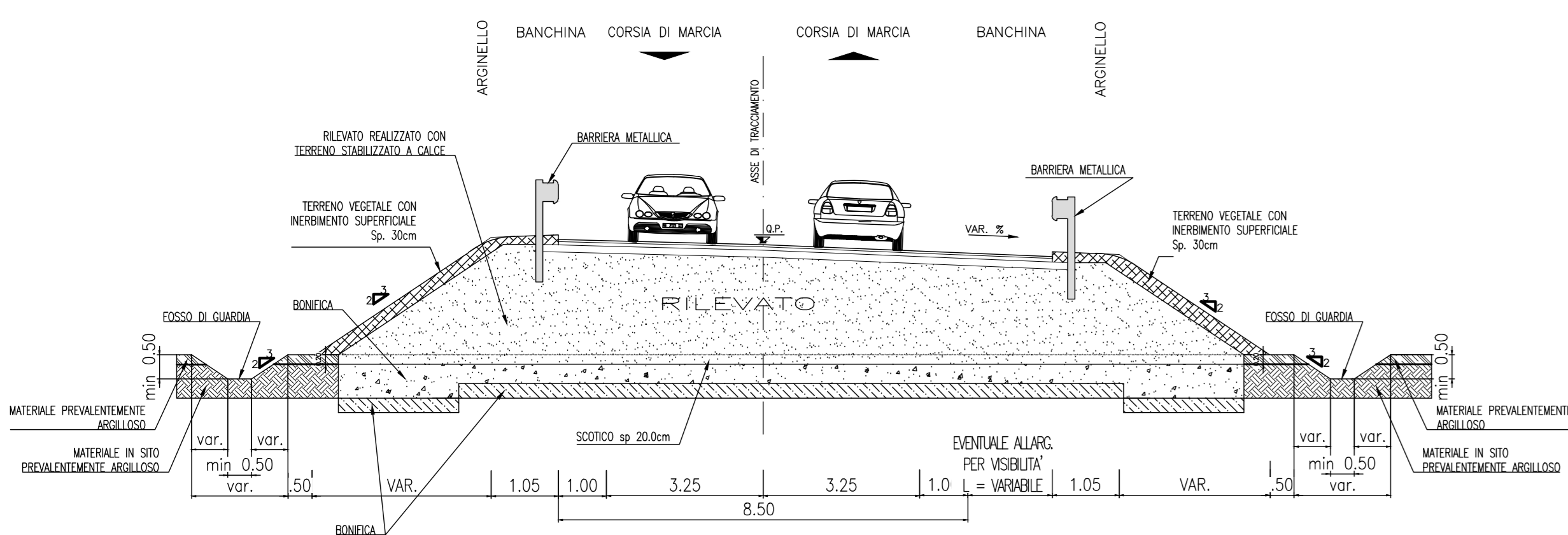
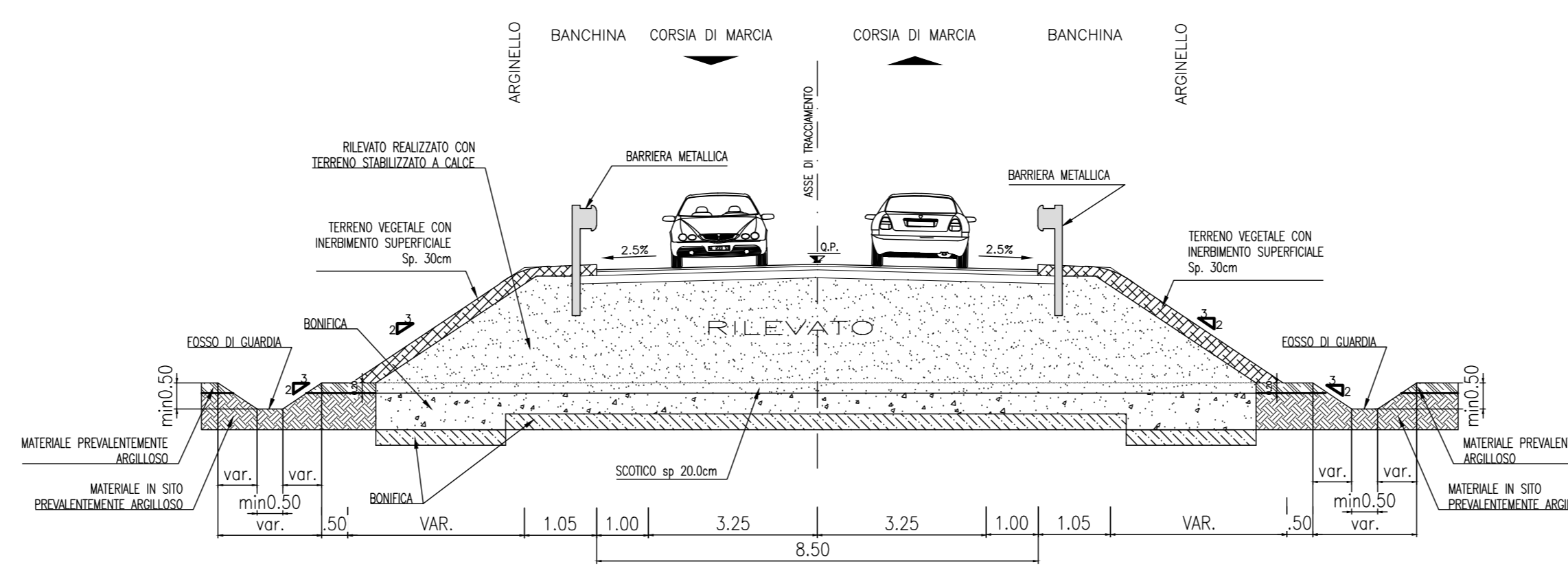


