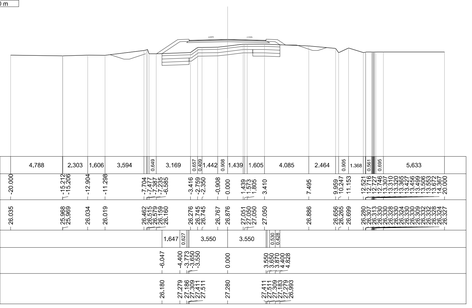
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10.875 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	10.875 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	3.263 mq
FOSSO	1.961 mq

RILEVATI	
RILEVATO	26.527 mq
TERRENO VEGETALE	5.355 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.100 m
STRATO DI BINDER	7.100 m
STRATO DI BASE	7.300 m

SEZIONE N. : 1
QT. PROGETTO : 27.500
DIST.PROG. : 0.000
DIST.SUCC. : 50.000

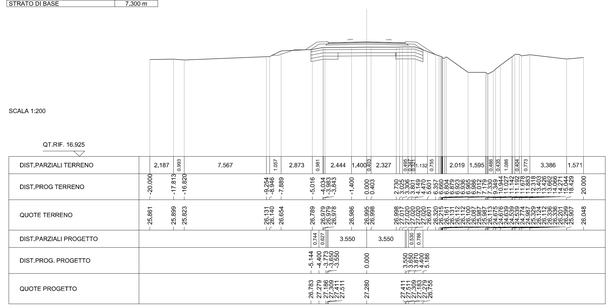


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10.329 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	10.330 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	3.101 mq
FOSSO	1.611 mq

RILEVATI	
RILEVATO	21.355 mq
TERRENO VEGETALE	5.403 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.100 m
STRATO DI BINDER	7.100 m
STRATO DI BASE	7.300 m

SEZIONE N. : 2
QT. PROGETTO : 27.500
DIST.PROG. : 50.000
DIST.PREC. : 50.000
DIST.SUCC. : 50.000

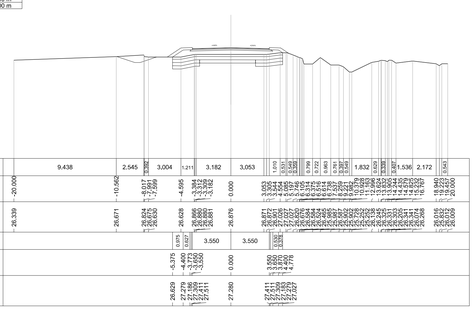


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10.153 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	10.153 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	3.046 mq
FOSSO	3.154 mq

RILEVATI	
RILEVATO	23.515 mq
TERRENO VEGETALE	4.517 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.100 m
STRATO DI BINDER	7.100 m
STRATO DI BASE	7.300 m

SEZIONE N. : 3
QT. PROGETTO : 27.500
DIST.PROG. : 100.000
DIST.PREC. : 50.000
DIST.SUCC. : 50.000

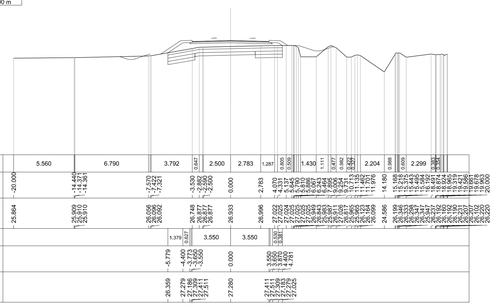


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10.560 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	10.560 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	3.170 mq
FOSSO	3.295 mq

RILEVATI	
RILEVATO	23.030 mq
TERRENO VEGETALE	5.108 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.100 m
STRATO DI BINDER	7.100 m
STRATO DI BASE	7.300 m

SEZIONE N. : 4
QT. PROGETTO : 27.500
DIST.PROG. : 150.000
DIST.PREC. : 50.000
DIST.SUCC. : 50.000

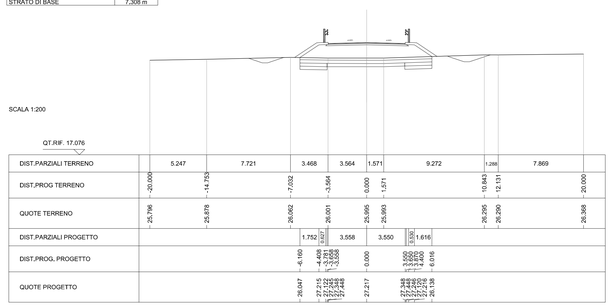


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12.176 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	12.176 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	3.653 mq
FOSSO	2.186 mq

