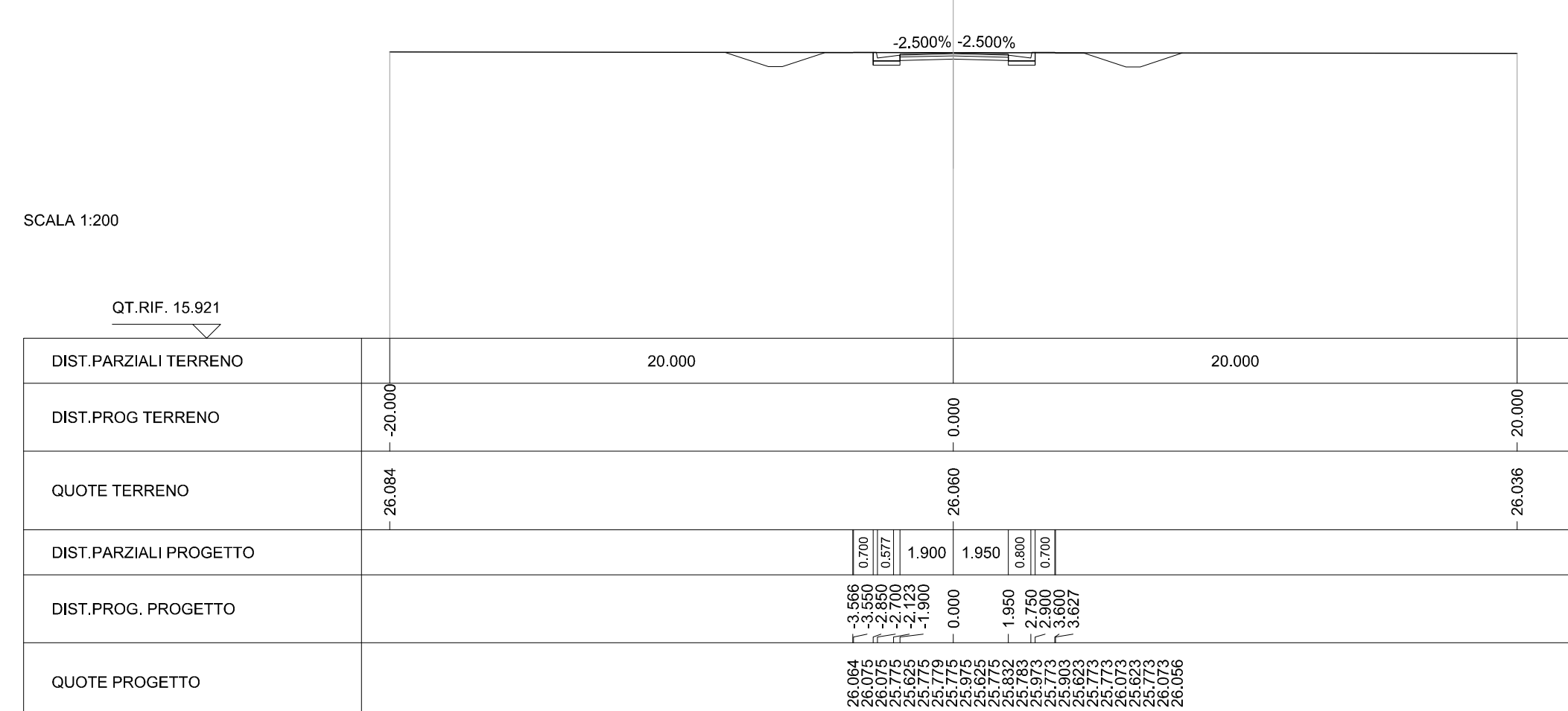


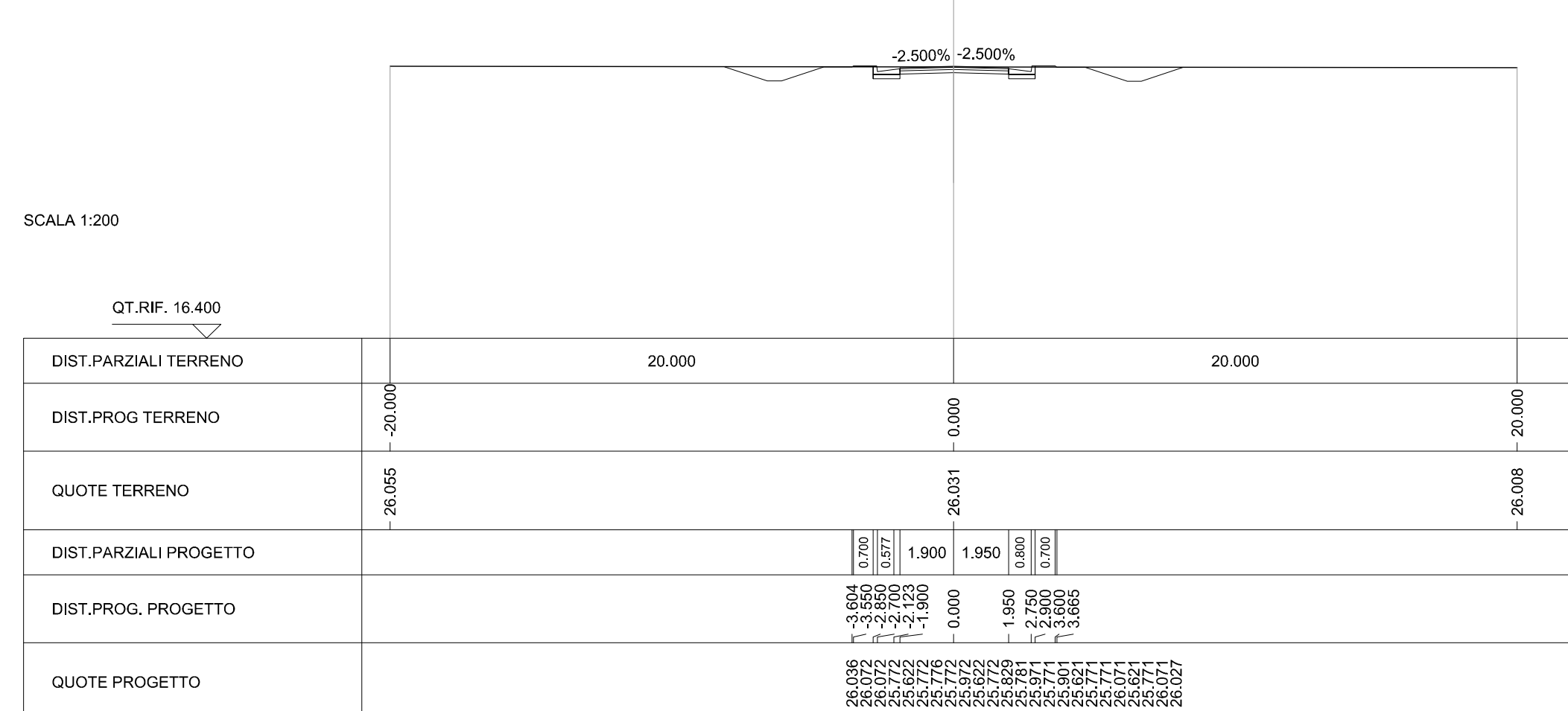
SCAVI E BONIFICHE	1.788 mq
STERNO	2.004 mq
FOSSO	2.004 mq
RELEVATI	6.095 mq
RELEVATO	6.095 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	3.850 m
STRATO DI USURA	2.850 m
STRATO DI BINDER	2.850 m
STRATO DI BASE	2.850 m
(MANUFATTI)	
CANALETTA	0.324 mq

