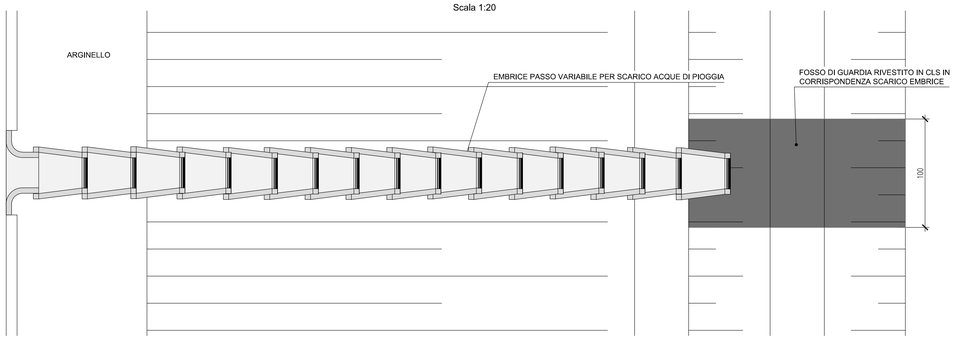
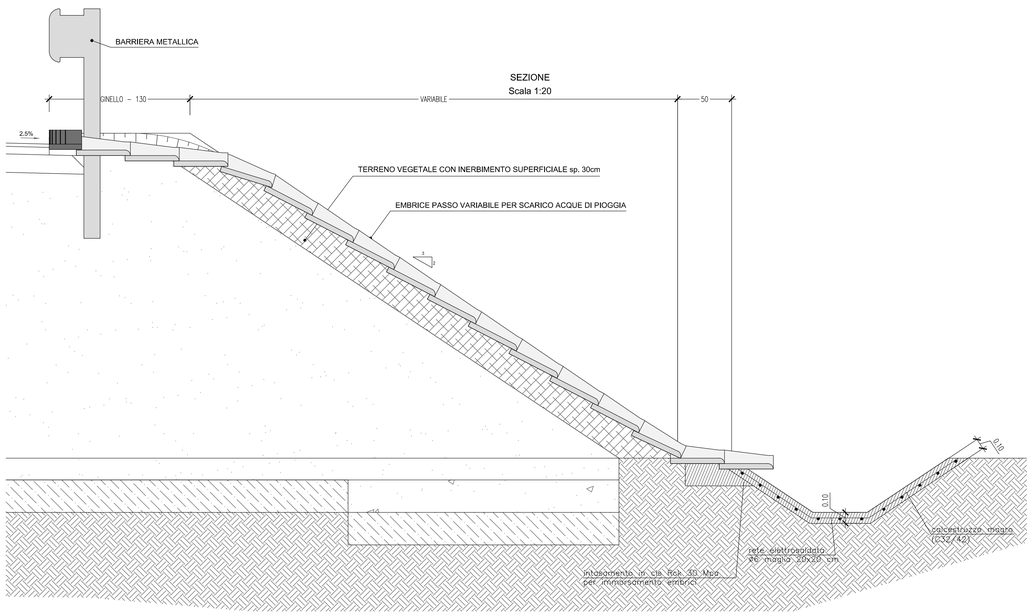
DCS01

