

ELABORATI DI RIFERIMENTO

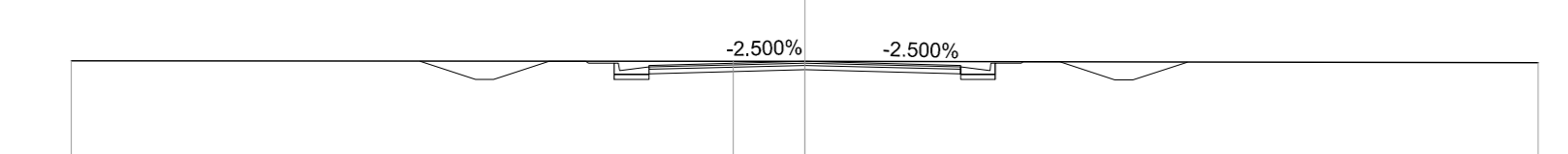
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

SEZIONE N. 1

SCAVI E BONIFICHE	3.414 mq
STERCO	1.993 mq
RILEVATI	9.849 mq
TERRENO VEGETALE	3.042 mq
SOVRASTRUTTURAZIONE STRADALE	8.500 m
STRATO DI USURA	8.500 m
STRATO DI BINDER	8.500 m
STRATO DI BASE	0.286 m
MANUFATTI	0.324 mq
CANAILETTA	0.324 mq

SEZIONE N. 1
QT. PROGETTO: 28.797
DIST. PROG.: 0.000
DIST. SUCC.: 5.778



SCALA 1:200

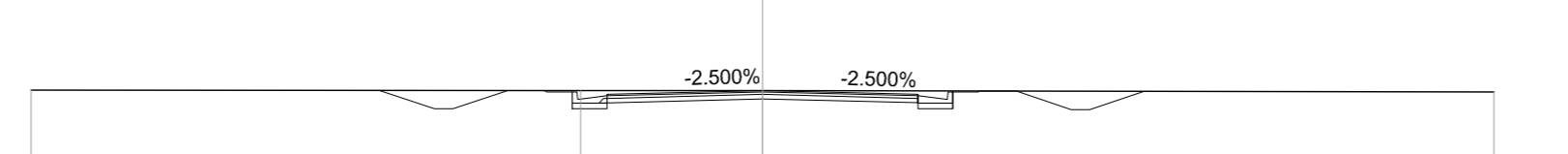
QT. REF. 18.651

DIST. PARZIALI TERRENO	18.047	1.953	20.000
DIST. PROG. TERRENO	-20.000	-18.900	-20.000
QUOTE TERRENO	-28.812	-28.900	-28.797
DIST. PARZIALI PROGETTO	4.250	4.250	
DIST. PROG. PROGETTO			
QUOTE PROGETTO			

SEZIONE N. 2

SCAVI E BONIFICHE	3.296 mq
STERCO	1.999 mq
RILEVATI	0.576 mq
TERRENO VEGETALE	3.042 mq
SOVRASTRUTTURAZIONE STRADALE	8.500 m
STRATO DI USURA	8.500 m
STRATO DI BINDER	8.500 m
STRATO DI BASE	0.948 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	0.286 mq
MANUFATTI	0.324 mq
CANAILETTA	0.324 mq

SEZIONE N. 2
QT. PROGETTO: 28.803
DIST. PROG.: 5.778
DIST. SUCC.: 19.222



SCALA 1:200

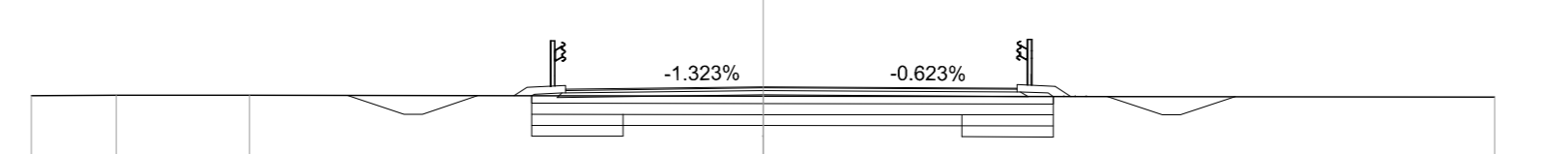
QT. REF. 19.447

DIST. PARZIALI TERRENO	15.029	4.971	20.000
DIST. PROG. TERRENO	-20.000	-18.900	-20.000
QUOTE TERRENO	-28.810	-28.790	-28.780
DIST. PARZIALI PROGETTO	4.250	4.250	
DIST. PROG. PROGETTO			
QUOTE PROGETTO			