SEZIONE N. 1
 QT. PROGETTO: 20.002
 DIST. PROG.: 10.315
 DIST. SUCC.: 10.315



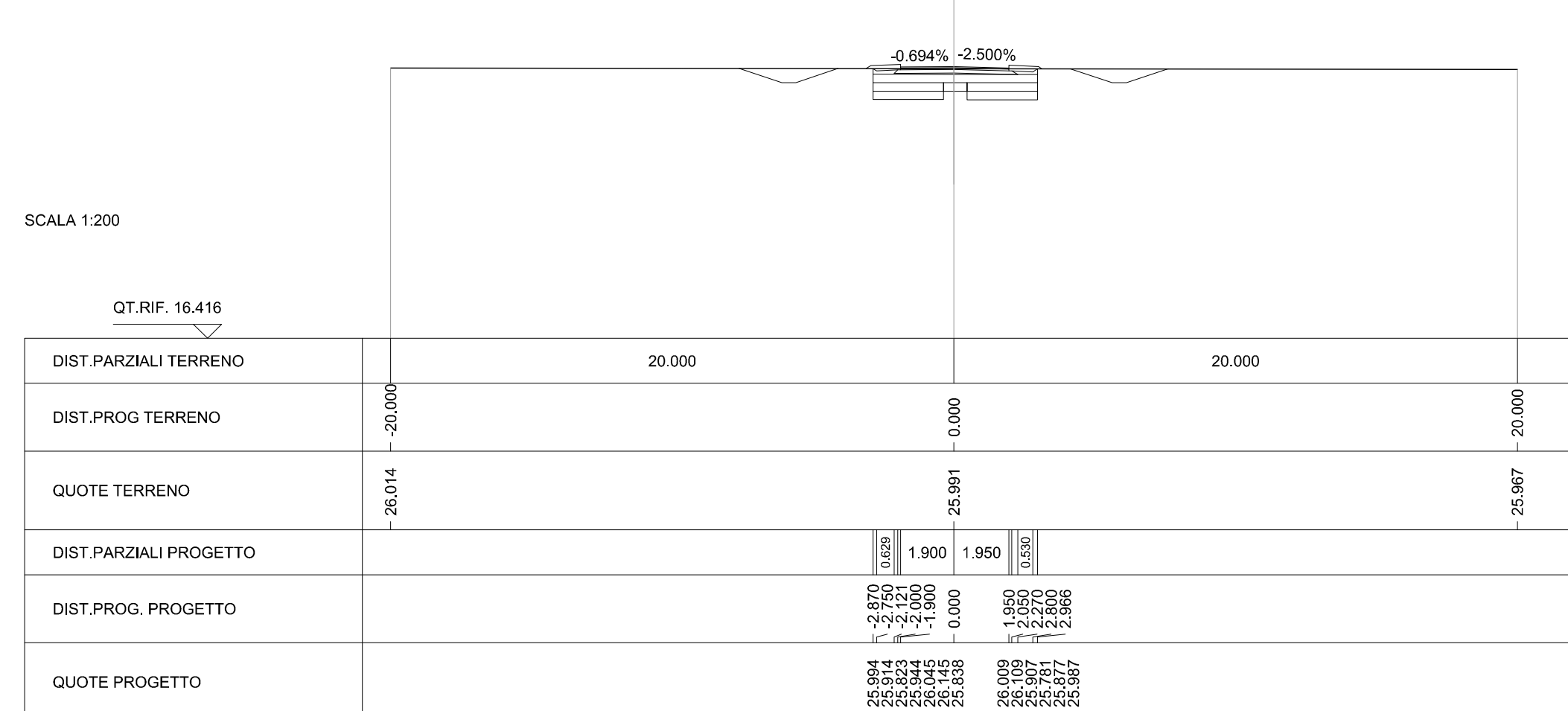
SCAVI E BONIFICHE	1.650 mq
STERNO	2.003 mq
FOSSO	2.003 mq
RELEVATI	6.375 mq
RELEVATO	6.375 mq
SOVRASTRUTTURA STRADALE	3.850 m
STRATO DI USURA	2.850 m
STRATO DI BINDER	2.850 m
STRATO DI BASE	2.850 m
(MANUFATTI)	
CANALETTA	0.324 mq

