

IL CONCESSIONARIO

IL CONCESSIONARIO



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

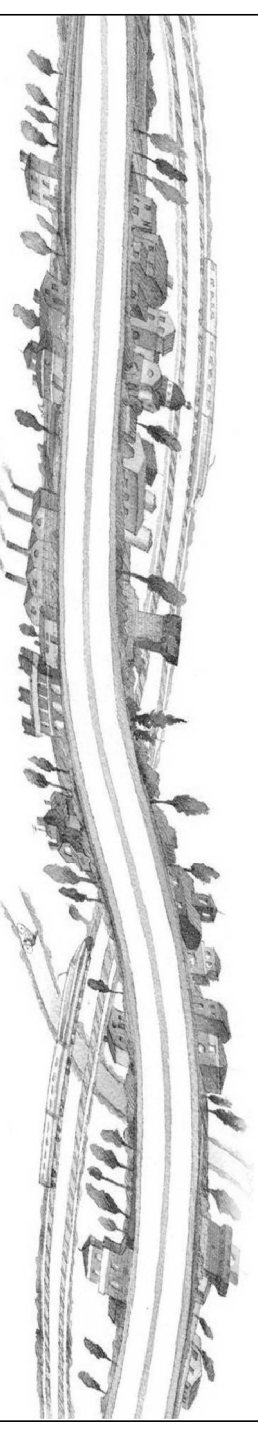
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE

IMPIANTI TECNICI
OPERE SINGOLARI

AREA DI SERVIZIO POGGIO RENATICO
SCHEMA UNIFILARE QUADRO DI MEDIA TENSIONE QMT



IL PROGETTISTA

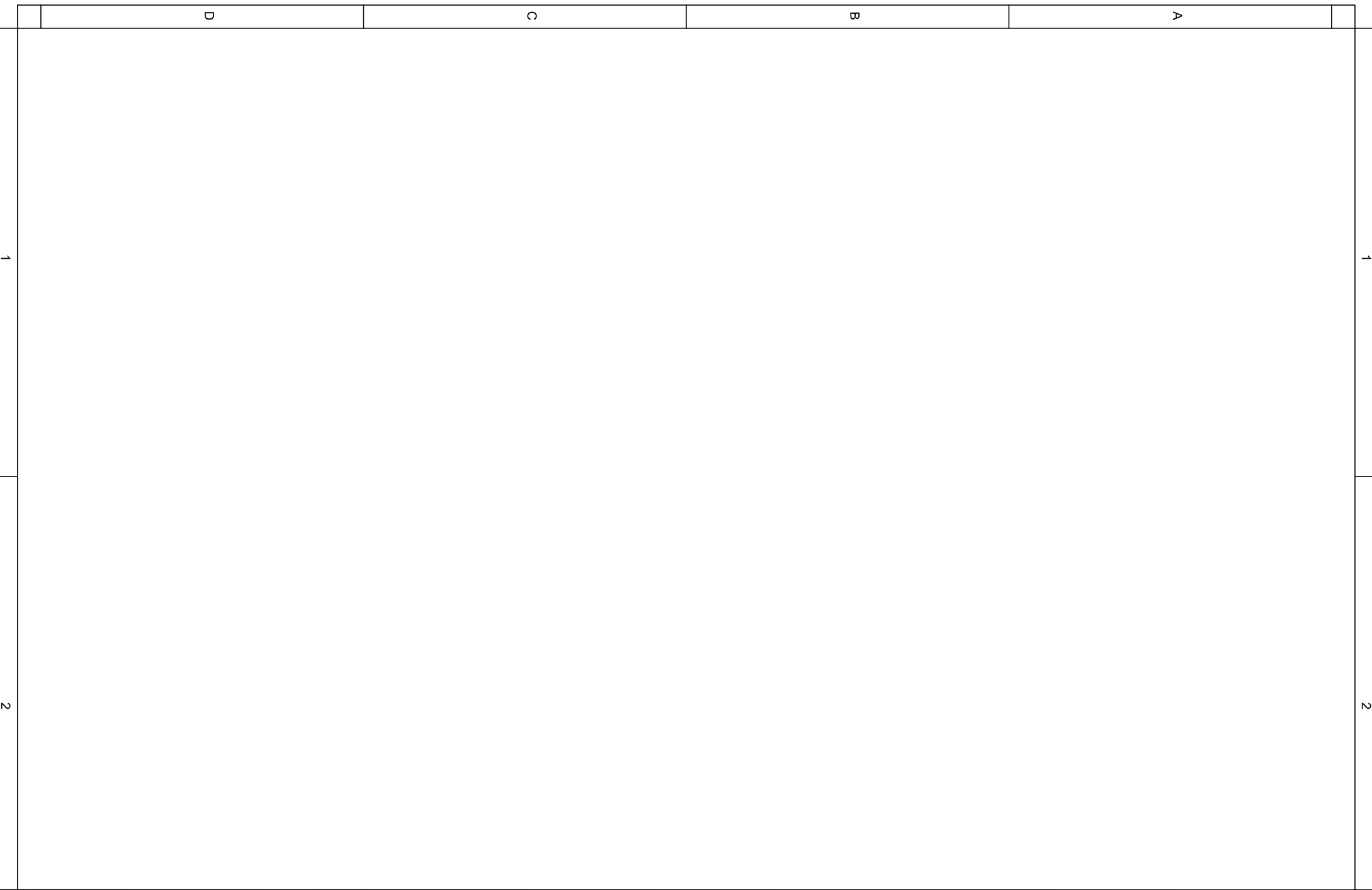
Ing. Antonio De Fazio
Albo Ingegneri Prov. BO n° 3696/A

