Percorso due – intervento 35

Si prevede di interrare le linee aeree in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

N 40.30667° E 16.09405°



### Percorso due – intervento 36

Si prevede realizzare un allargamento sulla destra di 5m per una profondità di 65 in modo da superare il quadrivio tenendo bassa la pala sotto i cavi di alta tensione.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, messa in opera di rete geotessile e rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante.

N 40.30641° E 16.09256°



**Percorso due – intervento 37.01**

Si prevede la rimozione del palo sulla destra, compreso il momentaneo distacco del servizio e la rimozione del plinto di fondazione.

Si prevede di realizzare un bypass per evitare il tornante a ridotto raggio di curvatura ed elevata pendenza. Il nuovo tratto di strada dovrà avere una pendenza massima del 17% ed essere completamente asfaltato o con superficie stradale di pari caratteristiche meccaniche con una larghezza della sede stradale pari a 5m.

Si prevede di interrare tutte le linee aeree interferenti con il passaggio della pala con il Blade Lifter.

N 40.30635° E 16.09231°



**Percorso due – intervento 37.02**

Prosecuzione bypass.

Si prevede la rimozione del palo sulla sinistra, compreso il momentaneo distacco del servizio e la rimozione del plinto di fondazione.

N 40.30626° E 16.09168°



**Percorso due – intervento 37.03**

Fine del tratto di strada da realizzare. Punto di collegamento con la viabilità esistente.

Si prevede di interrare le linee aeree in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

N 40.30534° E 16.08998°



### Percorso due – intervento 38

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.30503° E 16.08941°



**Percorso due – intervento 39.01**

Si prevede di realizzare un allargamento della strada sulla sinistra per la profondità di 4m da centro curva.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, messa in opera di rete geotessile e rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante.

N 40.30458° E 16.08801°



### Percorso due – intervento 39.02

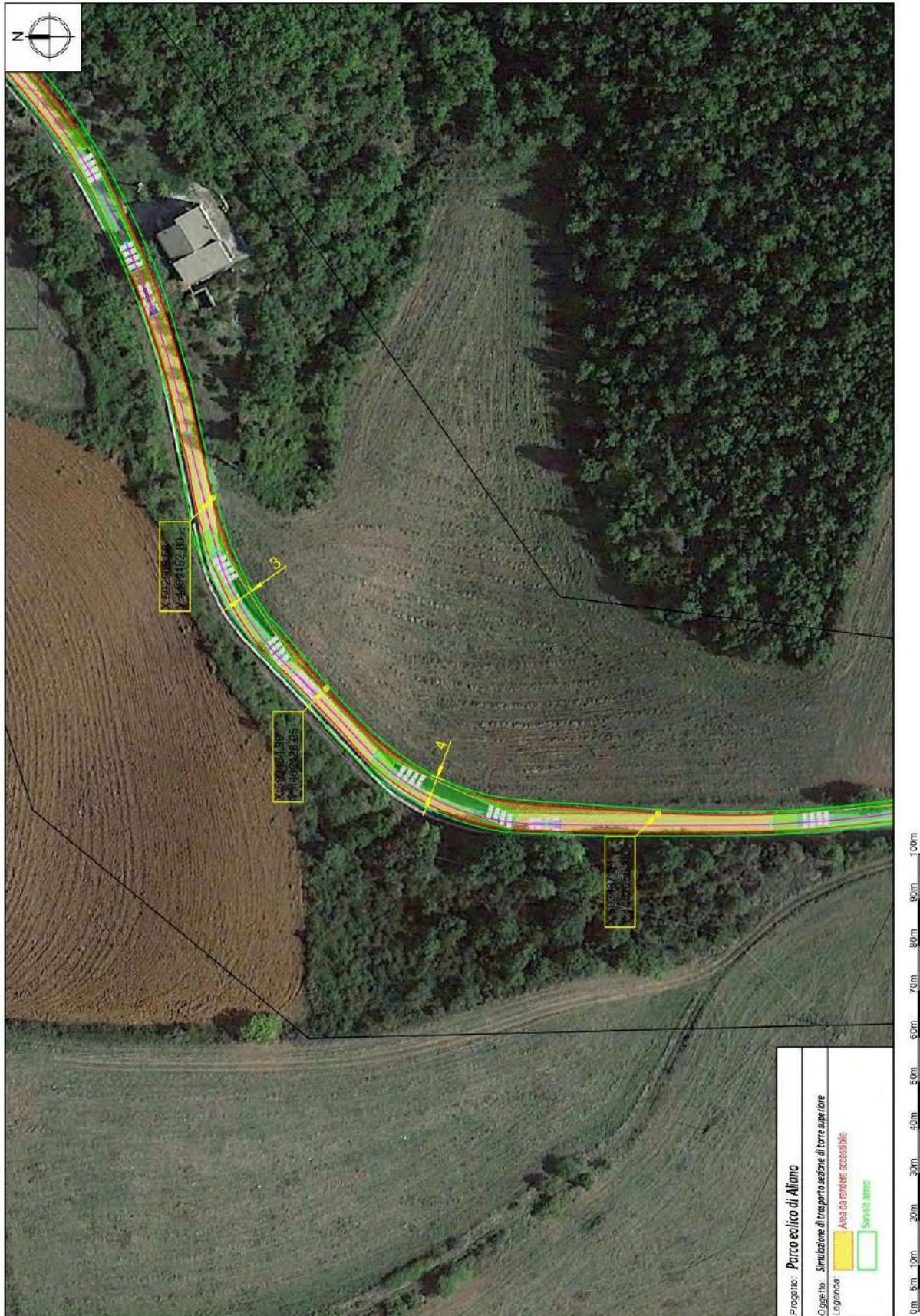
Si prevede di realizzare un allargamento della strada sulla sinistra per la profondità di 3m da centro curva.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, messa in opera di rete geotessile e rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante.

N 40.304482° E 16.087933°



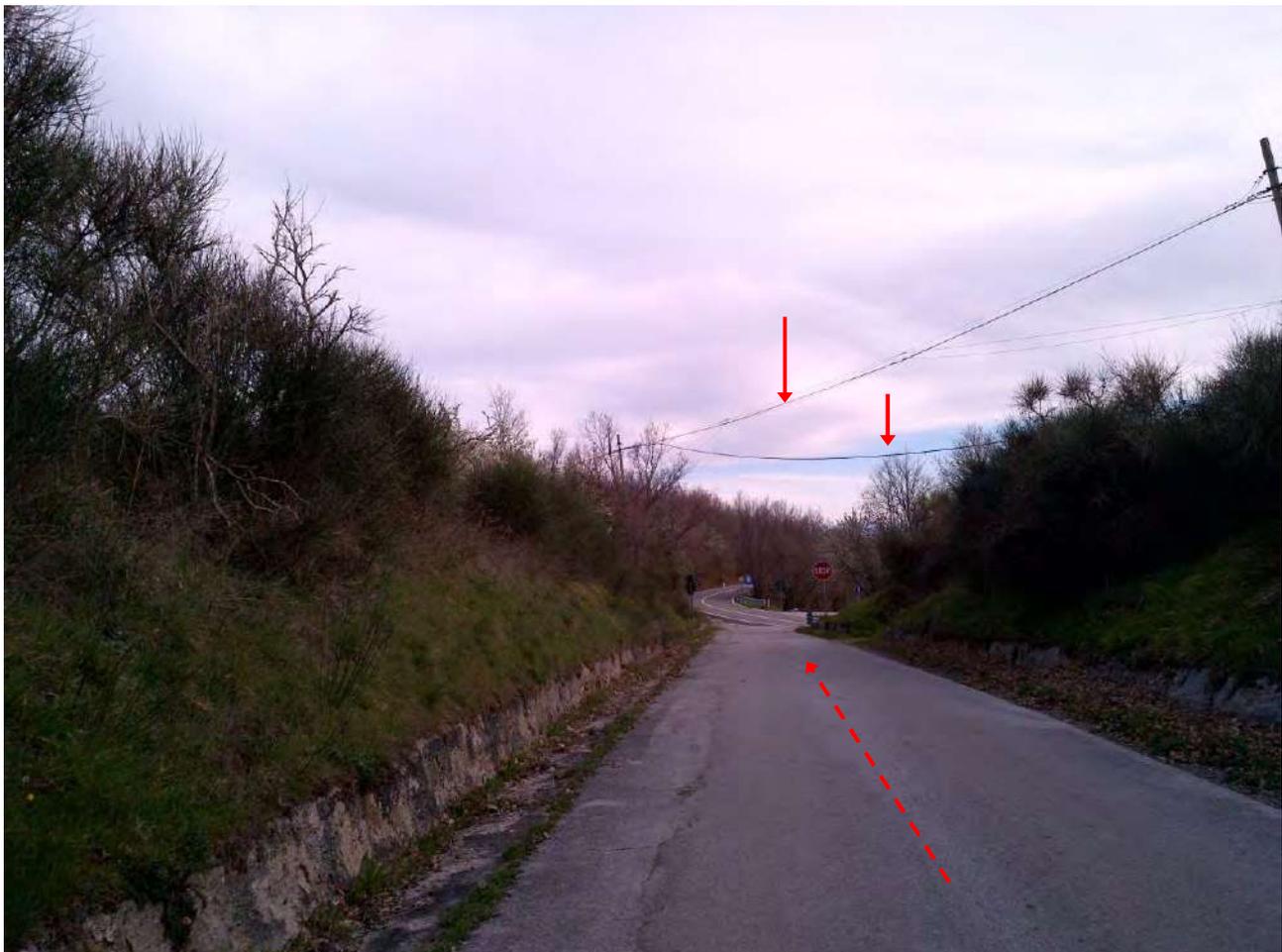
Documento	RELAZIONE
Progetto	ALIANO
Revisione	00
Data	29/04/2022