SEZIONE N. 2
 QT. PROGETTO: 20.059
 DIST. PROG.: 10.315
 DIST. SUCC.: 14.685



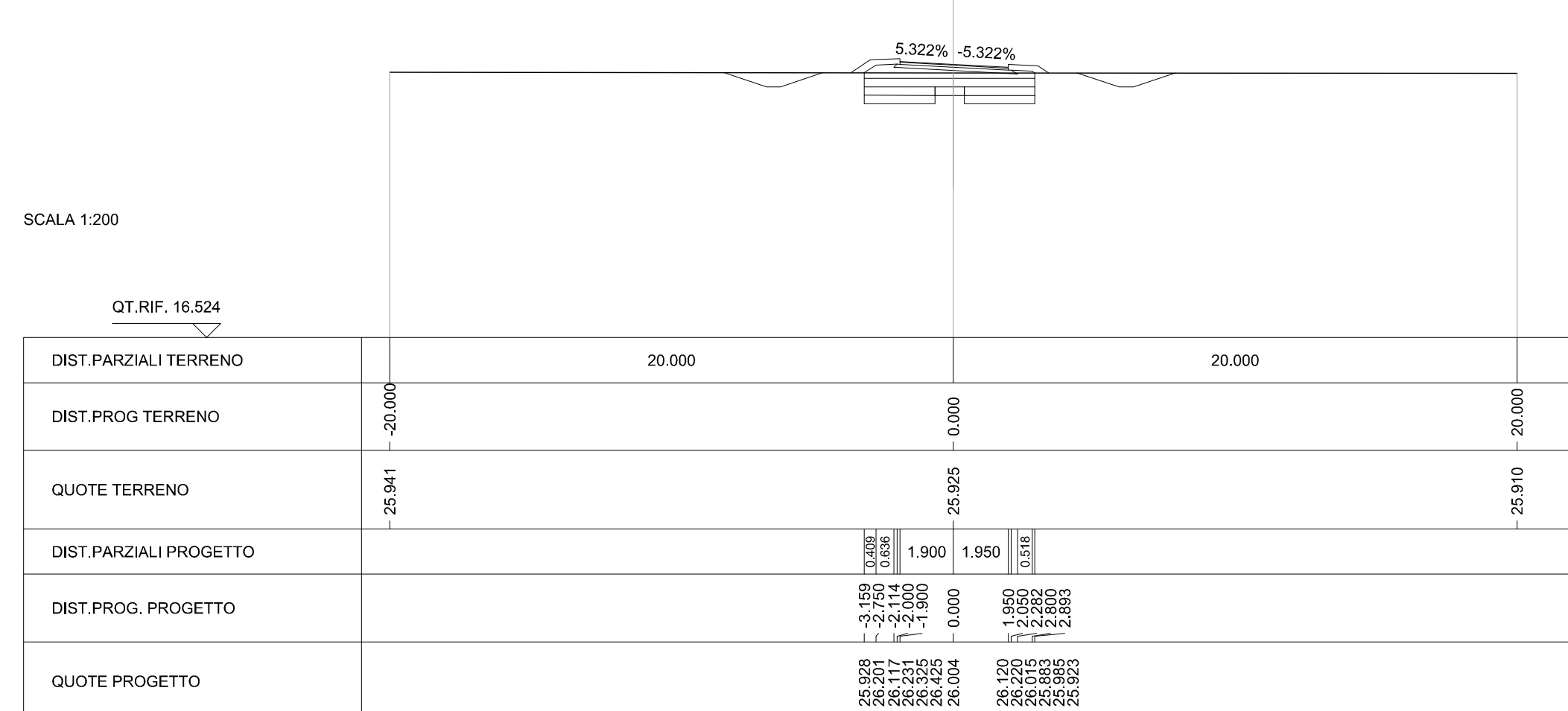
SCAVI E BONIFICHE	6.961 mq
STERNO	3.968 m
FOSSO	3.968 m
RELEVATI	2.500 m
RELEVATO	2.500 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	3.850 m
STRATO DI USURA	2.850 m
STRATO DI BINDER	2.850 m
STRATO DI BASE	2.850 m
(MANUFATTI)	
CANALETTA	0.324 mq