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Petrucci



| | | | | | | | | | | | |
|---------------------------|------------|-------------|---------------------|------------------|--------------|--------|----------------|-------------|------|------|--------|
| G | | | | | | | | | | | |
| F | | | | | | | | | | | |
| E | | | | | | | | | | | |
| D | | | | | | | | | | | |
| C | | | | | | | | | | | |
| B | | | | | | | | | | | |
| A | 17.04.2012 | EMISSIONE | FRASSINETTIDE FAZIO | SALSI | | | | | | | |
| REV. | DATA | DESCRIZIONE | REDAZIONE | CONTROLLO | APPROVAZIONE | | | | | | |
| IDENTIFICAZIONE ELABORATO | | | | | | | | | | | |
| NUM. PROGR. | FASE | LOTTO | GRUPPO | CODICE OPERA MIS | TRATTO OPERA | AMBITO | TIPO ELABORATO | PROGRESSIVO | REV. | DATA | SCALA: |
| 4426 | PD | 0 | A00 | A1100 | 0 | IE | DK | 12 | A | | |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAA' PERSECUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCC CONSPADANA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

PROGETTO DEFINITIVO

| PAG | DESCRIZIONE PAGINE | REVISIONI | | | | | | | | DESCRIZIONE REVISIONI | |
|-----|-----------------------------|-----------|---|---|---|---|---|---|---|-----------------------|---|
| | | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | | 8 |
| 1 | INTESTAZIONE | X | | | | | | | | | |
| 2 | INDICE | X | | | | | | | | | |
| 3 | LEGENDA SIMBOLI | X | | | | | | | | | |
| 4 | TARGHETTA QUADRO | X | | | | | | | | | |
| 5 | SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA | X | | | | | | | | | |
| 6 | FRONTEQUADRO | X | | | | | | | | | |
| 7 | | | | | | | | | | | |
| 8 | | | | | | | | | | | |
| 9 | | | | | | | | | | | |
| 10 | | | | | | | | | | | |
| 11 | | | | | | | | | | | |
| 12 | | | | | | | | | | | |
| 13 | | | | | | | | | | | |
| 14 | | | | | | | | | | | |
| 15 | | | | | | | | | | | |
| 16 | | | | | | | | | | | |
| 17 | | | | | | | | | | | |
| 18 | | | | | | | | | | | |
| 19 | | | | | | | | | | | |
| 20 | | | | | | | | | | | |
| 21 | | | | | | | | | | | |
| 22 | | | | | | | | | | | |
| 23 | | | | | | | | | | | |
| 24 | | | | | | | | | | | |
| 25 | | | | | | | | | | | |
| 26 | | | | | | | | | | | |
| 27 | | | | | | | | | | | |
| 28 | | | | | | | | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | | |
| 30 | | | | | | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | | |
| 32 | | | | | | | | | | | |
| 33 | | | | | | | | | | | |
| 34 | | | | | | | | | | | |

