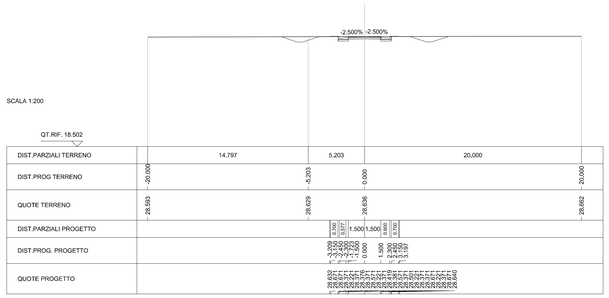
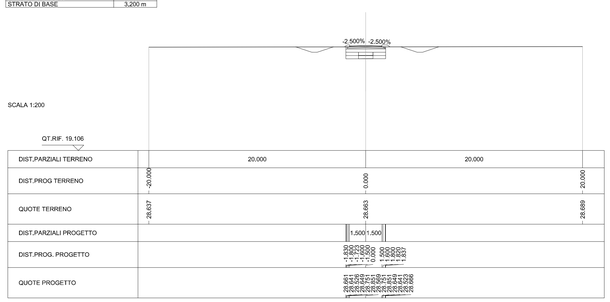
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	1.498 mq
FOSSO	1.998 mq
RILEVATI	
RILEVATO	5.073 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3.000 m
STRATO DI BINDER	3.000 m
STRATO DI BASE	3.546 m
MANUFATTI	
CANALETTA	0.324 mq

SEZIONE N. : 1
QT. PROGETTO : 28,649
DIST.PROG. : 0.000
DIST.SUCC. : 25.000



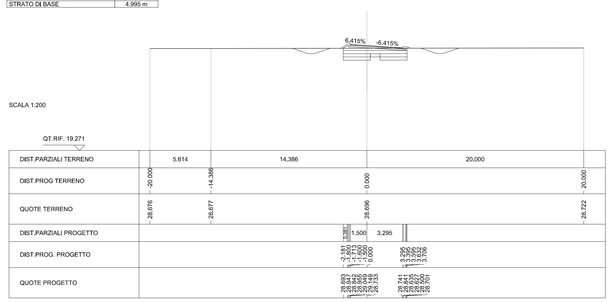
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.416 mq
SCOTICO	3.667 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	3.667 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	1.167 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	1.100 mq
FOSSO	2.004 mq
RILEVATI	
RILEVATO	6.220 mq
TERRENO VEGETALE	1.326 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	3.000 m
STRATO DI BINDER	3.000 m
STRATO DI BASE	3.200 m

SEZIONE N. : 2
QT. PROGETTO : 28,789
DIST.PROG. : 25.000
DIST.PREC. : 25.000
DIST.SUCC. : 29.199



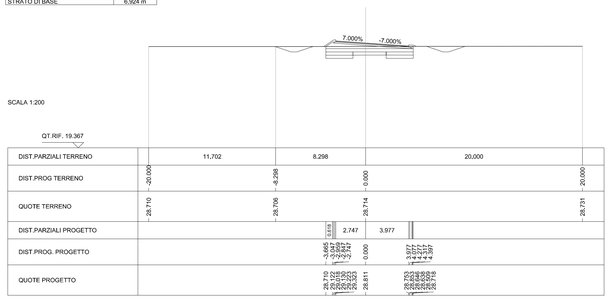
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.309 mq
SCOTICO	5.650 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	5.867 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	1.766 mq
FOSSO	1.999 mq
RILEVATI	
RILEVATO	10.600 mq
TERRENO VEGETALE	1.725 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	4.765 m
STRATO DI BINDER	4.795 m
STRATO DI BASE	4.955 m