SEZIONE N. 3
 QT. PROGETTO: 20.058
 DIST. PROG.: 25.000
 DIST. SUCC.: 23.128



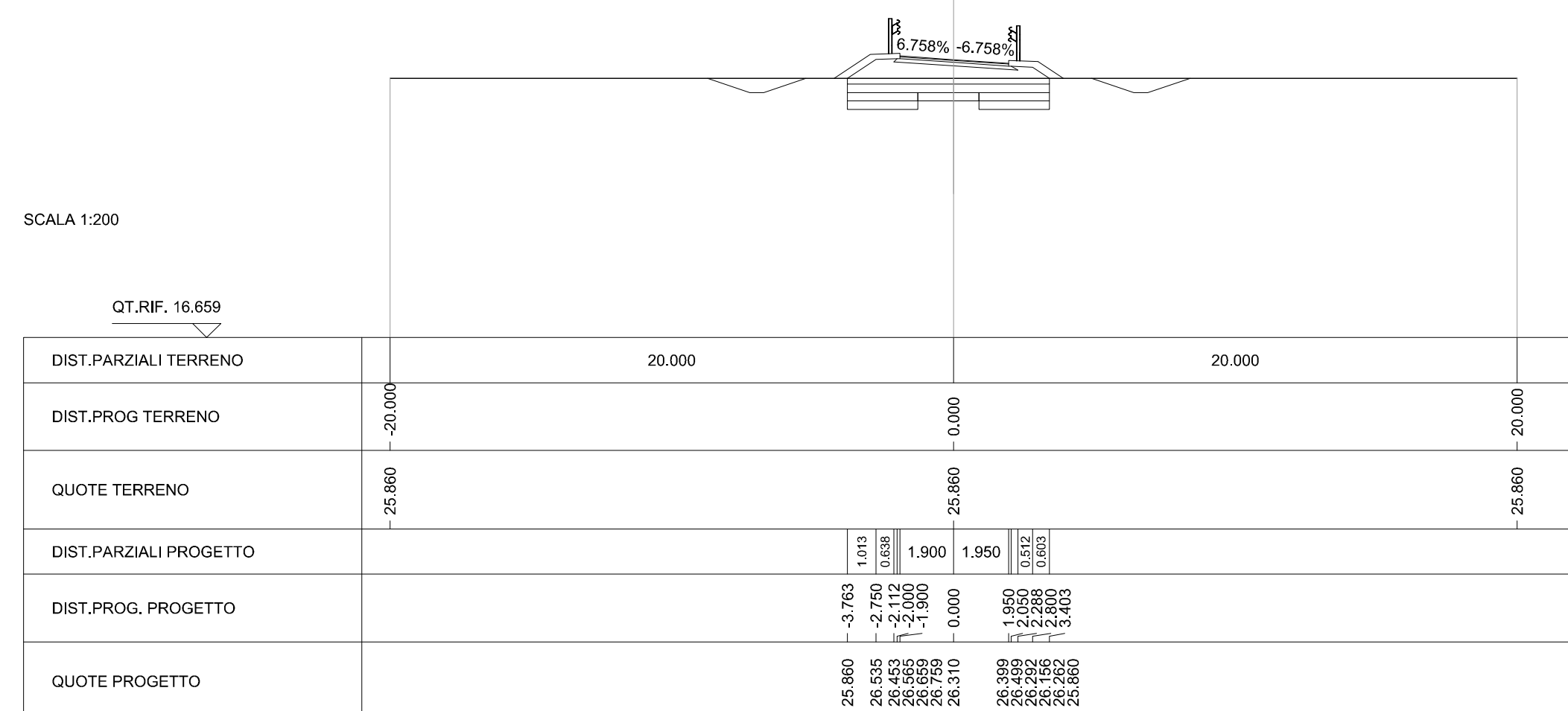
SCAVI E BONIFICHE	5.015 mq
STERNO	6.052 m
FOSSO	6.052 m
RELEVATI	2.500 m
RELEVATO	2.500 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	3.850 m
STRATO DI USURA	2.850 m
STRATO DI BINDER	2.850 m
STRATO DI BASE	2.850 m
(MANUFATTI)	
CANALETTA	0.324 mq