RILEVATI	
RILEVATO	43.377 mq
TERRENO VEGETALE	6.794 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.108 m
STRATO DI BINDER	7.108 m
STRATO DI BASE	7.308 m

SEZIONE N. : 5
QT. PROGETTO : 27.437
DIST.PROG. : 200.000
DIST.PREC. : 50.000
DIST.SUCC. : 7.047

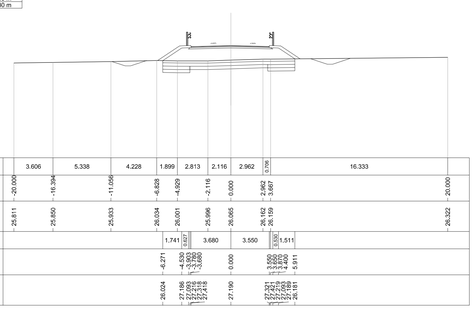


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12.182 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	12.182 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	3.654 mq
FOSSO	1.899 mq

RILEVATI	
RILEVATO	41.808 mq
TERRENO VEGETALE	6.673 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.230 m
STRATO DI BINDER	7.230 m
STRATO DI BASE	7.430 m

SEZIONE N. : 6
QT. PROGETTO : 27.410
DIST.PROG. : 207.047
DIST.PREC. : 7.047
DIST.SUCC. : 50.000

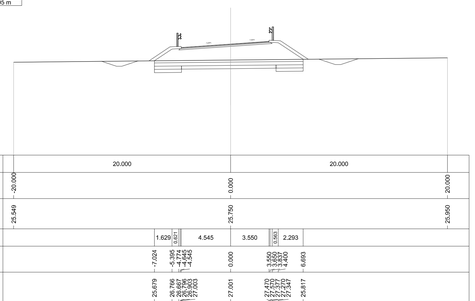


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13.717 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	13.717 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	4.115 mq
FOSSO	2.069 mq

RILEVATI	
RILEVATO	50.390 mq
TERRENO VEGETALE	7.496 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.095 m
STRATO DI BINDER	8.095 m
STRATO DI BASE	8.295 m

SEZIONE N. : 7
QT. PROGETTO : 27.221
DIST.PROG. : 257.047
DIST.PREC. : 50.000
DIST.SUCC. : 26.355

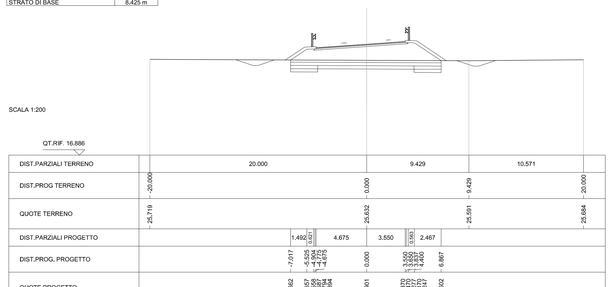


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	13.884 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	13.883 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	4.165 mq
FOSSO	2.038 mq

RILEVATI	
RILEVATO	51.261 mq
TERRENO VEGETALE	7.538 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8.225 m
STRATO DI BINDER	8.225 m
STRATO DI BASE	8.425 m

SEZIONE N. : 8
QT. PROGETTO : 27.121
DIST.PROG. : 283.402
DIST.PREC. : 26.355
DIST.SUCC. : 26.354

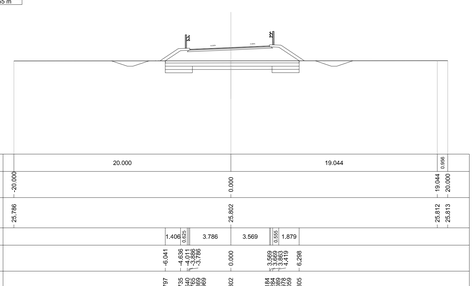


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	12.339 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	12.339 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	3.660 mq
FOSSO	1.996 mq

