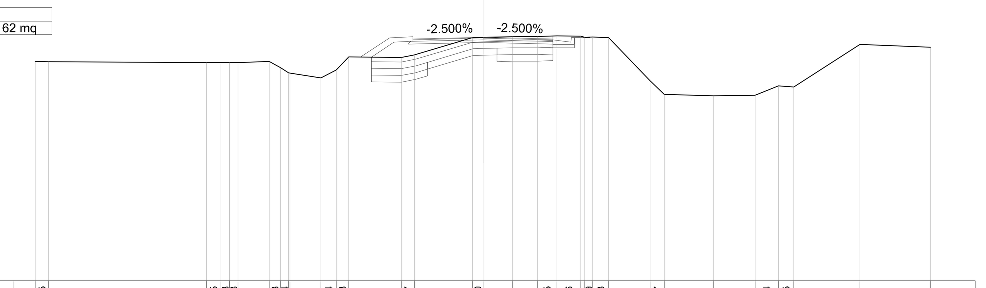
SEZIONE N. : 1

QT. PROGETTO : 29.972
DIST.PROG. : 0.000
DIST.SUCC. : 25.000

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1.664 mq
SCOTICO	3.693 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	8.113 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	2.434 mq
FOSSO	1.516 mq
RILEVATI	
RILEVATO	14.373 mq
TERRENO VEGETALE	2.602 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6.250 m
STRATO DI BINDER	6.250 m
STRATO DI BASE	6.350 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	0.143 mq
MANUFATTI	
CANALETTA	0.162 mq



SCALA 1:200

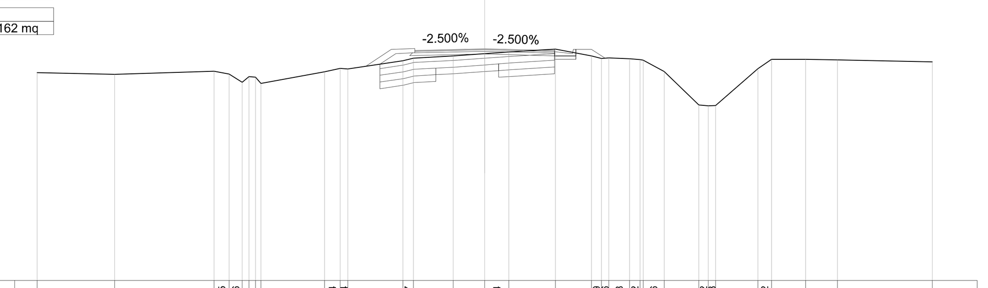
QT.RIF. 19.098

DIST.PARZIALI TERRENO	0.595 7.047 0.655 0.373 0.388 1.398 0.498 0.364 1.386 0.674 0.563 2.345 0.587 2.596 0.470 1.308 1.127 0.865 1.076 0.359 0.713 1.856 0.627 2.210 1.846 1.044 0.685 2.964 3.153
DIST.PROG TERRENO	-20.000 -19.405 -12.358 -11.703 -11.330 -10.942 -9.544 -9.046 -8.682 -8.621 -7.235 -6.561 -5.998 -3.653 -3.066 -0.470 0.000 1.308 2.435 3.300 4.375 4.544 4.903 5.616 7.472 8.099 10.309 12.155 13.199 13.883 16.847 20.000
QUOTE TERRENO	28.888 28.884 28.844 28.845 28.845 28.846 28.888 28.612 28.382 28.378 28.157 28.515 29.097 29.072 29.184 29.961 29.972 30.003 30.004 30.034 30.019 29.976 29.983 29.957 28.031 27.425 27.362 27.381 27.807 27.753 29.650 29.534
DIST.PARZIALI PROGETTO	1.013 0.627 3.125 3.125 0.800 0.700
DIST.PROG. PROGETTO	-4.988 -3.975 -3.348 -3.225 -3.125 0.000 3.125 3.925 4.075 4.775 4.816
QUOTE PROGETTO	29.086 29.762 29.669 29.792 29.894 29.994 29.742 29.664 29.854 29.654 29.784 29.504 29.654 29.954 29.504 29.654 29.954 29.981