**Percorso due – intervento 40.01**

Si prevede di interrare le linee aeree in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

N 40.30339° E 16.08771°



**Percorso due – intervento 40.02**

**Il tratto di strada che collega la SP 2 alla SS 92 attualmente è interessato da un divieto a 7tonnellate. Il divieto dovrà essere verificato con il gestore competente della strada al fine di validare questa alternativa di percorso di accesso al parco.**

N 40.30276° E 16.08801°



### Percorso due – intervento 41

Si prevede di interrare la linea aerea in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

N 40.30223° E 16.08823°



### Percorso due – intervento 42

Si prevede di interrare la linea aerea in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.2986° E 16.09039°



### Percorso due – intervento 43

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.29604° E 16.09368°



### Percorso due – intervento 44

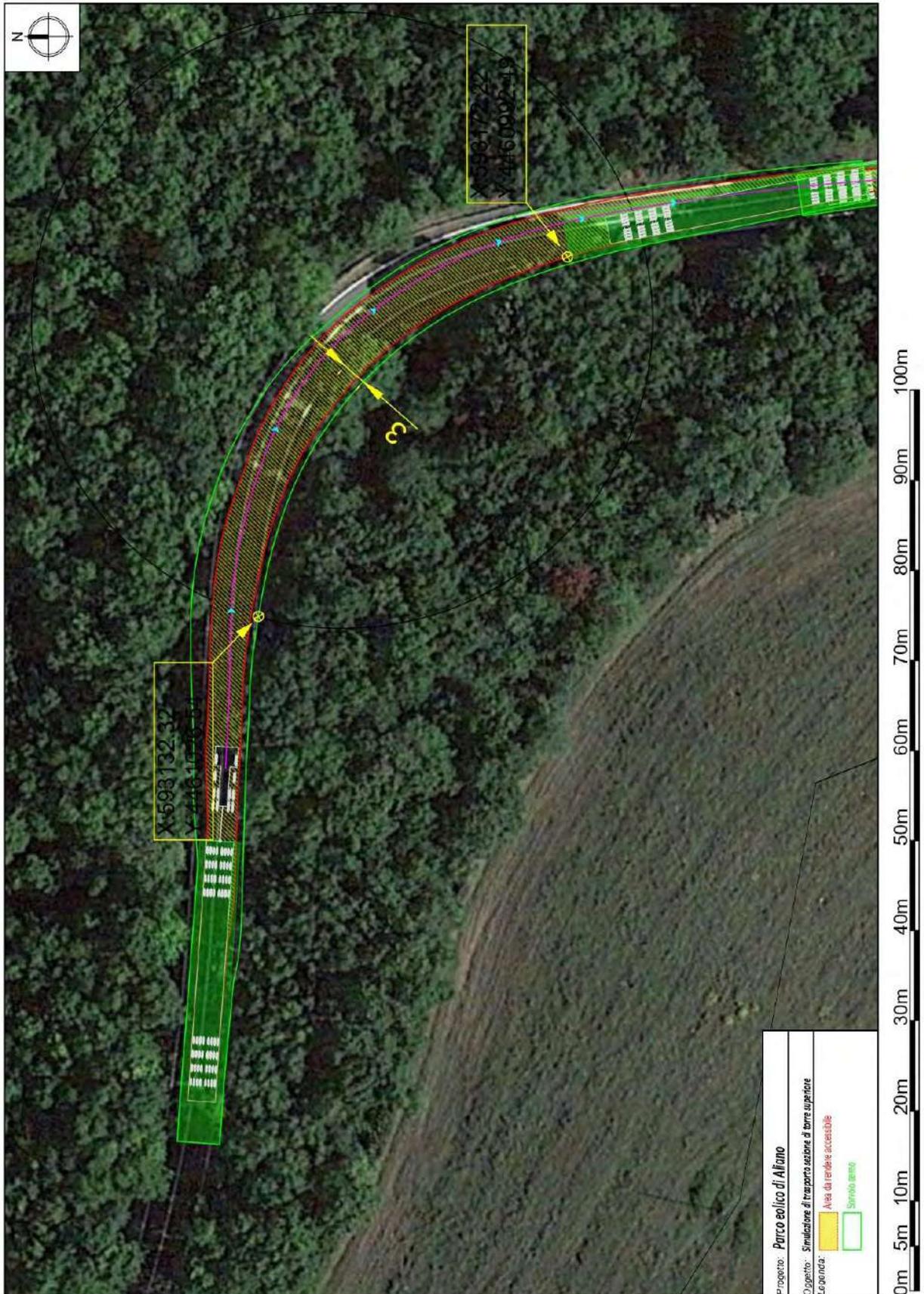
Si prevede di tagliare e rimuovere gli alberi e la vegetazione presenti sulla destra in modo da creare un allargamento di 3m di profondità da centro curva.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, messa in opera di rete geotessile e rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante.

N 40.29461° E 16.09569°



Documento	RELAZIONE
Progetto	ALIANO
Revisione	00
Data	29/04/2022



**Percorso due – intervento 45**

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione sulla sinistra oltre la barriera stradale per una profondità di 3m, in modo da sorvolare quest’area con la sporgenza della torre.

N 40.29302° E 16.09789°

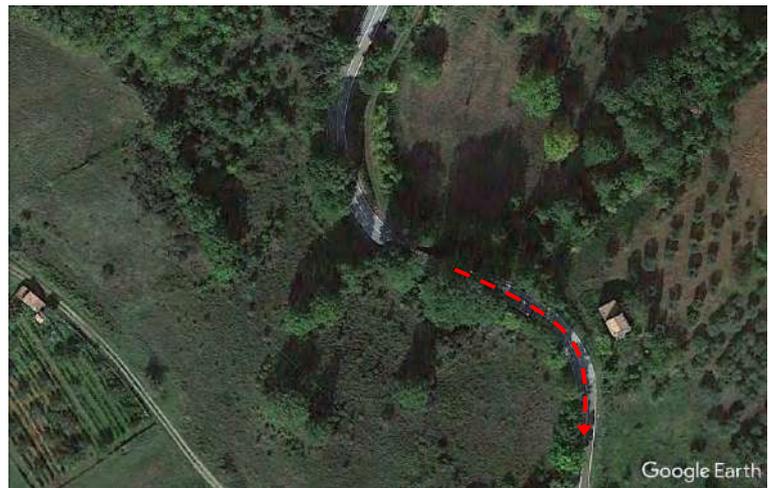


### Percorso due – intervento 46

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

Si prevede di interrare la linea aerea in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

N 40.29203° E 16.09861°



**Percorso due – intervento 47**

Si prevede di creare un allargamento sulla destra di 3m di profondità da centro curva.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, messa in opera di rete geotessile e rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante.

N 40.29186° E 16.09915°



**Percorso due – intervento 48**

Si prevede di rimuovere i due alberi sulla destra in modo da sorvolare quest'area con la sporgenza posteriore della torre.

N 40.29137° E 16.09927°



### Percorso due – intervento 49

Si prevede di creare un allargamento sulla destra di 4m di profondità da centro curva.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, messa in opera di rete geotessile e rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante.

N 40.29092° E 16.10014°



Documento	RELAZIONE
Progetto	ALIANO
Revisione	00
Data	29/04/2022



### Percorso due – intervento 50.01

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione su entrambi i lati per una profondità di 3m, in modo da sorvolare quest'area con la sporgenza della torre.

N 40.29044° E 16.1007°



### Percorso due – intervento 50.02

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

Si prevede di interrare la linea aerea in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

N 40.29043° E 16.1007°



### Percorso due – intervento 51

Si prevede di rimuovere l'albero sulla destra in modo da sorvolare quest'area con la sporgenza posteriore della torre.

N 40.29012° E 16.10229°



### Percorso due – intervento 52

Si prevede di rimuovere gli alberi e la vegetazione sulla destra in modo da sorvolare quest'area con la sporgenza della torre.

N 40.28982° E 16.10297°



**Percorso due – intervento 53.01**

Si prevede di creare un allargamento sulla destra di 16m di profondità da centro curva.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, messa in opera di rete geotessile e rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante.

