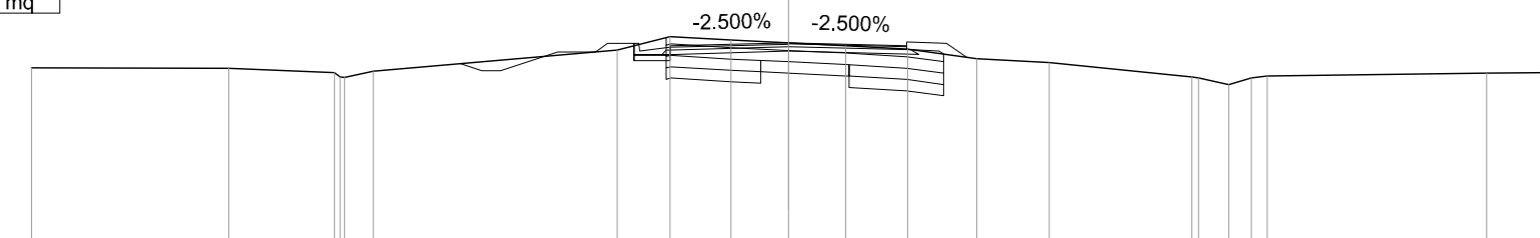


SCAVI E BONIFICHE	
STERNO	2.163 mq
SCOTTICO	2.907 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	7.231 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	2.290 mq
FOSCO	0.419 mq
RILEVATI	
RIELEVATO	9.730 mq
TERRENO VEGETALE	1.696 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6.250 m
STRATO DI BRUIER	6.250 m
STRATO DI BASE	6.896 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	0.143 mq
MANUFATTI	
CANALETTA	0.162 mq

SEZIONE N. 1
QT. PROGETTO: 29.821
DIST. PROG.: 0,000
DIST. SUCC.: 25,000



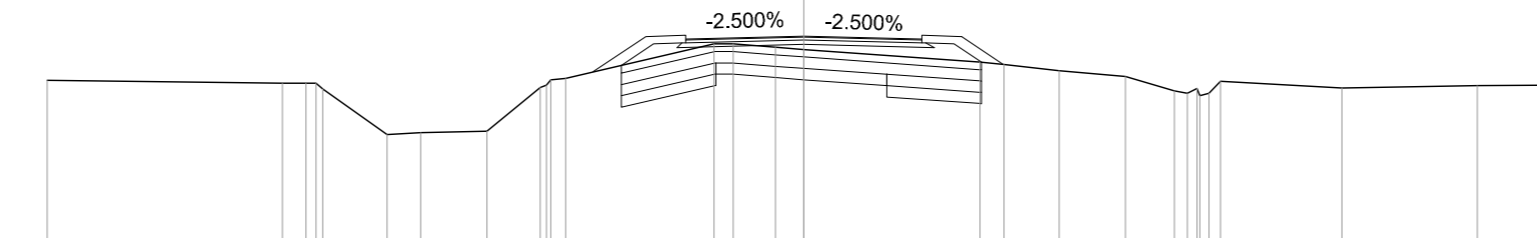
SCALA 1:200

QT. REF. 19.705

DIST. PARZIALI TERRENO	5.210	2.792	6.449	1.381	1.605	1.521	1.510	1.638	1.834	1.914	3.769	5.801	1.542
DIST. PROG. TERRENO	-20.000	-16.794	-11.887	-4.524	-3.127	-1.521	-1.521	0,000	0,000	0,000	10.906	10.906	20.000
QUOTE TERRENO	-20.362	-20.363	-20.363	-20.363	-20.363	-20.363	-20.363	-20.363	-20.363	-20.363	-20.363	-20.363	-20.363
DIST. PARZIALI PROGETTO				3.125	3.125	3.125	3.125	3.125	3.125	3.125	3.125	3.125	3.125
DIST. PROG. PROGETTO				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
QUOTE PROGETTO				20.362	20.362	20.362	20.362	20.362	20.362	20.362	20.362	20.362	20.362

SCAVI E BONIFICHE	
STERNO	0,056 mq
SCOTTICO	9,512 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	9,512 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2,500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2,500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	2,853 mq
RILEVATI	
RIELEVATO	18,534 mq
TERRENO VEGETALE	5,074 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,250 m
STRATO DI BRUIER	6,250 m
STRATO DI BASE	6,480 m