SEZIONE N. 4
 QT. PROGETTO: 20.224
 DIST. PROG.: 48.128
 DIST. SUCC.: 23.128
 DIST. SUCC.: 21.975



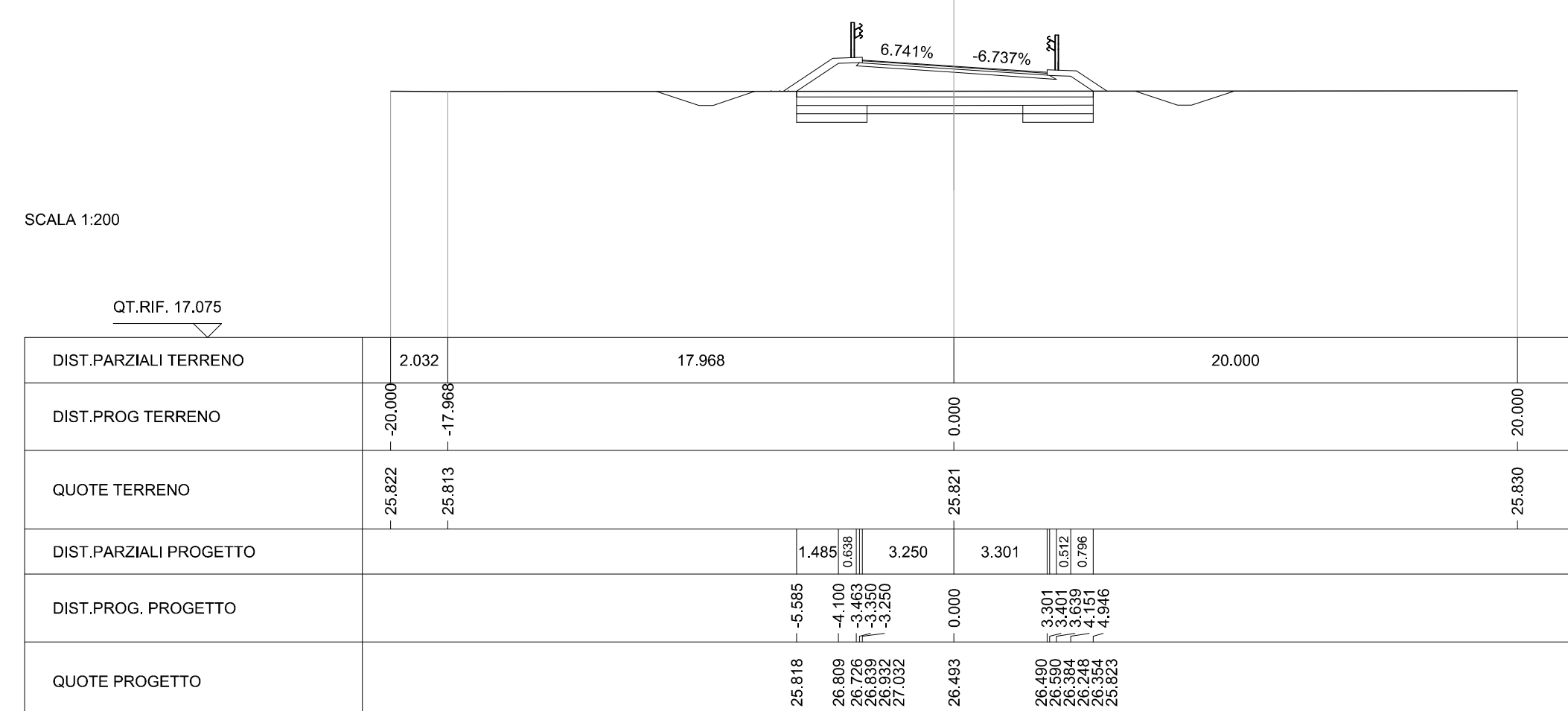
SCAVI E BONIFICHE	7.166 m
STERNO	7.166 m
FOSSO	7.166 m
RELEVATI	2.500 m
RELEVATO	2.500 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	3.850 m
STRATO DI USURA	2.850 m
STRATO DI BINDER	2.850 m
STRATO DI BASE	2.850 m
(MANUFATTI)	
CANALETTA	0.324 mq

