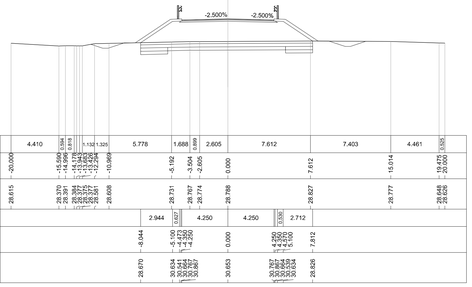
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15.856 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	15.856 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 mq
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	4.756 mq
FOSSO	1.737 mq

RILEVATI	
RILEVATO	71.297 mq
TERRENO VEGETALE	9.613 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.500 m
STRATO DI BINDER	8.500 m
STRATO DI BASE	8.700 m

SEZIONE N. : 13
QT. PROGETTO : 30.873
DIST.PROG. : 340.722
DIST.PREC. : 40.722
DIST.SUCC. : 9.278

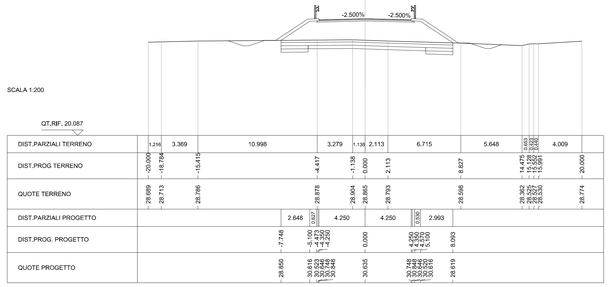


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15.841 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	15.841 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	4.752 mq
FOSSO	1.583 mq

RILEVATI	
RILEVATO	69.695 mq
TERRENO VEGETALE	9.602 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.500 m
STRATO DI BINDER	8.500 m
STRATO DI BASE	8.700 m

SEZIONE N. : 14
QT. PROGETTO : 30.855
DIST.PROG. : 350.000
DIST.PREC. : 9.278
DIST.SUCC. : 11.095

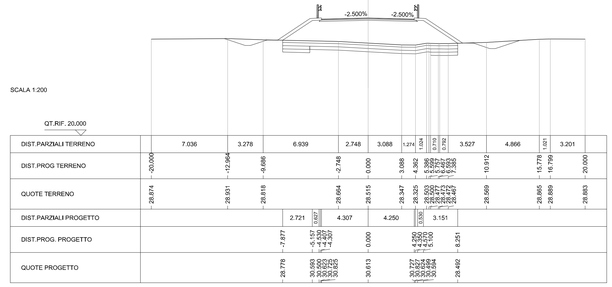


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15.128 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	15.128 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	4.839 mq
FOSSO	2.746 mq

RILEVATI	
RILEVATO	77.771 mq
TERRENO VEGETALE	9.803 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.557 m
STRATO DI BINDER	8.557 m
STRATO DI BASE	8.757 m

SEZIONE N. : 15
QT. PROGETTO : 30.833
DIST.PROG. : 361.095
DIST.PREC. : 11.095
DIST.SUCC. : 38.905

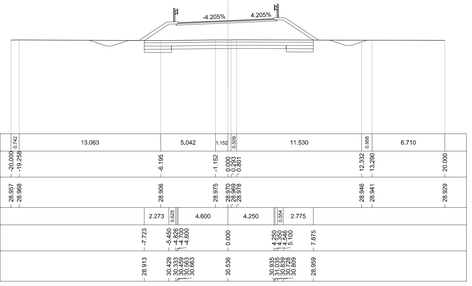


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15.597 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	15.597 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	4.680 mq
FOSSO	2.023 mq

RILEVATI	
RILEVATO	65.256 mq
TERRENO VEGETALE	8.846 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.850 m
STRATO DI BINDER	8.850 m
STRATO DI BASE	9.050 m

SEZIONE N. : 16
QT. PROGETTO : 30.756
DIST.PROG. : 400.000
DIST.PREC. : 38.905
DIST.SUCC. : 16.220

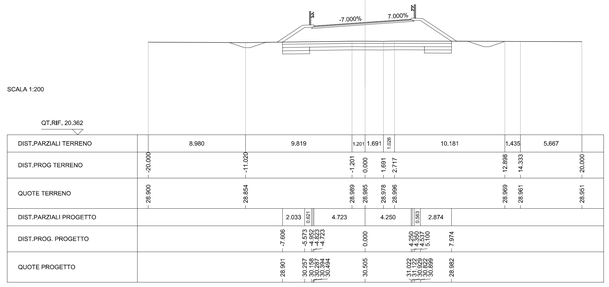


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15.579 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	15.579 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	4.675 mq
FOSSO	1.896 mq