SEZIONE N. 2
QT. PROGETTO: 30.388
DIST. PROG.: 25,000
DIST. SUCC.: 12,124



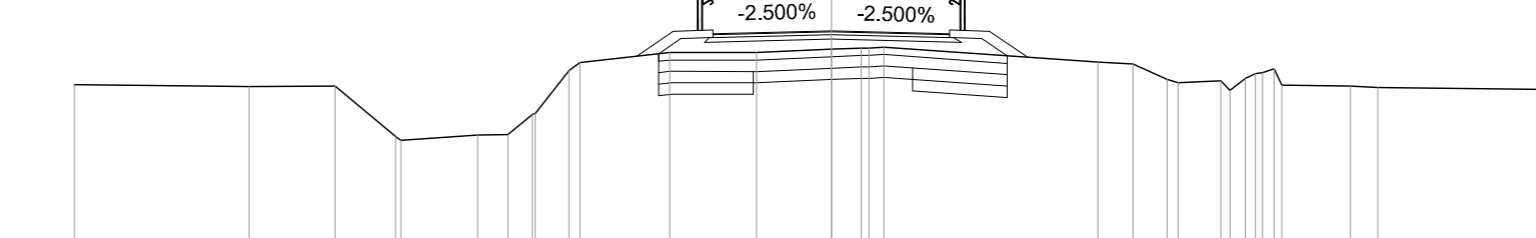
SCALA 1:200

QT. REF. 19.894

DIST. PARZIALI TERRENO	6.223	1.699	1.743	3.922	4.663	1.400	1.750	3.214	3.581	2.193
DIST. PROG. TERRENO	-20.000	-13.777	-11.811	-8.382	-6.912	-2.311	-2.311	0,000	0,000	0,000
QUOTE TERRENO	-20.147	-20.147	-20.147	-20.147	-20.147	-20.147	-20.147	-20.147	-20.147	-20.147
DIST. PARZIALI PROGETTO				3.125	3.125	3.125	3.125	3.125	3.125	3.125
DIST. PROG. PROGETTO				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
QUOTE PROGETTO				20.147	20.147	20.147	20.147	20.147	20.147	20.147

SCAVI E BONIFICHE	
STERNO	9,218 m
SCOTTICO	9,218 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	9,218 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2,500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2,500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	2,166 mq
RILEVATI	
RIELEVATO	6,656 mq
TERRENO VEGETALE	4,496 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,250 m
STRATO DI BRUIER	6,250 m
STRATO DI BASE	6,450 m

SEZIONE N. 3
QT. PROGETTO: 30.814
DIST. PROG.: 37,124
DIST. SUCC.: 12,876



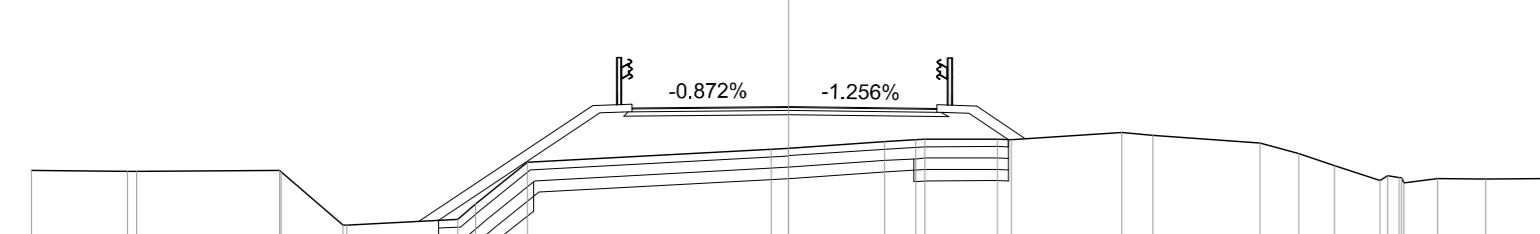
SCALA 1:200

QT. REF. 20.080

DIST. PARZIALI TERRENO	4.613	2.275	1.604	2.029	2.372	2.289	1.978	5.667	5.554
DIST. PROG. TERRENO	-20.000	-15.387	-11.112	-11.526	-11.526	-11.526	-11.526	-11.526	-11.526
QUOTE TERRENO	-20.185	-20.185	-20.185	-20.185	-20.185	-20.185	-20.185	-20.185	-20.185
DIST. PARZIALI PROGETTO				3.125	3.125	3.125	3.125	3.125	3.125
DIST. PROG. PROGETTO				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
QUOTE PROGETTO				20.185	20.185	20.185	20.185	20.185	20.185