RILEVATI	
RILEVATO	27.062 mq
TERRENO VEGETALE	6.727 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7.355 m
STRATO DI BINDER	7.355 m
STRATO DI BASE	7.555 m

SEZIONE N. : 9
QT. PROGETTO : 27.022
DIST.PROG. : 309.756
DIST.PREC. : 26.354
DIST.SUCC. : 18.637

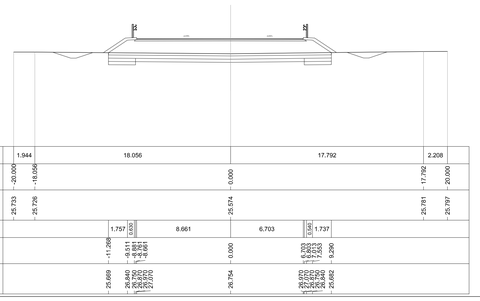


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	20.558 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	20.558 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	6.162 mq
FOSSO	2.202 mq

RILEVATI	
RILEVATO	51.434 mq
TERRENO VEGETALE	6.960 m

SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	15.364 m
STRATO DI BINDER	15.364 m
STRATO DI BASE	15.564 m

SEZIONE N. : 10
QT. PROGETTO : 26.974
DIST.PROG. : 328.393
DIST.PREC. : 18.637
DIST.SUCC. : 0.000

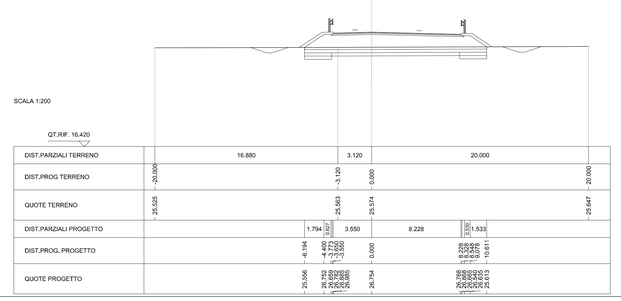


SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	16.804 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	16.804 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (3)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	5.040 mq
FOSSO	2.016 mq

RILEVATI	
RILEVATO	39.816 mq
TERRENO VEGETALE	6.786 m

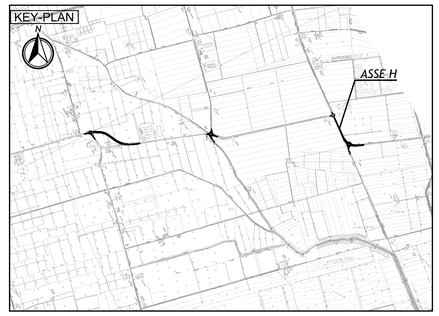
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	11.778 m
STRATO DI BINDER	11.778 m
STRATO DI BASE	11.978 m

SEZIONE N. : 11
QT. PROGETTO : 26.974
DIST.PROG. : 328.393
DIST.PREC. : 0.000

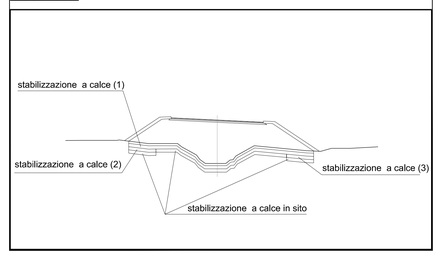


scala di stampa 1:1

KEY-PLAN



LEGENDA



ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. EB18D8000060009

PROGETTO DEFINITIVO

D01 (EX 1PR) - RIQUALIFICAZIONE DELLA S.P.72 "PARMA - MEZZANI"

PROGETTAZIONE STRADALE
ASSE STRADALE
SEZIONI TRASVERSALI DALLA 1 ALLA 11
- ASSE H -

IL PROGETTISTA
Ing. Rodolfo Biondi
Albo Ing. Modena n° 1256
SITECO s.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrade Regionali Cispadane S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pasquali

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	W.GIANAROLI	R.BIONDI	E.SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
477 8	P0	0	D01	DCS01	0	SD	SZ	10	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCIDIS CONSORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.