\N 40.28869° E 16.10449°



**Percorso due – intervento 53.02**

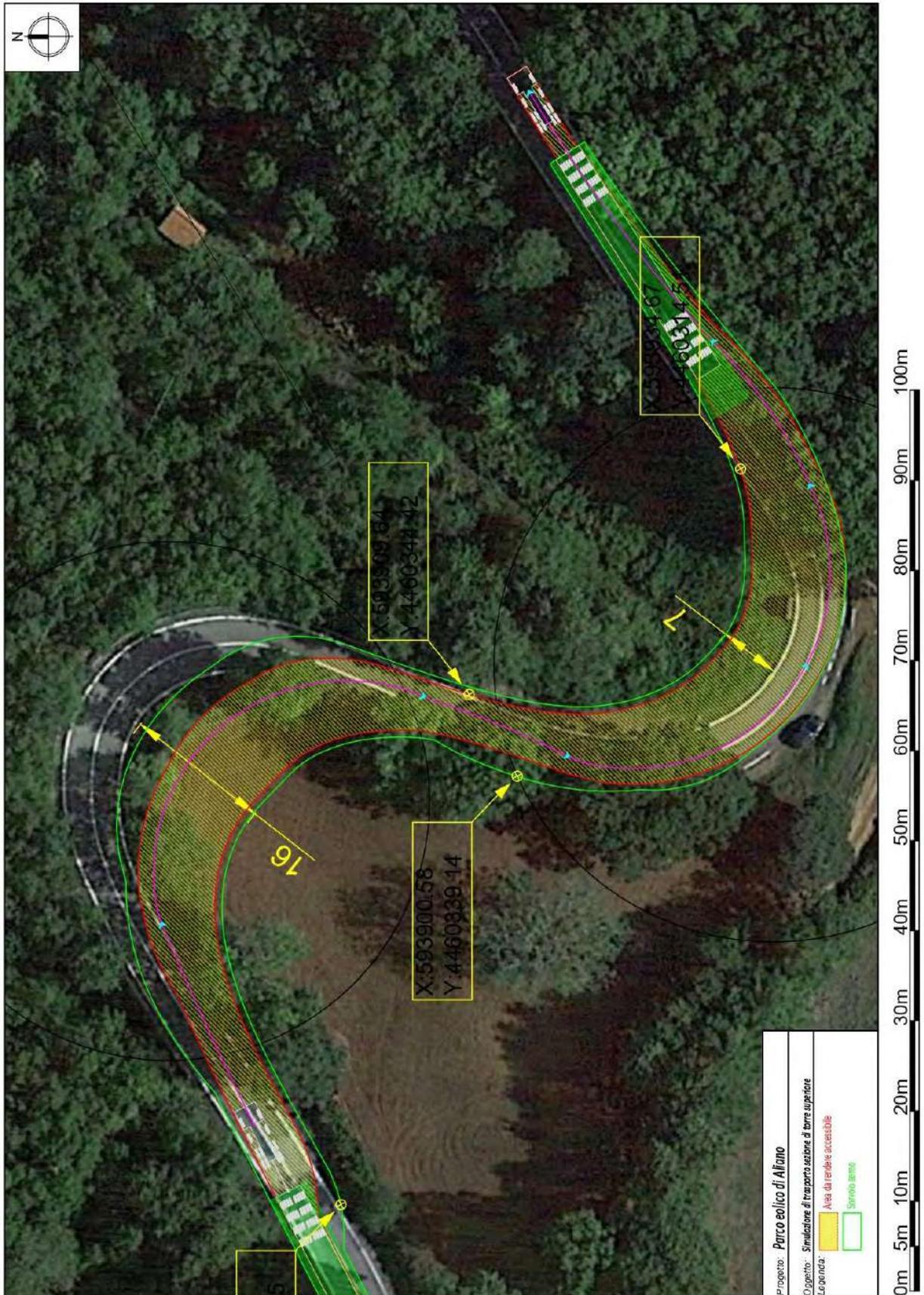
Si prevede di rimuovere il muretto e la barriera stradale lungo la curva in modo da creare un allargamento di 7m di profondità da centro curva.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, messa in opera di rete geotessile e rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante.

N 40.288° E 16.10507°



Documento	RELAZIONE
Progetto	ALIANO
Revisione	00
Data	29/04/2022



### Percorso due – intervento 54.01

Si prevede di interrare le linee aeree in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

Si prevede di creare un allargamento sulla destra di 7m di profondità da centro curva.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, messa in opera di rete geotessile e rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante.

N 40.28916° E 16.10864°



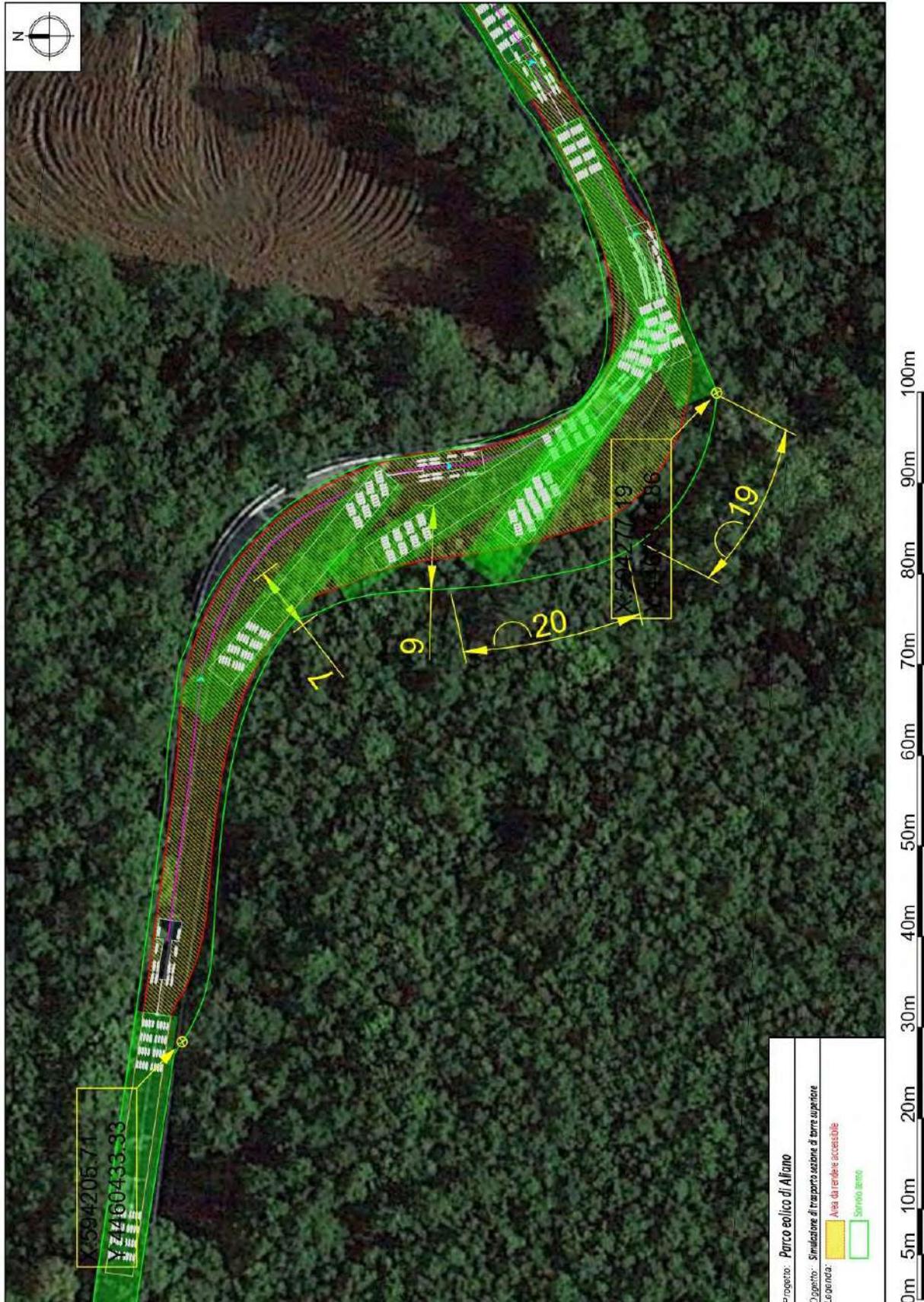
**Percorso due – intervento 54.02**

Si prevede di proseguire l’allargamento della sede stradale previsto al punto precedente rendendo accessibile un’area di 40mx10m.

L’intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, messa in opera di rete geotessile e rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante.

