

LIVELLETTA	DIFF. DI QUOTA	h = 2,189	h = -0,779	h = 0,670	h = 0,089	h = 0,771	h = 1,052	DIFF. DI QUOTA	LIVELLETTA
DISTANZA	l = 35,838	l = 119,381	l = 38,118	l = 3,382	l = 3,486	l = 56,311	l = 56,311	DISTANZA	
PENDENZA	i = -0,001	i = 0,018	i = -0,002	i = 0,019	i = 0,020	i = 0,019	i = 0,019	PENDENZA	

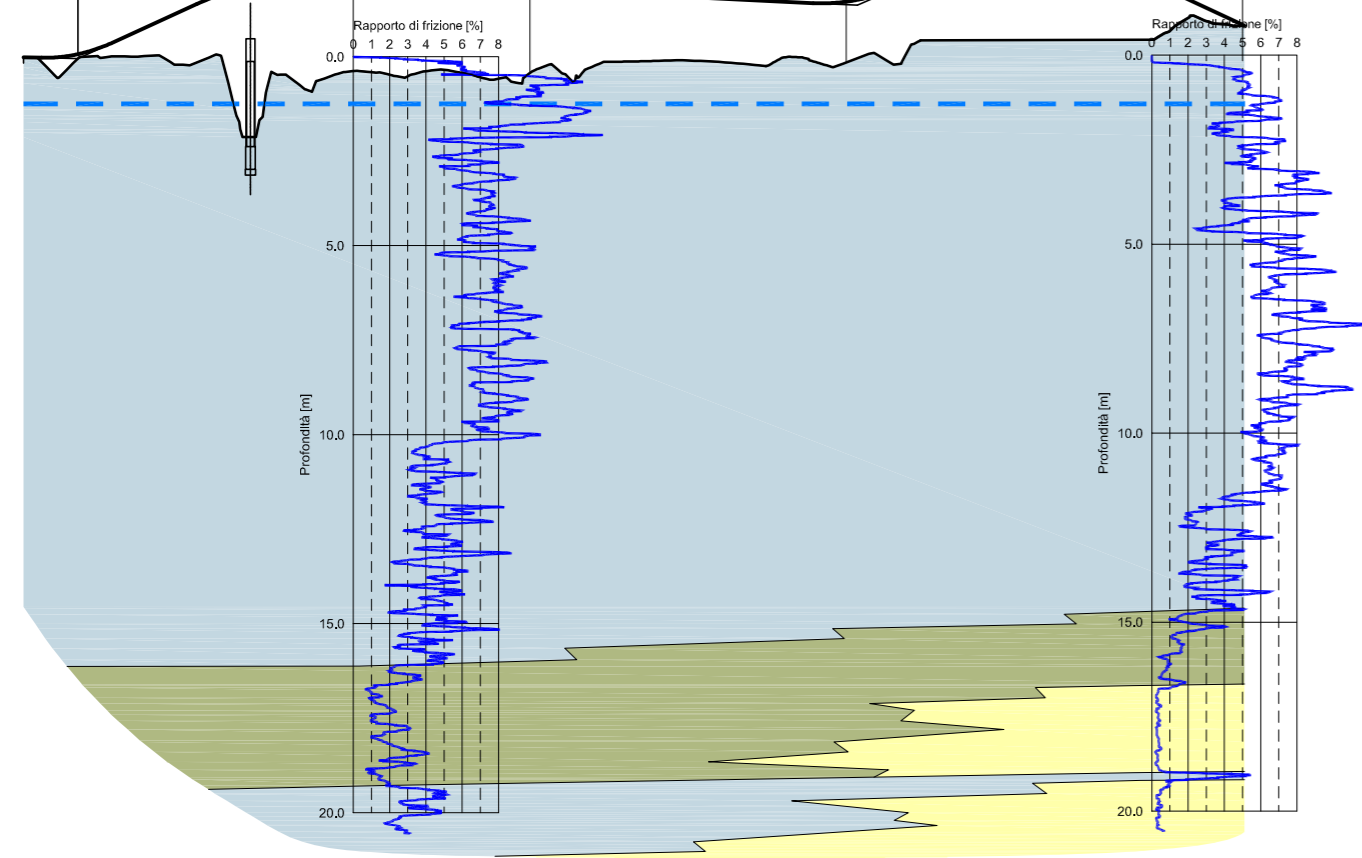
R	2500,000	R	4000,000	R	3000,000	R	600,000	pr	1000,000
T	24,111	T	40,605	T	29,282	T	0,520	T	0,569
Fr	0,116	Fr	-0,206	Fr	0,143	Fr	0,000	Fr	0,000
Pr	35,836	Pr	155,226	Pr	551,344	Pr	589,503	Pr	56,311
Qt	29,048	Qt	31,238	Qt	30,459	Qt	31,129	Qt	30,973