STRADA CATEGORIA F2 – EXTRAURBANA LOCALE – Scala 1:100

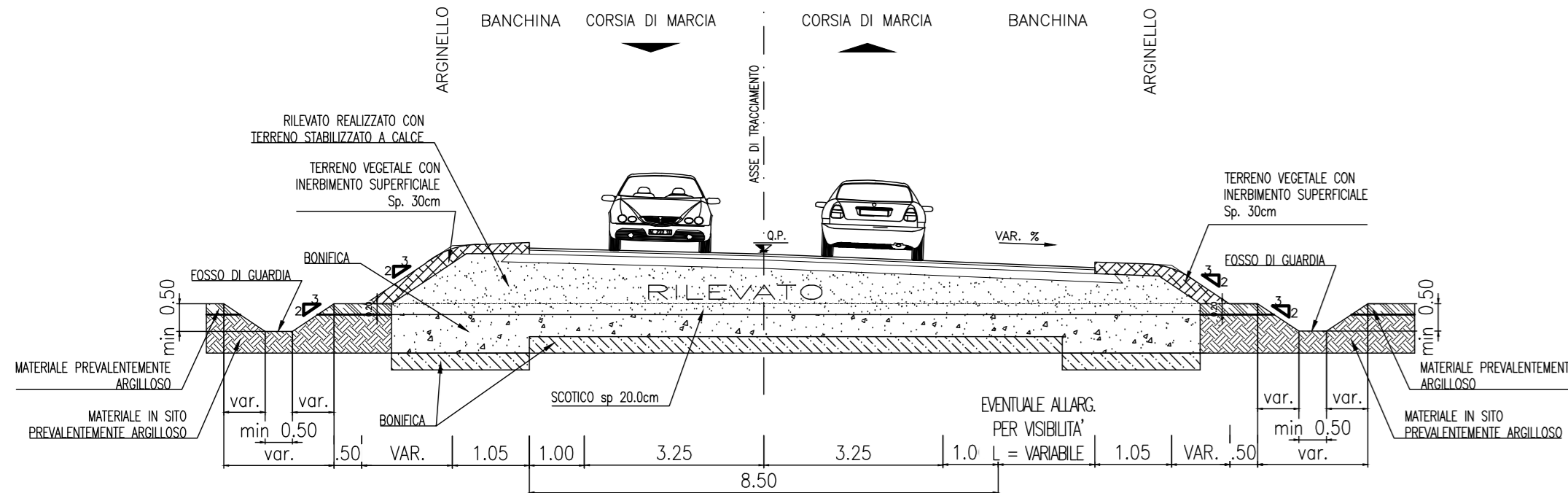
IN RILEVATO H>1.00m IN CURVA



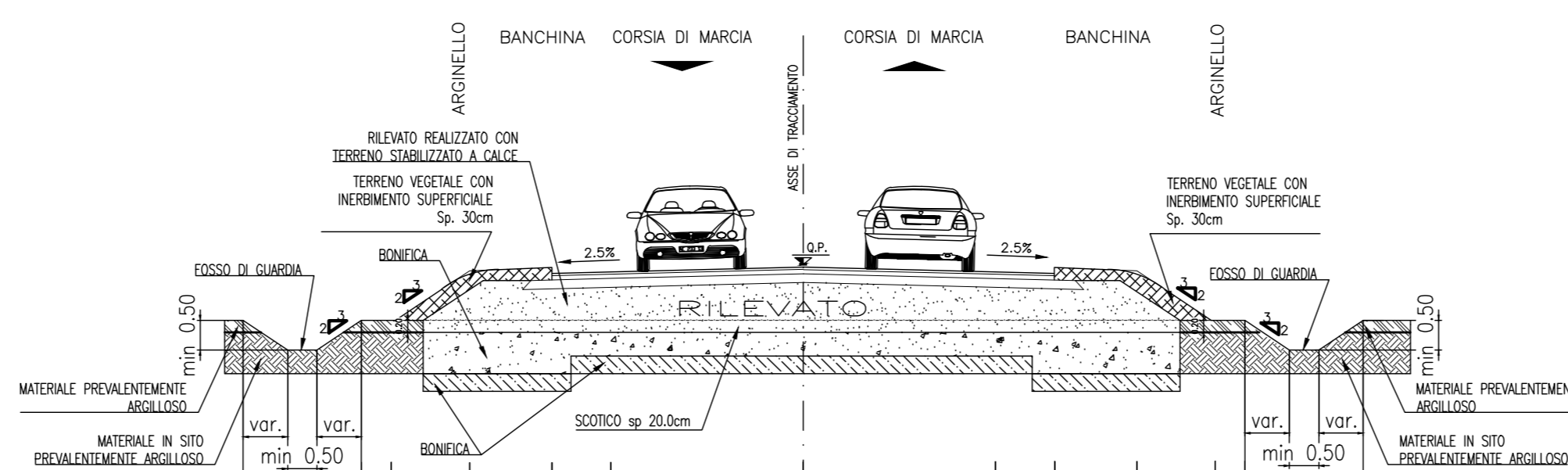
IN RILEVATO H>1.00m IN RETTIFILLO



IN RILEVATO H<1.00m IN CURVA