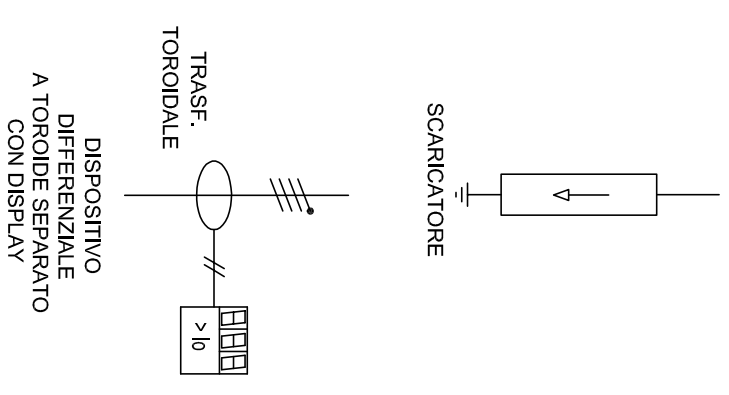
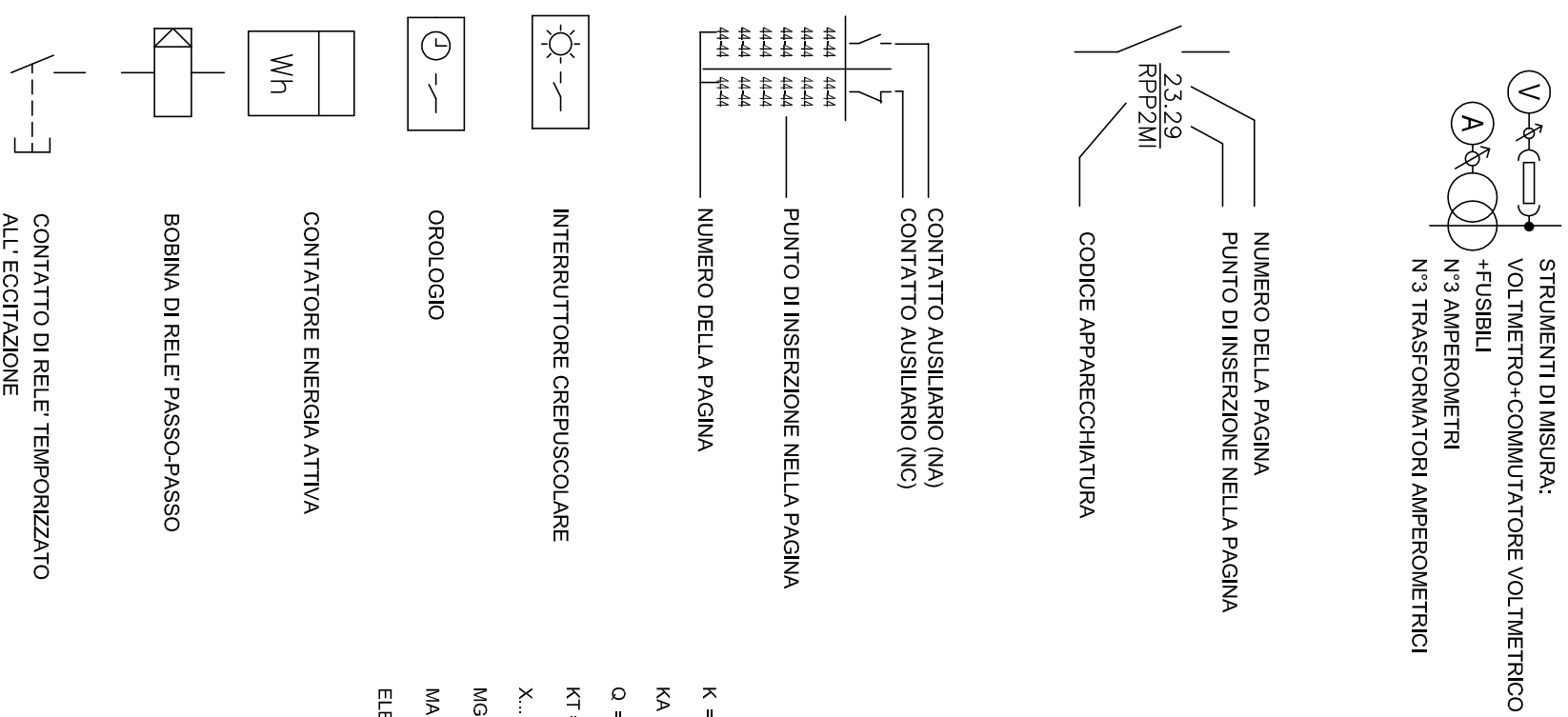
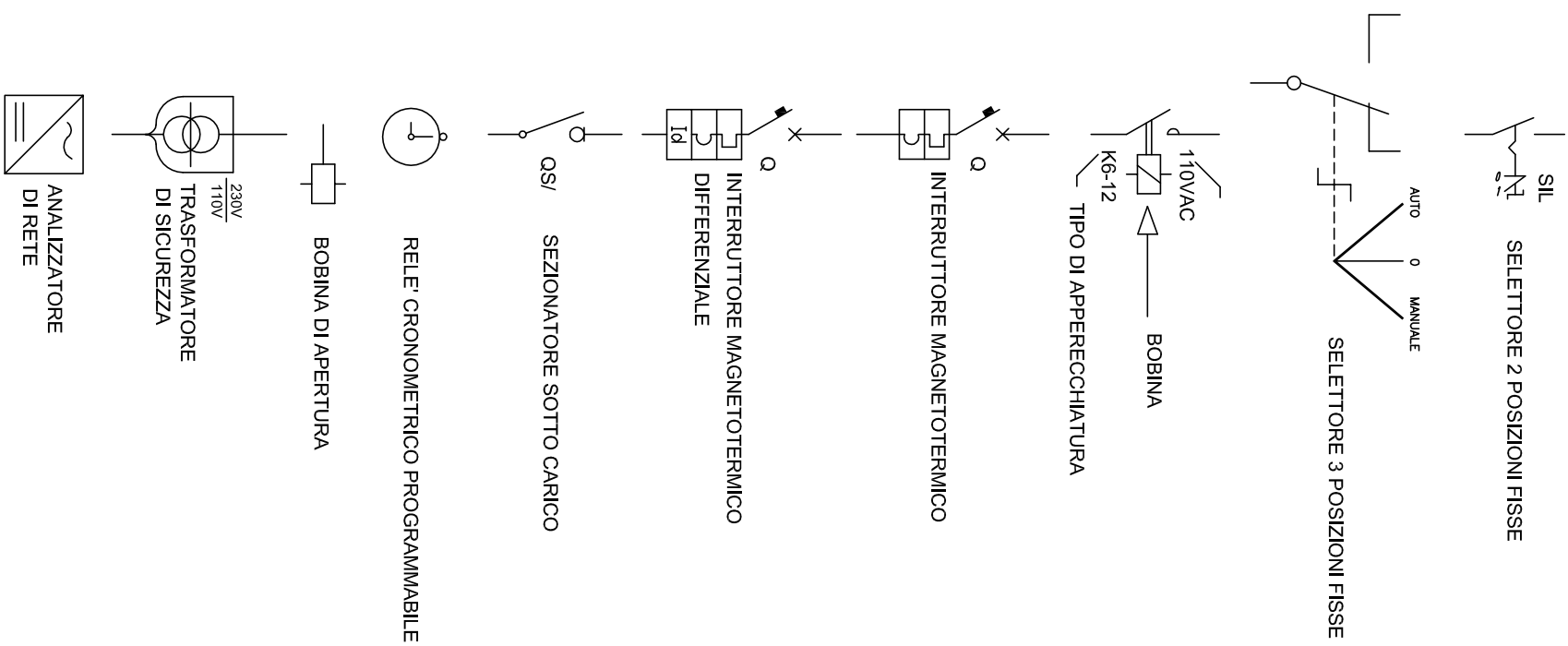
