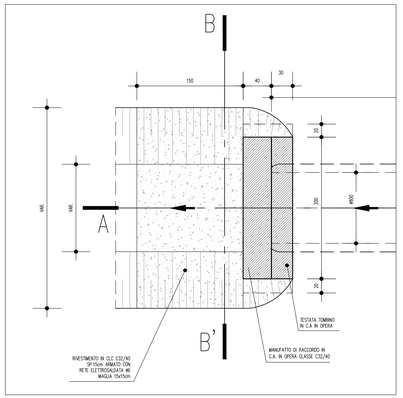
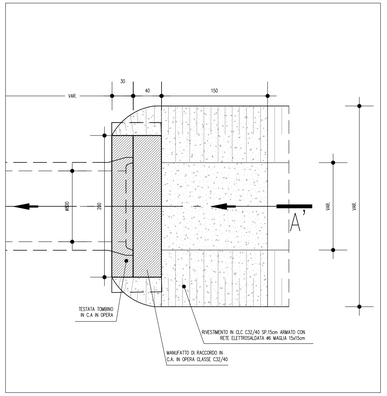
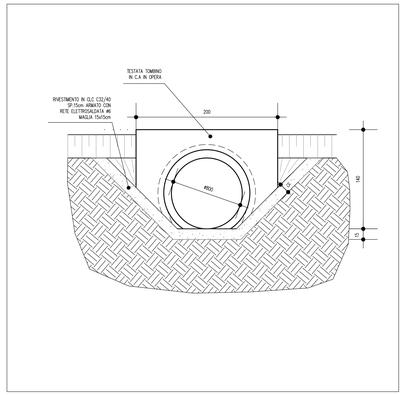
TOMBINO CIRCOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PODERALE
PLANIMETRIA
SCALA 1:25



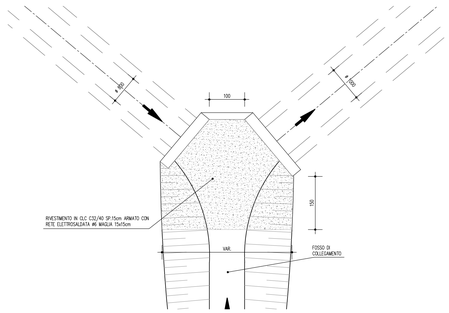
TOMBINO CIRCOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PODERALE
PLANIMETRIA
SCALA 1:25



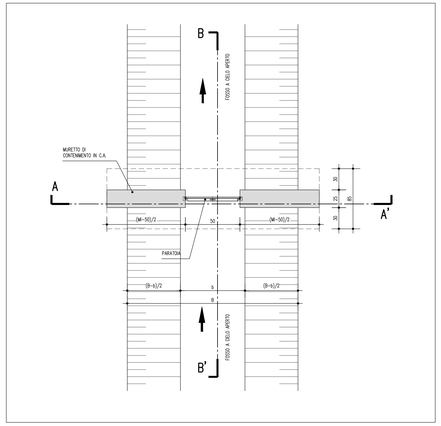
TOMBINO CIRCOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PODERALE
SEZIONE B–B'
SCALA 1:25



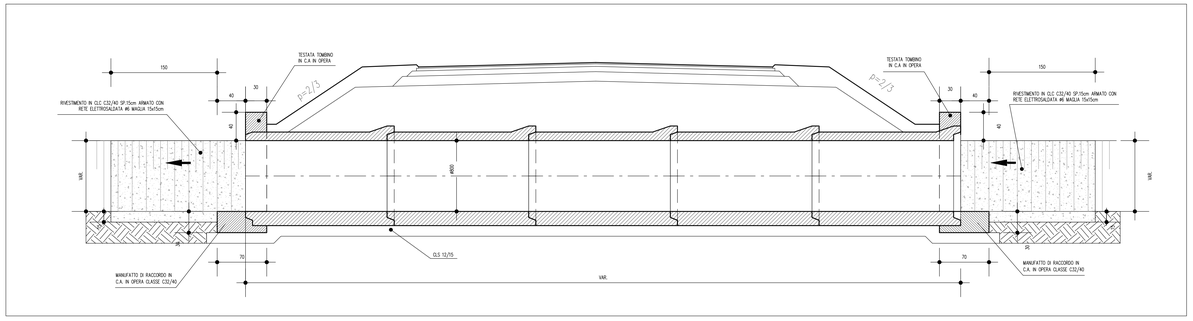
PARTICOLARE DI CONNESSIONE PER FOSSO DI COLLEGAMENTO IDRAULICO
SCALA 1:50



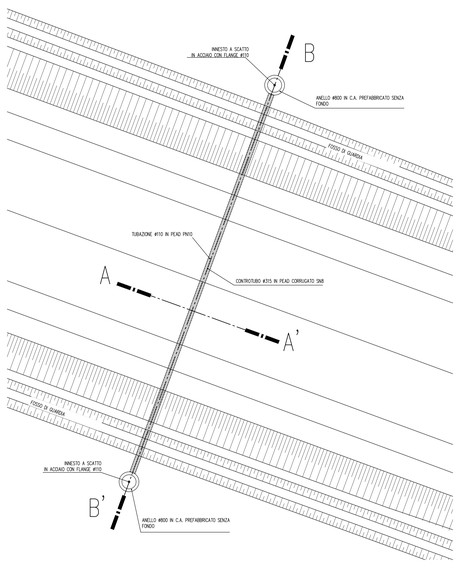
PARATOIA PIANA MANUALE – TIPO 6
PIANTA
SCALA 1:25