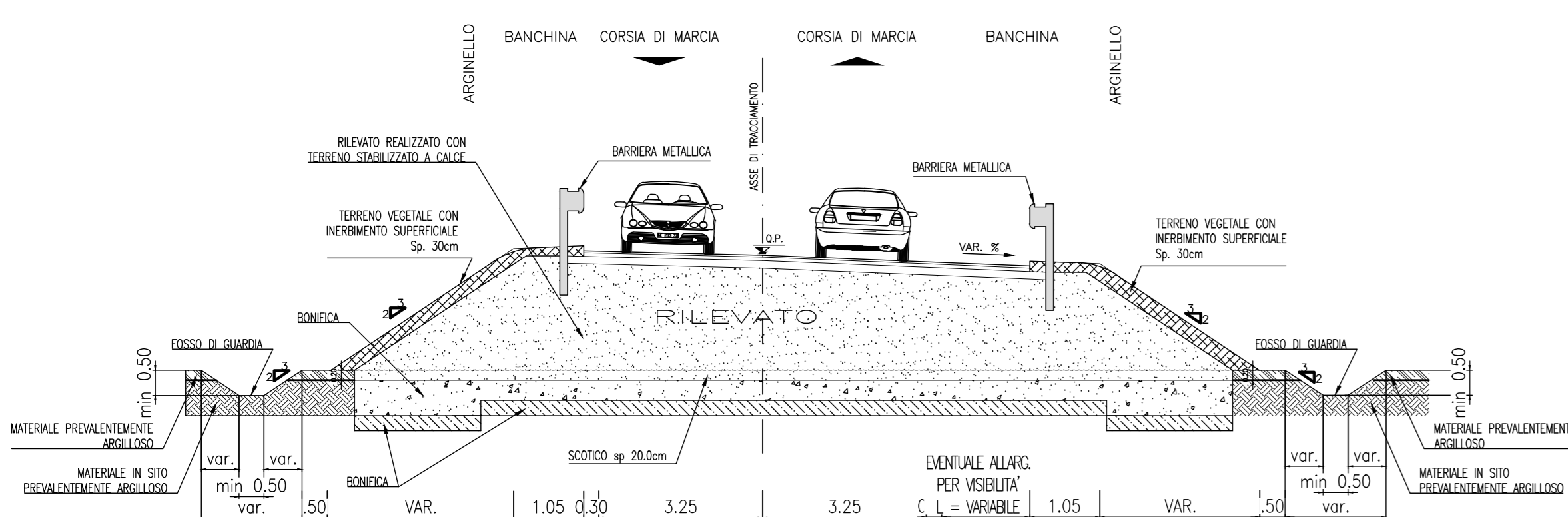


IN RILEVATO H<1.00m IN RETTIFILLO

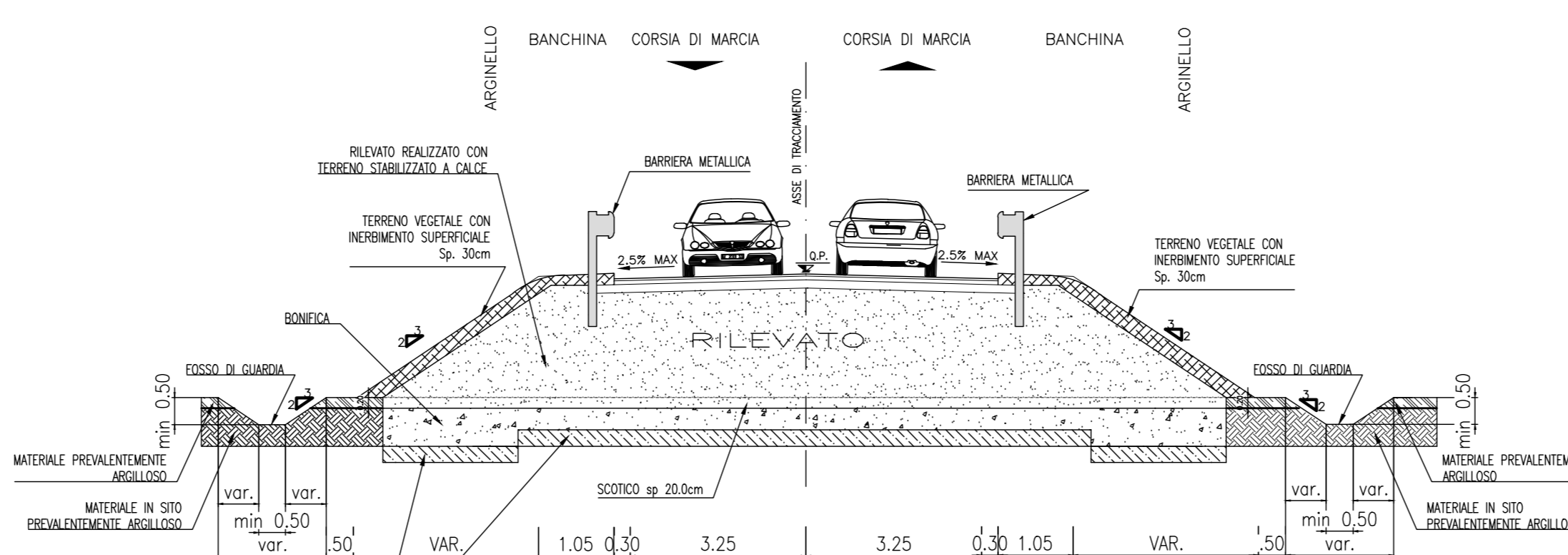


RISEZIONAMENTO STRADA MALCANTONE – Scala 1:100

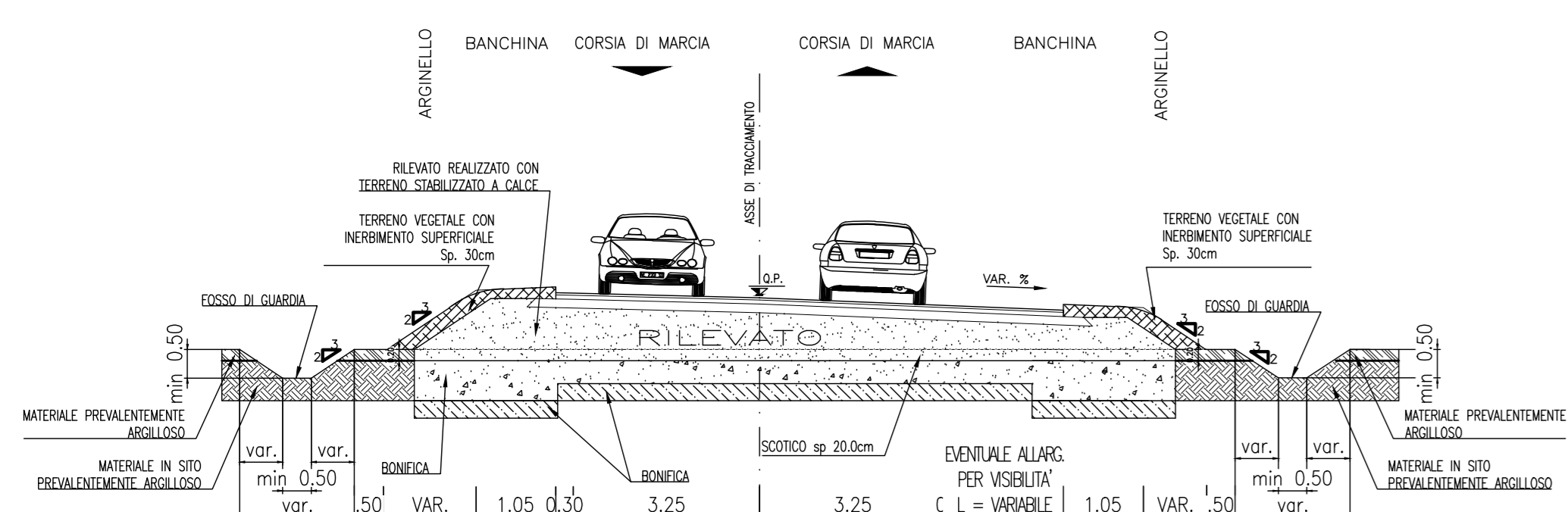