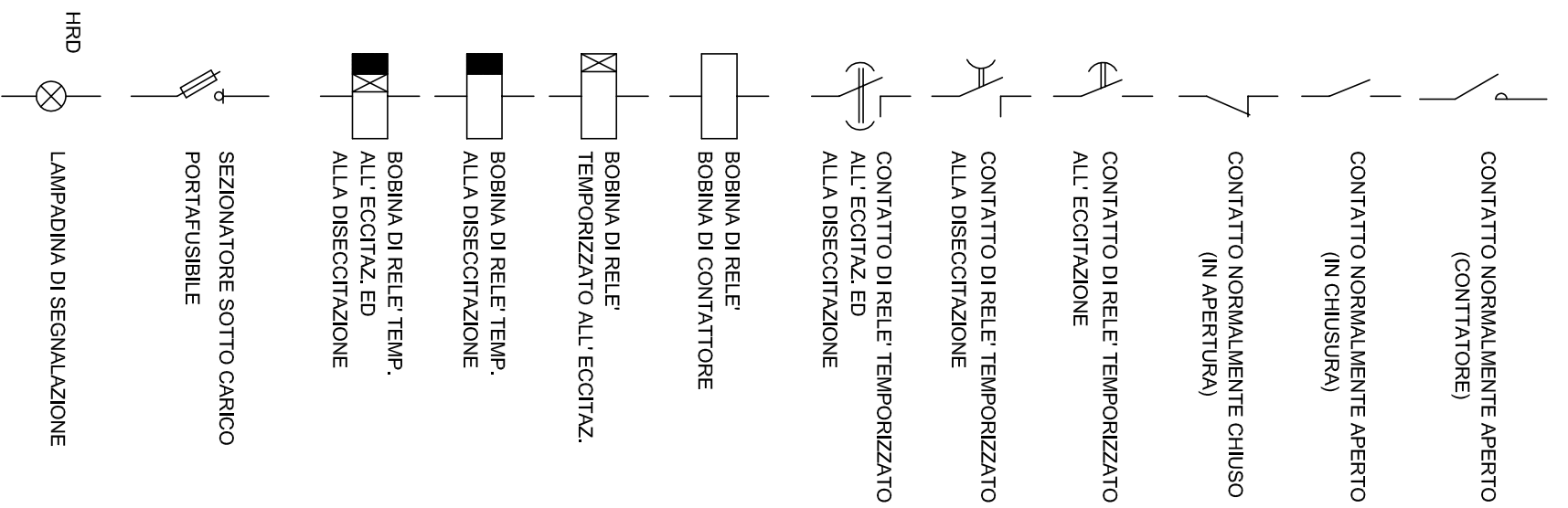
INDICE QUADRO