SCAVI E BONIFICHE	
STERNO	15,049 m
SCOTTICO	15,049 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	15,049 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2,500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2,500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	4,530 mq
RILEVATI	
RIELEVATO	20,986 mq
TERRENO VEGETALE	9,161 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6,002 m
STRATO DI BRUIER	6,002 m
STRATO DI BASE	6,002 m

SEZIONE N. 4
QT. PROGETTO: 30.856
DIST. PROG.: 50,000
DIST. SUCC.: 12,876



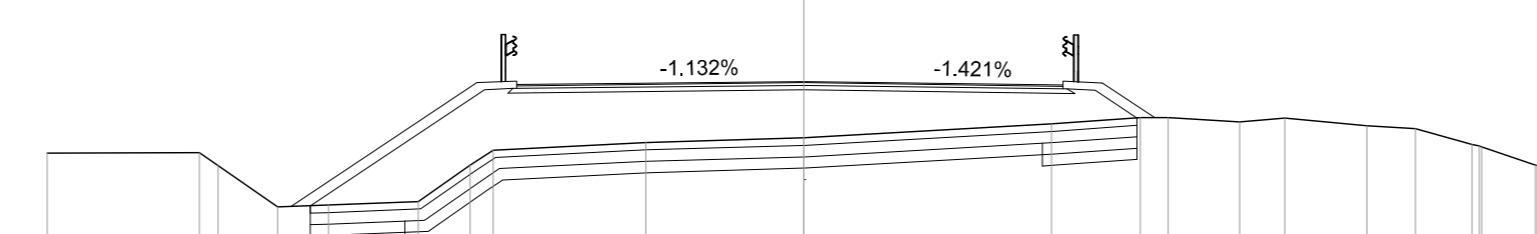
SCALA 1:200

QT. REF. 20.182

DIST. PARZIALI TERRENO	2.528	3.781	1.634	2.927	1.371	6.443	2.537	1.918	2.926	2.820	1.344	1.573
DIST. PROG. TERRENO	-20.000	-17.225	-13.420	-11.725	-8.250	-6,000	-2,500	-2,500	-2,500	-2,500	-2,500	-2,500
QUOTE TERRENO	-20.189	-20.189	-20.189	-20.189	-20.189	-20.189	-20.189	-20.189	-20.189	-20.189	-20.189	-20.189
DIST. PARZIALI PROGETTO				4.262	4.128	3.924	3.924	3.924	3.924	3.924	3.924	3.924
DIST. PROG. PROGETTO				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
QUOTE PROGETTO				20.189	20.189	20.189	20.189	20.189	20.189	20.189	20.189	20.189

SCAVI E BONIFICHE	
STERNO	21,842 m
SCOTTICO	21,842 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	21,842 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2,500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2,500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	6,684 mq
RILEVATI	
RIELEVATO	59,990 mq
TERRENO VEGETALE	9,669 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	14,437 m
STRATO DI BRUIER	14,437 m
STRATO DI BASE	14,437 m