SEZIONE N. : 2

QT. PROGETTO : 30.135
DIST.PROG. : 25.000
DIST.PREC. : 25.000
DIST.SUCC. : 25.000

SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.862 mq
SCOTICO	5.777 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	7.805 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	2.341 mq
FOSSO	0.172 mq
RILEVATI	
RILEVATO	14.059 mq
TERRENO VEGETALE	2.407 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6.250 m
STRATO DI BINDER	6.250 m
STRATO DI BASE	6.350 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	0.143 mq
MANUFATTI	
CANALETTA	0.162 mq



SCALA 1:200

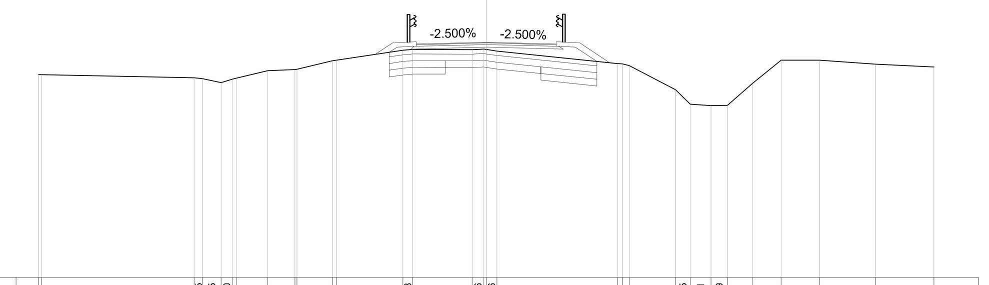
QT.RIF. 19.772

DIST.PARZIALI TERRENO	3.465 4.445 0.675 0.576 2.831 0.704 0.344 2.457 0.467 1.784 1.407 1.084 2.071 1.614 0.439 0.336 0.928 0.462 0.946 1.539 0.422 0.338 1.886 0.602 1.527 1.429 4.236
DIST.PROG TERRENO	-20.000 -16.535 -12.089 -11.414 -10.839 -10.536 -10.240 -9.994 -7.162 -6.459 -6.115 -3.658 -3.191 -1.407 0.000 1.084 3.155 4.769 5.208 5.544 6.472 6.934 7.075 8.021 9.560 9.982 10.320 12.206 12.808 14.335 15.764 20.000
QUOTE TERRENO	29.067 28.994 29.134 29.003 28.635 28.899 28.873 28.590 29.106 29.267 29.242 29.605 29.724 29.818 29.920 29.999 30.129 29.817 29.705 29.731 29.689 29.657 29.624 29.129 27.619 27.586 27.596 29.254 29.674 29.674 29.646 29.555
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.705 0.627 3.125 3.125 0.800 0.700 0.598
DIST.PROG. PROGETTO	-4.680 -3.975 -3.348 -3.225 -3.125 0.000 3.125 3.925 4.075 4.775 5.373
QUOTE PROGETTO	29.454 29.924 29.832 29.954 30.057 30.157 29.905 29.827 30.017 29.817 29.947 29.667 29.817 30.117 29.667 29.817 30.117 29.718

SEZIONE N. : 3

QT. PROGETTO : 30.440
DIST.PROG. : 50.000
DIST.PREC. : 25.000
DIST.SUCC. : 6.286

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	9.265 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	9.265 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	2.779 mq
RILEVATI	
RILEVATO	18.646 mq
TERRENO VEGETALE	4.644 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6.250 m
STRATO DI BINDER	6.250 m
STRATO DI BASE	6.450 m



