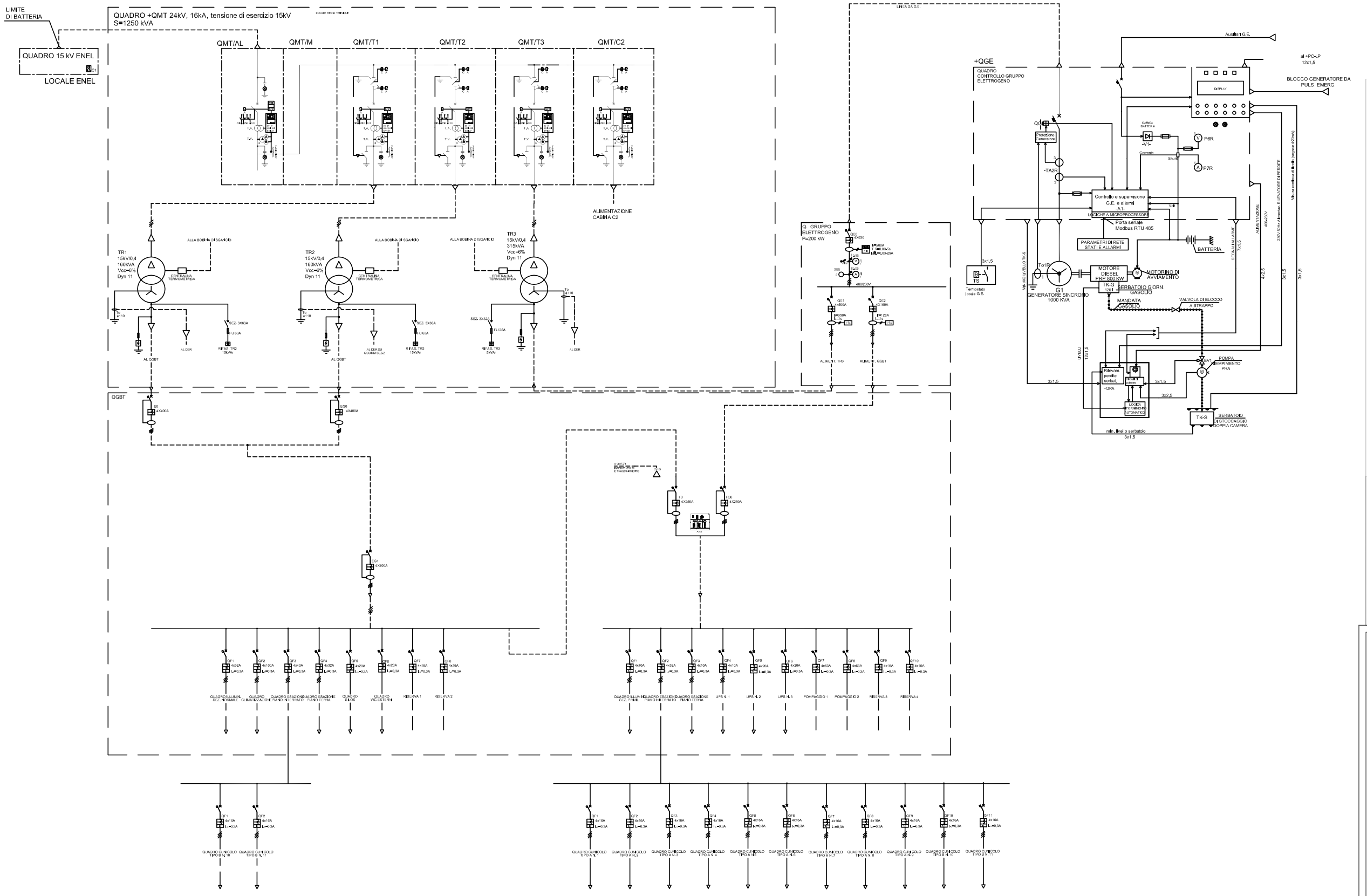
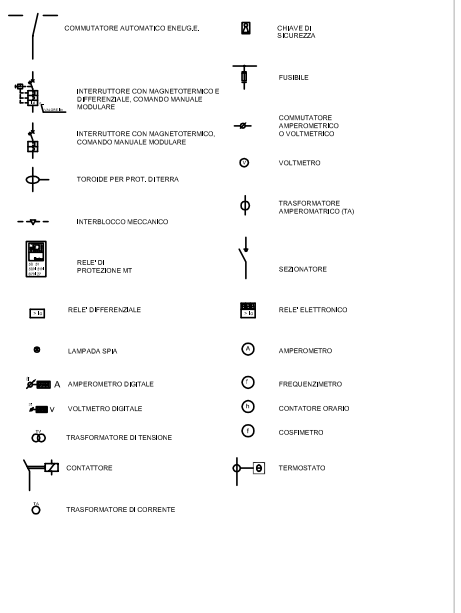
KEY-PLAN



LEGENDA



NOTE

NB.:
- LOGICHE FUNZIONALI:
  - ALIMENTAZIONE A 110V 50Hz DA UPS UBICATO NEL LOCALE MT
  - PULSANTE SOTTOVETRO (ESTERNO) CHE APRE LINEE/INTERRUTTORI GENERALE BT
  - SONDE TERMOSTATICHE (ESTERNE) CHE APRONO LINEE/INTERRUTTORI MT A MONTE, CON TRASCINAMENTO DELLA BT
- DERIVA. CENTRO STELLA CHE APRE LA MT
- PREDISPOSIZIONE RINVIO ALLA RMP PER:
  - SCATTO QGR
  - ALLARME TRAFO
  - RIFERIMENTO DI INTERRUTTORI
- DOPPIA LINEA DI PORTATA IL SEGNALE DI MANCA TENSIONE DA QUADRO GBT PER IL COMANDO DI AVVIAMENTO AUTOMATICO GRUPPO ELETTROGENO

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE

IMPIANTI TECNICI

EDIFICI E BARRIERE DI ESAZIONE

REGGIOLO-ROLO

SCHEMA GENERALE UNIFILARE

IL PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL CONCESSIONARIO
Ing. Antonio De Fazio Albo Ingegneri Prov. BO n° 3896/A	Ing. Emilio Salsi Albo Ing. Reggio Emilia n° 945	Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE Giuliano Ferrucci

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	FRASSINETI	DE FAZIO	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

RIF. PROG.		RIF.	GRUPPO	CODICE ATTIVITÀ	TIPO	PROG.	REV.	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
4489	PD	0	SP1	SF301	0	IE	03	01	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: -

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL PROPRIETARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESE ENGINEERING. UNAUTHORISED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1