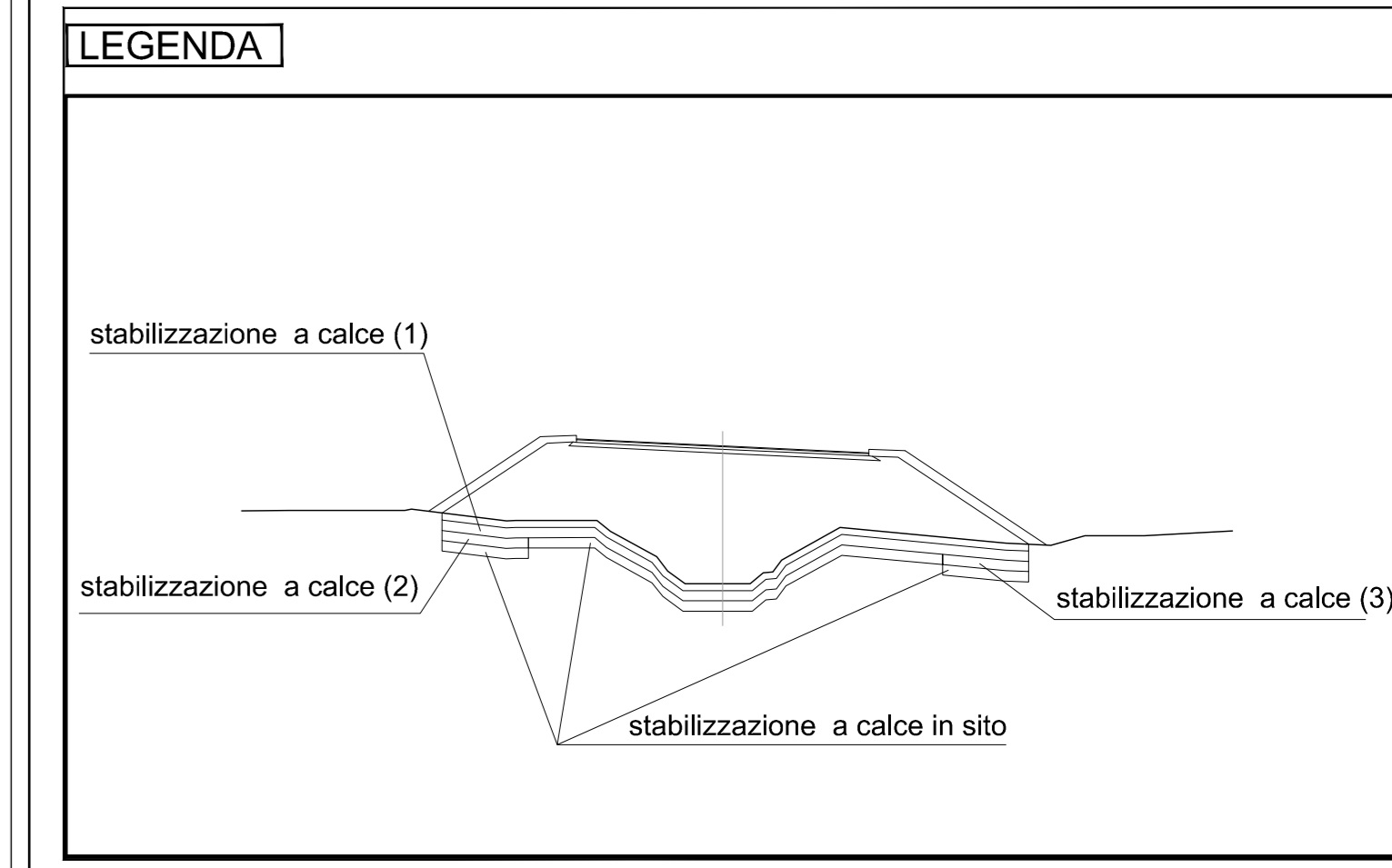
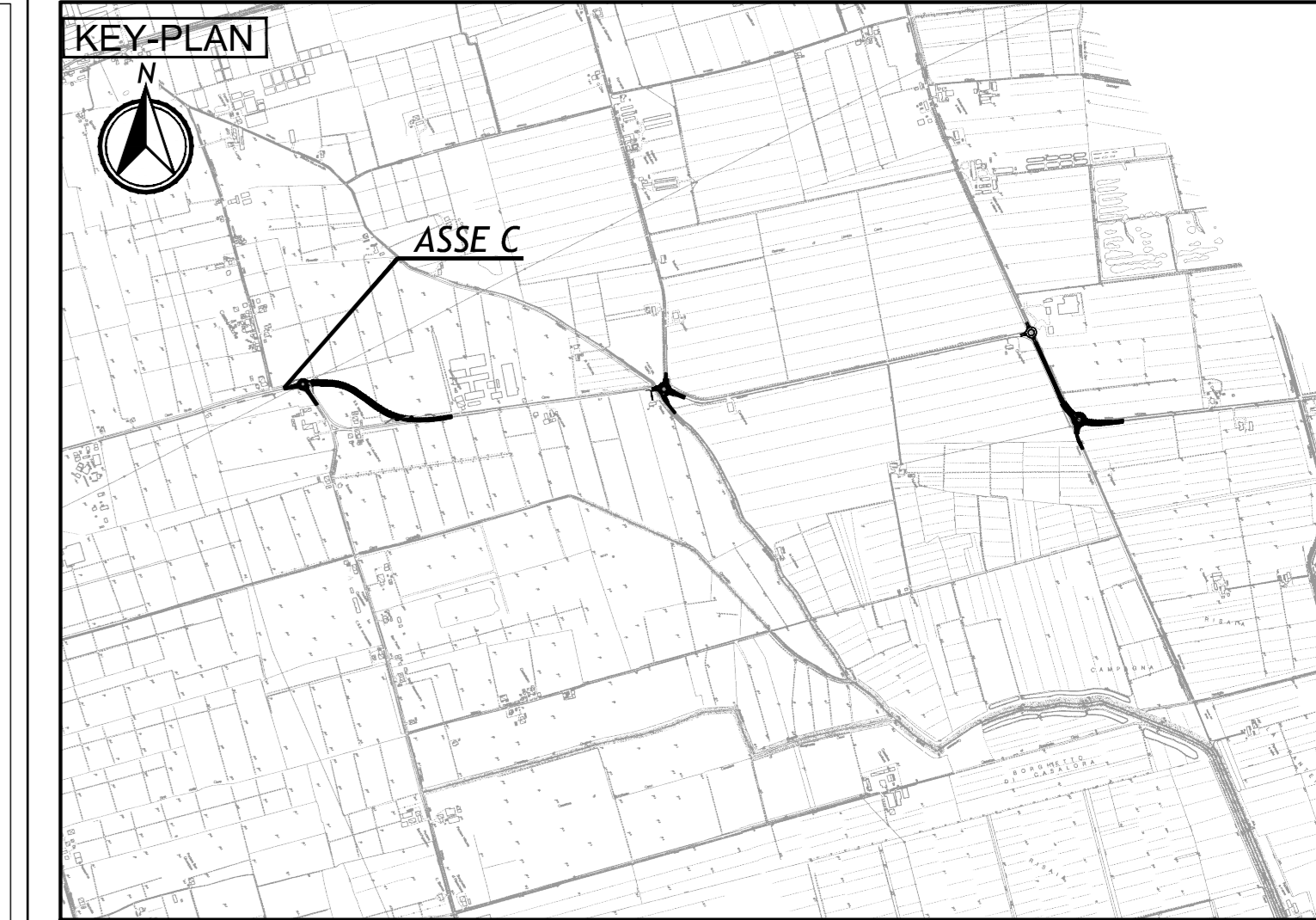
SEZIONE N. 5
QT. PROGETTO: 31.042
DIST. PROG.: 59,811
DIST. SUCC.: 9,811



