KEY-PLAN

LIMITE
DI BATTERIA

QUADRO 15 kV ENEL
13 C1

LOCALE ENEL

QUADRO +QMT 24kV, 16kA, tensione di esercizio 15kV
S=1250 kVA

LOCALE MEDIA TENSIONE

QMT/AL | QMT/M | QMT/T1 | QMT/T2 | QMT/T3 | QMT/C18

ALIMENTAZIONE
CABINA C18

TR1
15kV/0,4
160kVA
Vcc=6%
Dyn 11

TR2
15kV/0,4
160kVA
Vcc=6%
Dyn 11

TR3
15kV/0,4
315kVA
Vcc=6%
Dyn 11

ALLA BOBINA DI SGANCIO

CENTRALINA TERMOMETRICA

SEZ. 3X63A

FU 63A

FU 25A

RIFAS. TR2 15KVA

RIFAS. TR3 5KVA

AL QGBT

AL DER

AL SER SU QCHMI SEZ.2

SEZ. 3X10A

SEZ. 3X16A

SEZ. 3X35A

EG1
4X400A

EG2
4X400A

EG3
4X400A

EG
4X400A

LINEA DA G.E.

Q. GRUPPO
ELETTROGENO
P=200 kW

GE1
4X1000

In=750A
Id=0,83-5s
Ir=622-25A

40/0/230V

QE1
4X200A

QE2
4X200A

In=200A
t=0s

In=400A
t=0s

ALIMENT. TR3

ALIMENT. QGBT

3x1,5

TS
Termostato
locale G.E.

Ausiliari G.E.

al +PC-LP
12x1,5

BLOCCO GENERATORE DA
PULS. EMERG.

+QGE
QUADRO
CONTROLLO GRUPPO
ELETTROGENO

DISPLAY

QG
Protezione
Generatore

CARICA
BATTERIA

-V1-

Corrente

Shunt

P/IR

P/TR

-TA2R-

Controllo e supervisione
G.E. e allarmi
-A1-
LOGICHE A MICROPROCESSORE

Porta seriale
Modbus RTU 485

PARAMETRI DI RETE
STATI E ALLARMI

BATTERIA

ALIMENTAZIONE
40V/20W

Misura continua di livello (segnale 4-20mA)

4x2,5

3x1,5

-T1R-

MOTORE
DIESEL
PRP 800 KW

-MOTORINO DI
AVVIAMENTO

TK-G
120 l

SERBATOIO GIORN.
GASOLIO

MANDATA
GASOLIO

VALVOLA DI BLOCCO
A STRAPPO

G1
GENERATORE SINCRONO
1000 KVA

LIVELLI
12x1,5

Rilevam.
perdite
serbat.

Livelli di
sicurezza

+QRA

LOGICA
GESTIONE
AUTOMATICO

3x1,5

3x2,5

POMPA
REMPIMENTO
PRA

TK-S

SERBATOIO
DI STOCCAGGIO
DOPPIA CAMERA

min. livello serbatoio
3x1,5

A QMT /1
ALIMENTAZIONE
E TRASDUTTORE

2x1,5

FD
4X200A

FGD
4X200A

ATR

QF1 4x32A I r=0,3A
QF2 4x100A I r=0,3A
QF3 4x40A I r=0,3A
QF4 4x32A I r=0,3A
QF5 4x10A I r=0,3A
QF6 4x20A I r=0,3A
QF7 4x20A I r=0,3A
QF8 4x16A I r=0,3A
QF10 4x16A I r=0,3A

QUADRO ILLUMIN. SEZ. NORMALE
QUADRO ILLUMIN. SEZ. PRIVIL.
QUADRO ESAZIONE PIANO TERRA
QUADRO ESAZIONE PIANO INTERMEDIO
QUADRO ESAZIONE PIANO TERRA
QUADRO PIANTO BLU
QUADRO GILDA
QUADRO WC ESTERNI
RISERVA 1
RISERVA 2

QF1 4x40A I r=0,3A
QF2 4x32A I r=0,3A
QF3 4x32A I r=0,3A
QF4 4x32A I r=0,3A
QF5 4x10A I r=0,3A
QF6 4x20A I r=0,3A
QF7 4x20A I r=0,3A
QF8 4x16A I r=0,3A
QF10 4x16A I r=0,3A

QUADRO ILLUMIN. SEZ. PRIVIL.
QUADRO ESAZIONE PIANO INTERMEDIO
QUADRO ESAZIONE PIANO TERRA
QUADRO PIANTO BLU
UPS N. 1
UPS N. 2
UPS N. 3
RISERVA 3
RISERVA 4