RILEVATI	
RILEVATO	64.543 mq
TERRENO VEGETALE	8.692 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.973 m
STRATO DI BINDER	8.973 m
STRATO DI BASE	9.173 m

SEZIONE N. : 17
QT. PROGETTO : 30.725
DIST.PROG. : 416.220
DIST.PREC. : 16.220
DIST.SUCC. : 33.780

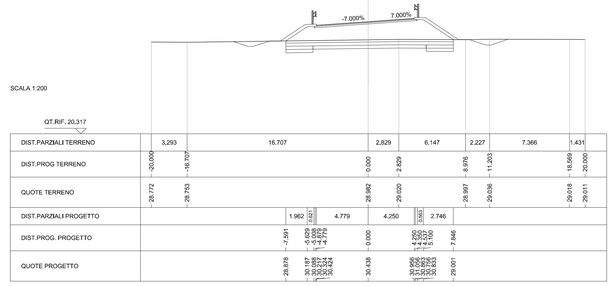


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15.437 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	15.437 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	4.631 mq
FOSSO	1.972 mq

RILEVATI	
RILEVATO	61.934 mq
TERRENO VEGETALE	8.456 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.029 m
STRATO DI BINDER	9.029 m
STRATO DI BASE	9.229 m

SEZIONE N. : 18
QT. PROGETTO : 30.658
DIST.PROG. : 450.000
DIST.PREC. : 33.780
DIST.SUCC. : 4.985

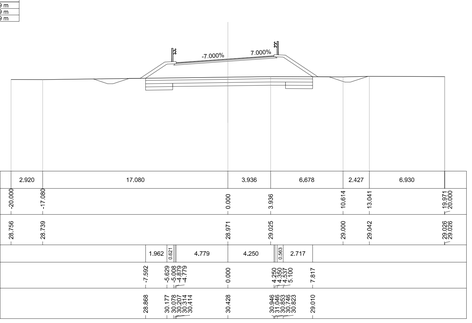


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15.408 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	15.409 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	4.623 mq
FOSSO	1.892 mq

RILEVATI	
RILEVATO	61.736 mq
TERRENO VEGETALE	8.420 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.029 m
STRATO DI BINDER	9.029 m
STRATO DI BASE	9.229 m

SEZIONE N. : 19
QT. PROGETTO : 30.648
DIST.PROG. : 454.985
DIST.PREC. : 4.985
DIST.SUCC. : 38.765

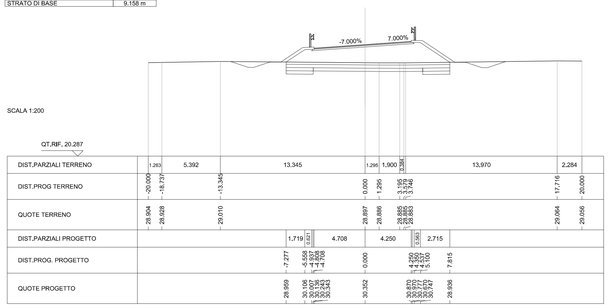


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15.091 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	15.092 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	4.528 mq
FOSSO	2.214 mq

RILEVATI	
RILEVATO	60.451 mq
TERRENO VEGETALE	8.091 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.958 m
STRATO DI BINDER	8.958 m
STRATO DI BASE	9.158 m

SEZIONE N. : 20
QT. PROGETTO : 30.572
DIST.PROG. : 493.750
DIST.PREC. : 38.765
DIST.SUCC. : 6.250

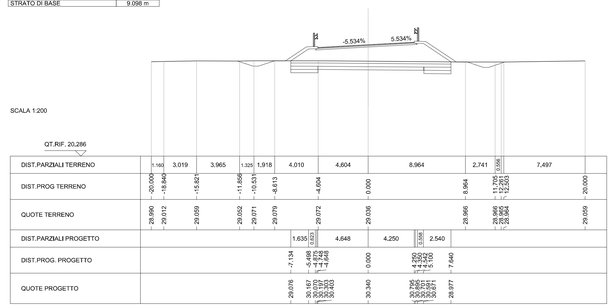


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14.773 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	14.774 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	4.433 mq
FOSSO	1.947 mq

RILEVATI	
RILEVATO	55.941 mq
TERRENO VEGETALE	7.804 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.898 m
STRATO DI BINDER	8.898 m
STRATO DI BASE	9.098 m