SCALA 1:200

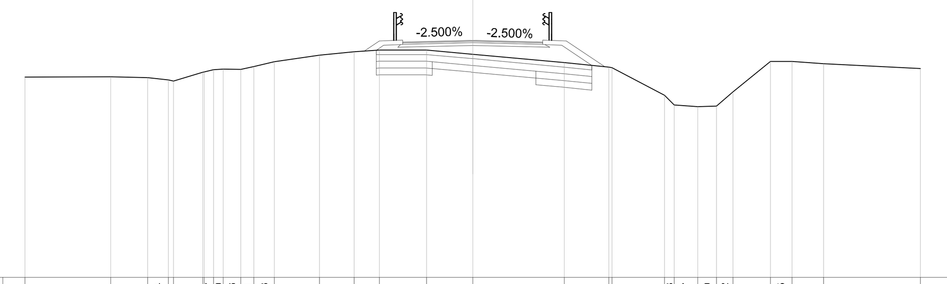
QT.RIF. 19.934

DIST.PARZIALI TERRENO	6.815 0.365 0.835 0.500 1.386 1.222 1.593 2.961 0.438 2.659 0.516 0.476 5.388 2.068 0.655 0.921 0.739 1.127 1.269 1.711 2.503 2.614
DIST.PROG TERRENO	-20.000 -19.860 -13.045 -12.681 -11.846 -11.346 -11.153 -9.767 -8.545 -8.461 -6.867 -6.689 -3.727 -3.290 -0.631 -0.114 0.000 0.476 5.864 6.083 6.392 8.461 9.116 10.037 10.776 11.903 13.172 14.883 17.386 20.000
QUOTE TERRENO	28.998 28.999 28.856 28.814 28.641 28.792 28.836 29.171 29.217 29.233 29.620 29.643 30.082 30.116 30.111 30.140 30.123 30.051 29.491 29.476 29.403 28.320 27.677 27.606 27.628 28.618 29.645 29.646 29.465 29.335
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.353 0.627 3.125 3.125 0.530 0.962
DIST.PROG. PROGETTO	-4.328 -3.975 -3.348 -3.225 -3.125 0.000 3.125 3.225 3.445 3.975 4.937
QUOTE PROGETTO	29.993 30.229 30.136 30.259 30.361 30.461 30.220 30.361 30.461 30.259 30.133 30.229 29.587

SEZIONE N. : 4

QT. PROGETTO : 30.565
DIST.PROG. : 56.286
DIST.PREC. : 6.286
DIST.SUCC. : 19.704

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	9.634 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	9.634 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	2.892 mq
RILEVATI	
RILEVATO	11.094 mq
TERRENO VEGETALE	4.989 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6.250 m
STRATO DI BINDER	6.250 m
STRATO DI BASE	6.450 m



SCALA 1:200

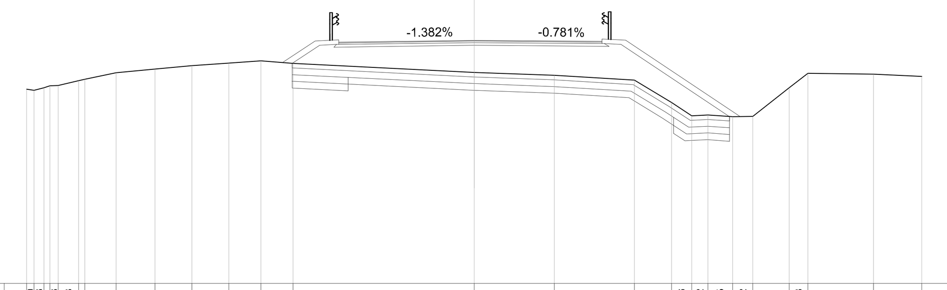
QT.RIF. 19.999

DIST.PARZIALI TERRENO	3.828 1.646 0.924 1.313 0.417 0.339 0.786 0.581 0.918 2.008 1.550 1.131 2.104 2.065 4.090 1.990 2.351 0.433 1.047 0.839 0.732 1.675 0.965 1.411 4.327
DIST.PROG TERRENO	-20.000 -16.172 -14.525 -13.601 -13.371 -12.058 -12.000 -11.583 -11.144 -10.358 -9.777 -8.859 -6.851 -5.300 -4.169 -2.065 0.000 4.090 6.081 6.220 8.571 9.004 10.051 10.891 11.622 13.297 14.262 15.673 20.000
QUOTE TERRENO	28.933 28.947 28.912 28.804 28.756 29.154 29.167 29.268 29.285 29.270 29.401 29.617 29.905 30.056 30.140 30.140 29.952 29.581 29.380 29.347 28.117 27.692 27.611 27.635 28.278 29.634 29.635 29.533 29.317
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.338 0.627 3.125 3.125 0.530 1.346
DIST.PROG. PROGETTO	-4.313 -3.975 -3.348 -3.225 -3.125 0.000 3.125 3.225 3.445 3.975 5.321
QUOTE PROGETTO	30.129 30.355 30.262 30.385 30.487 30.587 30.345 30.487 30.587 30.385 30.259 30.355 29.457