Foglio: **2** Segue: **3**

ASSE AUTOSTRADALE
IMPIANTI TECNICI

PARTE GENERALE
AREA DI SERVIZIO POGGIO RENATICO
SCHEMA UNIFILARE QUADRO DI MEDIA TENSIONE QMT

4426 PD 0 A00 A100 0 IE DK 12 A



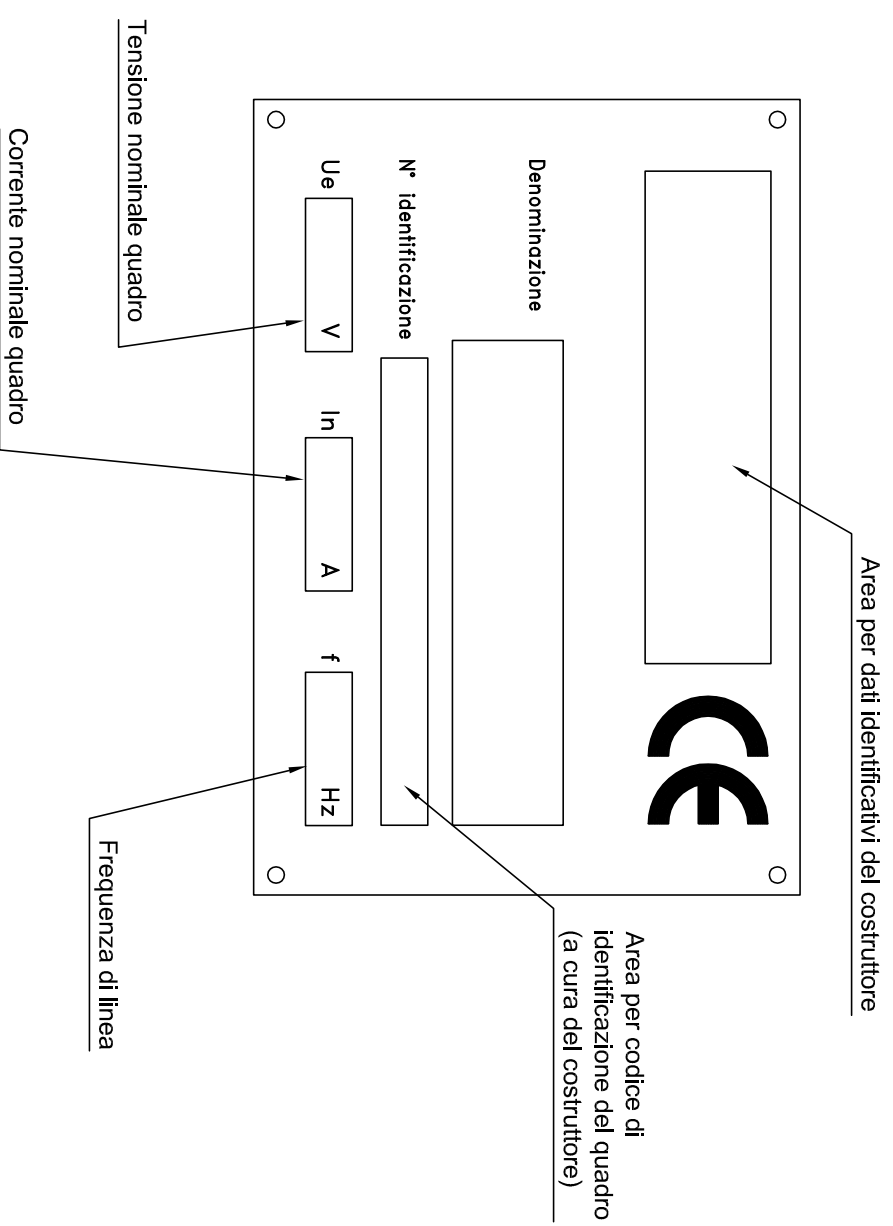
K = CONTATTORE DI POTENZA
 KA = RELE' AUSILIARIO GENERICO
 Q = INTERR.
 KT = TEMPORIZZATORE
 X... = MORSETTIERA AUSILIARIA
 MGT = MAGNETOTERMICO
 MA = MAGNETICO
 ELE = ELETTRICO

