



# Ministero della Transizione Ecologica

DIREZIONE GENERALE VALUTAZIONI AMBIENTALI

DIVISIONE V – PROCEDURE DI VALUTAZIONE VIA E VAS

A Interporto Bologna S.p.A.  
[Interporto@pec.interporto.it](mailto:Interporto@pec.interporto.it)

e.p.c. Commissione Tecnica di Verifica  
dell'Impatto Ambientale - VIA e VAS  
[ctva@pec.minambiente.it](mailto:ctva@pec.minambiente.it)

**OGGETTO: [ID: 8463] Linea Bologna - Padova, Interventi per lo sviluppo dell'Interporto di Bologna - Fase 1: Potenziamento dell'area terminal di Bologna Interporto ai fini dell'adeguamento prestazionale a modulo 750 metri. Valutazione Preliminare ai sensi dell'art. 6, c. 9, del D.Lgs. 152/2006. Comunicazione esito valutazione.**

Con nota prot. 790 del 20/06/2022, acquisita al prot. MiTE MiTE\_2022-0077067 del 20/06/2022, successivamente perfezionata con nota acquisita al prot. MiTE\_2022-0096785 del 03/08/2022, Interporto Bologna S.p.A. ha trasmesso istanza di valutazione preliminare, ex art. 6, c.9, del D.Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii., in merito al progetto “Linea Bologna - Padova, Interventi per lo sviluppo dell'Interporto di Bologna - Fase 1: Potenziamento dell'area terminal di Bologna Interporto ai fini dell'adeguamento prestazionale a modulo 750 metri”, in quanto estensione ad opera ricadente al punto 15 dell'Allegato II alla Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, ovvero “Interporti finalizzati al trasporto merci e in favore dell'intermodalità di cui alla legge 4 agosto 1990, n. 240 e successive modifiche, comunque comprendenti uno scalo ferroviario idoneo a formare o ricevere treni completi e in collegamento con porti, aeroporti e viabilità di grande comunicazione”.

L'intervento in oggetto si inquadra nella più ampia programmazione di miglioramento e implementazione dei collegamenti nazionali dedicati alla movimentazione delle merci con la finalità di rafforzare l'infrastruttura ferroviaria per favorire lo spostamento del traffico dalla strada alla ferrovia e rispondere alle esigenze di adeguamento funzionale e normativo stabilito dalle più recenti norme UE in materia.

Secondo quanto riportato dal Proponente, la soluzione in ampliamento aderisce alla struttura dell'attuale scalo merci migliorando i raccordi, aumentando il numero dei binari e allungando il modulo di sosta e carico alla misura di 750m.

In allegato alla richiesta di valutazione preliminare il Proponente ha trasmesso la lista di controllo predisposta conformemente alla modulistica pubblicata sul Portale delle Valutazioni Ambientali VAS-VIA ([www.va.minambiente.it](http://www.va.minambiente.it)) e al Decreto direttoriale n. 239 del 3 agosto 2017 recante “Contenuti della modulistica necessaria ai fini della presentazione delle liste di controllo di cui all'articolo 6, comma 9 del D.Lgs. 3 aprile 2006, n. 152, come modificato dall'articolo 3 del D.Lgs. 16 giugno 2017, n. 104” ed alcuni elaborati di dettaglio.

Sulla base delle informazioni fornite dal Proponente nella documentazione trasmessa e delle valutazioni svolte, come più diffusamente illustrato nella nota tecnica allegata, si ritiene che il progetto in valutazione denominato “Linea Bologna - Padova, Interventi per lo sviluppo dell'Interporto di Bologna - Fase 1: Potenziamento dell'area terminal di Bologna Interporto ai fini dell'adeguamento prestazionale a modulo 750 metri” potrebbe comportare complessivamente variazioni significative rispetto al quadro degli impatti ambientali già in essere nell'area prossima

ID Utente: 10926

ID Documento: VA\_05-Set\_05-10926\_2022-0012

Data stesura: 20/09/2022

✓ Resp.Set: Pieri C.

Ufficio: VA\_05-Set\_05

Data: 27/09/2022

*Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO<sub>2</sub>*

all'interporto stesso e quindi non si possa escludere la sussistenza di potenziali impatti significativi e negativi legati al progetto stesso e pertanto si ritiene che lo stesso debba essere più opportunamente valutato nell'ambito di una procedura di Verifica di Assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 19 del D. Lgs. 152/2006 e ss.mm.ii..

**Il Dirigente**

Orsola Renata Maria Reillo  
(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegato: nota tecnica*