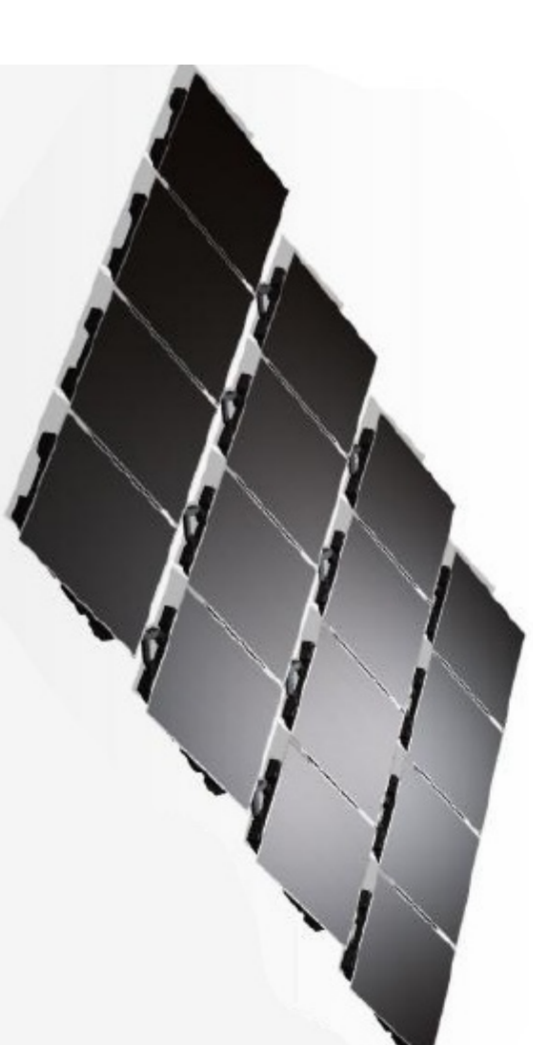


PARTICOLARI PANNELLI E STAFFA

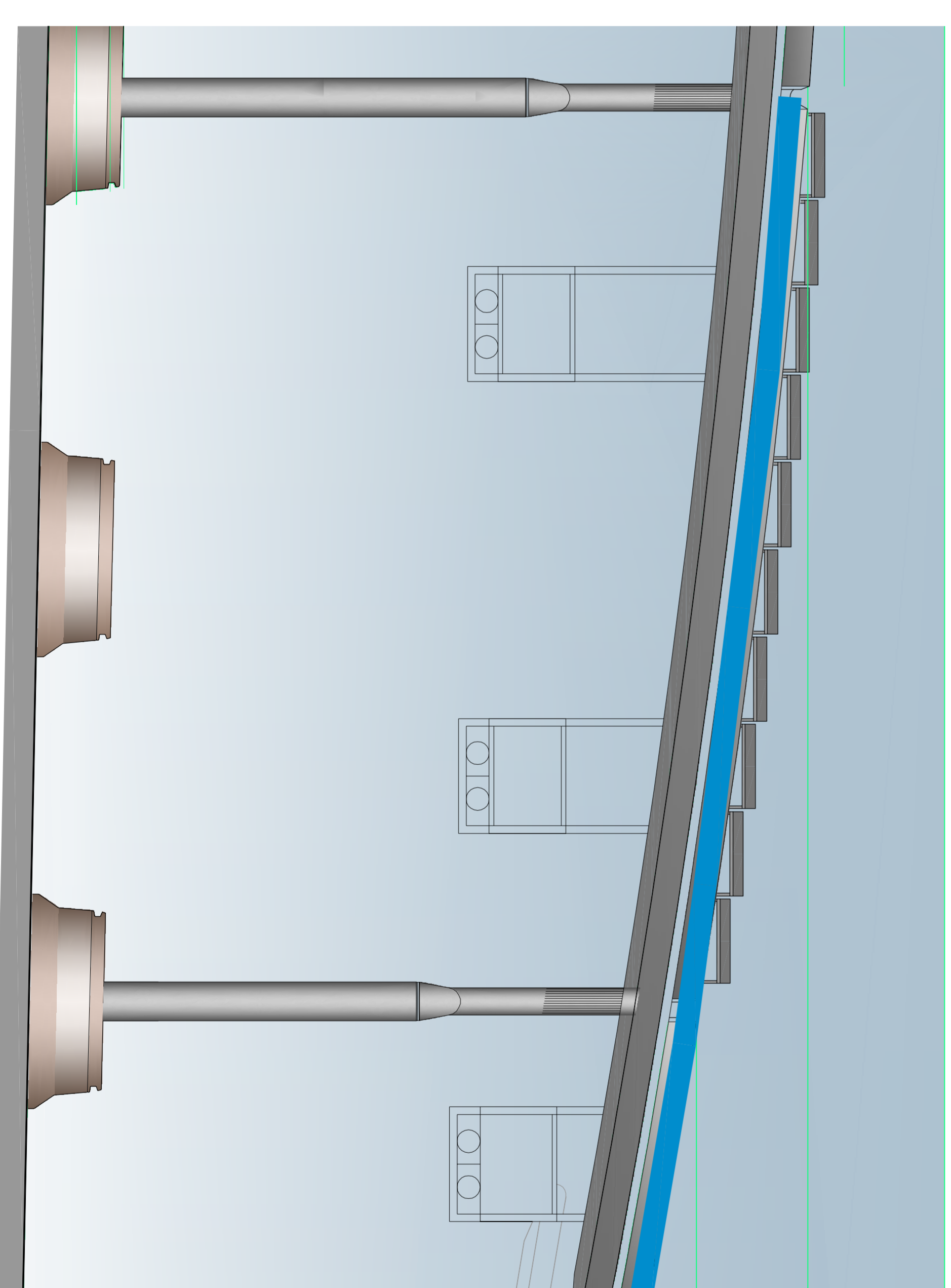


pannelli fotovoltaici in silicio monocristallino, costituiti ciascuno da 125 celle connesse in serie, con una livrea in alluminio anodizzato (colore grigio scuro) e un'area attiva di 1600x800 mm (1600x1600 mm²)



strutture in acciaio zincato, di supporto dei pannelli, per garantire l'inclinazione di progetto indipendentemente dall'orientamento delle celle. Questo tipo di installazione permette inoltre di preservare una camera d'aria al di sotto dei pannelli fotovoltaici.

SEZIONE PENSLINA - scala 1:50



LEGENDA

- pannelli fotovoltaici in silicio monocristallino
- struttura in acciaio zincato
- cantileverata acciaio zincato, mm 200x75
- quadro elettrico

NOTE

1. I pannelli fotovoltaici sono in silicio monocristallino, costituiti ciascuno da 125 celle connesse in serie, con una livrea in alluminio anodizzato (colore grigio scuro) e un'area attiva di 1600x800 mm (1600x1600 mm²).