LEGENDA QUADRO

Foglio: **3** Segue: **4**

QUADRO MT CABINA C17 ADS POGGIO RENATICO

TARGA DA APPLICARE AL QUADRO
IN MODO INAMOVIBILE CON SCRITTE INDELEBILI



PROGETTO DEFINITIVO

TARGHETTA QUADRO

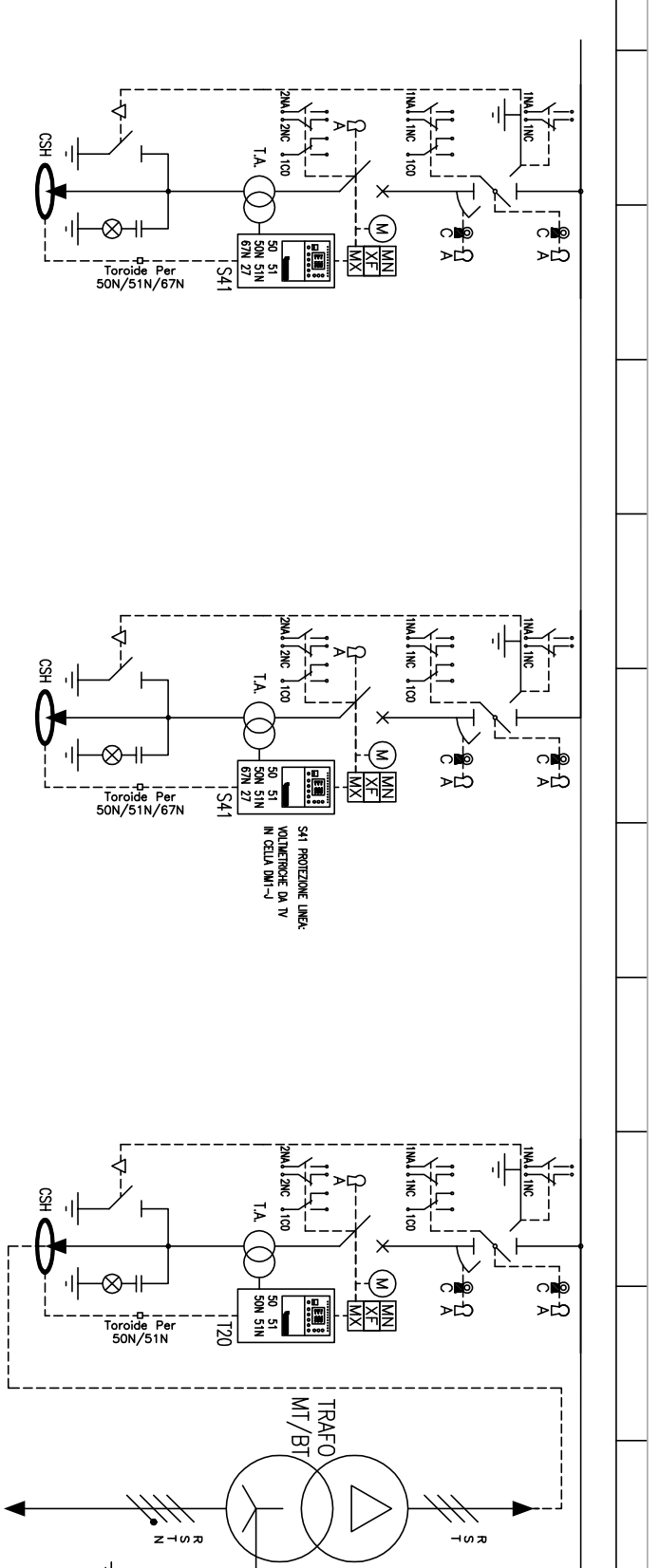
Foglio: **4** Segue: **5**

PARTE GENERALE
AREA DI SERVIZIO POGGIO RENATICO
SCHEMA UNIFILARE QUADRO DI MEDIA TENSIONE QMT

4426 PD 0 A00 A1100 0 IE DK 12 A

ASSE AUTOSTRADALE
IMPIANTI TECNICI

| | |
|------------------------------------|-----------------|
| RIF. CIRCUITO | |
| IMPIANTO A MONTE | |
| DATI IMPIANTO | |
| TENSIONE DI ESERCIZIO | 15 (kV) |
| FREQUENZA | 50 (Hz) |
| VALORE DI I _{cc} PRESUNTA | 12,5 (kA) |
| ESERCIZIO DEL NEUTRO | COMPENSATO |
| DENOMINAZIONE DEL QUADRO | |
| DATI QUADRO | |
| QUADRO PROTETTO TIPO | SM6 |
| TENSIONE NOMINALE | 24 (kV) |
| CORRENTE NOMINALE | 630 (A) |
| CORRENTE DI BREVE DURATA | 16 (kA/1s) |
| TENUTA ALL'ARCO INTERNO | |
| ECLUSO CELLA - AT7 - | 12,5(kA) x 1(s) |
| GRADO DI PROTEZIONE | IP 2XC |
| TENSIONE AUSILIARIA | 230 (V) c.a. |
| PRINCIPALI NORME DI RIFERIMENTO | |
| CEI - EN 62271 - 200 | |