IN RILEVATO H>1.00m IN CURVA



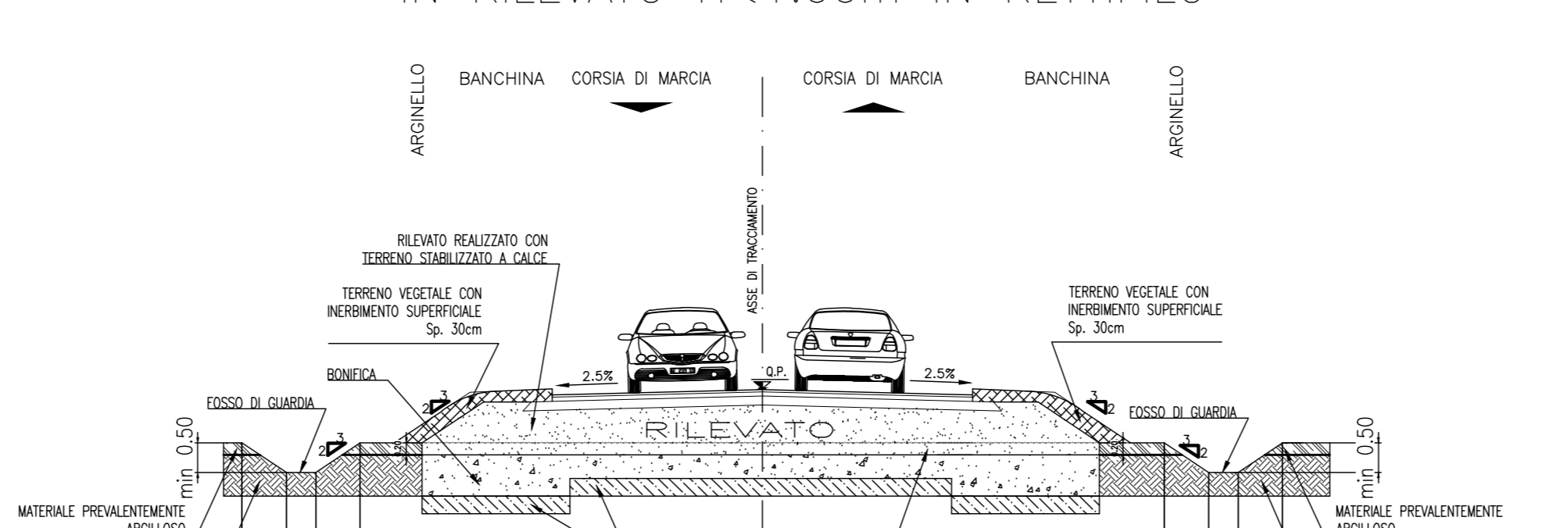
IN RILEVATO H>1.00m IN RETTIFILLO



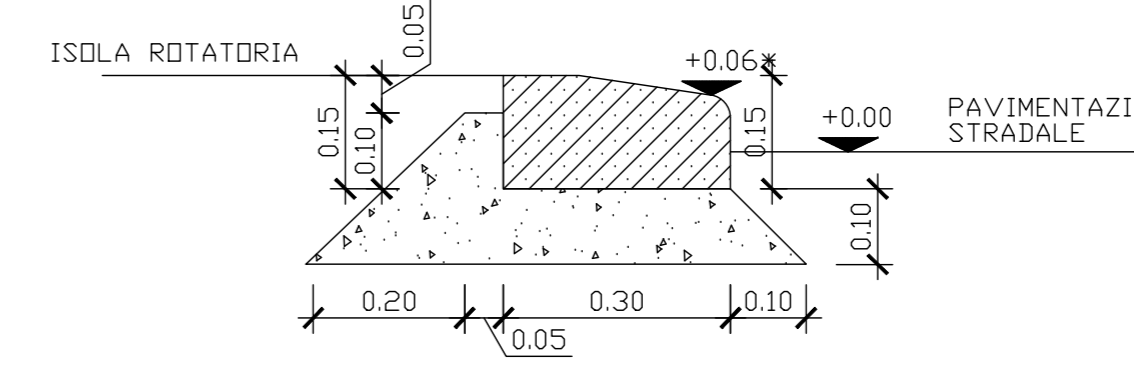
IN RILEVATO H<1.00m IN CURVA



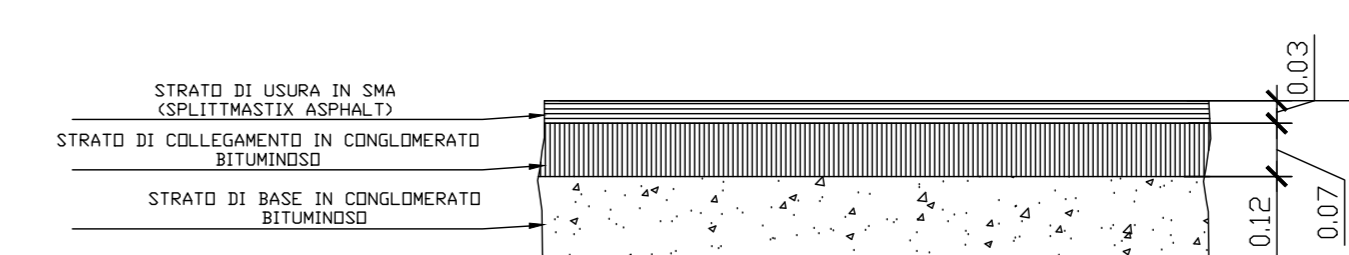
