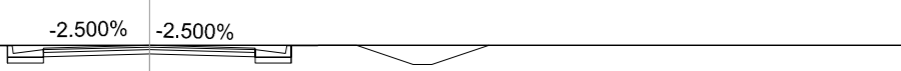


SCAVI E BONIFICHE	
STERNO	2.374 mq
FOSSO	2.004 mq
RILEVATI	
RILEVATO	7.900 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5.600 m
STRATO DI BINDER	5.600 m
STRATO DI BASE	5.146 m
MANUFATTI	
CANALINATA	0.324 mq

SEZIONE N. 1  
QT. PROGETTO: 28.623  
DIST. PROC.: 0,000  
DIST. SUCC.: 21,092



SCALA 1:200

QT. REF. 18.477				
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000	0,000	20,000	
DIST. PROG. TERRENO	-20,000	0,000	20,000	-20,000
QUOTE TERRENO	-28,613	28,623	-28,613	28,623
DIST. PARZIALI PROGETTO	4,312	2,800	2,800	4,312
DIST. PROG. PROGETTO	20,000	0,000	20,000	20,000
QUOTE PROGETTO	-28,613	28,623	-28,613	28,623

SCAVI E BONIFICHE	
STERNO	1.206 mq
SCOTTICO	3.939 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	3.939 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	1.161 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	2.286 mq
FOSSO	2.497 mq
RILEVATI	
RILEVATO	0.762 mq
TERRENO VEGETALE	2.374 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5.600 m
STRATO DI BINDER	5.600 m
STRATO DI BASE	5.861 m

SEZIONE N. 2  
QT. PROGETTO: 28.789  
DIST. PROC.: 21,092  
DIST. PREC.: 21,092  
DIST. SUCC.: 3,908



SCALA 1:200

QT. REF. 19.417				
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000	0,000	20,000	
DIST. PROG. TERRENO	-20,000	0,000	20,000	-20,000
QUOTE TERRENO	-28,692	28,702	-28,692	28,702
DIST. PARZIALI PROGETTO	2,213	3,368	3,368	2,213
DIST. PROG. PROGETTO	20,000	0,000	20,000	20,000
QUOTE PROGETTO	-28,692	28,702	-28,692	28,702

SCAVI E BONIFICHE	
STERNO	0.979 mq
SCOTTICO	7.662 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	7.662 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	1.161 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	2.286 mq
FOSSO	2.497 mq
RILEVATI	
RILEVATO	1.282 mq
TERRENO VEGETALE	2.497 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	5.741 m
STRATO DI BINDER	5.741 m
STRATO DI BASE	5.941 m

SEZIONE N. 3  
QT. PROGETTO: 28.831  
DIST. PROC.: 20,000  
DIST. PREC.: 3,908  
DIST. SUCC.: 15,226

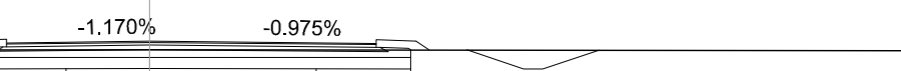


SCALA 1:200

QT. REF. 19.447				
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000	0,000	20,000	
DIST. PROG. TERRENO	-20,000	0,000	20,000	-20,000
QUOTE TERRENO	-28,706	28,716	-28,706	28,716
DIST. PARZIALI PROGETTO	2,304	3,437	3,437	2,304
DIST. PROG. PROGETTO	20,000	0,000	20,000	20,000
QUOTE PROGETTO	-28,706	28,716	-28,706	28,716

SCAVI E BONIFICHE	
STERNO	0.231 mq
SCOTTICO	11.620 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	11.620 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	2.286 mq
FOSSO	1.981 mq
RILEVATI	
RILEVATO	4.416 mq
TERRENO VEGETALE	2.953 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	9.780 m
STRATO DI BINDER	9.780 m
STRATO DI BASE	9.980 m

SEZIONE N. 4  
QT. PROGETTO: 28.996  
DIST. PROC.: 40,226  
DIST. PREC.: 15,226  
DIST. SUCC.: 5,919

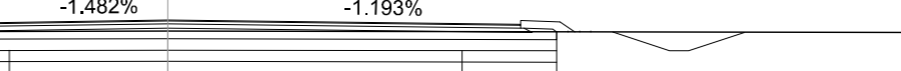


SCALA 1:200

QT. REF. 19.558				
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000	0,000	20,000	
DIST. PROG. TERRENO	-20,000	0,000	20,000	-20,000
QUOTE TERRENO	-28,750	28,771	-28,750	28,771
DIST. PARZIALI PROGETTO	3,780	6,000	6,000	3,780
DIST. PROG. PROGETTO	20,000	0,000	20,000	20,000
QUOTE PROGETTO	-28,750	28,771	-28,750	28,771

