



Comune di Rimini

Direzione Generale
Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale

Via Rosaspina,21 - 47923 Rimini

PEC dipartimento3@pec.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

Alla Regione Emilia-Romagna
Area Valutazione Impatto Ambientale e
Autorizzazioni
vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it

e p.c. All' U.O. Pianificazione Generale

Alla U.O. Qualità Ambientale

Alla U.O. Infrastrutture

Oggetto: [ID 8694] Procedura di Verifica di assoggettabilità a VIA, ai sensi dell'art. 19, del D.Lgs. 152/2006. Progetto denominato "Terza direttrice della rete di adduzione dell'acquedotto della Romagna". Proponente: Romagna Acque - Società delle Fonti S.p.A. Osservazioni

In riferimento alla nota prot.arrivo n.300400/2022 del 06/09/2022 del Servizio Valutazione Impatto Ambientale della Regione Emilia Romagna, relativa alla procedura in oggetto, avviata dal MITE con comunicazione pervenuta con prot.n. 0275943/2022 del 16/08/2022, con la presente si riporta anche il contributo fornito dall'U.O. Pianificazione Generale.

Gli strumenti urbanistici comunali prevedono che l'infrastruttura risulta ammissibile ai sensi dell'art. 42 comma 1 del RUE: *"Le opere di urbanizzazione primaria, compresi i parcheggi pubblici e privati, gli impianti a rete e le relative opere accessorie..... possono essere realizzati in ogni parte del territorio comunale..."*

Si segnala inoltre che:

- l'infrastruttura ricade in parte del terreno comunale (zona di Rimini Nord) classificata dal RUE in "territorio rurale - ambito AVP (Ambiti ad alta vocazione produttiva)" art. 76 delle NTA e riguarda una condotta idrica interrata ed una cabina di sollevamento;
- i progettisti nella tavola 2.42 hanno effettuato l'analisi urbanistica relativa ai vincoli preordinati, una sovrapposizione più accurata non è possibile in quanto necessitano file di progetto in formato vettoriali (dwg);
- la nuova infrastruttura pare interferire con il tracciato della S.S. 16 "Adriatica" – variante nel tratto Bellaria – Rimini Nord – Misano Adriatico – 1° stralcio. Tale infrastruttura viaria è riportata nella tavola PSC 2 come viabilità di progetto, mentre non compare nella tavola dei vincoli con la relativa fascia di rispetto, pertanto andrà effettuata una sovrapposizione tra le due infrastrutture per valutare le possibili interferenze e verificare la coerenza con la nuova fascia di rispetto stradale;
- per ciò che riguarda la cabina di via Longana dovrà tenere conto della fascia di rispetto stradale prevista dal Codice della Strada, in particolare all'art.16, è finalizzata sia alla tutela della sicurezza stradale e sia ad eventuali ampliamenti o esecuzione di altri lavori/interventi di manutenzione della sede stradale determinando pertanto l'inedificabilità delle aree ricadenti all'interno di tale fascia (art. 6.11 PSC.N).

Infine si ricorda quanto segue:

- in fase propedeutica alla realizzazione delle opere dovranno essere richieste le necessarie autorizzazioni per gli interventi sulle strade comunali ai sensi del Codice della Strada, inoltre il ripristino della fondazione stradale in corrispondenza degli scavi dovrà essere eseguito come da Regolamento per l'esecuzione di interventi nel suolo e sottosuolo stradale di proprietà comunale (Delibera di C.C. n. 107 del 23/07/2009) ed alle Norme Tecniche di Attuazione (Delibera di C.C. n. 285 del 04/08/2009). Dovrà rimanere altresì a carico di Romagna Acque - Società delle Fonti S.p.A. il monitoraggio della sede stradale interessata dall'attraversamento e l'onere di ripristino del piano viario qualora si verificassero cedimenti, fessurazioni o altri fenomeni dovuti ad assestamenti della sezione stradale;





Comune di Rimini

Direzione Generale
Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale

Via Rosaspina,21 - 47923 Rimini

PEC dipartimento3@pec.comune.rimini.it
c.f.-p.iva 00304260409

- per l'intero intervento che interessa il territorio comunale dovrà essere garantito il mantenimento ed il ripristino dei fossi del reticolo idrografico minore così come previsto dal *"Regolamento comunale sulla gestione dei suoli a prevenzione del rischio idrogeologico e a tutela del territorio"* approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 22 del 18/04/2016 e relative mappe (www.comune.rimini.it/comune-e-citta/comune/ambiente/tutela-acque);
- per quanto attiene l'eventuale presenza di alberature e siepi presenti lungo il tracciato dell'intervento, si precisa che dovrà essere rispettato quanto previsto dal *"Regolamento Comunale del Verde pubblico e privato"*, approvato con Deliberazione di Consiglio Comunale n.76 del 27/03/2001 (www.comune.rimini.it/comune-e-citta/comune/ambiente/verde-urbano).

Ci riserviamo nel prosieguo dell'iter amministrativo di sviluppare tutte le verifiche urbanistiche e territoriali, chiedendo fin d'ora di contattare ANAS per limitare le interferenze con l'infrastruttura stradale in corso di progettazione e pertanto si suggerisce di contattare i progettisti.

Cordiali saluti.

Settore Infrastrutture e Qualità Ambientale
Il Dirigente
Ing. Alberto Dellavalle
(firmato digitalmente)