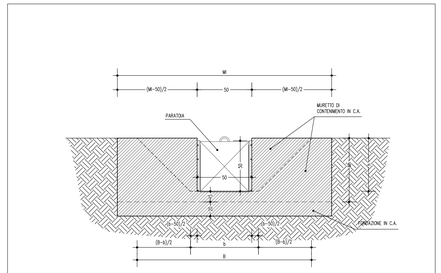
TOMBINO CIRCOLARE PER ATTRAVERSAMENTO PODERALE
SEZIONE A–A'
SCALA 1:25



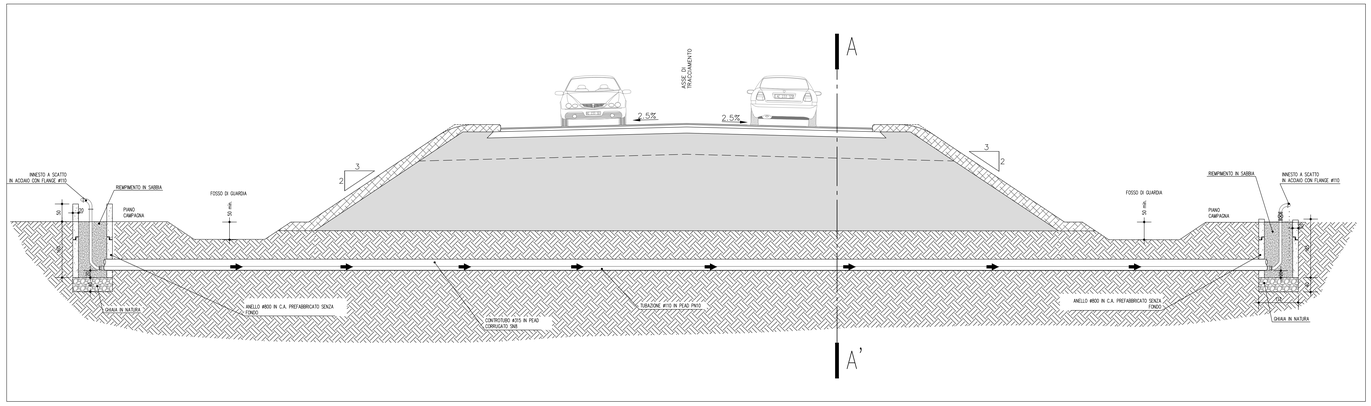
TUBO IRRIGUO IN PRESSIONE
PLANIMETRIA
SCALA 1:100



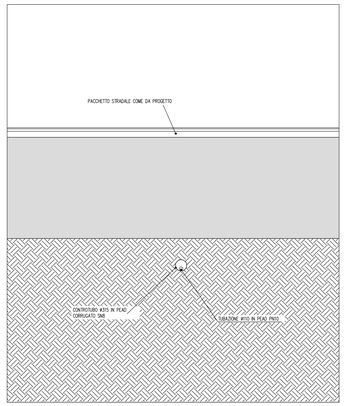
PARATOIA PIANA MANUALE – TIPO 6
SEZIONE TRASVERSALE A–A'
SCALA 1:25



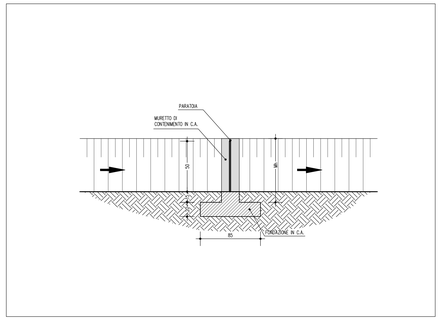
TUBO IRRIGUO IN PRESSIONE
SEZIONE B–B'
SCALA 1:50



TUBO IRRIGUO IN PRESSIONE
SEZIONE A–A'
SCALA 1:50



PARATOIA PIANA MANUALE – TIPO 6
SEZIONE TRASVERSALE B–B'
SCALA 1:25



ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_D01_DW000_0_WW_PZ_01_A — PLANIMETRIA DI PROGETTO CON RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IDRAULICHE
PD_0_D00_DT000_0_DN_DT_A — TOMBINI SCATOLARI - CARATTERISTICHE GEOMETRICHE
PD_0_D01_DWP01_0_WW_PP_01_APLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 1 DI 3
PD_0_D01_DWP01_0_WW_PP_02_APLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 2 DI 3
PD_0_D01_DWP01_0_WW_PP_03_APLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 3 DI 3