SEZIONE N. : 21
QT. PROGETTO : 30.560
DIST.PROG. : 500.000
DIST.PREC. : 6.250
DIST.SUCC. : 34.250

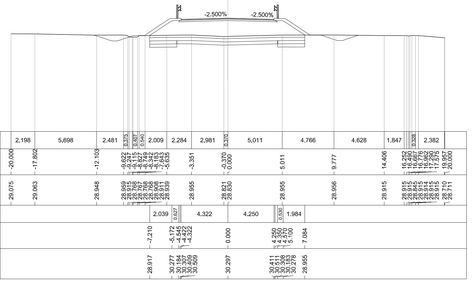


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14.294 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	14.294 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	4.290 mq
FOSSO	2.129 mq

RILEVATI	
RILEVATO	54.672 mq
TERRENO VEGETALE	7.635 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.572 m
STRATO DI BINDER	8.572 m
STRATO DI BASE	8.772 m

SEZIONE N. : 22
QT. PROGETTO : 30.517
DIST.PROG. : 534.250
DIST.PREC. : 34.250
DIST.SUCC. : 15.750

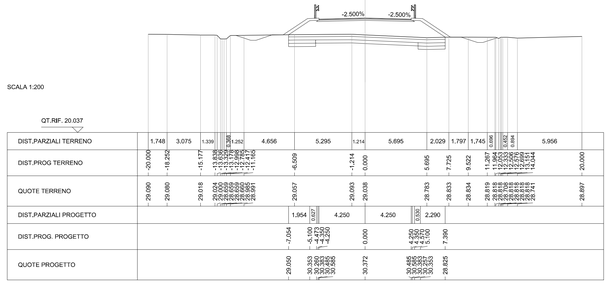


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	14.444 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	14.444 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	4.334 mq
FOSSO	1.840 mq

RILEVATI	
RILEVATO	54.917 mq
TERRENO VEGETALE	7.889 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.500 m
STRATO DI BINDER	8.500 m
STRATO DI BASE	8.700 m

SEZIONE N. : 23
QT. PROGETTO : 30.592
DIST.PROG. : 550.000
DIST.PREC. : 15.750
DIST.SUCC. : 18.014

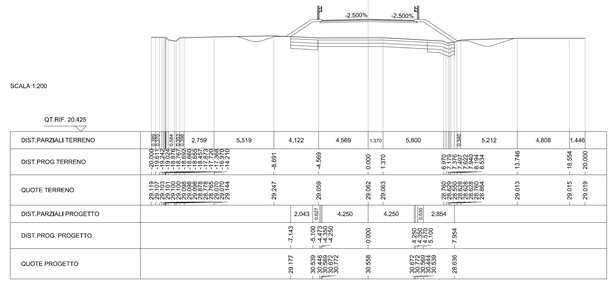


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	15.097 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	15.097 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	4.530 mq
FOSSO	2.712 mq

RILEVATI	
RILEVATO	54.917 mq
TERRENO VEGETALE	7.889 m

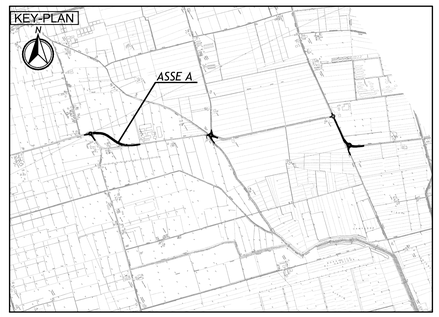
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.500 m
STRATO DI BINDER	8.500 m
STRATO DI BASE	8.700 m

SEZIONE N. : 24
QT. PROGETTO : 30.778
DIST.PROG. : 568.014
DIST.PREC. : 18.014
DIST.SUCC. : 9.995

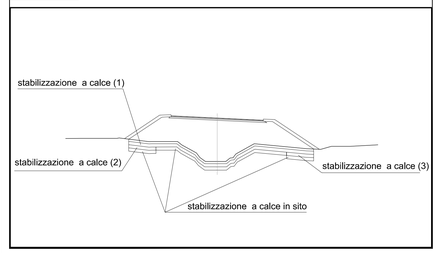


scala di stampa 1:1

KEY-PLAN



LEGENDA



ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. EB1808000060009

PROGETTO DEFINITIVO

D01 (EX 1PR) - RIQUALIFICAZIONE DELLA S.P.72 "PARMA - MEZZANI"

PROGETTAZIONE STRADALE
ASSE STRADALE
SEZIONI TRASVERSALI DALLA 13 ALLA 24
- ASSE A -

IL PROGETTISTA
Ing. Rodolfo Biondi
Albo Ing. Modena n° 1256
SITECO s.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giustino Ferrari

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	W.GIANAROLI	R.BIONDI	E.SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROG.	FAS.	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MEC.	TIPO OPERA	NUMERO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
477 0	P D	0	D 0 1	D C S 0 1	0	S D	S Z	0 2	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ANCONCE CONCESSIONA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.