N 40.28864° E 16.10938°





**Percorso due – intervento 55**

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.2886° E 16.11093°



**Percorso due – intervento 56**

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

Si prevede di interrare la linea aerea in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

N 40.288° E 16.11325°

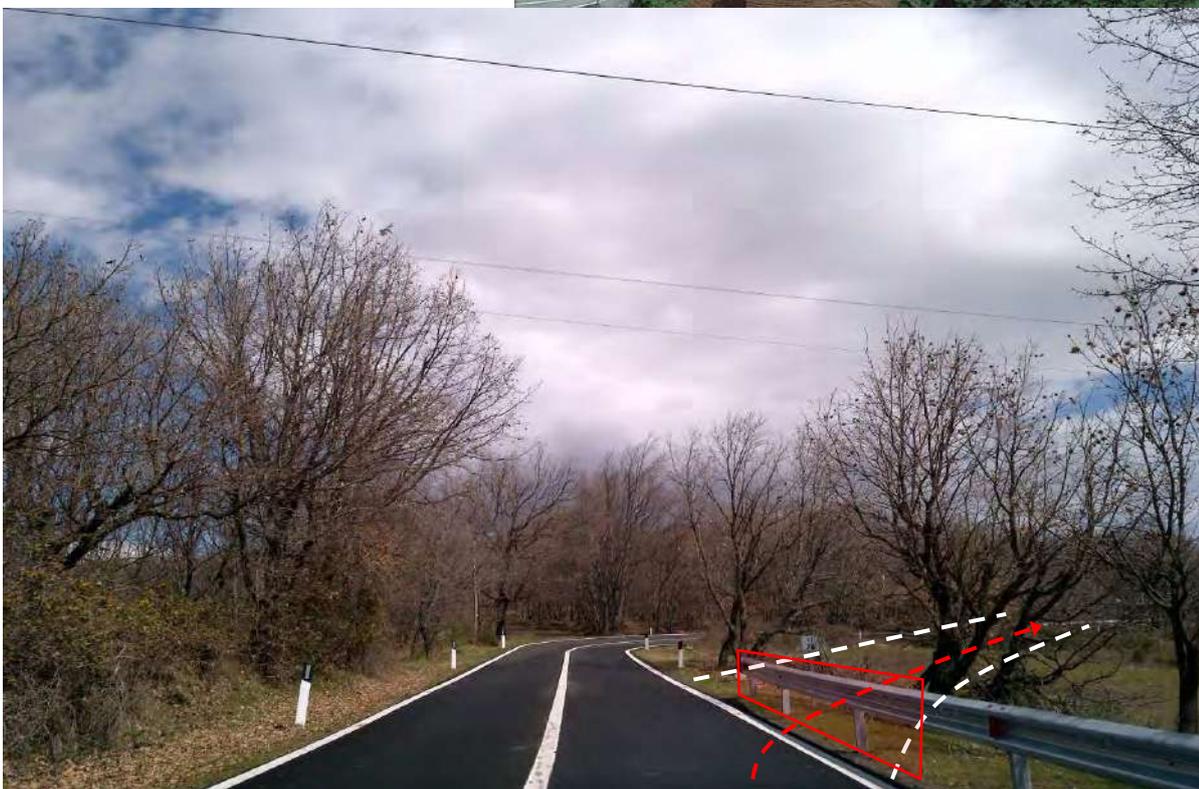


### Percorso due – intervento 57.01

Si prevede di rimuovere la barriera stradale sulla destra per una lunghezza di 12m in modo da creare un bypass di collegamento alla successiva curva. Il nuovo tratto di strada avrà una lunghezza di circa 100m in modo da procedere con la pala bassa sotto i cavi di alta tensione.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, messa in opera di rete geotessile e rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante.

N 40.28866° E 16.11454°



**Percorso due – intervento 57.02**

Fine del tratto di strada da realizzare. Punto di collegamento con la viabilità esistente.

N 40.28866° E 16.11454°



### Percorso due – intervento 58

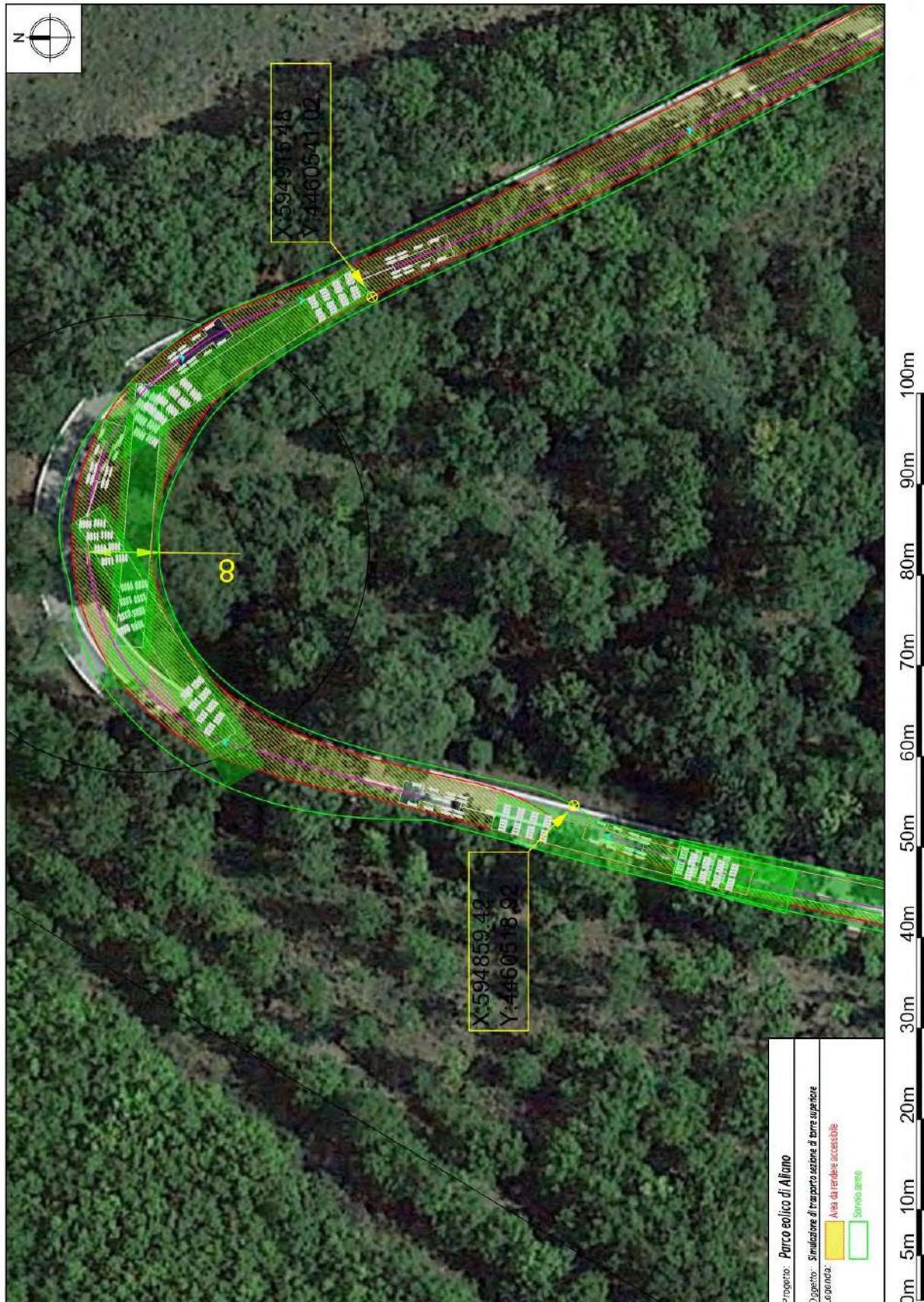
Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

Si prevede di rimuovere la barriera stradale lungo la curva in modo da creare un allargamento di 8m di profondità da centro curva.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, messa in opera di rete geotessile e rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante.

N 40.28972° E 16.11601°



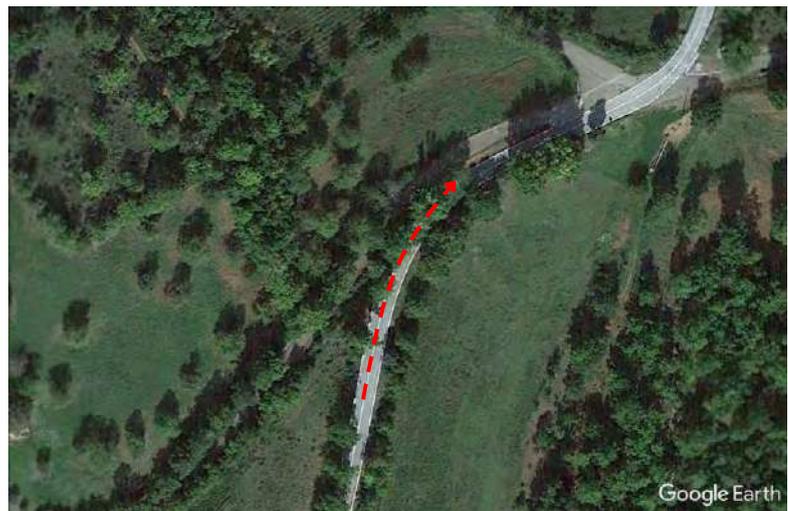


### Percorso due – intervento 59

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6 metri per tutta altezza. Inoltre, si prevede di rimuovere l'albero e la segnaletica stradale sulla destra in modo da sorvolare quest'area con la sporgenza della torre.

Si prevede di interrare la linea aerea in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

N 40.29192° E 16.11871°



### Percorso due – intervento 60

Si prevede di rimuovere gli alberi sulla sinistra in modo da sorvolare quest'area e proseguire con la pala abbassata sotto i cavi di media/bassa tensione.

N 40.29343° E 16.11967°



**Percorso due – intervento 61.01**

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti gli alberi, la vegetazione e il terreno sul lato destro per una profondità di 3m, in modo da sorvolare quest'area con la sporgenza della torre.