2. Le strutture in acciaio zincato, di supporto dei pannelli, per garantire l'inclinazione di progetto indipendentemente dall'orientamento delle celle. Questo tipo di installazione permette inoltre di preservare una camera d'aria al di sotto dei pannelli fotovoltaici.



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLOLO SULLA AZZ
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE

IMPIANTI TECNICI

EDIFICI E ARRETI DI ESATZIONE

BARRICADE DI FERRARA SUD

PLANIMETRIA IMPIANTO DI PRODUZIONE ENERGIKA DI TIPO FOTVOLTAICO



PROGETTISTA
ING. FABRIZIO DI BONA
Via S. Maria, 201/20 - 41012 - REGGIO EMILIA

RESPONSABILE TECNICO
ING. FABRIZIO DI BONA
Via S. Maria, 201/20 - 41012 - REGGIO EMILIA

CONTORE
ING. FABRIZIO DI BONA
Via S. Maria, 201/20 - 41012 - REGGIO EMILIA

PROGETTO
ING. FABRIZIO DI BONA
Via S. Maria, 201/20 - 41012 - REGGIO EMILIA

VERIFICA
ING. FABRIZIO DI BONA
Via S. Maria, 201/20 - 41012 - REGGIO EMILIA

APPROVAZIONE
ING. FABRIZIO DI BONA
Via S. Maria, 201/20 - 41012 - REGGIO EMILIA

NO.	DESCRIZIONE	STATO	DATA
1	PROGETTO DEFINITIVO	IN	10/05/2012
2	VERIFICA	IN	10/05/2012
3	APPROVAZIONE	IN	10/05/2012