IN RILEVATO H<1.00m IN RETTIFILLO



PARTICOLARE CORDOLO

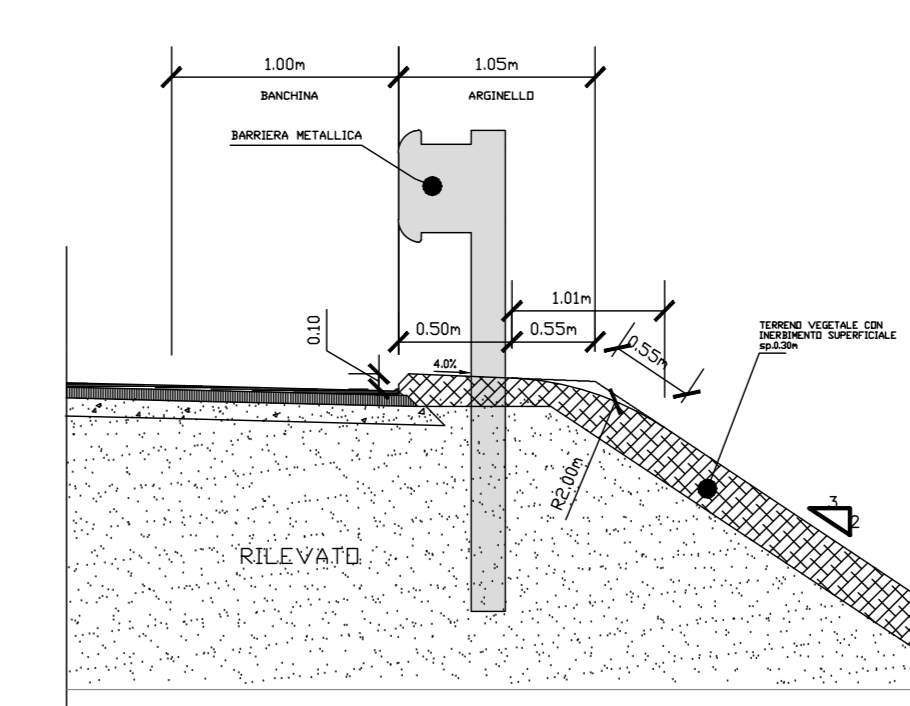


PARTICOLARE PACCHETTO STRADALE

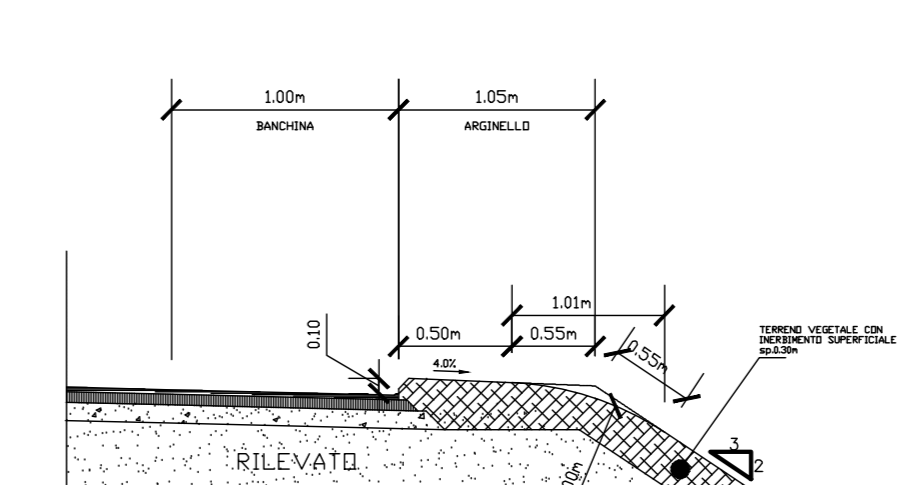


PARTICOLARE ARGINELLO

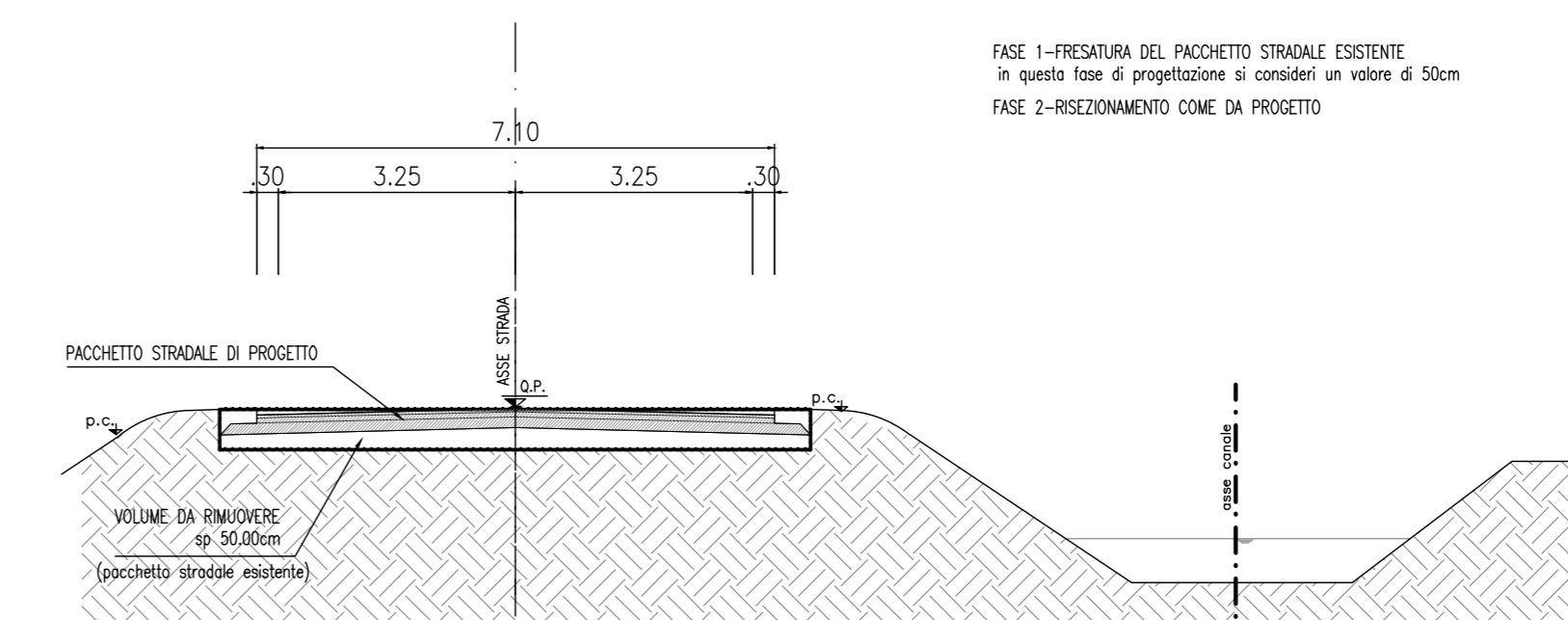
