

# REGIONE CAMPANIA

Acqua Campania S.p.A.

UTILIZZO IDROPOTABILE DELLE ACQUE  
DELL'INVASO DI CAMPOLATTARO E  
POTENZIAMENTO DELL'ALIMENTAZIONE  
POTABILE PER L'AREA BENEVENTANA

## PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA

Stralcio Allegato IV D.L. 31.05.2021 n.77 - L. di conversione 21.07.2021 n.108

Responsabile Unico del Procedimento  
Dirigente Ciclo Integrato delle Acque della G.R. della Campania  
Ing. Rosario Manzi

Il Concessionario  
**Acqua Campania S.p.A.**  
Direttore Generale  
Area Tecnica  
(Ing. *Gianluca Maria SALVIA*)

I Progettisti



Coordinatore responsabile della  
Integrazione delle Prestazioni  
Specialistiche

Revisione	Data	Descrizione	Redatto	Controllato	Approvato
0	Febbraio 2022	Integrazioni richieste dal Comitato Speciale (DPCM 4/11/2021)			
TITOLO :  <b>AREA IMPIANTI - RELAZIONE SUI MATERIALI DI FINITURA</b>			Progettazione:   <b>VIANINI LAVORI S.p.A.</b>   <b>FINALCA ingegneria srl</b>		
Allegato	<b>ED.05</b>		Revisione:	0	Scala:

Si descrivono di seguito i materiali di finitura delle seguenti aree:

1. Impianto di potabilizzazione
2. Serbatoi
3. Imbocco della galleria di derivazione

### **CHIUSURE VERTICALI OPACHE**

I tamponamenti verticali degli involucri esterni degli edifici saranno realizzati con pannelli prefabbricati di cemento colorato in massa o tinteggiati in grigio, così come i tamponamenti in muratura finiti ad intonaco, mentre gli edifici “abitati” (es. uffici, guardiana, etc.) saranno tamponati con mattoni forati e un cappotto in polistirene sia per garantire l’idoneo isolamento termico che la traspirabilità degli ambienti.



### **RIVESTIMENTI MURARI**

Esternamente tutte le pannellature prefabbricate saranno colorate in massa o tinteggiate nei colori previsti nel progetto (grigio o verde), così come le superfici intonacate delle murature realizzate in opera. Gran parte degli edifici sarà trattata superiormente con lamiere stirate (in materiale zincato preverniciato) di colore verde applicate in facciata. Tale soluzione permetterà di disegnare superfici



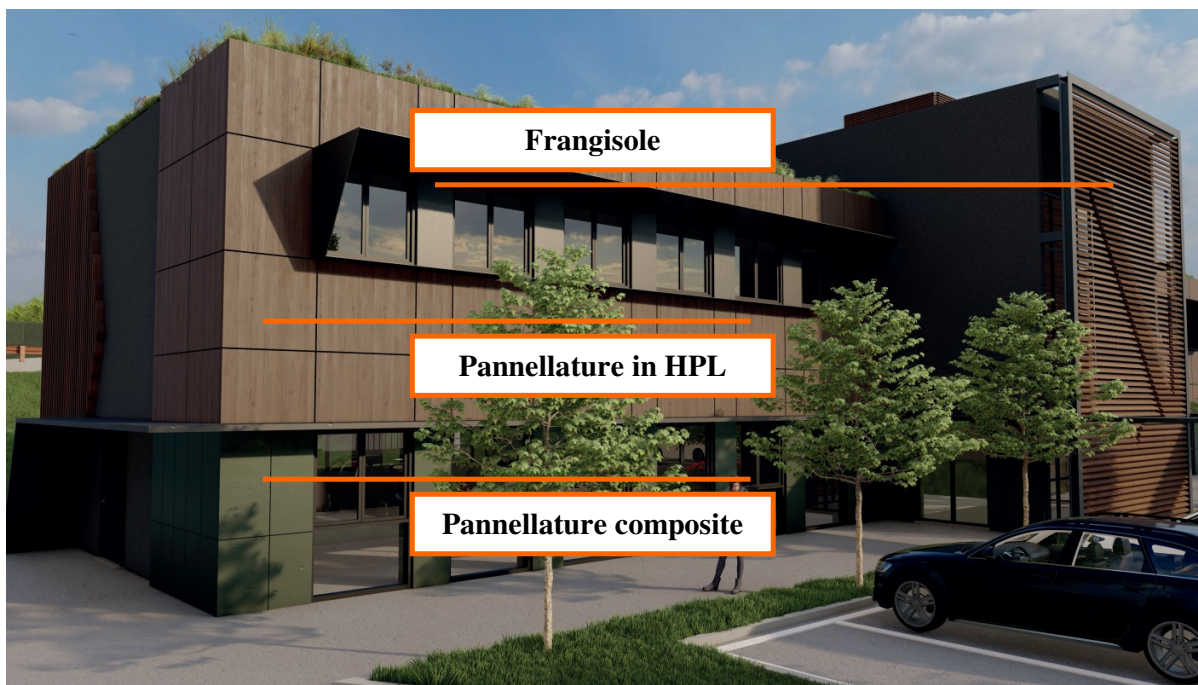
di forte design dotate di una serie di aperture per il passaggio di aria e luce. Queste caratteristiche sfruttate in facciata consentono di “giocare” con ombre, forme e volumi.