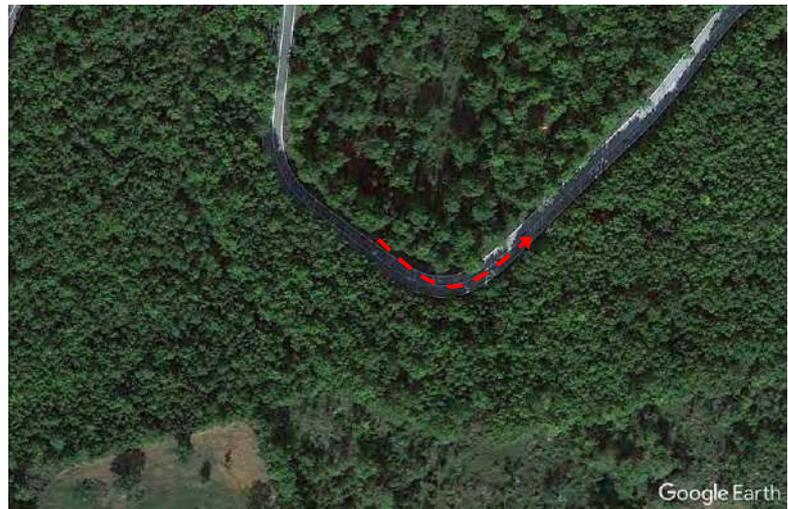
N 40.29501° E 16.12137°



### Percorso due – intervento 61.02

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti gli alberi, la vegetazione e il terreno sul lato destro per una profondità di 3m, in modo da sorvolare quest'area con la sporgenza della torre.

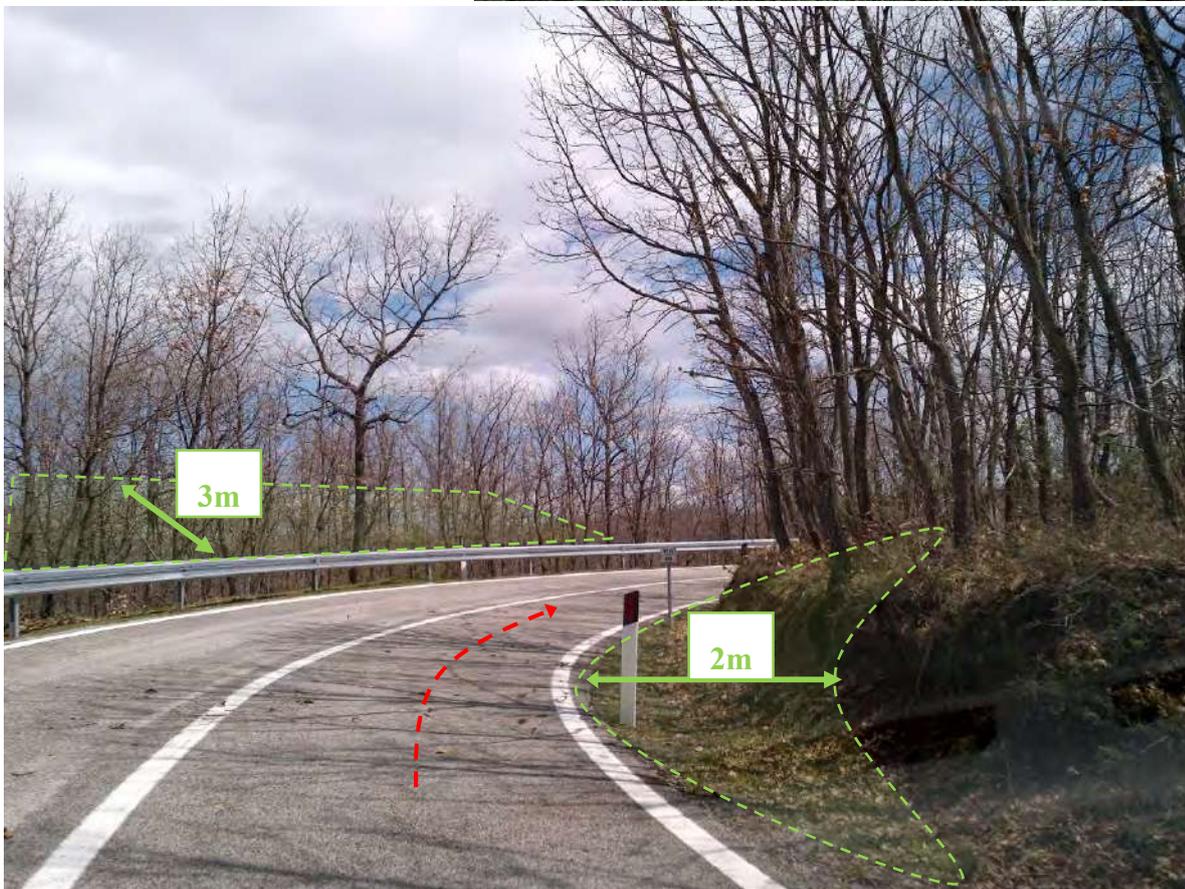
N 40.29468° E 16.12176°



### Percorso due – intervento 62

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione sulla sinistra oltre la barriera stradale per una profondità di 3m, in modo da sorvolare quest'area con la sporgenza della torre. Sul lato destro si prevede di tagliare e rimuovere tutti gli alberi, la vegetazione e il terreno per una profondità di 3m, in modo da sorvolare quest'area con la sporgenza della torre.

N 40.29532° E 16.12288°



### Percorso due – intervento 63

Si prevede di rimuovere la barriera stradale lungo il lato destro e la segnaletica stradale in modo da allargare la sede stradale lungo entrambe le curve, dapprima per una profondità di 5m e successivamente lungo la seconda curva per una profondità di 3m.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, messa in opera di rete geotessile e rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante.

N 40.29495° E 16.12387°



Documento	RELAZIONE
Progetto	ALIANO
Revisione	00
Data	29/04/2022



**Percorso due – intervento 64**

Si prevede di rimuovere la barriera stradale sul lato destro.

N 40.2939° E 16.12601°



### Percorso due – intervento 65

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.29423° E 16.1283°



**Percorso due – intervento 66**

Si prevede di interrare la linea aerea in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

N 40.29456° E 16.12962°



**Percorso due – intervento 67**

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.29474° E 16.13044°



**Percorso due – intervento 68**

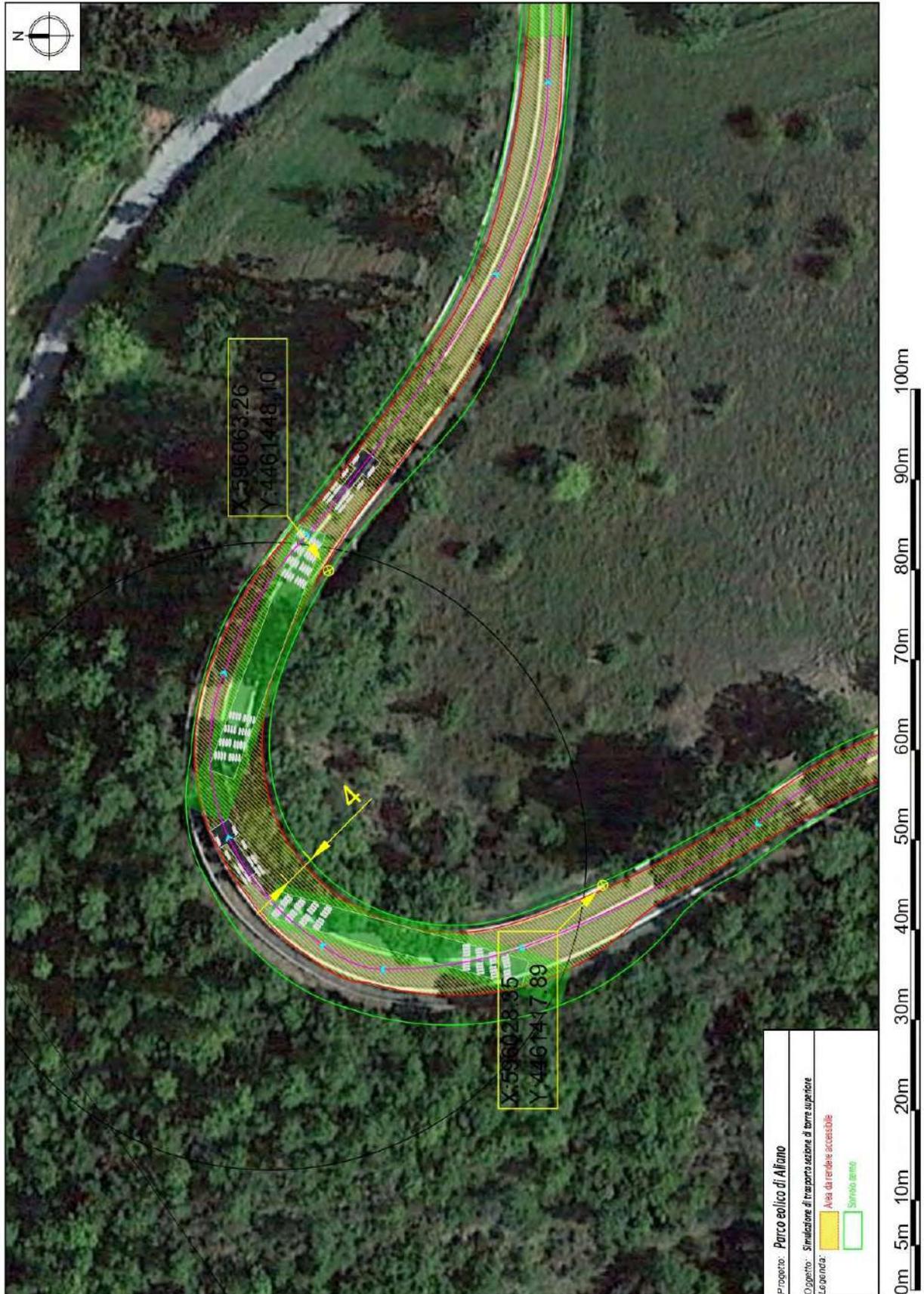
Si prevede di creare un allargamento sulla destra di 4m di profondità da centro curva.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, messa in opera di rete geotessile e rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante.