QF1 4x16A I r=0,3A
QF2 4x16A I r=0,3A

QUADRO CUNICOLO TIPO E N. 12
QUADRO CUNICOLO TIPO E N. 13

QF1 4x16A I r=0,3A
QF2 4x16A I r=0,3A
QF3 4x16A I r=0,3A
QF4 4x16A I r=0,3A
QF5 4x16A I r=0,3A
QF6 4x16A I r=0,3A
QF7 4x16A I r=0,3A
QF8 4x16A I r=0,3A
QF9 4x16A I r=0,3A
QF10 4x16A I r=0,3A
QF11 4x16A I r=0,3A
QF12 4x16A I r=0,3A
QF13 4x16A I r=0,3A

QUADRO CUNICOLO TIPO E N. 1
QUADRO CUNICOLO TIPO E N. 2
QUADRO CUNICOLO TIPO E N. 3
QUADRO CUNICOLO TIPO E N. 4
QUADRO CUNICOLO TIPO E N. 5
QUADRO CUNICOLO TIPO E N. 6
QUADRO CUNICOLO TIPO E N. 7
QUADRO CUNICOLO TIPO E N. 8
QUADRO CUNICOLO TIPO E N. 9
QUADRO CUNICOLO TIPO E N. 10
QUADRO CUNICOLO TIPO E N. 11
QUADRO CUNICOLO TIPO E N. 12
QUADRO CUNICOLO TIPO E N. 13

LEGENDA

- COMMUTATORE AUTOMATICO ENEL/G.E.
- CHIAVE DI SICUREZZA
- INTERRUTTORE CON MAGNETOTERMICO E DIFFERENZIALE, COMANDO MANUALE MODULARE
- FUSIBILE
- INTERRUTTORE CON MAGNETOTERMICO, COMANDO MANUALE MODULARE
- COMMUTATORE AMPEROMETRICO O VOLTMETRICO
- TOROIDE PER PROT. DI TERRA
- VOLTMETRO
- INTERBLOCCO MECCANICO
- TRASFORMATORE AMPEROMATRICO (TA)
- RELE' DI PROTEZIONE MT
- SEZIONATORE
- RELE' DIFFERENZIALE
- RELE' ELETTRONICO
- LAMPADA SPIA
- AMPEROMETRO
- AMPEROMETRO DIGITALE
- FREQUENZIMETRO
- VOLTMETRO DIGITALE
- CONTATORE ORARIO
- TRASFORMATORE DI TENSIONE
- COSFIMETRO
- CONTATTORE
- TERMOSTATO
- TRASFORMATORE DI CORRENTE

NOTE

N.B.
- LOGICHE FUNZIONALI
  - ALIMENTAZIONE A 110V 50Hz DA UPS UBICATO NEL QUADRO
  - PULSANTE SOTTOVETRO ESTERNO CHE APRE L'INTERRUTTORE GENERALE DI MT
  - SONDE TERMOSTATICHE DEI TRAFO CHE APRONO L'INTERRUTTORE MT A MONTE, CON TRASCINAMENTO DER
- DER SUL CENTRO STELLA CHE APRE LA MT
- PREDISPOSIZIONE RINVIO ALLARMI PER:
  - SCATTO DER
  - SCATTO 50/51
  - INTERVENTO DI INTERRUTTORI
- DOVRA' ESSERE PORTATO IL SEGNALE DI MANCA TENSIONE DA QUADRO DI BT PER IL COMANDO DI AVVIAMENTO AUTOMATICO GRUPPO ELETTROGENO

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

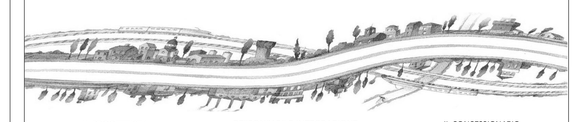
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P.: E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE

IMPIANTI TECNICI
EDIFICI E BARRIERE DI ESAZIONE
BARRIERA DI FERRARA SUD
SCHEMA GENERALE UNIFILARE



IL PROGETTISTA	RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL CONCESSIONARIO
Ing. Antonio De Fazio Albo Ingegneri Prov. BO n° 3696/A	Ing. Emilio Salsi Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945	Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE Giovanni Paltrinieri

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	FRASSINETTIDE FAZIO		SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NR. PROG.	CO.	OPT.	ELAPS.	CDUT. OPZ.	MD.	TIPO ELABOR.	MODIFICHE	REVISIONE	ED.
4678	PD	0	506	SFS06	0	IE	DK	01	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: -

IL PRESENTE DISEGNO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI DIVULGATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA LA CHIARA SCRITTA DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A TERMINI DI LEGGE
THE RECIPIENT MAY NOT BE COPIED, DISTRIBUTED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCUS CISPADANA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1