I muretti di delimitazione delle varie aree, delle aiuole e dei parcheggi saranno finiti con un rivestimento in pietra calcarea a faccia vista, o ad intonaco e tinteggiati con una tonalità di grigio.



Per quanto concerne l'edificio direzionale ubicato all'interno dell'impianto di potabilizzazione, questo presenterà un differente e più pregiato trattamento delle facciate attraverso l'utilizzo di pannellature, di colore verde, composite costituite da due lamiere esterne di alluminio e un nucleo di sostanze minerali difficilmente infiammabili o ignifughe, tali da garantire una qualità sostenibile e soddisfare i massimi requisiti architettonici.



Inoltre, il primo piano sarà rivestito in parte con pannelli in HPL ad alta resistenza, studiati e realizzati su misura per assecondare le esigenze architettoniche della costruzione. I pannelli in HPL per esterni sono rivestimenti architettonici di ultima generazione dalle eccezionali qualità estetiche e possibilità progettuali. Il tipo di laminato ad alto spessore di questi pannelli si compone di diversi strati: un'anima rigida per la sezione centrale e superfici di rivestimento trattate con particolari resine termoindurenti, personalizzabili anche con la grafica (nel nostro caso un'elegante superficie in legno), per questo motivo sono la scelta ideale per coniugare le alte performance con la dare personalità all'edificio, definendone l'aspetto estetico ed esaltandone le qualità. Le cornici a sezione inclinata poste attorno al sistema di finestre a nastro al primo piano sono in ferro di colore grigio e fungono anche da oscuramento orizzontale lungo i due prospetti principali. I frangisole saranno realizzati con elementi rivestiti da un composto di polipropilene e pasta di legno e un'anima in alluminio, sostenuti e incorniciati da carpenteria metallica grigia. Alla base delle superfici murarie intonacate sarà posato in opera un battiscopa in clinker ceramico per esterni di tonalità grigia.



## **INFISSI**

Gli edifici saranno completati, a seconda delle esigenze, con infissi in alluminio o PVC con vetrocamera doppia per i locali riscaldati, nella tonalità antracite o verde, dettate dal colore prevalente dello sfondo su cui saranno installati adattandosi cromaticamente a seconda dei casi.