N 40.29787° E 16.12989°



Documento	RELAZIONE
Progetto	ALIANO
Revisione	00
Data	29/04/2022



### Percorso due – intervento 69

Si prevede di interrare la linea aerea in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

N 40.30017° E 16.13693°



**Percorso due – intervento 70**

Si prevede di interrare le linee aeree in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

N 40.30041° E 16.13732°



**Percorso due – intervento 71.01**

Si prevede di interrare la linea aerea in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

Si prevede un intervento di rimozione segnaletica stradale sulla destra e il successivo ripristino.

N 40.30088° E 16.13893°



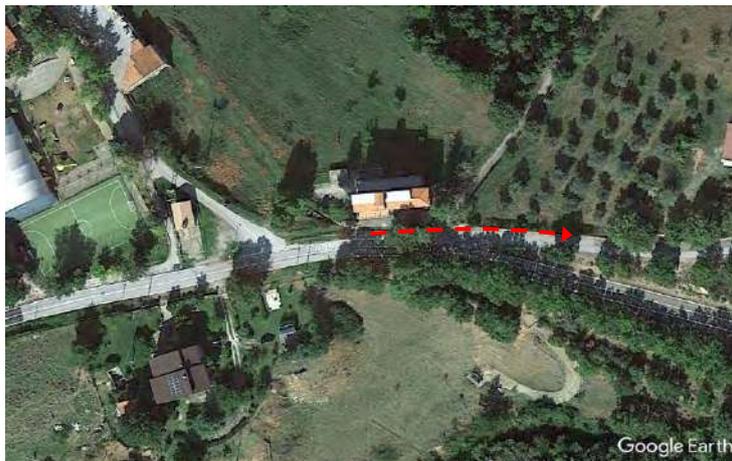
**Percorso due – intervento 71.02**

Si prevede di interrare la linea aerea in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

Si prevede l'intervento di rimozione del palo, compreso il momentaneo distacco del servizio e la rimozione del plinto di fondazione.

Da questo punto sino all'accesso al parco si prevede di allargare la sede stradale garantendo almeno 5m (carrabili) con un'area libera di ingombro pari a 6m.

N 40.30093° E 16.13936°



**Percorso due – intervento 72**

Si prevede di rimuovere gli alberi e la vegetazione sulla destra in modo da sorvolare quest'area con la sporgenza della torre.

N 40.30118° E 16.1419°



### Percorso due – intervento 73

Si prevede di creare un allargamento sulla destra di 8m di profondità da centro curva.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, messa in opera di rete geotessile e rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante.

N 40.30189° E 16.14603°



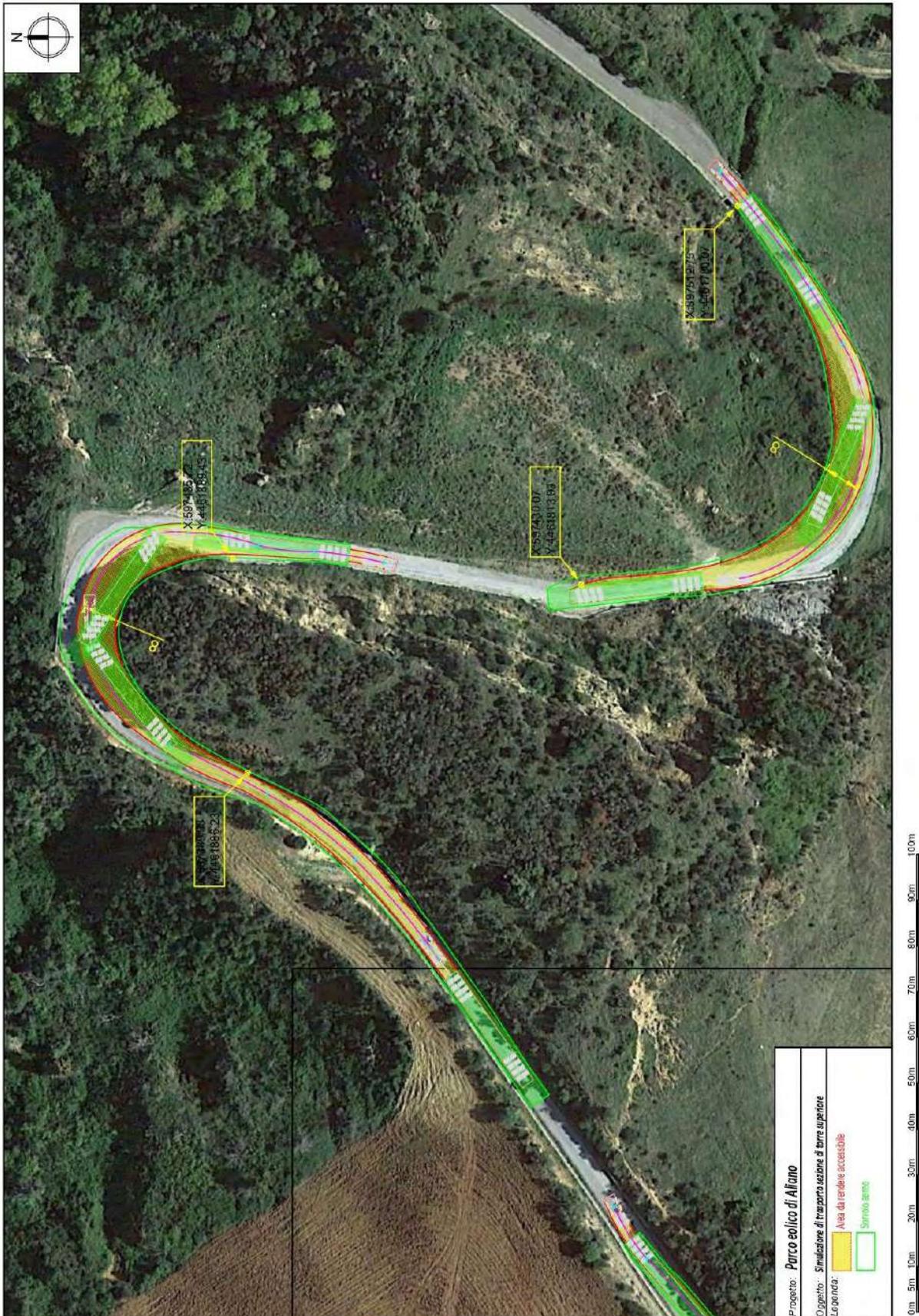
### Percorso due – intervento 74

Si prevede di creare un allargamento sulla sinistra di 8m di profondità da centro curva.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, messa in opera di rete geotessile e rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante.

N 40.30076° E 16.14643°





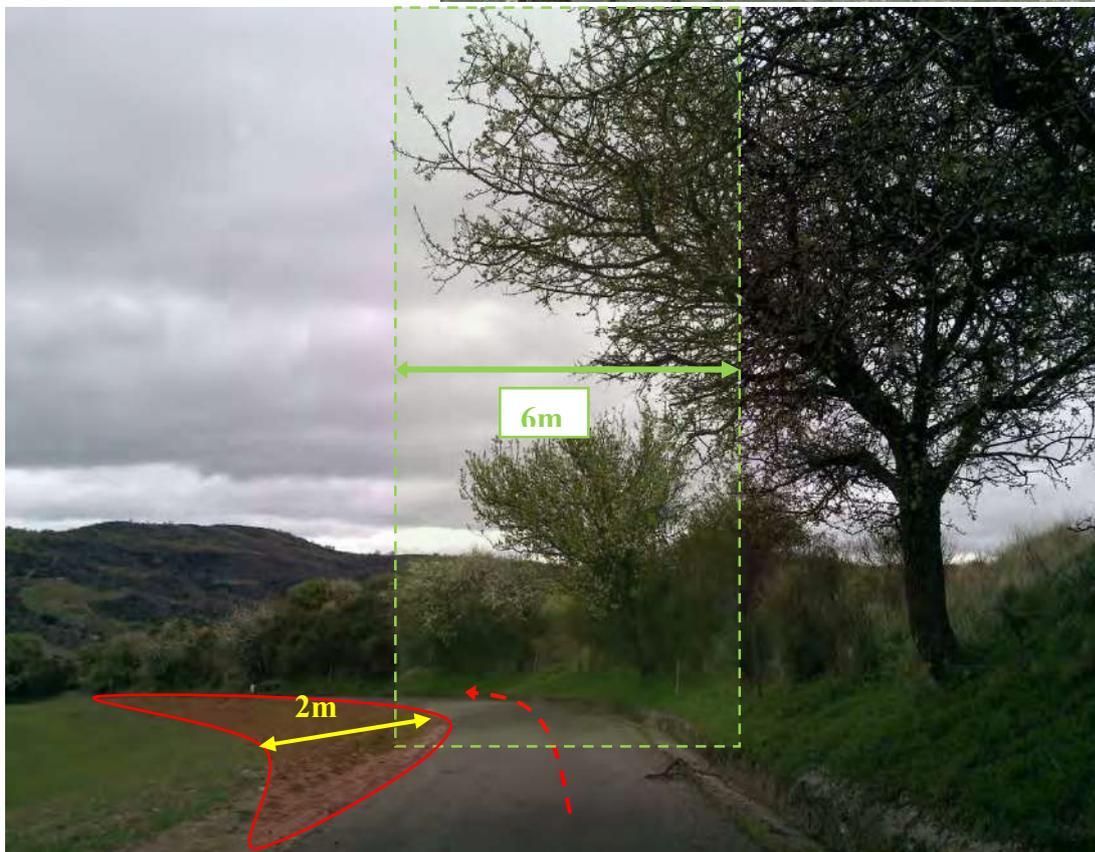
### Percorso due – intervento 75

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6 metri per tutta altezza.