H RILEVATO > 1.00m



H RILEVATO < 1.00m



RISEZIONAMENTO STRADA MALCANTONE



KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

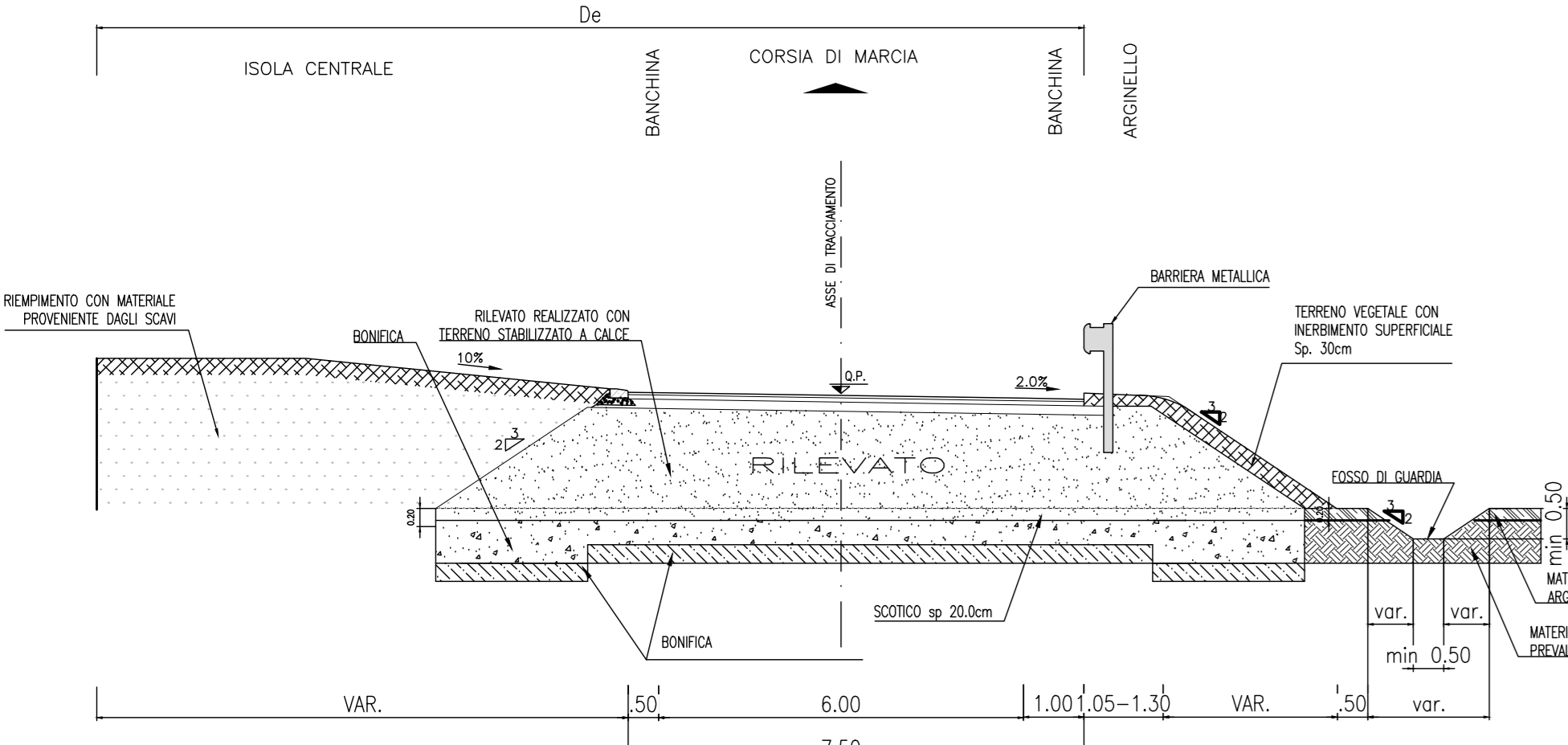
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