1PR CPTU 2
Quota p.c.: +29,100 m
Profondità: 20,56 m
Fuori asse: 22,05 m Sx

1PR-PZ2

1PR-PZ1

1PR CPTU 1
Quota p.c.: +29,141 m
Profondità: 20,54 m
Fuori asse: 8,33 m Sx

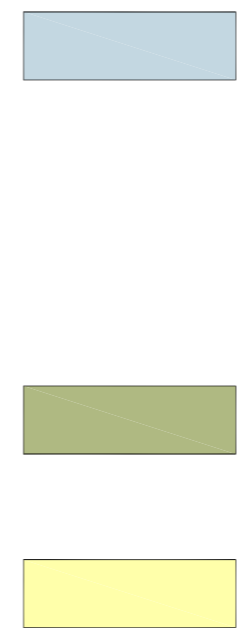


SCALA QUOTE 1:200
SCALA DISTANZE 1:500

NUMERO SEZIONI	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27				
DISTANZE PARZIALI	11,228	38,761	50,000	50,000	3,847	22,526	17,827	18,329	31,671	45,816	41,722	33,780	44,888	38,765	4,200	34,820	13,750	13,074	28,902	1,899	10,728										
DIST. PROGRESSIVE	0,000	11,228	50,000	100,000	103,847	126,373	144,200	162,529	194,200	240,016	285,832	319,612	353,392	392,172	400,000	434,820	448,570	461,644	490,546	519,448	530,176	540,904	569,806	583,508	594,236	605,064	615,792	626,520	637,248		
QUOTE TERRENO	29,092	28,062	29,085	28,890	30,985	28,069	28,473	28,718	28,557	28,536	28,574	30,970	28,970	28,985	28,985	28,985	28,985	28,985	28,985	28,985	28,985	28,985	28,985	28,985	28,985	28,985	28,985	28,985	28,985	28,985	
QUOTE PROGETTO	29,092	29,072	29,328	30,225	31,085	31,069	31,162	31,114	31,051	31,043	30,953	30,517	30,517	30,517	30,517	30,517	30,517	30,517	30,517	30,517	30,517	30,517	30,517	30,517	30,517	30,517	30,517	30,517	30,517	30,517	30,517
DIFFERENZA QUOTA	0,000	-0,007	-0,243	-1,335	-4,011	-2,986	-2,810	-2,396	-2,494	-2,457	-2,379	-2,085	-2,085	-2,085	-2,085	-2,085	-2,085	-2,085	-2,085	-2,085	-2,085	-2,085	-2,085	-2,085	-2,085	-2,085	-2,085	-2,085	-2,085	-2,085	
ETOMETRICHE	[Diagram showing profile geometry and elevations]																														
AND PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric layout and bearings]																														

NUMERO SEZIONI	5	4	3	2	1
DISTANZE PARZIALI	1,163	31,036	28,743	58,810	25,000
DIST. PROGRESSIVE	0,000	1,163	32,199	91,010	116,010
QUOTE TERRENO	29,092	28,062	29,085	28,890	28,890
QUOTE PROGETTO	29,092	29,072	29,328	30,225	31,085
DIFFERENZA QUOTA	0,000	-0,007	-0,243	-1,335	-2,085
ETOMETRICHE	[Diagram showing profile geometry and elevations]				
AND PLANIMETRICO	[Diagram showing planimetric layout and bearings]				