| | | | | | | | | | |
|--------------------------------------|------------------------|---------------------|-----------------------------|-----------------|--------------------------|----------------------|--------------------|--|--------|
| DESCRIZIONE DEL CIRCUITO | | | | | | | | | |
| SEZIONATORE | I _n (A) | | ALIMENTAZIONE DA CABINA C16 | | ALIMENTAZIONE CABINA C18 | | PROTEZIONE TR1 GMT | | |
| ISOLATO IN SF6 | I _k (kA/1s) | | 630 | | 630 | | 630 | | |
| INTERRUTTORE | I _n (A) | | 12,5 | | 12,5 | | 12,5 | | |
| ISOLATO IN SF6 | I _{cc} (kA) | | 630 | | 630 | | 630 | | |
| FUSIBILE | I _n (A) | Un (kV) | Interuttore SF1 | Interuttore SF1 | Interuttore SF1 | Interuttore SF1 | | | |
| TIPO | Modello | | | | | | | | |
| 50/51.0 - I> (Curva DT o EIT) | I _s (A) | t (s) | SEPAM 40 S41 | SEPAM 40 S41 | SEPAM 40 S41 | SEPAM 40 S41 | | | |
| 50/51.1 - I>>> | I _s (A) | t (s) | 30 | 30 | 30 | 30 | | | |
| 50/51.2 - I>>>> | I _s (A) | t (s) | 250 | 250 | 250 | 250 | | | |
| 50N/51N.1 - I>>> | I _s (A) | t (s) | 600 | 600 | 600 | 600 | | | |
| 50N/51N.2 - I>>>> | I _s (A) | t (s) | 2 | 2 | 2 | 2 | | | |
| 50N/51N.2 - I>>>>> | I _s (A) | t (s) | 70 | 70 | 70 | 70 | | | |
| 67N - I>>> <- (Direzionale di Terra) | I _{so} (A) | t (s) | 2 | 2 | 2 | 2 | | | |
| 1° SOGLIA | I _{so} (V) | Campo(*) | 2 | 2 | 2 | 2 | | | |
| 67N - I>>> <- (Direzionale di Terra) | I _{so} (A) | t (s) | 2 | 2 | 2 | 2 | | | |
| 2° SOGLIA | I _{so} (V) | Campo(*) | 2 | 2 | 2 | 2 | | | |
| 27 (Minima Tensione) | V _s (%) | t (s) | 5 | 5 | 5 | 5 | | | |
| T.A. (Riduttori di Corrente) | n ¹ | Tipo | 3 | 3 | 3 | 3 | | | |
| TOROIDI (Prot. Omopolare) | Rapporto | Prest. | ARM3/N1F | ARM3/N1F | ARM3/N1F | ARM3/N1F | | | |
| TA.V. (Riduttori di Tensione) | n ¹ | Tipo | | | | | | | |
| CAVO | Classe | Prest. | | | | | | | |
| | Seglia | Posa | | | | | | | |
| | Sezione | L. (m) | 3 | 3 | 3 | 3 | | | |
| | I _b (A) | I _z (A) | RG7H1R | RG7H1R | RG7H1R | RG7H1R | | | |
| | S _n (kVA) | U _{cc} (%) | 3(1x95) | 3(1x95) | 3(1x95) | 3(1x95) | | | |
| TRASFORMATORE | Isolamento | Tipo | 11,03 | 6,42 | 4,62 | 190 | | | |
| | Rapporto Trasnf. | | | | | | 160 | | 6 |
| | | | | | | | RESINA | | T-Cost |
| NOTE | | | CAVO N° C16-006 | CAVO N° C17-001 | CAVO N° C17-002 | CLASSE: E2 - C2 - F1 | | | |

SCHEMA UNIFILARE DI POTENZA

Foglio: **5** Segue: **6**

LE DIMENSIONI DEL QUADRO SARANNO IN OGNI CASO DA VERIFICARSI A CURA DELL'IMPRESA ESECUTRICE SULLA BASE DELLE APPARECCHIATURE INSTALLATE E DELLE ESIGENZE DI CANTIERE



PROGETTO DEFINITIVO

FRONTEQUADRO

Foglio: **6** Segue: -

**ASSE AUTOSTRADALE
IMPIANTI TECNICI**

PARTE GENERALE
AREA DI SERVIZIO POGGIO RENATICO
SCHEMA UNIFILARE QUADRO DI MEDIA TENSIONE QMT

4426 PD 0 A00 A1100 0 IE DK 12 A