## **SERRAMENTI**

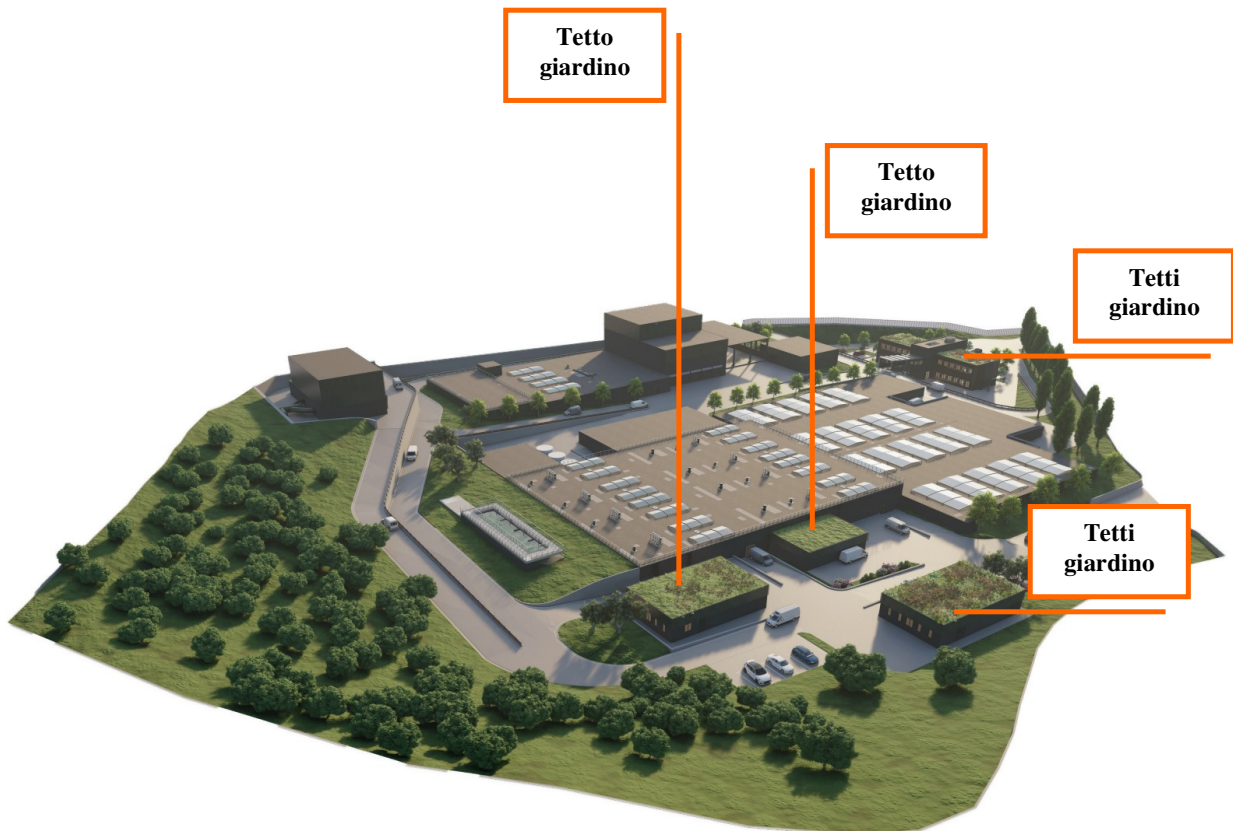
Per quanto riguarda i serramenti a battente, scorrevoli, a nastro, porte pedonali, portoni industriali, serrande, etc., questi saranno alluminio, PVC o in ferro, nelle tonalità (grigio o verde) dettate dal colore prevalente dello sfondo su cui saranno installati adattandosi cromaticamente a seconda dei casi.



## COPERTURE

Le coperture, prevalentemente piane, saranno trattate diversamente a seconda dei casi.

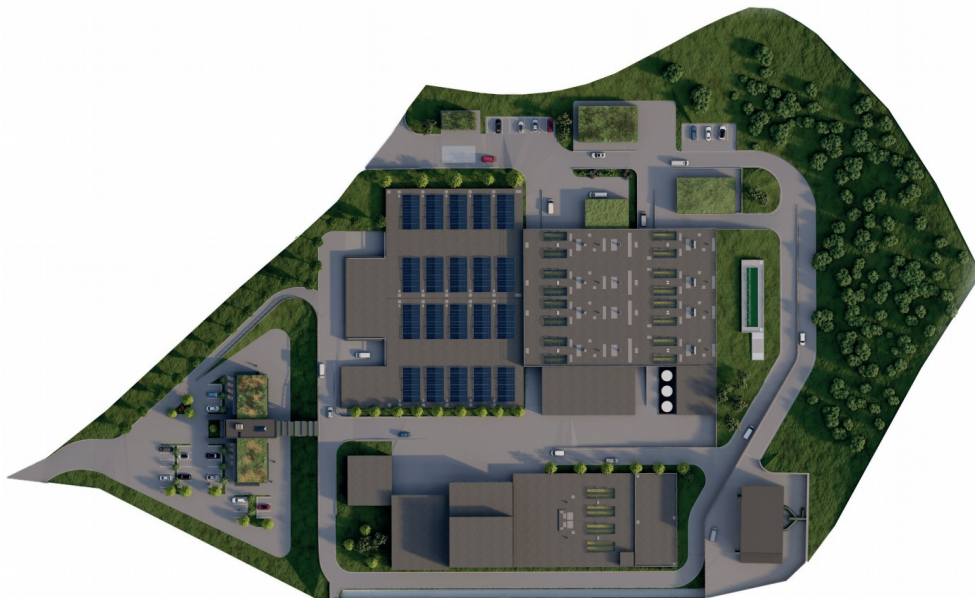
Al fine di rendere più green le coperture degli edifici “abitati”, si è scelto di realizzare dei tetti verdi attraverso dei sistemi di copertura vegetale. Le tipologie di vegetazione a disposizione per l’inverdimento sono state studiate ad hoc, selezionando le giuste colture in grado di sopravvivere anche in condizioni di aridità, oltre a non richiedere eccessiva manutenzione. Tale soluzione, oltre a privilegiare il tema della salvaguardia ambientale consentirà di raggiungere la sempre più diffusa richiesta di armonizzare le costruzioni industriali con il paesaggio circostante.