SEZIONE N. : 5

QT. PROGETTO : 31.062
DIST.PROG. : 75.990
DIST.PREC. : 19.704
DIST.SUCC. : 2.737

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	19.541 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	19.541 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	5.970 mq
RILEVATI	
RILEVATO	49.862 mq
TERRENO VEGETALE	10.028 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	11.760 m
STRATO DI BINDER	11.760 m
STRATO DI BASE	11.960 m



SCALA 1:200

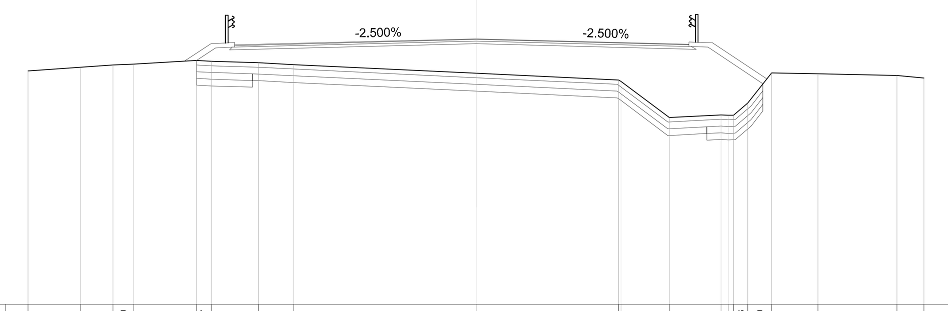
QT.RIF. 20.183

DIST.PARZIALI TERRENO	0.330 0.448 0.363 0.923 1.400 1.731 1.649 1.645 1.443 1.435 8.091 3.582 3.579 1.655 0.896 0.732 1.095 0.912 1.613 0.848 2.923 2.165
DIST.PROG TERRENO	-20.000 -19.670 -19.222 -18.957 -18.593 -17.671 -17.395 -15.995 -14.264 -12.614 -10.969 -9.526 -8.091 0.000 3.582 7.161 8.817 9.713 10.445 11.540 12.452 14.064 14.912 17.835 20.000
QUOTE TERRENO	28.870 28.824 28.941 29.026 29.045 29.256 29.322 29.617 29.772 29.931 30.042 30.145 30.025 29.625 29.494 29.280 28.275 27.681 27.720 27.640 27.663 28.943 29.580 29.549 29.442
DIST.PARZIALI PROGETTO	1.227 0.628 6.053 5.707 0.537 4.854
DIST.PROG. PROGETTO	-8.130 -6.903 -6.274 -6.153 -6.053 0.000 5.707 5.807 6.020 6.557 11.411
QUOTE PROGETTO	30.028 30.847 30.755 30.877 30.978 31.078 30.842 31.017 31.117 30.917 30.795 30.887 27.649

SEZIONE N. : 6

QT. PROGETTO : 31.115
DIST.PROG. : 78.727
DIST.PREC. : 2.737

SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	25.294 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	25.294 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	7.589 mq
RILEVATI	
RILEVATO	105.618 mq
TERRENO VEGETALE	6.421 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	20.298 m
STRATO DI BINDER	20.298 m
STRATO DI BASE	20.498 m



