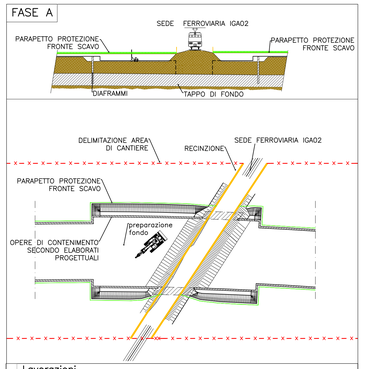
FASE A



Lavorazioni
- Delimitazione area d'intervento
- Realizzazione scavo di sbancamento per esecuzione diaframmi
- Realizzazione opere di contenimento guide di varo secondo progetto
- Preparazione del fondo di scorrimento superficie di varo
- Consolidamento del rilevato ferroviario

Rischi

A — GS MMC PTA ROA

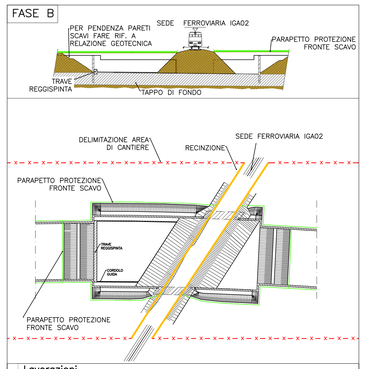
Prescrizioni

Recinzione area di cantiere

Parapetto di protezione bordo scavo

DPI

FASE B



Lavorazioni
- Scavo a cielo aperto nelle zone d'intervento
- Realizzazione magrone di fondazione
- Realizzazione platea di varo costituita da soletta, trave reggispinta e cordoli guida
- Posizionamento sulla platea di varo di un doppio foglio di polietilene

Rischi

B — GS MMC PTA

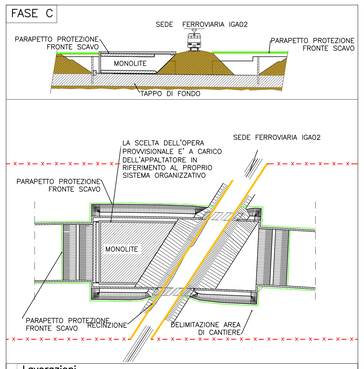
Prescrizioni

Recinzione area di cantiere

Parapetto di protezione bordo scavo

DPI

FASE C



Lavorazioni
- Costruzione del monolite sulla platea di varo
- Posizionamento delle travi principali sui rostri del monolite

Rischi

C — MMC PTA

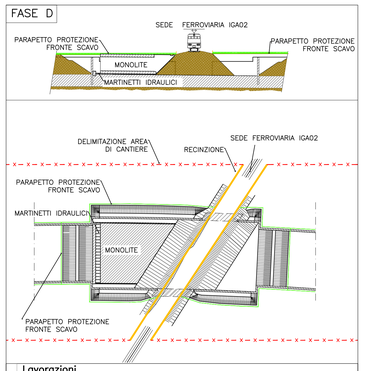
Prescrizioni

Recinzione area di cantiere

Parapetto di protezione bordo scavo

DPI

FASE D



Lavorazioni
- Posizionamento dei martinetti idraulici tra il monolite e il trave reggispinta
- Inizio spinta del monolite
- A fine corsa dei martinetti, lo spazio di avanzamento viene spessorato, prima con profilati in acciaio e in seguito con getto di una platea di 2° fase.