SEZIONE N. 3

SCAVI E BONIFICHE	0.669 mq
STERCO	14.261 mq
RILEVATI	14.261 mq
TERRENO VEGETALE	3.042 mq
SOVRASTRUTTURAZIONE STRADALE	12.845 m
STRATO DI USURA	12.845 m
STRATO DI BINDER	12.845 m
STRATO DI BASE	12.845 m

SEZIONE N. 3
QT. PROGETTO: 29.039
DIST. PROG.: 19.222
DIST. SUCC.: 5.574



SCALA 1:200

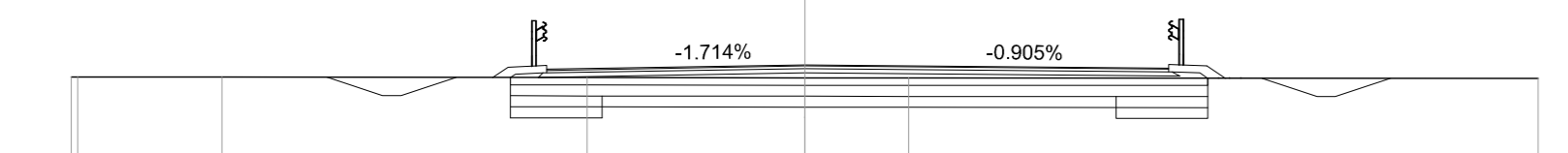
QT. REF. 19.582

DIST. PARZIALI TERRENO	2.319	3.638	14.045	20.000
DIST. PROG. TERRENO	-20.000	-17.081	-14.045	-20.000
QUOTE TERRENO	-28.795	-28.603	-28.800	-28.777
DIST. PARZIALI PROGETTO			5.404	6.941
DIST. PROG. PROGETTO				
QUOTE PROGETTO				

SEZIONE N. 4

SCAVI E BONIFICHE	19.016 mq
STERCO	19.016 mq
RILEVATI	2.500 mq
TERRENO VEGETALE	2.011 mq
SOVRASTRUTTURAZIONE STRADALE	15.961 m
STRATO DI USURA	15.961 m
STRATO DI BINDER	15.961 m
STRATO DI BASE	17.161 m

SEZIONE N. 4
QT. PROGETTO: 29.131
DIST. PROG.: 30.574
DIST. SUCC.: 5.574



SCALA 1:200

QT. REF. 19.103

DIST. PARZIALI TERRENO	3.939	9.959	5.931	2.830	17.170
DIST. PROG. TERRENO	-20.000	-15.689	-9.931	-20.000	-20.000
QUOTE TERRENO	-28.803	-28.800	-28.780	-28.771	-28.780
DIST. PARZIALI PROGETTO			7.039	9.922	
DIST. PROG. PROGETTO					
QUOTE PROGETTO					

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

D01 (EX 1PR) - RIQUALIFICAZIONE DELLA S.P.72 "PARMA - MEZZANI"

PROGETTAZIONE STRADALE
ASSE STRADALE
SEZIONI TRASVERSALI DALLA 1 ALLA 4
- ASSE D -

IL PROGETTISTA: Ing. Rodolfo Bondi, Albo Ing. Modena n° 1236

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salvi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostrade Regionali Cispadana S.p.A. & consorziati

SITECO S.r.l.

CONTRATTO: 17.04.2012

EMISSIONE

W. GIANAROLI, R. BIGNONI, E. SALVI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: 47174

DESCRIZIONE: P01

DATA: 17.04.2012

SCALE: 1:200

MAGGIO 2012