Si prevede di creare un allargamento della sede stradale sulla sinistra per una profondità di 2m per tutto il raggio di curvatura.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, messa in opera di rete geotessile e rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante.

N 40.3037° E 16.15239°



### Percorso due – intervento 76

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

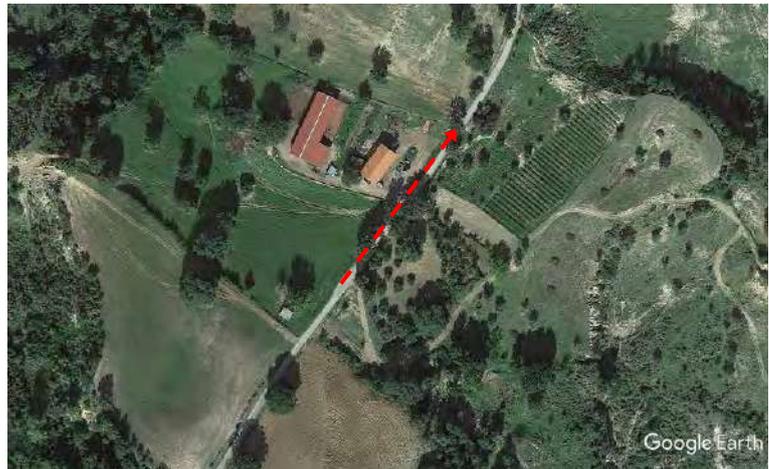
N 40.30557° E 16.1544°



### Percorso due – intervento 77

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.3064° E 16.15512°



**Percorso due – intervento 78**

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.30718° E 16.15586°



### Percorso due – intervento 79

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

Si prevede di interrare la linea aerea in modo da consentire il passaggio della pala con il Blade Lifter.

N 40.30806° E 16.15642°



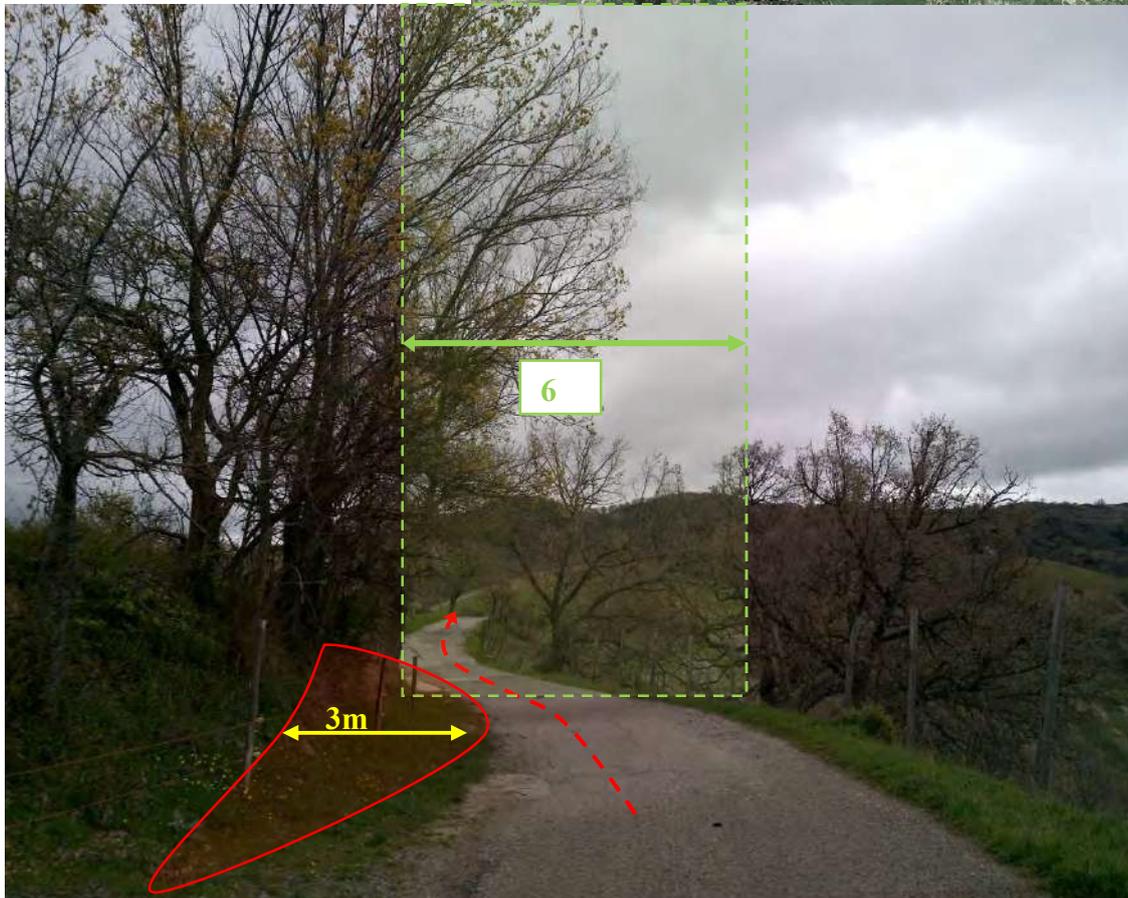
### Percorso due – intervento 80

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6 metri per tutta altezza.

Si prevede di creare un allargamento sulla sinistra di 3m di profondità da centro curva.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, messa in opera di rete geotessile e rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante.

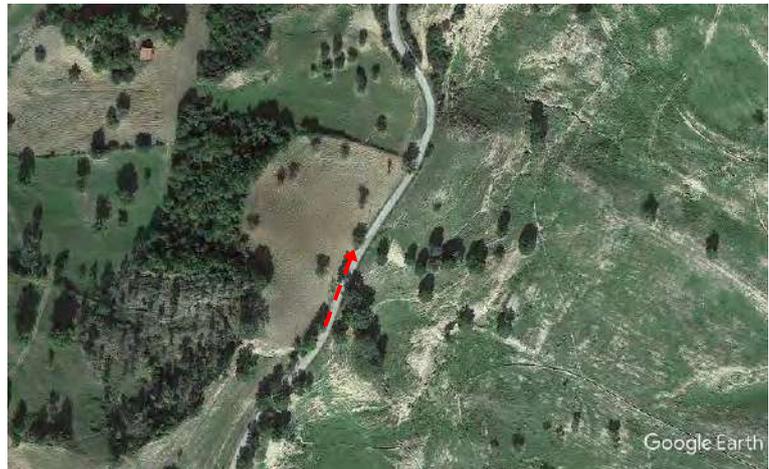
N 40.30848° E 16.1568°



### Percorso due – intervento 81

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.30906° E 16.1572°



### Percorso due – intervento 82

Si prevede di tagliare e rimuovere tutti i rami e la vegetazione aggettante in modo da avere un'area libera di ingombro pari a 6metri per tutta altezza.

N 40.30931° E 16.15743°



### Percorso due – intervento 83

Si prevede di creare un allargamento sulla sinistra di 3m di profondità da centro curva.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, messa in opera di rete geotessile e rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante.

N 40.30964° E 16.15763°



### Percorso due – intervento 84

Si prevede di creare un allargamento sulla destra di 5m di profondità da centro curva.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, messa in opera di rete geotessile e rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante.