DRENAGGIO IN RILEVATO CON SCARICO NEI FOSSI DI GUARDIA

PARTICOLARE SMALTIMENTO ACQUE CON SISTEMA EMBRICE - FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO

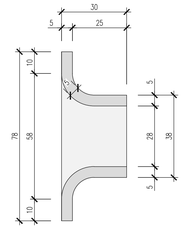
PIANTA
Scala 1:20



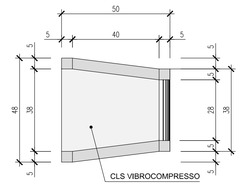


PARTICOLARE EMBRICE

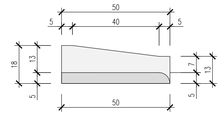
PIANTA
Scala 1:10



PIANTA
Scala 1:10

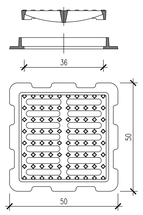


SEZIONE
Scala 1:10



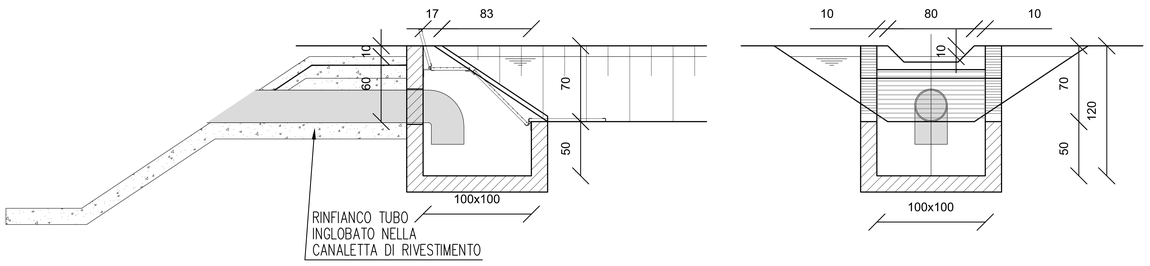
PARTICOLARE GRIGLIA IN GHISA SFEROIDALE 0.50x0.50 CLASSE D400

Scala 1:10



PARTICOLARE MODULATORE

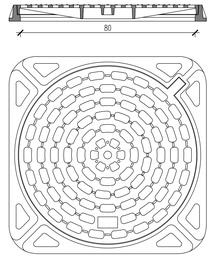
Scala 1:20



DRENAGGIO IN ASSENZA DI FOSSI DI GUARDIA

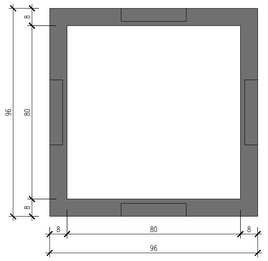
PARTICOLARE GRIGLIA IN GHISA SFEROIDALE 0.80x0.80 CLASSE D400