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

TUBAZIONI CIRCOLARI:
- TUBAZIONI CIRCOLARE IN CLS PREFABBRICATO DEL TIPO AUTOPORTANTE A BASE PIANA POSATO SU SOTTOFONDO IN CLS A RESISTENZA CLASSE C12 /25 E SIGILLATI NEI GIUNTI PER GARANTIRE PERFETTA TENUTA IDRAULICA

RIVESTIMENTO SPONDALE:
- CLS A RESISTENZA CLASSE C32/40, CON SPESSORE DI 15cm SU FONDO E SPONDE, ARMATO CON RETE ELETTROSALDATA Ø6 E MAGLIE 15cmx15cm.

TUBO IRRIGUO IN PRESSIONE:
- TUBAZIONE Ø315 IN PEAD CORRUGATO SN8.
- TUBAZIONE Ø110 IN PEAD SN10.
- ANELLO Ø800 IN CLS ARMATO PREFABBRICATO, SENZA FONDO.
- INNESTO A SCATTO IN ACCIAIO CON FLANGIA Ø110.
- MATERIALE ARIDO COSTITUITO DA GHIAIA IN NATURA E SABBIA PER RIEMPIMENTO DELL'ANELLO IN CLS .

PARATOIA:
- SOTTOFONDAZIONI: CALCESTRUZZO A RESISTENZA CLASSE C12/15
- MANUFATTI: CALCESTRUZZO A RESISTENZA CLASSE C32/40
- RIVESTIMENTO FOSSI E CANALI: CALCESTRUZZO A RESISTENZA CLASSE C32/40
- ACCIAIO PER C.A.:
  - barre: CLASSE B450C
  - rete elettrosaldata diam.<=10mm: CLASSE B450A
  - rete elettrosaldata diam. >10mm: CLASSE B450C
- ACCIAIO PER CARPENTERIE:
  - elementi saldati: S355J2+N, S355K2+N, S355K2+N
- ACCIAIO PER PARAPETTI:
- GRIGLIATI METALLICI:
  - classe di portata: 1
  - portata: folla compatta
  - carico dinamico: 6300daN/mq
  - dimensioni barra portante: (20x2)mm
  - interasse barre portanti: 44mm
  - materiale: acciaio S235JR zincato
  - freccia amm.: 5mm

NOTE

- SONO PREVISTE CONDOTTE DI IRRIGAZIONE IN PRESSIONE CONTROTUBATE E MANUFATTI DI RACCORDO PER LA RISOLUZIONE DELLE INTERFERENZE IRRIGUE INTERRATA PUBBLICHE E PRIVATE - NELLA MISURA DI 4 PASSAGGI DA 40mlx/ad AL km DI AUTOSTRADA COMPRESE LE CONNESSIONI DI MONTE E VALLE.

- SONO PREVISTE TUBAZIONI IN CLS PREFABBRICATO AUTOPORTANTE E MANUFATTI DI TESTATA PER ATTRAVERSAMENTI PODERALI Ø 800mm NELLA MISURA DI 25 PASSAGGI AL km DI LUNGH. MEDIA 6.0m. LE DIMENSIONI DEI TOMBINI INDICATE IN PLANIMETRIA SONO AL NETTO DEI CEDIMENTI DEI RILEVATI. PER LE REALI DIMENSIONI DI COSTRUZIONE ED UBICAZIONE ALTIMETRICA RIFERIRSI ALL'ELABORATO: PD_0_D00_DT000_0_DN_DT_A TOMBINI SCATOLARI - CARATTERISTICHE GEOMETRICHE

- INCIDENZA ACCIAIO IN BARRE PER MANUFATTI 50 kg/m³
- INCIDENZA ACCIAIO IN RETE ELETTROSALDATA PER RIVESTIMENTO CANALI 30 kg/m³
- I GRIGLIATI DEVONO SOPPORTARE UN SOVRACCARICO ACCIDENTALE DI 6.3 kN/m² CORRISPONDENTE AD UN CARICO DA FOLLA DINAMIZZATO UNIFORMEMENTE DISTRIBUITO.

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D01 (ex 1PR) Riqualificazione della SP n°72 "Parma - Mezzani"
IDROLOGIA E IDRAULICA

IDROLOGIA

TIPOLOGICO TOMBINI E PARTICOLARI COSTRUTTIVI MANUFATTI IDRAULICI

IL PROGETTISTA
Ing. Riccardo Tedi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 943

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Sabi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 943

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
Il presidente
Giuseppe Pelloni

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	MAMMI	TELO'	SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

IMP. PROG.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TIPOLOGIA	WBS	SIG. ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA
4 7 4 2	P D	0	0 0 1	D W 5 0 0	0	W W	T P	0 2	A	VARIE

DATA: MAGGIO 2012

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCESA CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.