SEZIONE N. 5
 QT. PROGETTO: 20.530
 DIST. PROG.: 15.103
 DIST. SUCC.: 21.975
 DIST. SUCC.: 15.055



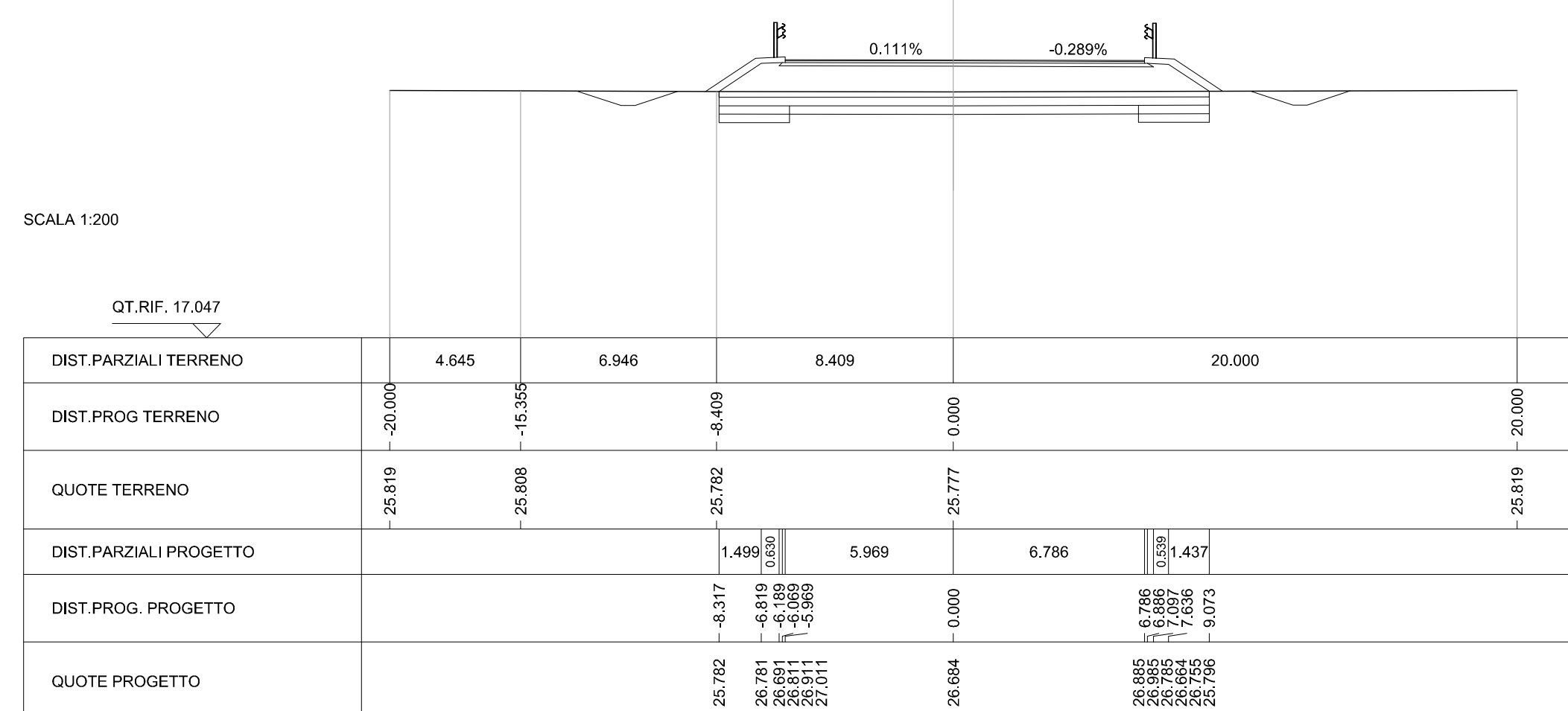
SCAVI E BONIFICHE	10.531 m
STERNO	10.531 m
FOSSO	10.531 m
RELEVATI	2.500 m
RELEVATO	2.500 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	3.850 m
STRATO DI USURA	2.850 m
STRATO DI BINDER	2.850 m
STRATO DI BASE	2.850 m
(MANUFATTI)	
CANALETTA	0.324 mq

