



*Ministero della Transizione Ecologica*

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società ANAS S.p.a.  
Struttura Sicilia  
[anas.sicilia@postacert.stradeanas.it](mailto:anas.sicilia@postacert.stradeanas.it)

e, p.c. Alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto  
ambientale VIA e VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

**OGGETTO: [ID 8627]: Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006. Autostrada A19 "Palermo-Catania". Lavori di ripristino strutturale mediante interventi su travi, solette solette, sostituzione degli appoggi e ripristino corticale dei pulvini e traversi del Viadotto Morello dal km 106+825 al km 112+400 (II stralcio). Lavori di completamento dell'ammodernamento della carreggiata in direzione Catania del Viadotto Morello (III stralcio). Comunicazione esito valutazione.**

La Società ANAS S.p.a. – Struttura Sicilia con nota prot. 436499 del 27/06/2022, acquisita al prot. MiTE- 83541 del 05/07/2022, ha presentato istanza ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il per il progetto “Autostrada A19 “Palermo-Catania”. Lavori di ripristino strutturale mediante interventi su travi, solette, sostituzione degli appoggi e ripristino corticale dei pulvini e traversi del Viadotto Morello dal km 106+825 al km 112+400 - II stralcio. Lavori di completamento dell'ammodernamento della carreggiata in direzione Catania del Viadotto Morello - III stralcio”, localizzati lungo l'Autostrada A19 Palermo – Catania, in Provincia di Enna.

Oggetto dell'istanza di valutazione preliminare presentata sono gli interventi di ripristino strutturale e di completamento dell'ammodernamento della carreggiata in direzione Catania del viadotto Morello, localizzato sulla autostrada A19 “Palermo-Catania”, dal km 106+825 al km 112+400. Secondo quanto riportato dal proponente, il progetto è unitario, anche se gli interventi oggetto dell'istanza presentata, per esigenze connesse alla pianificazione economica e finanziaria degli investimenti, verranno sviluppati in due stralci funzionali. In particolare, oggetto del II stralcio sono gli interventi di ripristino strutturale mediante interventi su travi e solette, sostituzione degli appoggi e ripristino corticale dei pulvini e traversi del Viadotto Morello dal km 106+825 al km 112+400; il III stralcio ha per oggetto i lavori di completamento dell'ammodernamento della carreggiata del viadotto, in direzione Catania.

A corredo dell'istanza sopra citata la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6,*

ID Utente: 6887

ID Documento: VA\_05-Set\_04-6887\_2022-0073

Data stesura: 03/08/2022

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.

Ufficio: VA\_05-Set\_04

Data: 20/09/2022

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

*comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104*", allegando gli elaborati grafici di cui al punto "10. Allegati della Lista di Controllo".

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali, considerate le finalità principali degli interventi di ripristino strutturale e di completamento dell'ammodernamento della carreggiata del viadotto Morello, ubicato dal km 106+825 al km 112+400 della Autostrada A19 "Palermo-Catania" di miglioramento delle condizioni di sicurezza, anche attraverso interventi di adeguamento sismico, e di fruibilità dell'infrastruttura, con conseguente diminuzione delle situazioni di pericolosità e di congestione del traffico, e quindi di inquinamento atmosferico ed acustico, considerate altresì le caratteristiche degli interventi proposti, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, è ragionevole sostenere che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio dell'intervento proposto.

Pertanto, sulla base delle analisi e delle valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza si ritiene che la soluzione progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo "GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID\_8627".

## **Il Dirigente**

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegati: Nota tecnica*