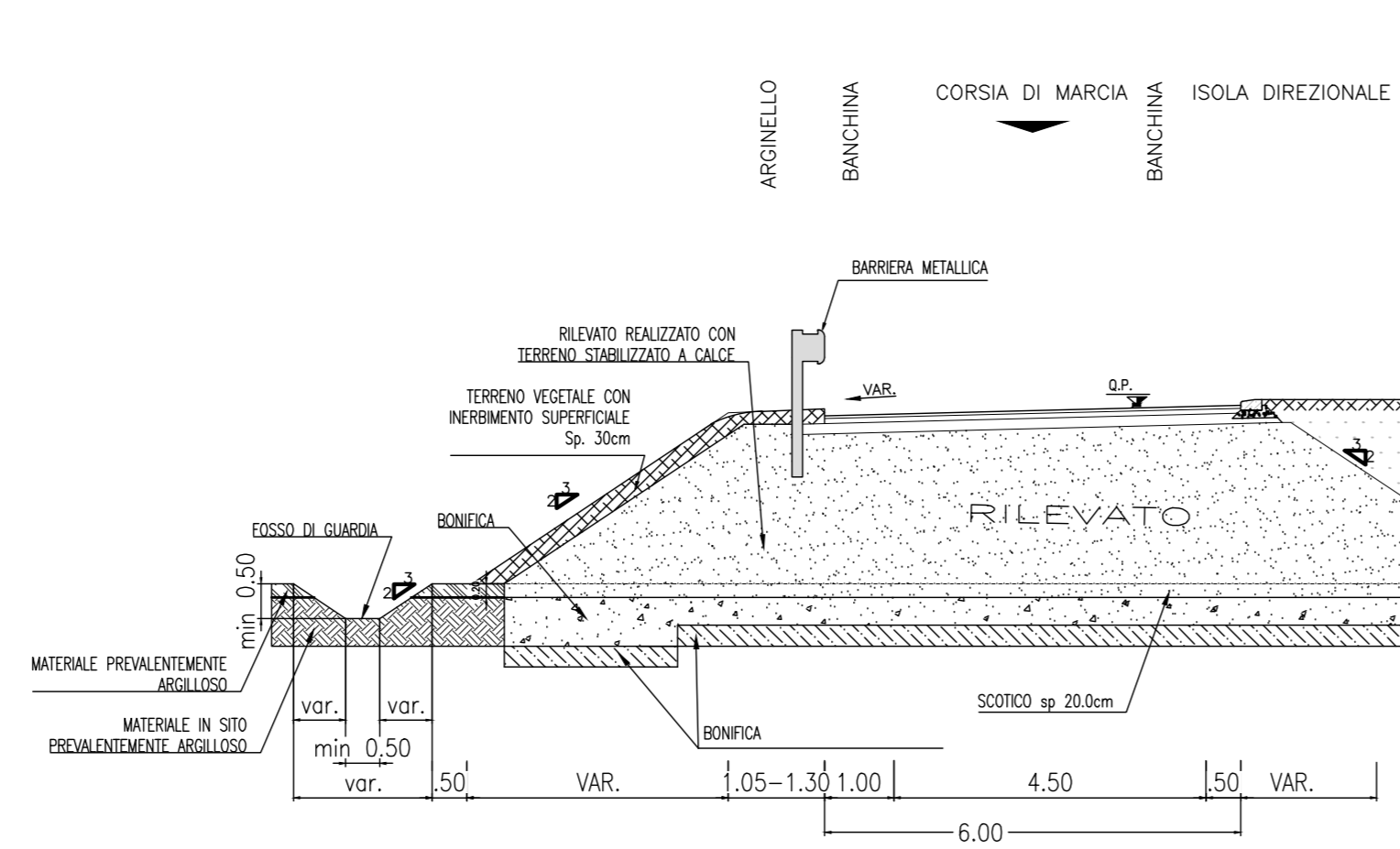
- BARRIERE DI SICUREZZA:** Per la tipologia e l'ubicazione delle barriere di sicurezza si faccia riferimento agli elaborati specifici. PD\_0\_D02\_DBS02\_0\_BS\_PC\_01 PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- FOSSE DI GUARDIA:** L'altezza dell'arginatura del fosso di guardia è funzione dell'orografia del terreno esistente e della quota di scarico del fosso stesso nel ricevitore idrico finale, nel rispetto della volumetria richiesta per la laminazione
- BONIFICHE** Per le caratteristiche delle bonifiche (spessori, caratteristiche dei materiali e campi di applicazione) si rimanda agli elaborati geotecnici di riferimento: PD\_0\_D01\_D0000\_0\_GT\_RH\_01 RELAZIONE GEOLOGICA, GEOMORFOLOGICA, IDROGEOLOGICA
- RILEVATO E PAVIMENTAZIONE STRADALI** LA DISTANZA FRA INTRADOSSO STRATO DI BASE DELLA PAVIMENTAZIONE STRADALE ED ESTRADOSSO BONIFICA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE A 60 CM. Il piano di posa del rilevato deve garantire un Md non inferiore a 50 MPa. Il piano di posa della pavimentazione deve garantire un Md non inferiore a 100 MPa. Mano di attacco tra pavimentazione e rilevato realizzata mediante impregnazione superficiale con emulsione bituminosa