LEGENDA



Argille, argille limose e debolmente limose o sabbiose, limi argillosi e debolmente argillosi o sabbiosi, di colore nocciola, marrone, grigio e nerastro. Localmente sono presenti striature rossastre e ocra, venature nerastre per presenza di frustoli carboniosi e resti torbosi, e concrezioni calcaree millimetriche (calcinelli). Tali depositi sono caratterizzati generalmente da **bassa permeabilità, con coefficiente di permeabilità $k < 10^{-9}$ m/sec.**

Limi sabbiosi e sabbie limose, talora debolmente argillose di colore nocciola, marrone e grigio, a **media permeabilità, con coefficiente di permeabilità $10^{-6} > k > 10^{-9}$ m/sec.**

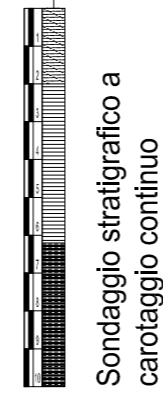
Sabbia fine, talora debolmente limosa di colore nocciola, marrone e grigio, da poco a mediamente addensate. Intercalate all'unità 3 si rinvencono talora livelli di spessore centimetrico e decimetrico ascrivibili ad altre unità geotecniche. **Depositi a permeabilità elevata, con coefficiente di permeabilità $k > 10^{-6}$ m/sec.**

LIVELLI DI FALDA

--- Livello piezometrico ipotizzato.

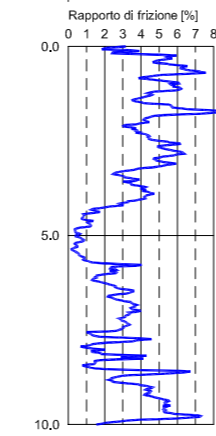
INDAGINI GEOGNOSTICHE

BH 427
Quota p.c.: +9,180 m
Profondità: 50,00 m
Fuori asse: 17,45 m Sx



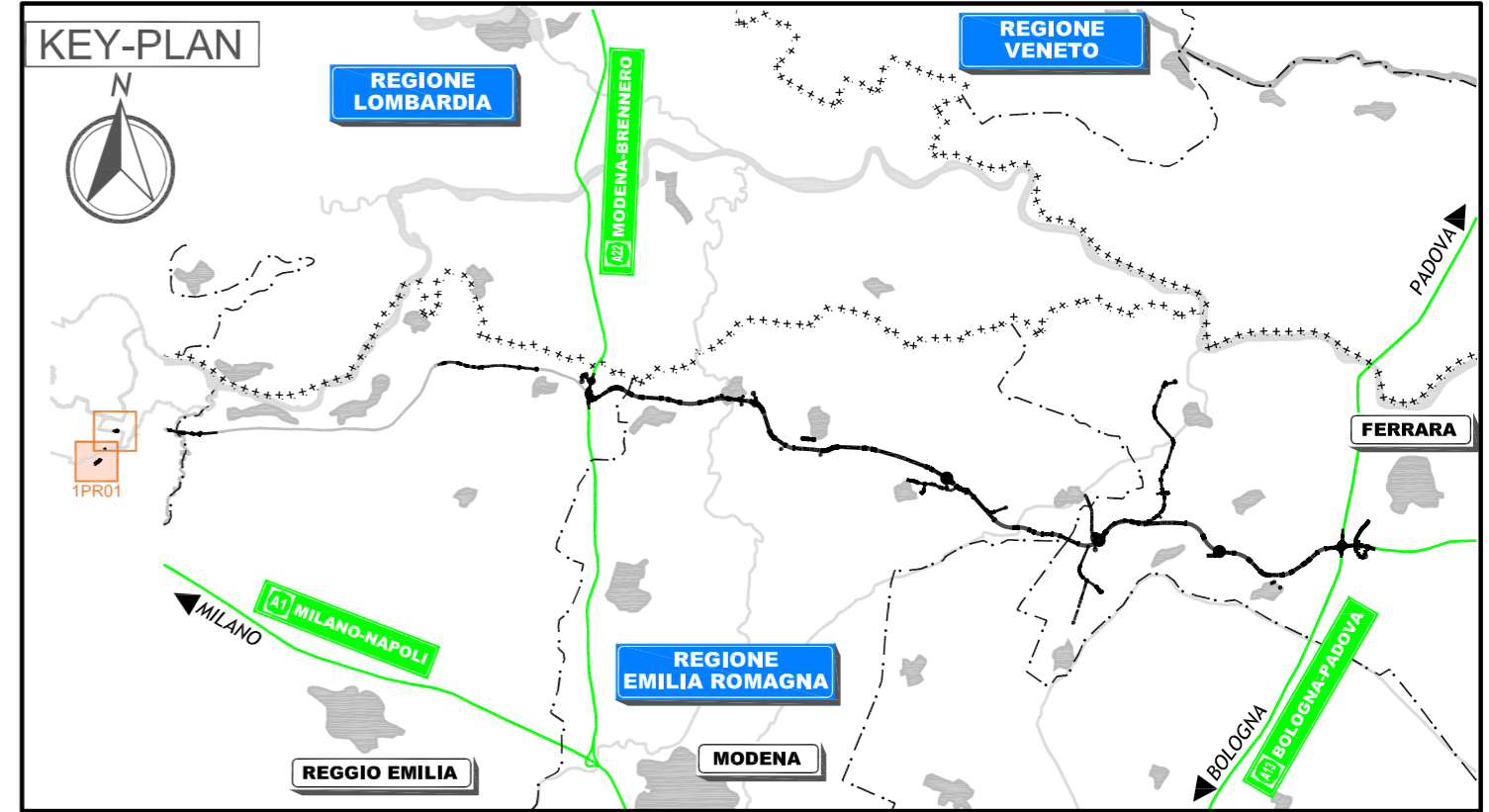
Indagine geognostica non utilizzata per l'elaborazione del profilo