Scala 1:10



PARTICOLARE POZZETTO DI ISPEZIONE 80x80cm

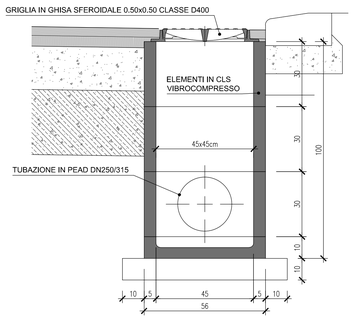
PIANTA
Scala 1:10



SEZIONE

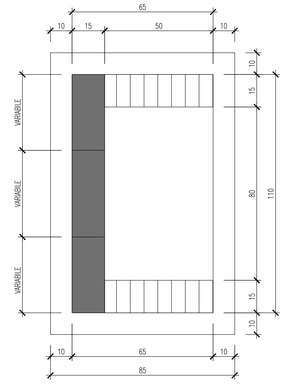
PARTICOLARE POZZETTO CADITOIA 45x45cm CON COLLEGAMENTO CADITOIA / CADITOIA

SEZIONE
Scala 1:10

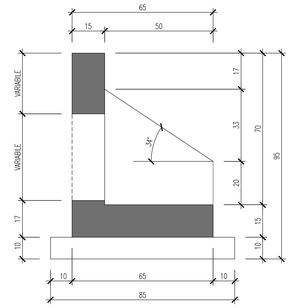


PARTICOLARE ELEMENTO DI RACCORDO TUBAZIONE / EMBRICE

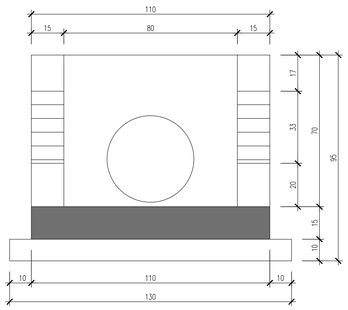
PIANTA
Scala 1:10



SEZIONE

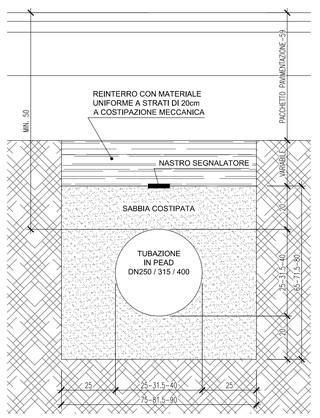


VISTA FRONTALE

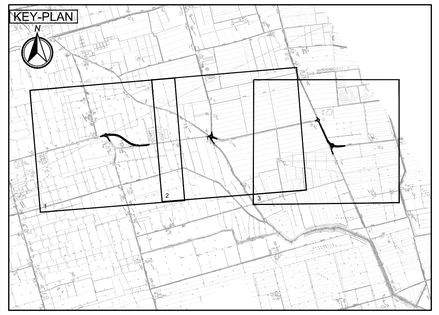


SEZIONE TIPO POSA TUBAZIONE IN PEAD

Scala 1:10



KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

XXXX_PD_1_D01_DWP01_0_WW_RI_01_A - RELAZIONE IDRAULICA DI PIATTAFORMA
XXXX_PD_1_D01_DWP01_0_WW_PP_01_A - PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 1 DI 3
XXXX_PD_1_D01_DWP01_0_WW_PP_02_A - PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 2 DI 3
XXXX_PD_1_D01_DWP01_0_WW_PP_03_A - PLANIMETRIA DI PROGETTO DEL DRENAGGIO DI PIATTAFORMA - TAV. 3 DI 3

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

Il sistema di raccolta delle acque di piattaforma è costituito da canalette ad embrici con scarico nei fossi di guardia. Nei tratti in cui non è possibile la realizzazione di fossi di guardia, verranno posizionati pozzetti con griglia 50x50 cm collegati tra loro mediante tubazioni in PEAD.
In corrispondenza dei cambi di direzione, dei raccordi tra più di due tubazioni o tra tubazioni con diametro superiore a 315mm e, in ogni caso, ad interasse non superiore a 100m, saranno previsti pozzetti di ispezione 80x80. Nel primo punto utile tali acque verranno scaricate nel recapito finale costituito dal fosso di guardia al piede della scarpata, da un corso d'acqua o dalla rete fognaria esistente. Se lo scarico nel fosso/canale non avviene ai piedi della scarpata, il collettore di scarico verrà raccordato mediante apposito manufatto in cls ad una canaletta ad embrice che convoglierà le acque meteoriche nel recapito prescelto.

IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
AREA AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

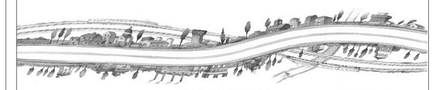
AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

D01 (EX 1PR) - RIQUALIFICAZIONE DELLA S.P.72 "PARMA - MEZZANI"

IDROLOGIA E IDRAULICA
IDRAULICA DI PIATTAFORMA
PARTICOLARI COSTRUTTIVI DRENAGGIO ACQUE DI PIATTAFORMA



IL PROGETTISTA
Ing. Rodolfo Biondi
Albo Ing. Modena n° 1256
SITECO s.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio-Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	W.GIANAROLI	R.BIONDI	E.SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

N.ORD. PROG.	PROG.	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA/ MOD.	TRATTO OPERA	NUMERO	TIPO ELABORATO	PROGR.STUDIO	REV.	DATA: MAGGIO 2012
4 7 4 7	P D	0	D 0 1	D W P 0 0	0	W W	P C	0 1	A	SCALA: VARIE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCIS CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1