



Ministero della Transizione Ecologica

Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS

Sottocommissione VIA

Parere n. 561 del 12 settembre 2022

| | |
|-------------------|---|
| Progetto: | <p style="text-align: center;"><i>Verifica di ottemperanza</i></p> <p style="text-align: center;">Adeguamento tecnico funzionale al Piano Regolatore Portuale del porto civico di Porto Torres - Prolungamento dell'antemurale di ponente e resecazione banchina alti fondali. Decreto VIA n. 35 del 6/02/2018. Condizione ambientale A) 5.</p> <p style="text-align: center;">ID_VIP: 4622</p> |
| Proponente | <p style="text-align: center;">Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna</p> |

La Sottocommissione VIA

RICHIAMATA la normativa che regola il funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell'impatto ambientale VIA –VAS, e in particolare:

- il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n.152 recante “*Norme in materia ambientale*” (d’ora innanzi D. Lgs. n. 152/2006) e in particolare l’art. 8 (*Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale - VIA e VAS*) e ss.mm.ii.;
- i Decreti del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 241 del 20/08/2019 di nomina dei componenti della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS e n. 7 del 10/01/2020 di nomina del Presidente della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA e VAS, dei Coordinatori delle Sottocommissioni VIA e VAS e dei Commissari componenti delle Sottocommissioni medesime, come modificati con Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n. 238 del 24/11/2020 e con Decreto del Ministro per la Transizione Ecologica n. 11 del 13/01/2022;
- Il Decreto del Ministro dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare del 24 dicembre 2015, n. 308, recante “Indirizzi metodologici per la predisposizione dei quadri prescrittivi nei provvedimenti di valutazione ambientale di competenza statale”.

PREMESSO che:

- con D.M. n. 35 del 6/02/2018, è stata determinata la compatibilità ambientale del progetto, a condizione che fosse ottemperata una serie di condizioni ambientali.
- in data 28/06/2022, l’Autorità di Sistema Portuale del Mare di Sardegna ha presentato istanza di verifica di ottemperanza alla condizione ambientale del D.M. 35/2018: - lett. A) n. 5, con nota prot. n. 15758 del 28/06/2022, acquisita agli atti con prot. n. 81173/MITE del 30/06/2022;
- con nota prot. n. MiTE/84625 del 7/07/2022, acquisita al prot. n. CTVA/4573 del 7/07/2022, la Divisione V – Procedure di Valutazione VIA VAS (d’ora innanzi Divisione) ha disposto, ai sensi dell’art. 28 del D. Lgs. n. 152/2006, l’avvio dell’istruttoria tecnica presso la Commissione Tecnica di verifica dell’impatto ambientale VIA/VAS.;
- nella stessa nota la Divisione ha precisato che, anche ai fini dei compiti istruttori della Commissione tecnica VIA/VAS, la documentazione relativa al procedimento è a disposizione del pubblico ed è consultabile sul portale delle valutazioni ambientali alla pagina web: <https://va.mite.gov.it/IT/Oggetti/Documentazione/1549/12982>;
- al fine di concludere i procedimenti nei tempi stabiliti dall’art. 28 del D. Lgs. n. 152/2006 si attendono i contributi dell’ISPRA e dell’ARPA Sardegna, in qualità di enti coinvolti nella verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n. A) 5;

RILEVATO che il presente parere ha per oggetto l’esame della seguente documentazione al fine di completamento della verifica di ottemperanza alla condizione ambientale n. A) 5:

RILEVATO che nel presente parere si tiene conto della documentazione trasmessa dal Proponente:

- Adeguamento tecnico funzionale al Piano Regolatore Portuale del porto civico di Porto Torres - Prolungamento dell'antemurale di ponente e resecazione banchina alti fondali. VoA5. Documentazione di ottemperanza. Documentazione-tecnico-amministrativa (prot. n. 11456 del 12/06/2022).

ID_VIP: 4622 - Adeguamento tecnico funzionale al Piano Regolatore Portuale del porto civico di Porto Torres - Prolungamento dell'antemurale di ponente e resecazione banchina alti fondali. Decreto VIA n. 35 del 06/02/2018. Verifica di ottemperanza. Condizione ambientale A) 5.

- Adeguamento tecnico funzionale al Piano Regolatore Portuale del porto civico di Porto Torres - Prolungamento dell'antemurale di ponente e resecazione banchina alti fondali. Documentazione di ottemperanza. Nota prot. n. 22644 (prot. n. 9068 del 19/04/2022);

CONSIDERATO che ai dati e alle affermazioni forniti dal Proponente occorre riconoscere la veridicità dovuta in applicazione dei principi della collaborazione e della buona fede che devono improntare i rapporti tra il cittadino e la pubblica amministrazione ai sensi dell'art. 1, comma 1 bis della l. 241/90, fatte salve in ogni caso le conseguenze di legge in caso di dichiarazioni mendaci;