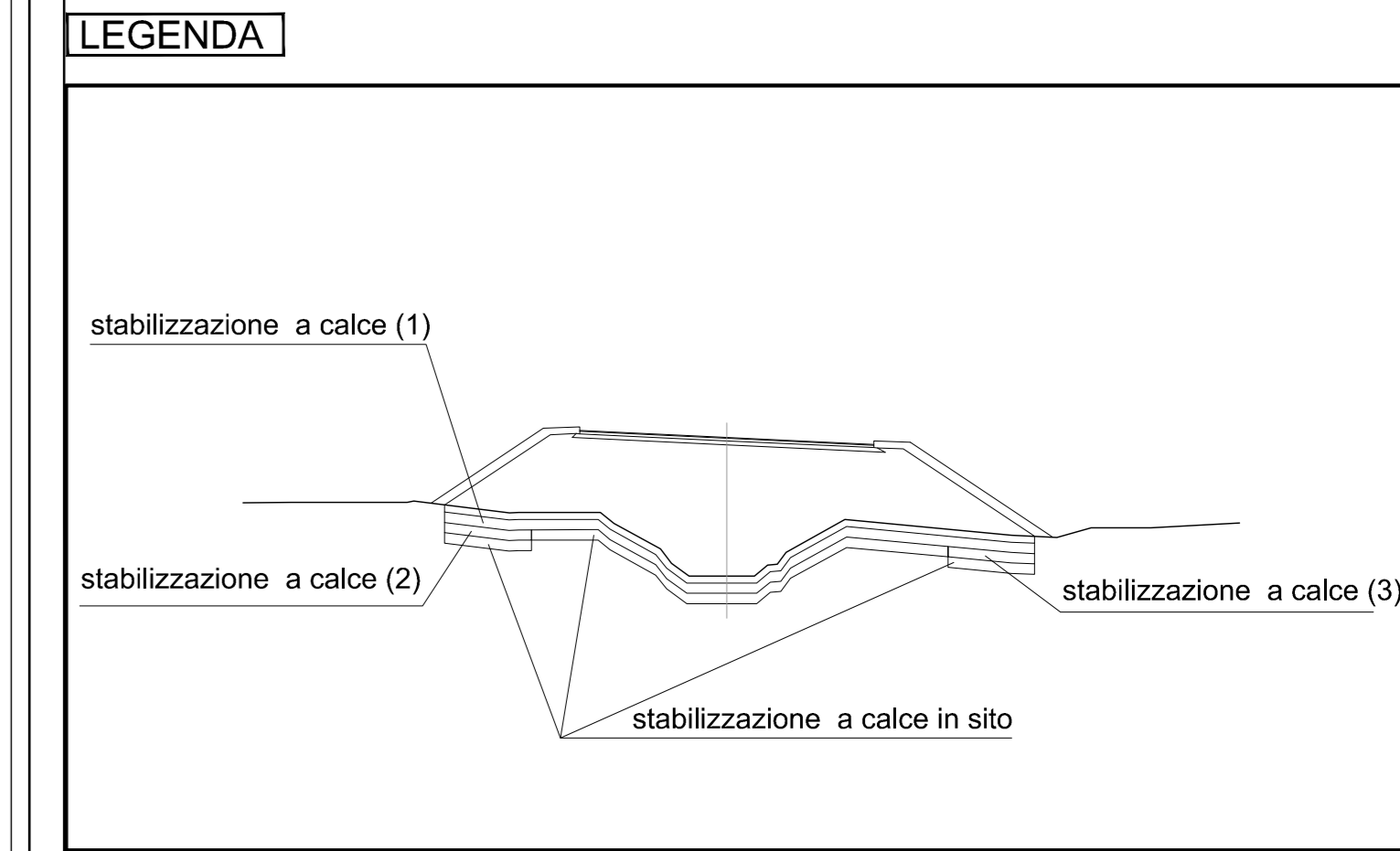
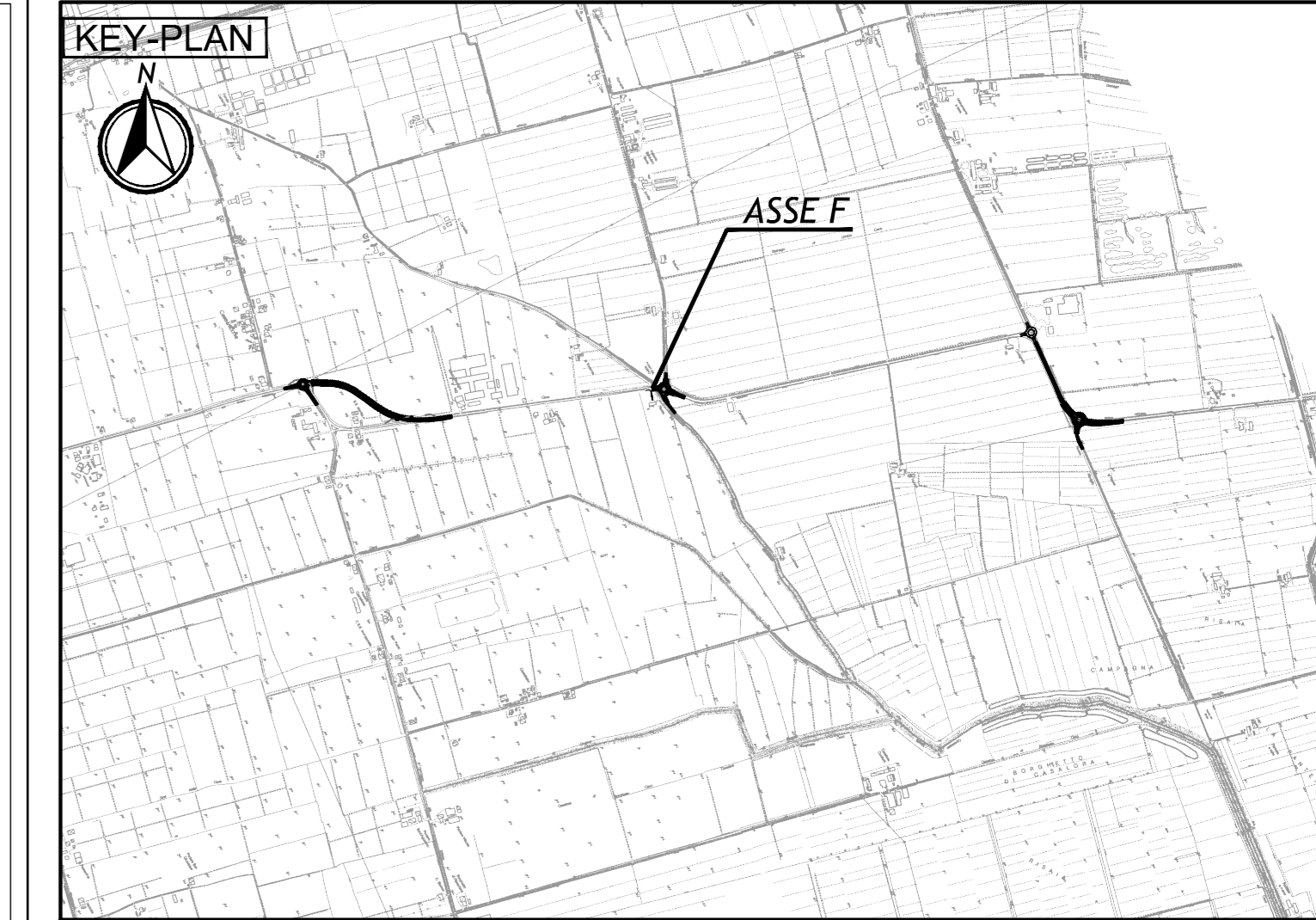
SCAVI E BONIFICHE	
STERNO	0.021 mq
SCOTTICO	16.971 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	16.971 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	5,100 mq
FOSSO	1.964 mq
RILEVATI	
RILEVATO	8,104 mq
TERRENO VEGETALE	3,990 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	15,021 m
STRATO DI BINDER	15,021 m
STRATO DI BASE	15,221 m