Le rimanenti coperture dei fabbricati destinati a contenere prevalentemente impianti, saranno trattate, dove possibile, con un sistema di pavimentazione architettonica effetto “ghiaia a vista” per grandi superfici, di colore terriccio, in maniera da ottenere superfici che si integrino perfettamente con l’ambiente circostante raggiungendo il risultato di voler mantenere un aspetto naturale. Su alcune delle suddette coperture è prevista l’interposizione di lucernari traslucidi atti all’illuminazione zenitale degli ambienti interni.



## **LATTONERIE**

Per gli elementi di completamento, quali ad esempio: canali di gronda, pluviali, scossaline, pensiline, inserti ed altre soluzioni di lattoneria edile, si è scelta la lamiera zincata preverniciata di colore grigio o verde a seconda dei casi, in modo da mantenere intatte la propria funzionalità e le proprietà estetiche, così da abbellire i manufatti in maniera unica e artistica.

## **OPERE IN FERRO**

Tutte le opere in ferro (es. recinzioni, cancelli, balaustre, tettoie, pensiline, parti strutturali in profilati d'acciaio, etc.) saranno verniciate nella tonalità grigio o verde a seconda dei campi d'impiego.



## **PAVIMENTAZIONI**

Le pavimentazioni esterne quali ad esempio quelle delle banchine lungo il perimetro degli edifici, nelle aree dei parcheggi e dei vialetti pedonali, saranno realizzate in clinker ceramico per esterni di tonalità grigia.

La superficie degli ampi spazi esterni destinati alla manovra e alla sosta dei mezzi, sarà trattata con una pavimentazione asfaltata costituita da uno strato di sottofondo, binder e tappetino di usura, indispensabile per la corretta gestione dell'impianto ( ad es. facile pulizia della sede stradale da eventuali detriti persi dai mezzi di servizio),

La pavimentazione dei parcheggi è prevista in parte in conglomerato bituminoso e in parte in ecologiche e drenanti di nuova generazione capaci di conservare una elevata permeabilità dei suoli;



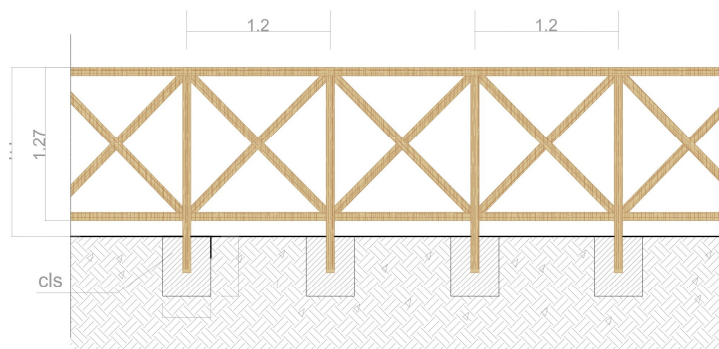
(green-park).

All'interno delle aiuole, dove necessario, un selciato in graniglia consentirà di raggiungere agevolmente tutta la parte impiantistica, talvolta interrata, per interventi di manutenzione e/o riparazione da parte degli addetti ai lavori.

## RECINZIONI

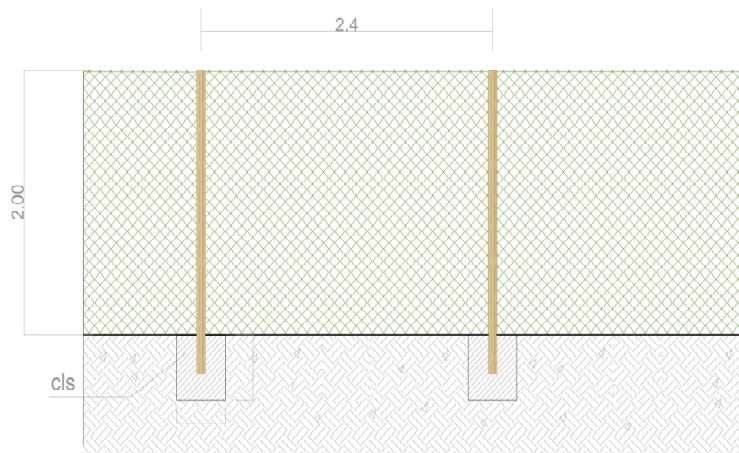
Il progetto prevede anche la creazione di vari tipi di recinzioni perimetrali volte ad assicurare una maggiore sicurezza relativa all'impianto.

- Recinzione tipo 1: Staccionata lignea scortecciata a palo pieno



STACCIONATA TIPO 1

- Recinzione tipo 2: con pali in legno e rete metallica



STACCIONATA TIPO 2

- Sistema di ritenuta stradale: barriere di sicurezza del bordo laterale in legno e acciaio in grado di garantire omogeneità ed affidabilità nelle prestazioni meccaniche.

