

**FASE A**

**Lavorazioni**

- Gestione interferenze traffico stradale
- Infissione palancole provvisorie come da indicazioni progettuali

**Rischi**

**Prescrizioni**

- Recinzione area di cantiere con telo antipolvere
- Parapetto di protezione bordo scavo

**FASE E**

**Lavorazioni**

- Getto calcestruzzo per parate di pali

**Rischi**

**Prescrizioni**

- Recinzione area di cantiere con telo antipolvere
- Parapetto di protezione bordo scavo

**FASE B**

**Lavorazioni**

- Esecuzione dello scavo di imposta della soletta di copertura

**Rischi**

**Prescrizioni**

- Recinzione area di cantiere con telo antipolvere
- Parapetto di protezione bordo scavo

**FASE F**

**Lavorazioni**

- Getto in opera soletta di copertura

**Rischi**

**Prescrizioni**

- Recinzione area di cantiere con telo antipolvere
- Parapetto di protezione bordo scavo

**FASE C**

**Lavorazioni**

- Esecuzione di perforazione di pali di parete come da indicazioni progettuali

**Rischi**

**Prescrizioni**

- Recinzione area di cantiere con telo antipolvere
- Parapetto di protezione bordo scavo

**FASE G**

**Lavorazioni**

- Estrazione palancola provvisoria

**Rischi**

**Prescrizioni**

- Recinzione area di cantiere con telo antipolvere
- Parapetto di protezione bordo scavo

**FASE D**

**Lavorazioni**

- Posizionamento armature pali

**Rischi**

**Prescrizioni**

- Recinzione area di cantiere con telo antipolvere
- Parapetto di protezione bordo scavo

**FASE H**

**Lavorazioni**

- Impermeabilizzazione estradosso soletta
- Ripristino rilevato esistente

**Rischi**

**Prescrizioni**

- Recinzione area di cantiere con telo antipolvere
- Parapetto di protezione bordo scavo

**FASE I**

**Lavorazioni**

- Scavo sottovia a foro cieco fino a quota imposta soletta di base

**Rischi**

**Prescrizioni**

- Recinzione area di cantiere con telo antipolvere
- Parapetto di protezione bordo scavo

**FASE L**

**Lavorazioni**

- Armatura e getto della soletta di base

**Rischi**

**Prescrizioni**

- Recinzione area di cantiere con telo antipolvere
- Parapetto di protezione bordo scavo

**FASE M**

**Lavorazioni**

- Realizzazione pavimentazione stradale sull'impalcato e sulle carreggiate di accesso
- Posizionamento elementi impiantistici e d'arredo

**Rischi**

**Prescrizioni**

- Recinzione area di cantiere con telo antipolvere
- Parapetto di protezione bordo scavo

LEGENDA RISCHI		referimento: DOC. SZ_SH_01_A SCHEDE RISCHI
	rischio di investimento da veicoli circolanti nell'area di intervento	1.9
	rischio di caduta dall'alto come caduta all'interno di uno scavo aperto - seppellimento	1.18
	rischio di caduta dall'alto per l'esecuzione di lavori in quota	1.1
	rischio di caduta dall'alto come conseguenza della necessità di accedere ad aree non protette	1.1
	rischio di scivolamento	1.17
	rischio caduta materiale dall'alto	1.2
	rischio derivante da salubrità area nei lavori in galleria	1.3 - 1.6
	rischio di elettrocuzione	1.4
	rischio rumore - vibrazioni	1.16 - 1.20
	rischio getti - schizzi	1.5
	rischio movimentazione manuale carichi	1.10 - 1.11 - 1.12 - 1.13
	rischio punture - tagli - abrasioni	1.14
	rischio punture - tagli - abrasioni operazioni di saldatura - ustioni	1.15 - 1.19

LEGENDA RECINZIONI	
New jersey in c.a. con rete plastificata rossa h tot = 2 mt	
New jersey in plastica con acqua/sabbia	
New jersey in c.a.	
Rete plastificata rossa su picchetti h = 1 mt	
Rete metallica plastificata stirata rossa su picchetti/piedistalli h = 2 mt	
Pannelli metallici prefabbricati su piedistalli + mascheramento con rete plastificata arancione h = 2 mt	
Picchetto con nastro di segnalazione posizionato ogni 4 m lungo il ciglio di rilevati o scavi	
Arginello alto non meno di 30 cm e profondo non meno di 80 cm con picchetti con nastro alti 1 m ogni 4 m di scarpata delle piste di cantiere	
Parapetto normale	

IL CONCESSIONARIO  
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO  
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
CODICE C.U.P. E8180800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**ASSE AUTOSTRADALE**  
(COMPRESIVO DEGLI INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE)  
AGGIORNAMENTO LINEE GUIDA PER LA STESURA DEL PIANO DI SICUREZZA E COORDINAMENTO  
TIPOLOGICI FASI COSTRUTTIVE  
SOTTOVIA

IL PROGETTISTA  
Impresa Pizzarotti  
Geom. Eraldo Pizzarotti

RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Emilio Salsi  
Alto Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO  
Autosole Regional  
Costruzioni S.p.A.  
A. Pizzarotti  
G. Pizzarotti

IL PROGETTISTA  
Geom. Eraldo Pizzarotti

IL CONCESSIONARIO  
Autosole Regional  
Costruzioni S.p.A.  
A. Pizzarotti  
G. Pizzarotti

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012								

IDENTIFICAZIONE ELABORATO  
NUM. PROG. 4709  
DATA 17.04.2012  
DESCRIZIONE

REDAZIONE  
Ing. E. Salsi

APPROVAZIONE  
Ing. E. Salsi

SCALE  
MAGGIO 2012