SEZIONE N. 5  
QT. PROGETTO: 29.090  
DIST. PROC.: 46,145  
DIST. PREC.: 5,919



SCALA 1:200

QT. REF. 19.089				
DIST. PARZIALI TERRENO	20,000	0,000	20,000	
DIST. PROG. TERRENO	-20,000	0,000	20,000	-20,000
QUOTE TERRENO	-28,751	28,765	-28,751	28,764
DIST. PARZIALI PROGETTO	5,702	9,319	9,319	5,702
DIST. PROG. PROGETTO	20,000	0,000	20,000	20,000
QUOTE PROGETTO	-28,751	28,765	-28,751	28,764



**ELABORATI DI RIFERIMENTO**


**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**


**NOTE**


IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO  
**Autosole Regionale Caspiana S.p.A. L. VENEZIA - Gruppo Penati**

IL CONCESSIONARIO  
**Autosole Regionale Caspiana S.p.A. L. VENEZIA - Gruppo Penati**

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E8180800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**D01 (EX 1PR) - RIQUALIFICAZIONE DELLA S.P.72 "PARMA - MEZZANI"**

PROGETTAZIONE STRADALE  
ASSE STRADALE  
SEZIONI TRASVERSALI DA 1 A 5  
- ASSE F -

IL PROGETTISTA  
Ing. Rodolfo Bondi  
Albo Ing. Modena n° 1236  
**SITECO S.r.l.**

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Emilio Salvi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 1945

IL CONCESSIONARIO  
Autosole Regionale Caspiana S.p.A. L. VENEZIA - Gruppo Penati

IDENTIFICAZIONE ELABORATO  
DATA: 17.04.2012  
DESCRIZIONE: EMISSIONE  
REDAZIONE: W. GIANAROLI  
CONTROLLATO: R. BIONDI  
APPROVAZIONE: E. SALVI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO  
DATA: 17.04.2012  
DESCRIZIONE: EMISSIONE  
REDAZIONE: W. GIANAROLI  
CONTROLLATO: R. BIONDI  
APPROVAZIONE: E. SALVI

SCALE 1:200