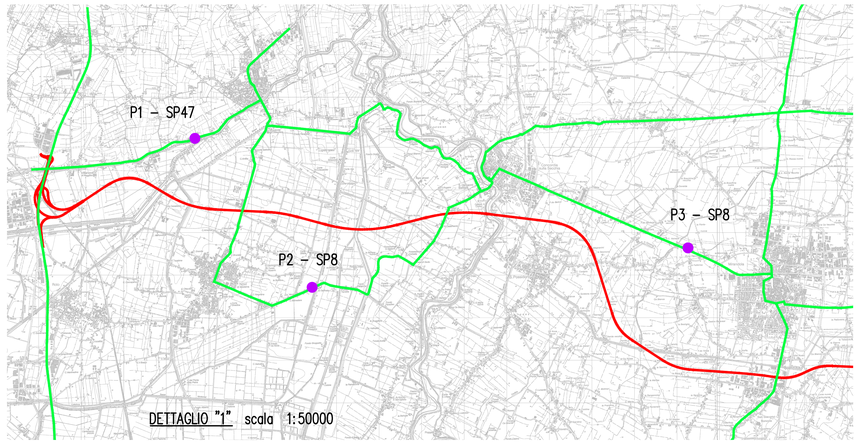
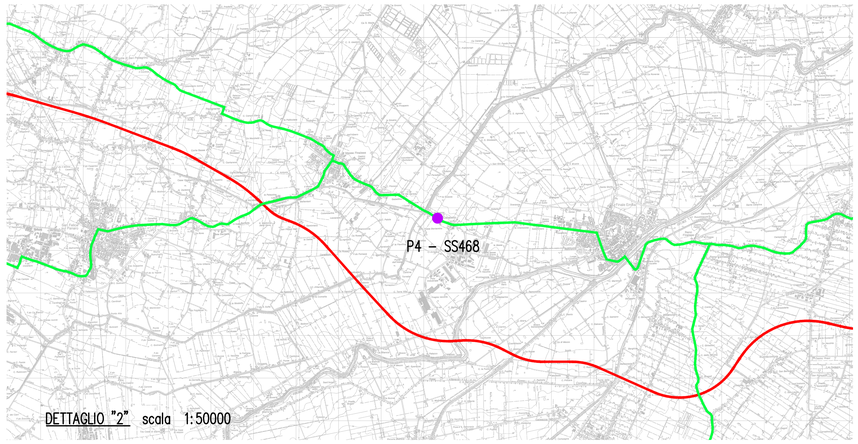
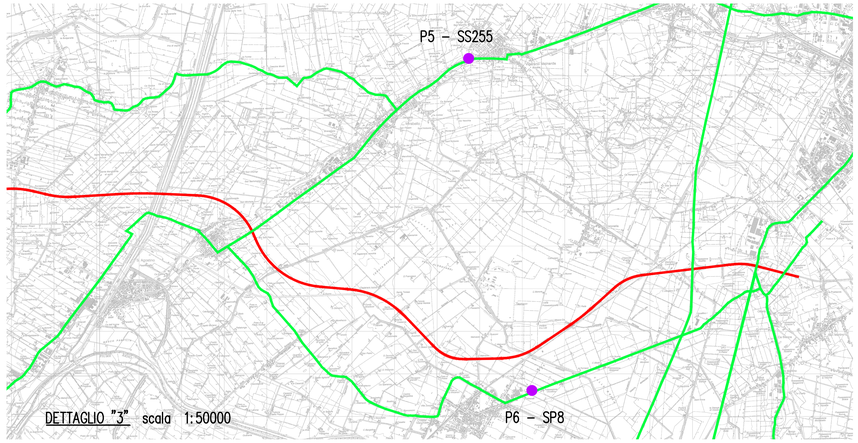


DETTAGLIO "1" scala 1:50000

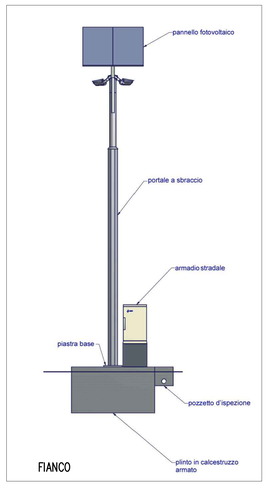


DETTAGLIO "2" scala 1:50000

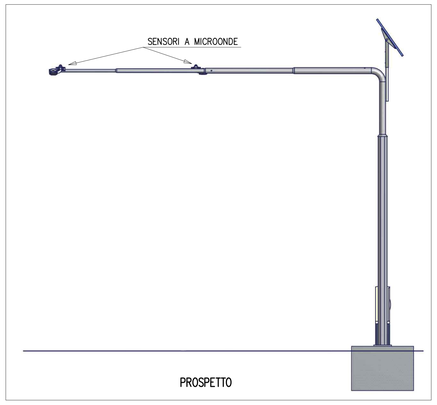


DETTAGLIO "3" scala 1:50000

PLANIMETRIA GENERALE scala 1:100000



FIANCO



PROSPETTO

DETTAGLI STRUTTURE PUNTO DI RILIEVO A MICROONDE

PARTICOLARE DEL SENSORE A MICROONDE

COORDINATE POSIZIONAMENTO PUNTI DI RILIEVO

P1 – SP47	LAT.	44° 55' 20.28" NORD
	LONG.	10° 53' 52.01" EST
P2 – SP8	LAT.	44° 53' 23.05" NORD
	LONG.	10° 55' 45.88" EST
P3 – SP8	LAT.	44° 53' 40.68" NORD
	LONG.	11° 2' 40.58" EST
P4 – SS468	LAT.	44° 50' 19.35" NORD
	LONG.	11° 14' 39.59" EST
P5 – SS255	LAT.	44° 50' 22.37" NORD
	LONG.	11° 29' 14.13" EST
P6 – SP8	LAT.	44° 46' 10.98" NORD
	LONG.	11° 30' 22.68" EST

LEGENDA

- PUNTO DI RILIEVO PREVISTO NEL PROGETTO MTS DELLA REGIONE EMILIA E ROMAGNA REALIZZATO CON TECNOLOGIA A MICROONDE
- TRACCIATO AUTOSTRADALE IN PROGETTO
- VIABILITA' ESISTENTE

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

ASSE AUTOSTRADALE

SISTEMI DI ACQUISIZIONE DATI MONITORAGGIO E GESTIONE TRAFFICO
(INTEGRAZIONE SISTEMA MTS)

PLANIMETRIA POSIZIONAMENTO E DETTAGLI STAZIONI DI MISURA

IL PROGETTISTA
Ing. Antonio De Fazio
Albo Ingegneri Prov. BO n° 3698/A
INGEGNERE ANTONIO DE FAZIO

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
(Gaetano Fausto)

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	FRASSINETI	DE FAZIO	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FOGLIO	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
68 74	PD	0	000	01 10	0	IE	PL	01	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: –

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF WHICH CONSORTIUM UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.