SEZIONE N. 6
 QT. PROGETTO: 20.713
 DIST. PROG.: 83.158
 DIST. SUCC.: 13.055
 DIST. SUCC.: 15.032



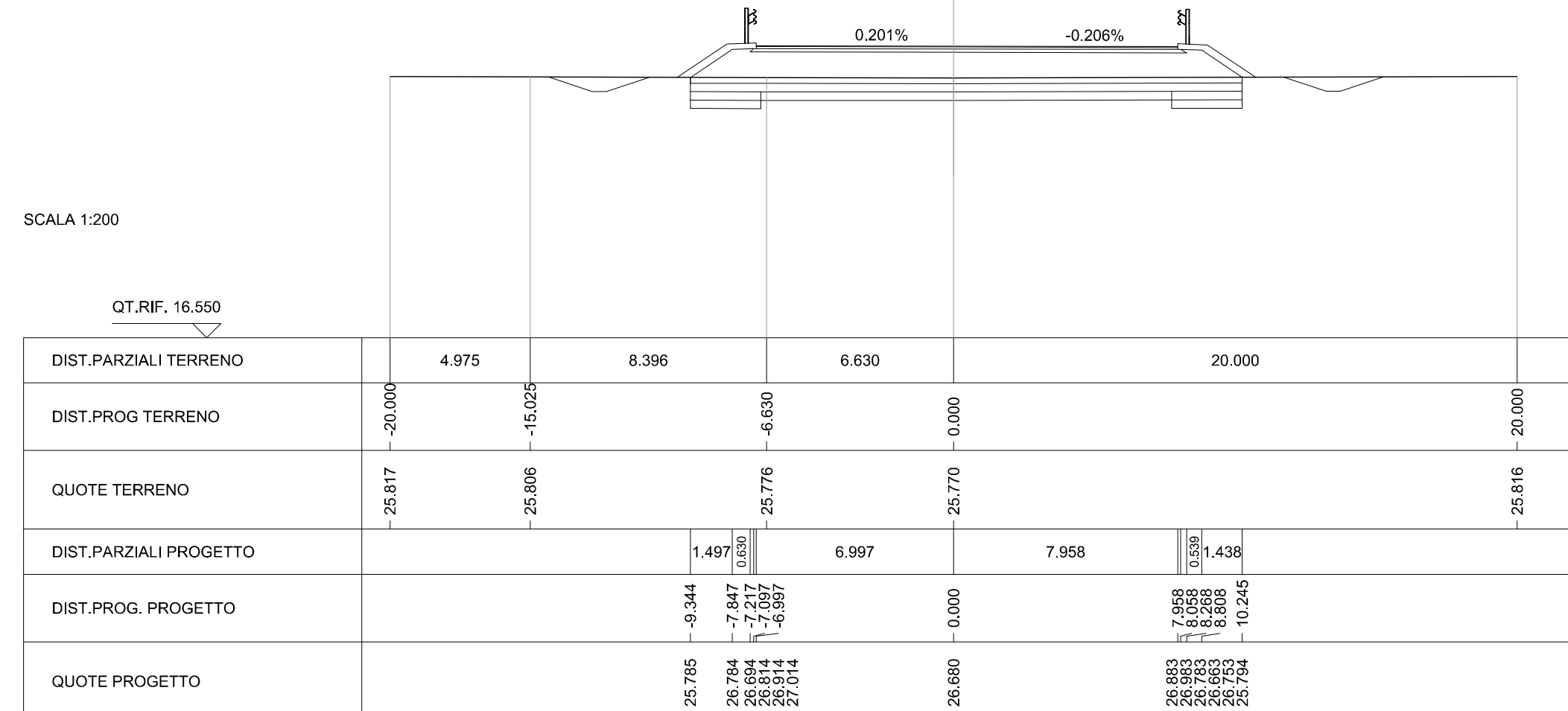
SCAVI E BONIFICHE	11.390 m
STERNO	17.890 m
FOSSO	17.890 m
RELEVATI	2.500 m
RELEVATO	2.500 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	3.850 m
STRATO DI USURA	2.850 m
STRATO DI BINDER	2.850 m
STRATO DI BASE	2.850 m
(MANUFATTI)	
CANALETTA	0.324 mq