CONSIDERATO altresì che:

il contenuto della prescrizione A) 5 è il seguente: *“presentazione al MATTM dello studio di dettaglio sia per l'esatta definizione delle aree di reimpianto della Posidonia, sia per chiarire le modalità di gestione del materiale asportato (contenente talli di Caulerpa) e la compatibilità del sedimento contenuto nelle matte asportate con il sito di destinazione completo di piano di monitoraggio e sua attuazione”*

TENTO CONTO che:

- la nota prot. n 11456 del 12/06/2022 contiene la relazione illustrativa delle analisi effettuate;
- la nota prot. n. 9068 del 19/04/2022 contiene il piano di monitoraggio durante e post operam in ottemperanza alla condizione ambientale A5 del Decreto Ministeriale n. 35 del 06/02/2018 e, in particolare, i seguenti allegati:
 - Allegato 1. - Mappatura e analisi della prateria di Posidonia oceanica nelle acque antistanti la diga di sopraflutto del Porto civico di Porto Torres e progetto degli interventi di trapianto e compensazione.
 - Allegato 2. - Adeguamento tecnico-funzionale al Piano Regolatore Portuale del porto civico di Porto Torres prolungamento dell'antemurale di ponente e resecazione banchina alti fondali, in ottemperanza alle richieste del decreto VIA 35 del 06/02/2018 relativamente alle prescrizioni del MATTM n. 5 e n.6 (quest'ultima non di pertinenza del presente parere).
 - Allegato 2bis. - Quadro delle attività di monitoraggio del posidonieto interessato dai dissuasori antistrascico (5 anni) nell'area marina del Parco Nazionale dell'Isola dell'Asinara.
 - Allegato 2ter. - Adeguamento tecnico-funzionale al Piano Regolatore Portuale del porto civico di Porto Torres prolungamento dell'antemurale di ponente e resecazione banchina alti fondali, in ottemperanza alle richieste del decreto VIA 35 del 06/02/2018 relativamente alla prescrizione del MATTM n. 6 (non di pertinenza del presente parere).
 - Allegato 3. - Attività di ricerca e monitoraggio finalizzata all'individuazione del sito più idoneo per il trapianto di matte di Posidonia oceanica presenti su un'area interessata dai lavori di prolungamento dell'antemurale di ponente e della resecazione della banchina alti fondali del porto civico di Porto Torres. cig 5630866220 – cup B21G11000040001 – programmazione attuativa regionale FSC 2007/2013. linea di azione 6.1.2.A.1 adeguamento delle infrastrutture portuali di rilievo nazionale. HUB portuale di Porto Torres.
 - Allegato 4. - Realizzazione del cronoprogramma del Progetto esecutivo del trapianto e del Progetto di monitoraggio di *Posidonia oceanica*. Area di espianto: Porto Torres; reimpianto: Abbacurrente, Fiume Santo e P.ta Tramontana.
 - Allegato 5. - Progetto relativo al campionamento della fauna ittica associata a strutture artificiali presso il Parco Nazionale dell'Asinara - Area Marina Protetta "Isola dell'Asinara".

PREMESSO che:

L'Autorità Portuale del Mar di Sardegna (AdSP) ha trasmesso la nota prot. n. 11456 del 12/06/2020 nella quale poneva in risalto l'opportunità di effettuare il trapianto a zolle delle piante di *Posidonia oceanica* in salute nelle aree indicate negli elaborati di progetto e nei documenti di monitoraggio Ante Operam.

Per ottemperare alla Prescrizione A) 5, l'AdSP ha realizzato, nelle diverse fasi progettuali tecnico – amministrative, appositi studi, progetti e monitoraggi e le analisi ambientali sono state concentrate soprattutto nell'area soggetta alla posa dei cassoni utilizzati per la costruzione del molo e nella fascia di rispetto di 10 m intorno a questa, che potrebbe risentire degli effetti causati dalle operazioni di posa in opera di materiale lapideo per la formazione dell'imbasamento cassoni.

Secondo AdSP i risultati delle analisi compiute nelle indagini evidenziavano in modo chiaro ed esaustivo l'estesa dimensione della componente a matre morta, con decadimento della vegetazione nel fondale, presenza di un manto vegetale in condizione piuttosto precaria, presenza di bassa densità di ciuffi di *Posidonia oceanica* e presenza dell'alga invasiva *C. cylindracea*. Altro aspetto significativo è la forte discontinuità presente nella matre, che rimarca la fase regressiva del posidonieto la cui copertura media è del 31% e si presenta con ampie zone libere colonizzate da *Caulerpa prolifera* e da turf algale. Concludeva affermando che la possibilità di attecchimento e la percentuale di riuscita dell'operazione di espianto e reimpianto della *Posidonia oceanica* in salute è molto bassa, pertanto, nel caso di una prateria di *Posidonia oceanica* molto disturbata e, in sintesi, non in salute, il trapianto ha una bassissima possibilità di riuscita. Confermava l'intendimento di non procedere al trapianto delle zolle di *Posidonia oceanica* dando corso all'attuazione delle opere con lo smaltimento del posidonieto secondo legge.

