

DPRL/CP/SP

## AVVISO AL PUBBLICO

### PRESENTAZIONE DELL'ISTANZA PER L'AVVIO DEL PROCEDIMENTO DI VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE

La Società Anas S.p.A con sede legale in: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma (PEC: [anas@postacert.stradeanas.it](mailto:anas@postacert.stradeanas.it)) comunica di aver presentato in data 27/07/2022 al Ministero della transizione ecologica ai sensi dell'art.23 del D.Lgs.152/2006, istanza per l'avvio del procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale del progetto:

**"A2 – Autostrada del Mediterraneo – Lavori di completamento a seguito delle prescrizioni ministeriali e degli accordi territoriali della viabilità complementare in corrispondenza dei km 153+400-173+900. Macrolotto 3 Parte 2 stralcio 2. Nuovo svincolo di Mormanno in località S. Pietro".**

Compreso nella tipologia elencata nell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006 al punto 10 denominato *"Opere relative a: autostrade e strade extraurbane principali"* e ricadente completamente in aree naturali protette nazionali (L.394/1991) e comunitarie (siti della Rete Natura 2000).

La tipologia di procedura autorizzativa necessaria ai fini della realizzazione del progetto è la valutazione di impatto ambientale ex art. 23 del DLgs 152/2006 e l'Autorità competente al rilascio è il Ministero della Transizione Ecologica.

Il progetto è localizzato nella regione Calabria in provincia di Cosenza comune di Mormanno

L'intervento consiste nella realizzazione di un nuovo svincolo il cui posizionamento planimetrico è condizionato dal contesto infrastrutturale al contorno. Nel tratto autostradale ammodernato compreso tra lo svincolo di Mormanno-Scalea e lo svincolo di Campotenese si susseguono, gallerie e viadotti che condizionano l'inserimento delle corsie specializzate di diversione ed immissione, nonché l'andamento plano-altimetrico delle rampe e la connessione delle stesse con la viabilità locale, per tali motivi l'intervento in oggetto prevede un sistema di collegamento che interconnette la S.S. 19 e la viabilità locale con l'asse autostradale mediante due semi-svincoli, uno "lato Salerno" (Semi-svincolo Nord) ed un altro "lato Reggio Calabria" (Semi-svincolo Sud). L'intervento è finalizzato al miglioramento dell'attuale accessibilità critica al territorio, ad allontanare dalla viabilità locale il traffico diretto o proveniente dall'area industriale adiacente l'autostrada, agevolando l'accesso diretto alla stessa, elevare il grado di sicurezza del tronco autostradale di 11 km fra gli svincoli di Campotenese e Laino -

soggetto a problemi e chiusure per neve - garantendo una via intermedia di accesso/fuga ai veicoli in caso di emergenza.

Ai sensi dell'art.10, comma 3 del D.Lgs.152/2006 e s.m.i. il procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale comprende la valutazione di incidenza di cui all'articolo 5 del D.P.R. 357/1997 in quanto il progetto interferisce con Il sito della Rete Natura 2000 denominato "Pollino e Orsomarso" Codice IT9310303

La documentazione è disponibile per la pubblica consultazione sul Portale delle Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali VAS-VIA-AIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) del Ministero della transizione ecologica.

Ai sensi dell'art.24 comma 3 del D.Lgs.152/2006 entro il termine di 60 (sessanta) giorni dalla data di pubblicazione del presente avviso, chiunque abbia interesse può prendere visione del progetto e del relativo studio ambientale, presentare in forma scritta proprie osservazioni, anche fornendo nuovi o ulteriori elementi conoscitivi e valutativi, indirizzandoli al Ministero della transizione ecologica, Direzione Generale Valutazioni Ambientali, via C. Colombo 44, 00147 Roma; l'invio delle osservazioni può essere effettuato anche mediante posta elettronica certificata al seguente indirizzo: VA@pec.mite.gov.it

Il Responsabile  
Coordinamento Progettazione  
Ing. Antonio Scalamandrè