



Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

Alla Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a.
Direzione Stazioni Ingegneria Investimenti
Rfi-ad.dst@pec.rfi.it

e, p.c. Alla Commissione tecnica di verifica dell'impatto
ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it

OGGETTO: [ID 8576]: Valutazione preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9 del D. Lgs. 152/2006. Progetto di fattibilità tecnico-economica “Stazione di Reggio Calabria Lido. Riqualificazione e rifunzionalizzazione del complesso di stazione”. Comunicazione esito valutazione.

La Società Rete Ferroviaria Italiana S.p.a. con nota prot. 472 del 06/06/2022, acquisita al prot. MiTE-79478 del 24/06/2022, ha presentato istanza ai fini dello svolgimento della procedura di Valutazione preliminare, ai sensi dell'art. 6, comma 9, del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii. per il Progetto di prefattibilità Tecnica ed Economica “Stazione di Reggio Calabria Lido. Riqualificazione e rifunzionalizzazione del complesso di stazione”, localizzato nel Comune di Reggio Calabria.

Oggetto dell'istanza di valutazione preliminare presentata sono gli interventi di riqualificazione e rifunzionalizzazione del complesso della stazione ferroviaria di Reggio Calabria.

A corredo dell'istanza sopra citata la Società proponente ha trasmesso la Lista di controllo predisposta ai sensi del Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “*Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D. Lgs 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D. Lgs 16 giugno 2017, n. 104*”, allegando gli elaborati grafici di cui al punto “10. Allegati della Lista di Controllo”.

Esaminata la Lista di controllo e la documentazione trasmessa, ai sensi di quanto disposto dall'art. 6, comma 9 del D.Lgs. 152/2006, come più diffusamente illustrato nell'allegata nota tecnica, predisposta dalla competente Divisione V Procedure di Valutazione VIA e VAS della Direzione Generale Valutazioni Ambientali, considerate le finalità principali degli interventi di riqualificazione e rifunzionalizzazione del complesso della stazione ferroviaria di Reggio Calabria, come descritte dalla Società proponente, di miglioramento della funzionalità della stazione, attraverso la riorganizzazione degli spazi esterni ed interni, di miglioramento della fruibilità, attraverso l'implementazione dell'accessibilità ciclopedonale, e di implementazione del livello di sostenibilità dell'hub di mobilità, considerate altresì le caratteristiche degli interventi proposti, con particolare riferimento agli aspetti ambientali, è ragionevole sostenere che non sussistano potenziali impatti ambientali significativi e negativi, né in fase di realizzazione, previo accorgimenti cautelativi nella fase di cantiere, né in fase di esercizio dell'intervento proposto.

ID Utente: 6887
ID Documento: VA_05-Set_04-6887_2022-0064
Data stesura: 29/07/2022

✓ Resp.Set: Di Gianfrancesco C.
Ufficio: VA_05-Set_04
Data: 20/09/2022

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Pertanto, sulla base delle analisi e delle valutazioni sopra riportate, per quanto di competenza si ritiene che la soluzione progettuale avanzata non sia da sottoporre a successive procedure di Valutazione Ambientale (verifica di assoggettabilità a V.I.A. o V.I.A.), fatta salva l'acquisizione di ogni altra necessaria autorizzazione e nulla osta.

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA/VAS, che legge per conoscenza, si segnala che la documentazione oggetto della presente valutazione preliminare è disponibile sull'applicativo "GEMMA - Gestione fascicoli VIA VAS – ID_8576".

Il Dirigente

Orsola Renata Maria Reillo

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

Allegati: Nota tecnica