ROTATORIE E RAMI DI INGRESSO/USCITA – Scala 1:100

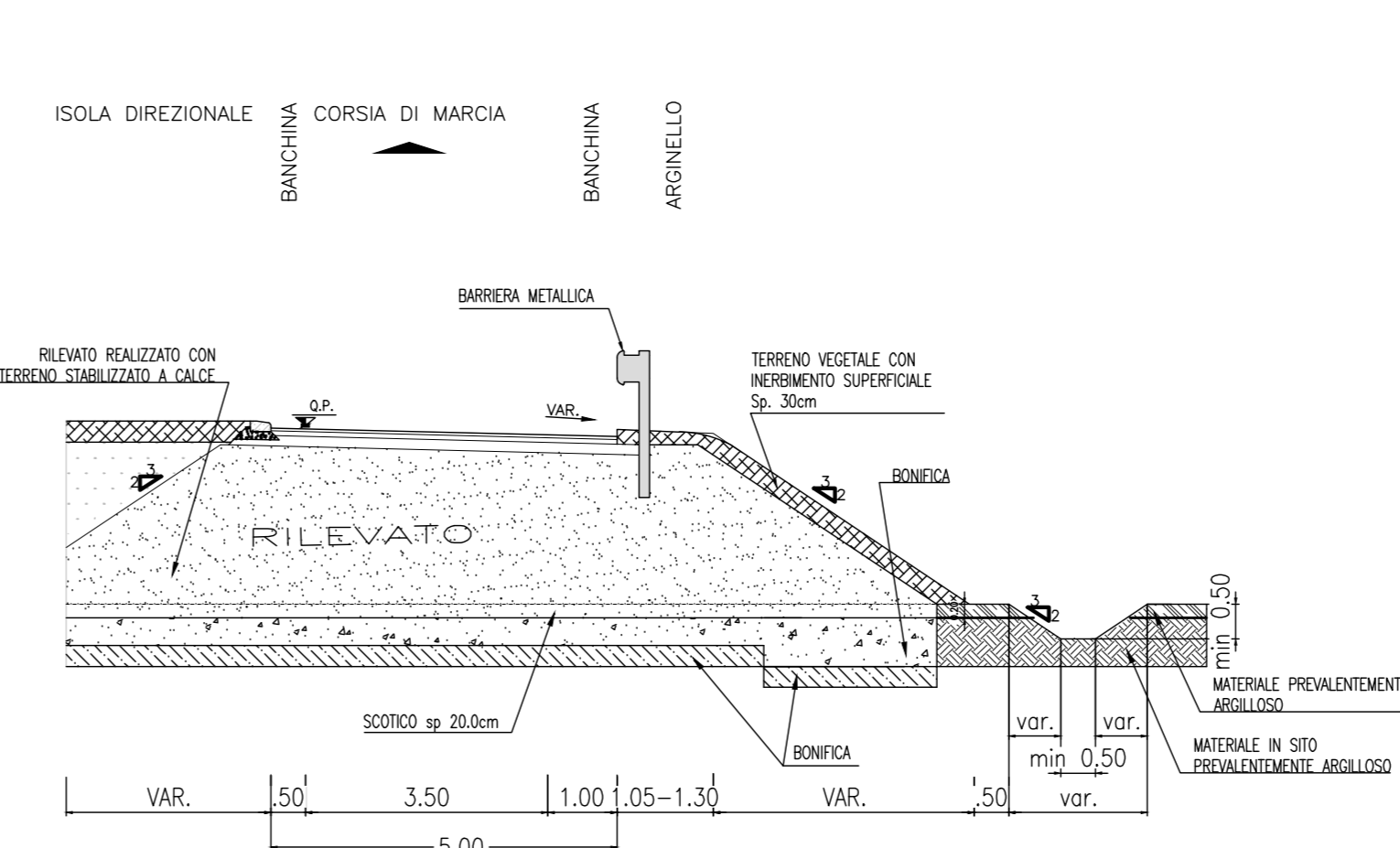
ANELLO GIRATORIO PER ROTATORIE



RAMO DI USCITA A SINGOLA CORSIA PER ROTATORIE



RAMO DI INGRESSO A SINGOLA CORSIA PER ROTATORIE



IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna  
IL CONCESSIONARIO: ARCA Autostrada Regionale CISPADANA

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
CODICE C.U.P. E810800000009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**D01 (EX 1PR) - RIQUALIFICAZIONE DELLA S.P.72 "PARMA - MEZZANI"**

PROGETTAZIONE STRADALE  
PARTE GENERALE  
SEZIONI TIPO, ELEMENTI MARGINALI E PARTICOLARI

IL PROGETTISTA: Ing. Rodolfo Biondi  
Albo Ing. Modena n° 1236  
SITECO s.r.l.  
RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salvi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945  
IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Caspadana S.p.A. - A.S.P. Emilia Romagna  
Autoregistrato al Tribunale di Reggio Emilia n° 145

G									
F									
D									
C									
B									
A	17.04.2012	EMISSIONE		W. GIANAROLI	R. BIONDI	E. SALVI			
IDENTIFICAZIONE ELABORATO		DESCRIZIONE	REDATTORE	CONTROLLATO	APPROVAZIONE				
NUM. PROSP.	FOGLIO	DATA	SCALE	STATO	PRODOTTORE	REDAZIONE	PROGETTO	SCALE	DATA
4748	01	17.04.12	1:100	PRODOTTO	SITECO	REGIOLO	REGIOLO	VARIE	MAGGIO 2012