N 40.31002° E 16.15753°





### Percorso due – intervento 85

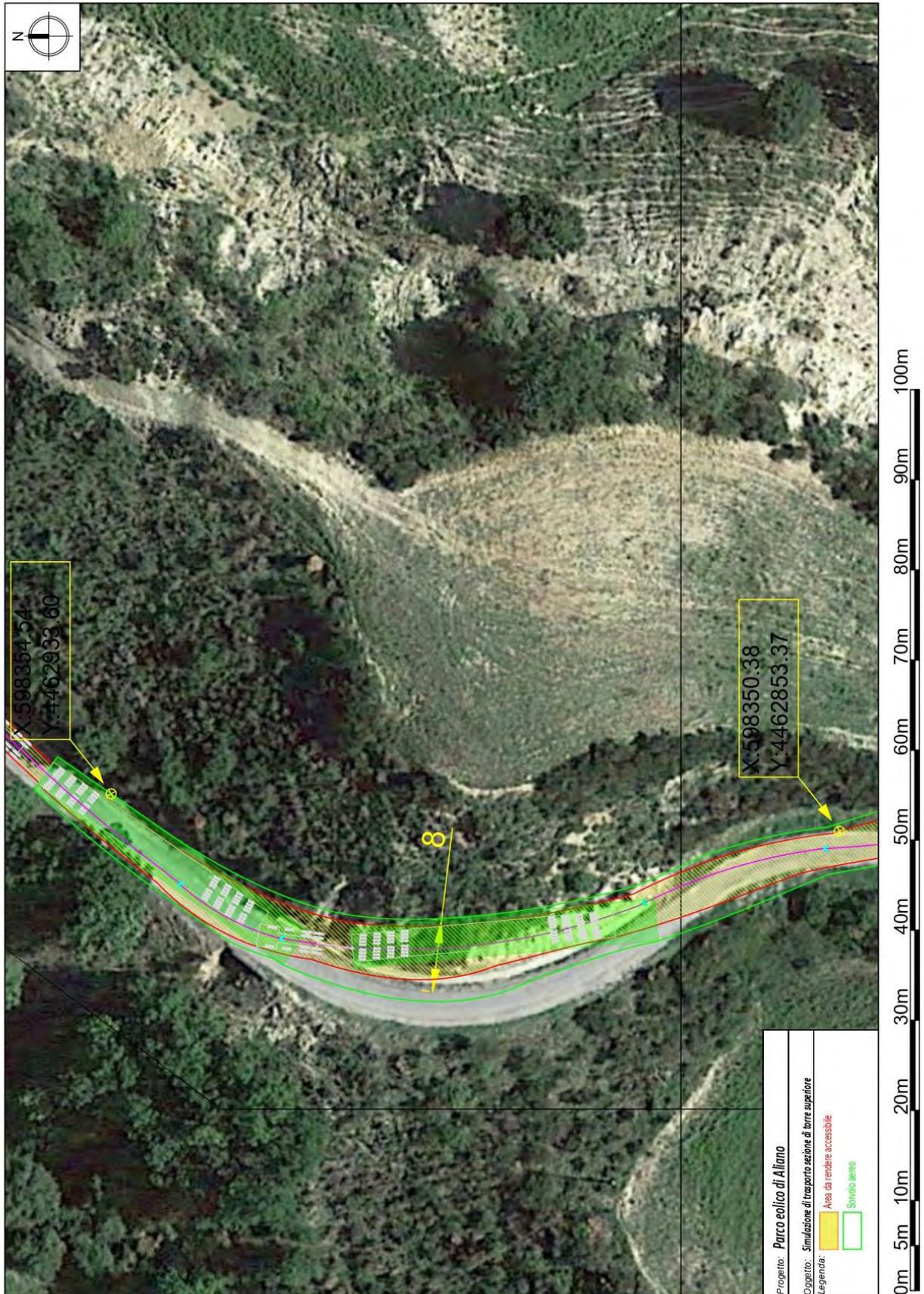
Si prevede di creare un allargamento sulla destra di 8m di profondità da centro curva.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, messa in opera di rete geotessile e rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e compattazione con rullo pesante.

N 40.31058° E 16.15736°



Documento	RELAZIONE
Progetto	ALIANO
Revisione	00
Data	29/04/2022



### Percorso due – intervento 86

Si prevede di rimuovere il cartello ed allargare l'accesso rendendo l'angolo carrabile per una profondità di 9m.

L'intervento consiste nella rimozione di vegetazione e terreno, la messa in opera di rete geotessile, il rinforzo della pavimentazione stradale con apporto di misto granulometrico da cava e la compattazione con rullo pesante.

N 40.31168° E 16.15865°



## Percorso due – intervento 87

### Accesso al sito.

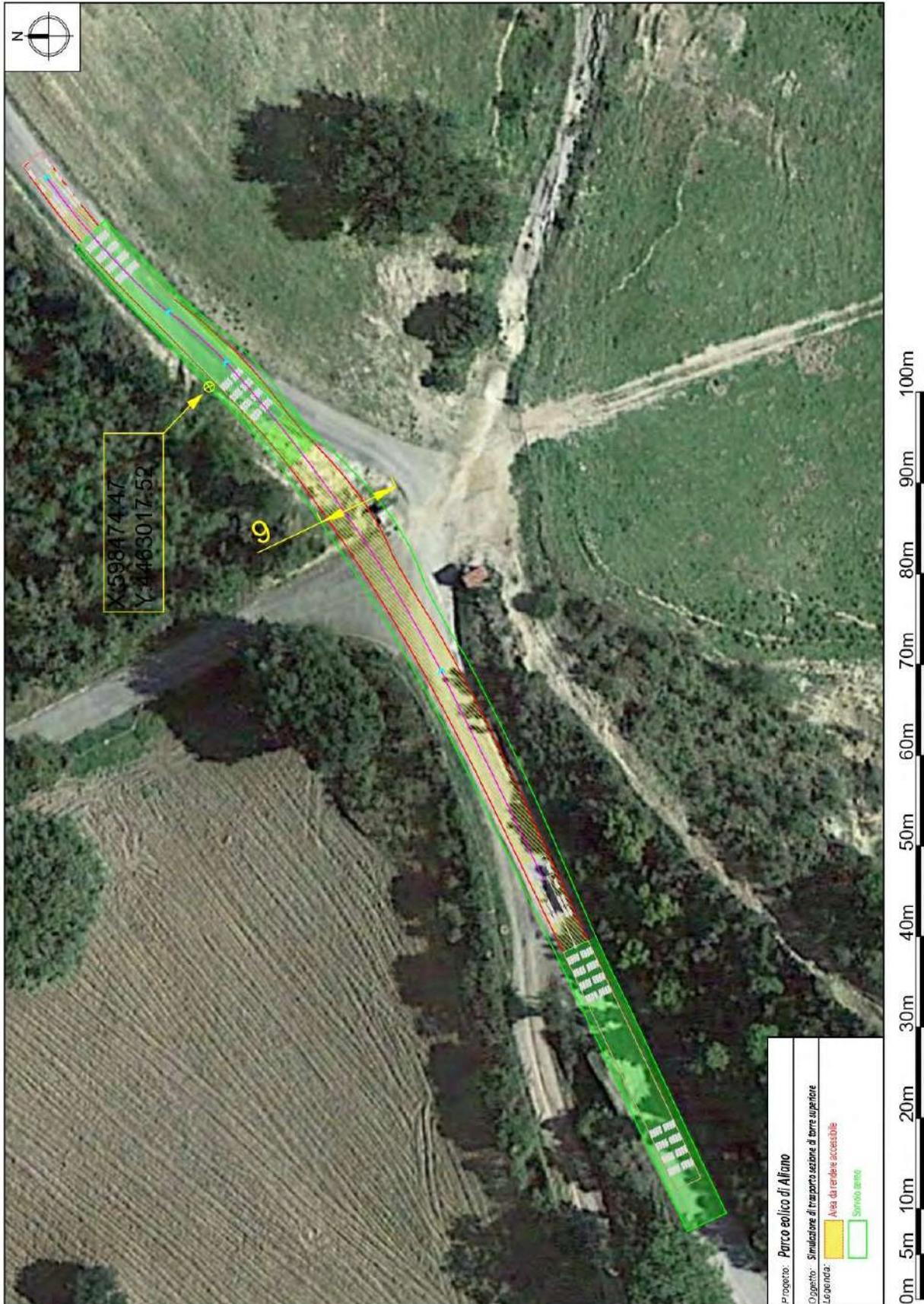
Da questo punto sino a ciascuna piazzola si prevede di adeguare il tratto stradale esistente secondo le specifiche tecniche del produttore della turbina eolica.

Inoltre, si prevede di interrare tutte le linee aeree da intralcio al passaggio della pala con il Blade lifter.

N 40.31164° E 16.15874°



Documento	RELAZIONE
Progetto	ALIANO
Revisione	00
Data	29/04/2022



				Documento	RELAZIONE
				Progetto	ALIANO
				Revisione	00
				Data	29/04/2022

## 5. OSSERVAZIONI FINALI

La viabilità valutata non tiene conto dei limiti di peso e dell'esame della capacità portante dei ponti lungo ciascun tratto. Inoltre, non tiene conto del rilascio delle autorizzazioni, sia per quanto concerne la realizzazione degli interventi definiti per ciascun'opzione che per quanto riguarda i permessi di trasporto.

Presupposti tutti gli interventi proposti, con entrambe le opzioni è possibile raggiungere l'accesso al sito con la tipologia di aerogeneratore preso in esame. Sebbene, entrambi i percorsi presentino alcune criticità da attenzionare.

Per il primo percorso, la prima criticità è rappresentata dalla possibilità di intervenire lungo la stradina esistente al fianco dell'alveo del fiume. Infine, altra criticità è rappresentata dal tratto terminale di nuova realizzazione che dovrà essere realizzato secondo le specifiche del produttore della turbina eolica.

Per la seconda opzione, le principali criticità sono rappresentate sia dal divieto per mezzi pesanti sul primo tratto che dalle elevate pendenze che lo caratterizzano. In particolare, i tratti di bypass di nuova realizzazione, i quali dovranno essere realizzati secondo le specifiche tecniche del produttore della turbina e ad ogni modo assicurare una pendenza non superiore al 17% con un adeguata pavimentazione stradale (asfalto o cemento) e prevedere l'eventuale utilizzo di uno o più traino a supporto.