CPTU 451
Quota p.c.: +8,980 m
Profondità: 30,04 m
Fuori asse: 15,65 m Sx



PZ 430

Saggio con escavatore



IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

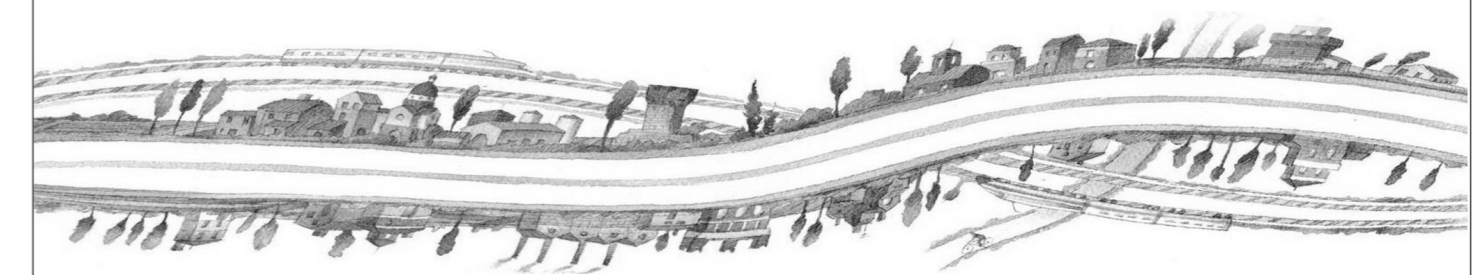
CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D01 (EX 1PR) RIQUALIFICAZIONE DELLA SP N° 72 "PARMA-MEZZANI"
GEOLOGIA, IDROGEOLOGIA, SISMICA E GEOTECNICA

GEOLOGIA - IDROGEOLOGIA

PROFILO GEOLOGICO/IDROGEOLOGICO



IL PROGETTISTA

Ing. Gianfranco Marchi
Albo Ing. Ravenna n° 342
Dott. Geol. Gianluca Benedetti
Ordine Geol. Emilia-Romagna - Sez. A n° 1019

RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pettuzzi

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE	Benedetti G. Marchi		E. Salsi				
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE				
IDENTIFICAZIONE ELABORATO							DATA: MAGGIO 2012		
NUM. PROG.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WEB	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
4728	PD	0	D01	D0000	0	GT	FG	01	A
							SCALA: 1:5000/200		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSECUITO A NORMA DI LEGGE.

scala di stampa 1:1