Rischi

D — PTA

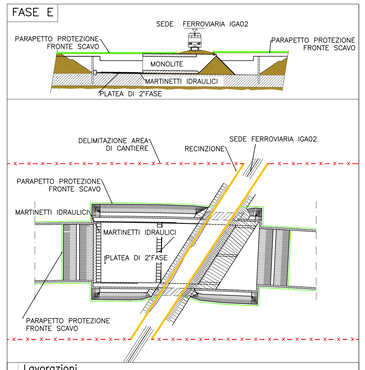
Prescrizioni

Recinzione area di cantiere

Parapetto di protezione bordo scavo

DPI

FASE E



Lavorazioni
- Realizzazione della platea di 2° fase
- Riposizionamento martinetti idraulici
- Ripristino operazioni di spinta del monolite

Rischi

E — GS MMC PTA

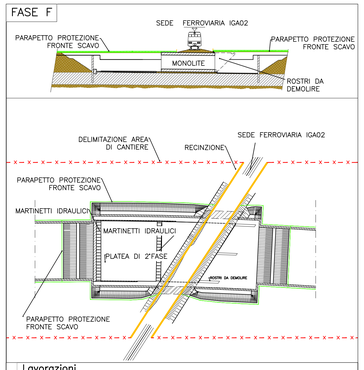
Prescrizioni

Recinzione area di cantiere

Parapetto di protezione bordo scavo

DPI

FASE F



Lavorazioni
- Ultimazione fasi di spinta sino all'arrivo del monolite alla posizione di progetto
- Completamento scavo.
- demolizione dei rostri e delle parti di platea ad ostacolo delle opere di completamento

Rischi

F — GS MMC PTA

Prescrizioni

Recinzione area di cantiere

Parapetto di protezione bordo scavo

DPI

Tutte le operazioni saranno eseguite secondo le prescrizioni dell'Ente gestore della viabilità interferita

LEGENDA RISCHI

riferimento: DOC. *SZ_SH_01_A SCHEDE RISCHI*

rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di intervento	1.9
rischio di caduta dall'alto come caduta all'interno di uno scavo aperto - seppellimento	1.18
rischio di caduta dall'alto per l'esecuzione di lavori in quota	1.1
rischio di caduta dall'alto come conseguenza della necessità di accedere ad aree non protette	1.1
rischio di scivolamento	1.17
rischio caduta materiale dall'alto	1.2
GALLERIA — rischio derivante da salubrità area nei lavori in galleria	1.3 - 1.6
rischio di elettrocuzione	1.4
rischio rumore - vibrazioni	1.16 - 1.20
GS — rischio getti - schizzi	1.5
MMC — rischio movimentazione manuale carichi	1.10 - 1.11 - 1.12 - 1.13
PTA — rischio punture - tagli - abrasioni	1.14
ROA — rischio punture - tagli - abrasioni operazioni di saldatura - ustioni	1.15 - 1.19

LEGENDA RECINZIONI

New jersey in c.a. con rete plastificata rossa h tot = 2 mt	
New jersey in plastica con acqua/sabbia New jersey in c.a.	
Rete plastificata rossa su picchetti h = 1 mt	
Rete metallica plastificata stirata rossa su picchetti/piedistalli h = 2 mt	200
Pannelli metallici prefabbricati su piedistalli + mascheramento con rete plastificata arancione h = 2 mt	200
Picchetto con nastro di segnalazione posizionato ogni 4 m lungo il ciglio di rilevati o scavi	
Arginello alto non meno di 30 cm e profondo non meno di 80 cm con picchetti con nastro alti 1 m ogni 4 m di scarpata delle piste di cantiere	0.3 2 0.8 3
Parapetto normale	100

IL CONCEDENTE — Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO — ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE

(COMPRENSIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)

AGGIORNAMENTO LINEE GUIDA PER LA STESURA DEL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO

TIPOLOGICI FASI COSTRUTTIVE

SCATOLARE DI SOTTO ATTRAVERSAMENTO IN C.A., PREFABBRICATO FUORI OPERA E MESSO IN OPERA MEDIANTE LA TECNICA DELLO SPINGI-TUBO

IL PROGETTISTA
Impresa Pizzarotti
Geom. Eraldo Massaroli

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Paolucci

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012		Alcotec S.r.l.	Ing.S.Di Giacomo	Ing.E.Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NON PROG.	CNR	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA: MAGGIO 2012
4707	PD	0	000	00000	0	SZ	FC	05	A	SCALA:

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESS CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.