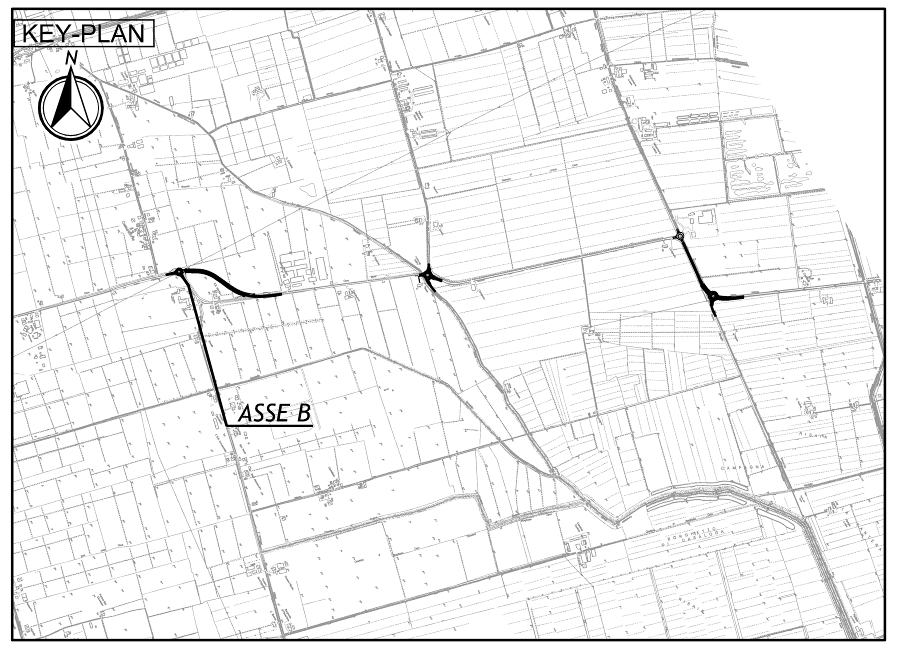
SCALA 1:200

QT.RIF. 19.251

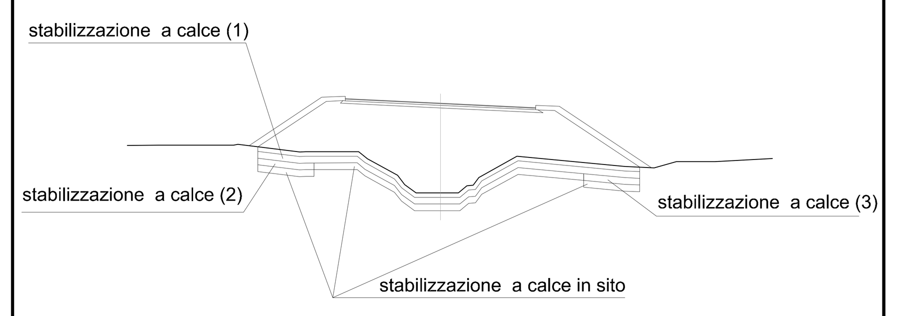
DIST.PARZIALI TERRENO	2.343 1.450 0.919 2.813 0.657 2.100 1.578 8.139 6.365 2.158 2.314 0.633 1.059 2.071 3.533 1.198
DIST.PROG TERRENO	-20.000 -17.657 -16.207 -15.288 -12.475 -11.818 -9.717 -8.139 0.000 6.365 6.471 8.629 10.943 11.261 11.506 12.139 13.198 15.269 18.802 20.000
QUOTE TERRENO	29.679 29.847 29.949 29.992 30.150 30.114 30.045 29.966 29.580 29.279 29.210 27.597 27.720 27.696 27.704 28.254 29.597 29.558 29.482 29.365
DIST.PARZIALI PROGETTO	0.844 0.627 10.785 9.513 0.530 2.451
DIST.PROG. PROGETTO	-12.480 -11.635 -11.008 -10.885 -10.785 0.000 9.513 9.613 9.833 10.363 12.814
QUOTE PROGETTO	30.150 30.713 30.620 30.743 30.845 30.945 30.895 30.877 30.977 30.775 30.649 30.745 29.110

scala di stampa 1:1

KEY-PLAN



LEGENDA



ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

D01 (EX 1PR) - RIQUALIFICAZIONE DELLA S.P.72 "PARMA - MEZZANI"

PROGETTAZIONE STRADALE
ASSE STRADALE
SEZIONI STRASVERSALI DALLA 1 ALLA 6
- ASSE B -

IL PROGETTISTA
Ing. Rodolfo Biondi
Albo Ing. Modena n° 1256
SITECO s.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	W.GIANAROLI	R.BIONDI	E.SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
4772	PD	0	D01	DCS01	0	SD	SZ	04	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCOS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTE BY LAW.