SCALA 1:200

QT. REF. 19.705

DIST. PARZIALI TERRENO	4.026	1.568	1.344	2.370	1.370	4.041	4.171	6.547	2.346	1.889	1.161	2.159	1.428
DIST. PROG. TERRENO	-20.000	-15,976	-12,465	-12,465	-10,109	-4,813	-4,171	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
QUOTE TERRENO	-20.144	-20.144	-20.144	-20.144	-20.144	-20.144	-20.144	-20.144	-20.144	-20.144	-20.144	-20.144	-20.144
DIST. PARZIALI PROGETTO				4.003	4.003	7.500	6.547	6.547	6.547	6.547	6.547	6.547	6.547
DIST. PROG. PROGETTO				0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000	0,000
QUOTE PROGETTO				20.144	20.144	20.144	20.144	20.144	20.144	20.144	20.144	20.144	20.144



ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCESSIONARIO
Autosole S.p.A. - CISPADANA

IL CONCEDENTE
Regione Emilia-Romagna

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

D01 (EX 1PR) - RIQUALIFICAZIONE DELLA S.P.72 "PARMA - MEZZANI"
PROGETTAZIONE STRADALE
ASSE STRADALE
SEZIONI TRASVERSALI DALLA 1 ALLA 5
- ASSE C -

IL PROGETTISTA
Ing. Rodolfo Bondi
Albo Ing. Modena n° 1236

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salvi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole Regionale
Cispadana S.p.A.
L. 11/05/2011
Gruppo Penzati

IDENTIFICAZIONE ELABORATO
DATA: 17.04.2012
DESCRIZIONE: EMISSIONE
REDAZIONE: W. GIANAROLI
CONTROLLATO: R. BIONDI
APPROVAZIONE: E. SALVI

DATA: 17.04.2012
DESCRIZIONE: EMISSIONE
REDAZIONE: W. GIANAROLI
CONTROLLATO: R. BIONDI
APPROVAZIONE: E. SALVI

SCALE: 1:200