SEZIONE N. : 3
QT. PROGETTO : 28,953
DIST.PROG. : 54.199
DIST.PREC. : 29.199
DIST.SUCC. : 13.974



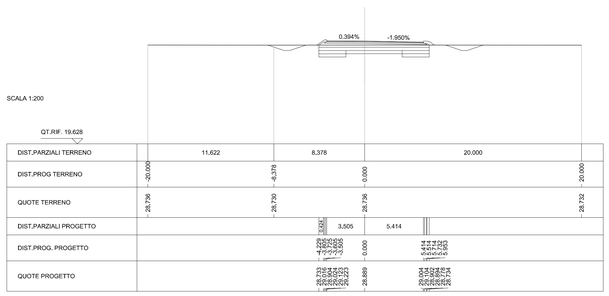
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0.308 mq
SCOTICO	7.822 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	8.062 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	2.419 mq
FOSSO	2.001 mq
RILEVATI	
RILEVATO	14.613 mq
TERRENO VEGETALE	1.997 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	6.724 m
STRATO DI BINDER	6.724 m
STRATO DI BASE	6.924 m

SEZIONE N. : 4
QT. PROGETTO : 29,031
DIST.PROG. : 68.173
DIST.PREC. : 13.974
DIST.SUCC. : 13.974



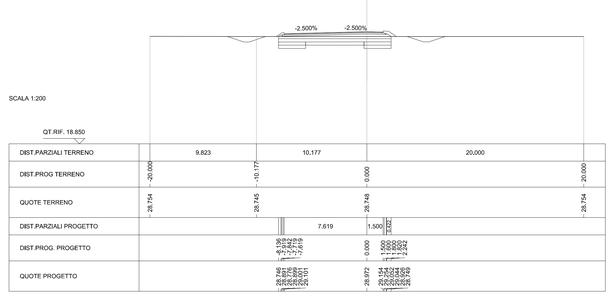
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10.182 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	10.182 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	3.000 mq
FOSSO	1.993 mq
RILEVATI	
RILEVATO	6.684 mq
TERRENO VEGETALE	2.200 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.919 m
STRATO DI BINDER	8.919 m
STRATO DI BASE	9.119 m

SEZIONE N. : 5
QT. PROGETTO : 29,109
DIST.PROG. : 82.147
DIST.PREC. : 13.974
DIST.SUCC. : 7.446

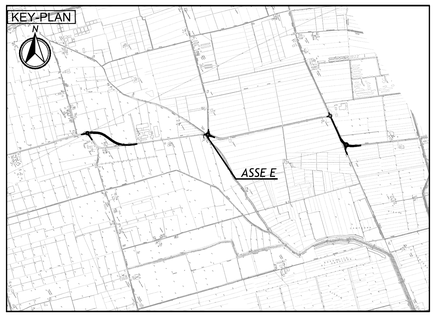


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10.378 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	10.378 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	3.153 mq
FOSSO	2.007 mq
RILEVATI	
RILEVATO	19.462 mq
TERRENO VEGETALE	2.200 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.119 m
STRATO DI BINDER	9.119 m
STRATO DI BASE	9.319 m

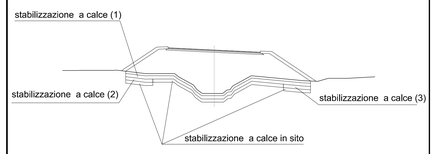
SEZIONE N. : 6
QT. PROGETTO : 29,192
DIST.PROG. : 89.593
DIST.PREC. : 7.446



KEY-PLAN



LEGENDA



ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. EB1808000060009

PROGETTO DEFINITIVO

D01 (EX 1PR) - RIQUALIFICAZIONE DELLA S.P.72 "PARMA - MEZZANI"

PROGETTAZIONE STRADALE

ASSE STRADALE

SEZIONI TRASVERSALI DALLA 1 ALLA 6

- ASSE E -

IL PROGETTISTA
Ing. Rodolfo Biondi
Albo Ing. Modena n° 1256
SITECO s.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pasquali

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	W.GIANAROLI	R.BIONDI	E.SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MEC	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
475	PD	0	D01	DCS01	0	SD	SZ	07	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1 : 200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCESS CONCESSIONAI. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1