



Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
rfi-ad.dst@pec.rfi.it

Oggetto: [ID: 8662] Progetto di fattibilità tecnico economica “HUB di Messina – Riqualficazione, rifunzionalizzazione, miglioramento sismico del complesso di stazione e miglioramento dell’accessibilità tra il servizio ferroviario ed il servizio marittimo”.
Valutazione preliminare ai sensi dell’art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006.
Comunicazione esito valutazioni.

Con nota prot. RFI-AD.DST.II\A0011\P\576 del 04/07/2022, acquisita al prot. MiTE-87410 del 13/07/2022, la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. S.O. Ingegneria e Investimenti Stazioni ha presentato istanza e documentazione progettuale in formato digitale, ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell’art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, per il progetto di fattibilità tecnico economica “*HUB di Messina – Riqualficazione, rifunzionalizzazione, miglioramento sismico del complesso di stazione e miglioramento dell’accessibilità tra il servizio ferroviario e il servizio marittimo*” che ricade nel territorio del Comune di Messina.

Secondo quanto riportato nella Lista di controllo e nella documentazione ad essa allegata, gli interventi previsti in progetto riguardano i lavori di riqualficazione e rifunzionalizzazione del complesso di Stazione di Interscambio tra il servizio ferroviario e il servizio marittimo della stazione di Messina Centrale e della stazione di Messina Marittima. Il proponente dichiara che le opere in progetto ricadono all’interno delle aree di proprietà della Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. e del Demanio Marittimo in concessione a RFI e che gli interventi proposti sono stati progettati con l’intento di implementare il livello di sostenibilità dell’intera area.

A corredo dell’istanza, la Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. S.O. Ingegneria e Investimenti Stazioni ha trasmesso la Lista di controllo, predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all’articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall’articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104*”, corredata dagli elaborati grafici di cui al punto 10 della Lista di controllo “*Allegati*”.

Esaminati gli elementi informativi forniti dalla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. nella lista di controllo e nei relativi allegati, ai sensi di quanto disposto dall’art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, e come più diffusamente illustrato nell’allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V – Procedure di valutazione VIA e VAS di questa Direzione Generale, considerate le finalità e le caratteristiche delle opere in progetto, come descritte dalla Società proponente, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, si ritiene che per l’intervento proposto è ragionevole sostenere che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio.

ID Utente: 6838

ID Documento: VA_05-Set_04-6838_2022-0066

Data stesura: 15/09/2022

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.

Ufficio: VA_05-Set_04

Data: 20/09/2022

Tuteliamo l’ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Si ritiene pertanto che la proposta progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

Il Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegato: nota tecnica