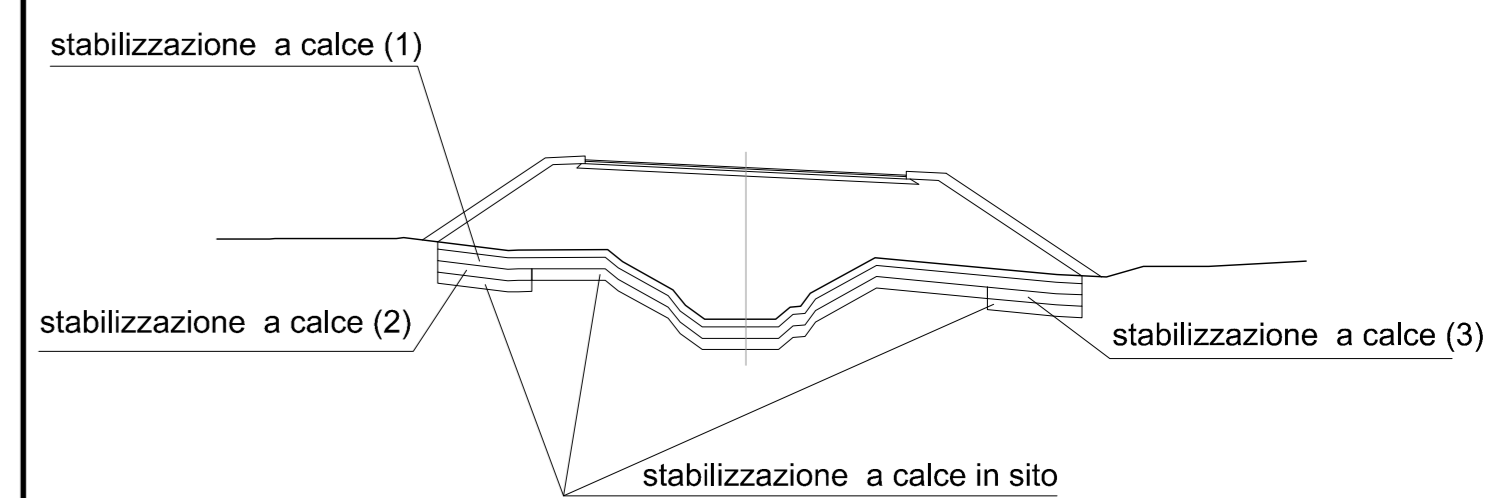


**LEGENDA**



**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

**NOTE**

SCAVI E BONIFICHE

SCAVO	16.000 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	16.000 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	4.860 mq
FOSSE	2.397 mq

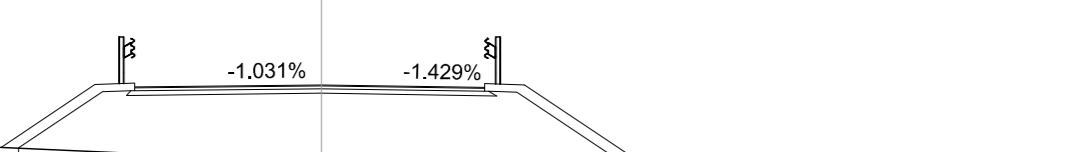
RILEVATI

RILEVATO	54.672 mq
TERRENO VEGETALE	6.808 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE

STRATO DI USURA	9.258 m
STRATO DI BINDER	9.258 m
STRATO DI BASE	9.458 m

SEZIONE N. 25  
QT. PROGETTO : 30.928  
DIST. PROG. : 578.009  
DIST. PREC. : 9.995  
DIST. SUCC. : 4.706



SCALA 1:200

QT. RIF. 20.509

DIST. PARZIALI TERRENO	6.163	11.614	11.094	3.288
DIST. PROG. TERRENO	-20.000	-12.242	-11.014	-20.000
QUOTE TERRENO	-20.482	-20.506	-20.422	-20.096
DIST. PARZIALI PROGETTO	2.227	4.935	2.833	
DIST. PROG. PROGETTO	-0.073	0.000	0.007	
QUOTE PROGETTO	-20.361	-20.396	-20.395	-20.096

SCAVI E BONIFICHE

SCAVO	16.990 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	16.990 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	5.100 mq
FOSSE	2.397 mq