RILEVATO che:

AdSP e DADU (Università di Sassari, Dipartimento di Architettura Design e Urbanistica) con il documento prot. n. 9068 del 19/04/2022, raccogliendo le indicazioni ricevute, dichiarano di aver realizzato il cronoprogramma del Progetto esecutivo del trapianto e del Progetto di monitoraggio di *Posidonia oceanica*. Area di espianto: Porto Torres; reimpianto: Abbacurrente, Fiume Santo e P.ta Tramontana (Allegato 4). A seguito dell'invio del progetto di sostituzione delle eventuali fallanze, ISPRA ha risposto che, come dall'analisi della documentazione presentata dall'Autorità di Sistema Portuale del mare della Sardegna con nota prot. 26536 del 09/12/2021 (prot. ISPRA n. 65401 del 09/12/2021) la condizione ambientale A) 5 risulta ottemperata. ISPRA richiedeva, inoltre, che con ampio e congruo anticipo rispetto all'inizio dei lavori di trapianto di *Posidonia oceanica*, fossero forniti dal Proponente sia il dettagliato piano delle diverse fasi delle attività di trapianto sia quello relativo alla sostituzione delle eventuali fallanze, da affiancare al cronoprogramma già fornito, tenendo in considerazione tutte le indicazioni fornite da ISPRA e ARPAS nella relazione del 18/11/2021 (prot. ISPRA n. 61154) e precedenti.

CONSIDERATO che:

ISPRA e ARPAS con nota del 24/01/2022, acquisita da AdSP al prot. n. 1763 del 26/01/2022 concludono:

“Nella relazione trasmessa a codesta Autorità di Sistema Portuale del mare della Sardegna con prot. ISPRA n. 61154 del 18/11/2021 ISPRA ed ARPAS evidenziavano nel paragrafo 1.4 “Conclusioni” che “Stante quanto sopra esplicitato e tenendo conto delle specifiche richieste si chiede:

Cronoprogramma del Progetto esecutivo del trapianto e del Progetto di monitoraggio del trapianto che andranno integrati nel Progetto di Monitoraggio Ambientale complessivo dell'opera.”

Dall'analisi della documentazione presentata dall'Autorità di Sistema Portuale del mare della Sardegna con nota prot. 26536 del 09/12/2021 (prot. ISPRA n. 65401 del 09/12/2021) la condizione ambientale A5 risulta ottemperata.

*Si richiede, inoltre, che con ampio e congruo anticipo rispetto all'inizio dei lavori di trapianto di *Posidonia*, vengano forniti dal proponente sia il dettagliato piano delle diverse fasi delle attività di trapianto sia quello relativo alla sostituzione delle eventuali fallanze, da affiancare al cronoprogramma già fornito, tenendo in considerazione tutte le indicazioni fornite da ISPRA e ARPAS nella relazione del 18/11/2021 (prot. ISPRA n. 61154) e precedenti.*

Inoltre, si richiede la comunicazione della data dell'inizio attività di trapianto con congruo anticipo.

ID_VIP: 4622 - Adeguamento tecnico funzionale al Piano Regolatore Portuale del porto civico di Porto Torres - Prolungamento dell'antemurale di ponente e resecazione banchina alti fondali. Decreto VIA n. 35 del 6/02/2018. Verifica di ottemperanza. Condizione ambientale A) 5.

Al contempo si richiede, la presentazione di un piano di interventi (es. ordinanze specifiche della Capitaneria di Porto per l'interdizione delle aree di trapianto alla pesca, navigazione e ancoraggi, controlli periodici da parte delle Autorità competenti, misure di protezione delle aree trapiantate, ecc.) a garanzia della riuscita dell'intervento di trapianto.

Infine, si richiede di fornire un piano di massima per la comunicazione e la partecipazione prevista verso i diversi portatori d'interesse e realtà locali”.

Ribadendo che il Proponente dovrà rispondere tempestivamente a quanto richiesto da ISPRA e ARPAS con la suddetta nota prot. n. 1763 del 26/01/2022;

la Sottocommissione VIA

per le ragioni in premessa indicate sulla base delle risultanze dell'istruttoria che precede, e in particolare i contenuti valutativi che qui si intendono integralmente riportati quale motivazione del presente parere

esprime il seguente

MOTIVATO PARERE

In ordine alla verifica di ottemperanza relativa alla condizione ambientale A) 5 del D.M. n. 35 del 6/02/2018, relativo al progetto “Adeguamento tecnico funzionale al Piano Regolatore Portuale del porto civico di Porto Torres - Prolungamento dell'antemurale di ponente e resecazione banchina alti fondali”, così come disposto dalla Divisione con nota di procedibilità prot. n. MiTE/84625 del 7/07/2022, si valuta che:

- Condizione ambientale n. A) 5 è **ottemperata**

**La Coordinatrice della Sottocommissione VIA
Avv. Paola Brambilla**