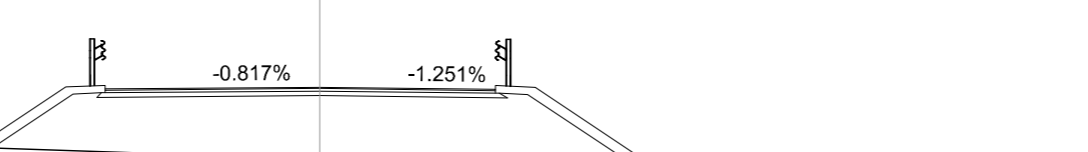
RILEVATI

RILEVATO	55.864 mq
TERRENO VEGETALE	6.714 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE

STRATO DI USURA	10.319 m
STRATO DI BINDER	10.319 m
STRATO DI BASE	10.519 m

SEZIONE N. 26  
QT. PROGETTO : 31.010  
DIST. PROG. : 582.715  
DIST. PREC. : 4.706  
DIST. SUCC. : 10.299



SCALA 1:200

QT. RIF. 20.651

DIST. PARZIALI TERRENO	3.667	2.836	10.552	8.841	2.253	1.919
DIST. PROG. TERRENO	-20.000	-18.333	-13.697	-10.000	-15.617	-17.871
QUOTE TERRENO	-20.509	-20.489	-20.664	-20.401	-20.325	-20.124
DIST. PARZIALI PROGETTO	2.138	5.969	4.650	2.833		
DIST. PROG. PROGETTO	-6.607	0.000	4.650	0.000	0.000	0.000
QUOTE PROGETTO	-20.407	-20.392	-20.392	-20.392	-20.392	-20.392

SCAVI E BONIFICHE

SCAVO	23.616 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	23.616 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	7.080 mq
FOSSE	1.985 mq

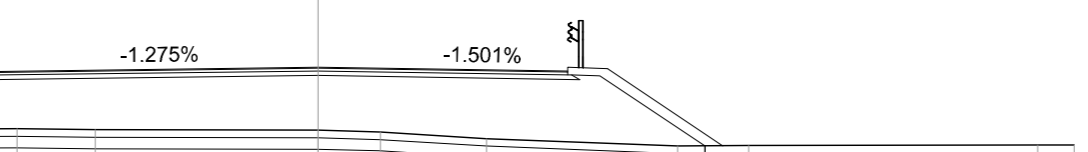
RILEVATI

RILEVATO	77.272 mq
TERRENO VEGETALE	6.611 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE

STRATO DI USURA	17.068 m
STRATO DI BINDER	17.068 m
STRATO DI BASE	17.268 m

SEZIONE N. 27  
QT. PROGETTO : 31.197  
DIST. PROG. : 593.014  
DIST. PREC. : 10.299



SCALA 1:200

QT. RIF. 20.309

DIST. PARZIALI TERRENO	6.661	4.334	2.075	5.886	1.851	2.802	5.062	1.880	7.648	1.696
DIST. PROG. TERRENO	-20.000	-18.266	-12.266	-7.991	-5.886	-0.000	-4.453	-29.311	-29.312	-19.044
QUOTE TERRENO	-20.503	-20.516	-20.552	-20.370	-20.345	-20.302	-20.483	-20.311	-20.312	-20.139
DIST. PARZIALI PROGETTO	2.075	10.458	6.610	2.771						
DIST. PROG. PROGETTO	-13.386	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
QUOTE PROGETTO	-20.366	-20.620	-20.620	-20.370	-20.345	-20.302	-20.483	-20.311	-20.312	-20.139

IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO  
**Autosole Regionale Caspiana S.p.A.** IL PRESIDENTE  
**Giuseppe Palmieri**

**REGIONE EMILIA-ROMAGNA**

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA**  
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22  
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13  
CODICE C.U.P. E8180800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**D01 (EX 1PR) - RIQUALIFICAZIONE DELLA S.P.72 "PARMA - MEZZANI"**  
PROGETTAZIONE STRADALE  
ASSE STRADALE  
SEZIONI TRASVERSALI DALLA 25 ALLA 27  
- ASSE A -

IL PROGETTISTA  
Ing. Roberto Biondi  
Albo Ing. Modena n° 1236  
**SITECO s.r.l.**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Emilio Sola  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 545

IL CONCESSIONARIO  
Autosole Regionale Caspiana S.p.A.  
IL PRESIDENTE  
Giuseppe Palmieri

17.04.2012 EMISSIONE  
W. GIANAROLI R. BIONDI E. SALSI  
MAGGIO 2012

SCALE 1:200