SEZIONE N. 7
 QT. PROGETTO: 20.904
 DIST. PROG.: 98.180
 DIST. SUCC.: 15.032
 DIST. SUCC.: 2.167



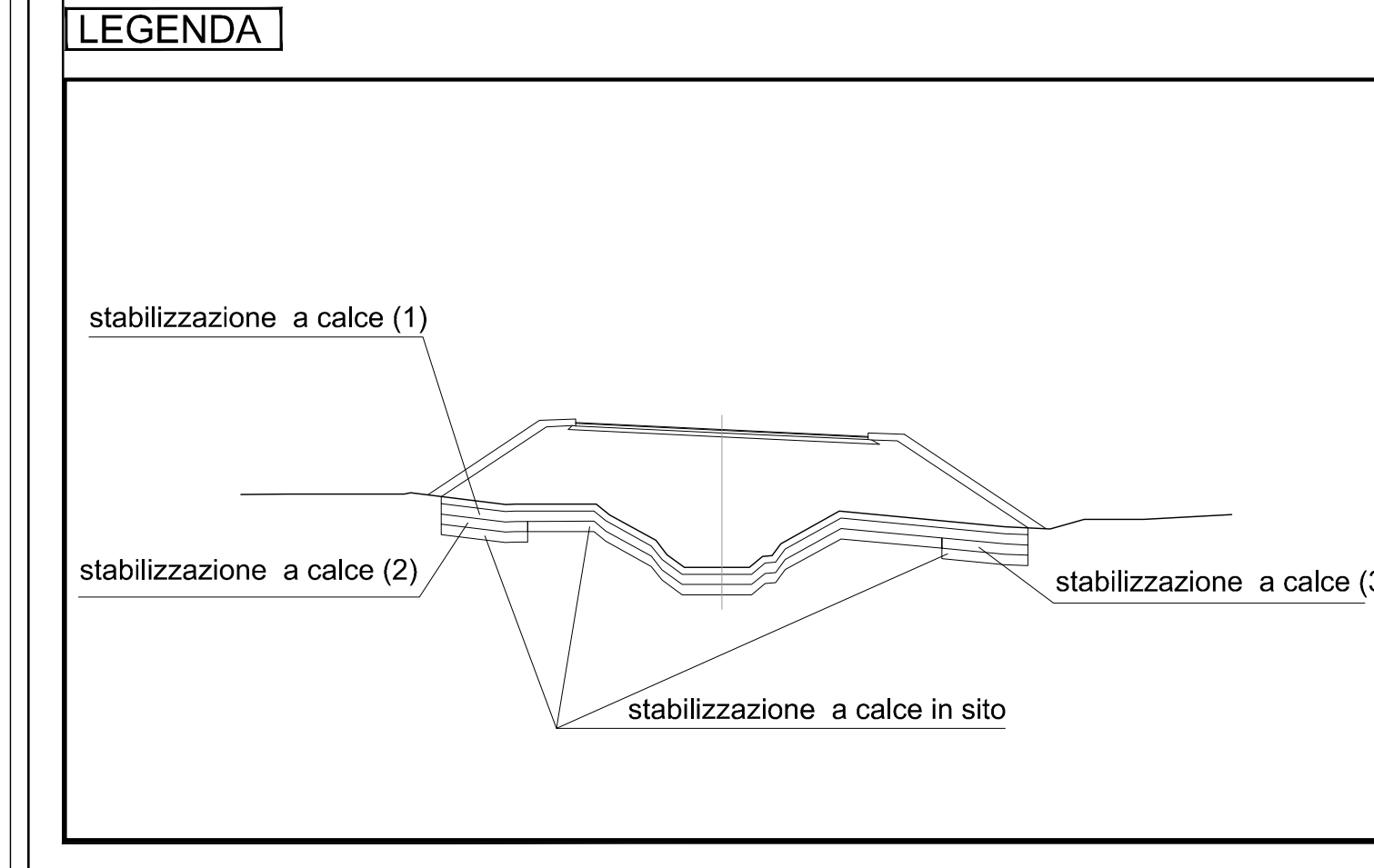
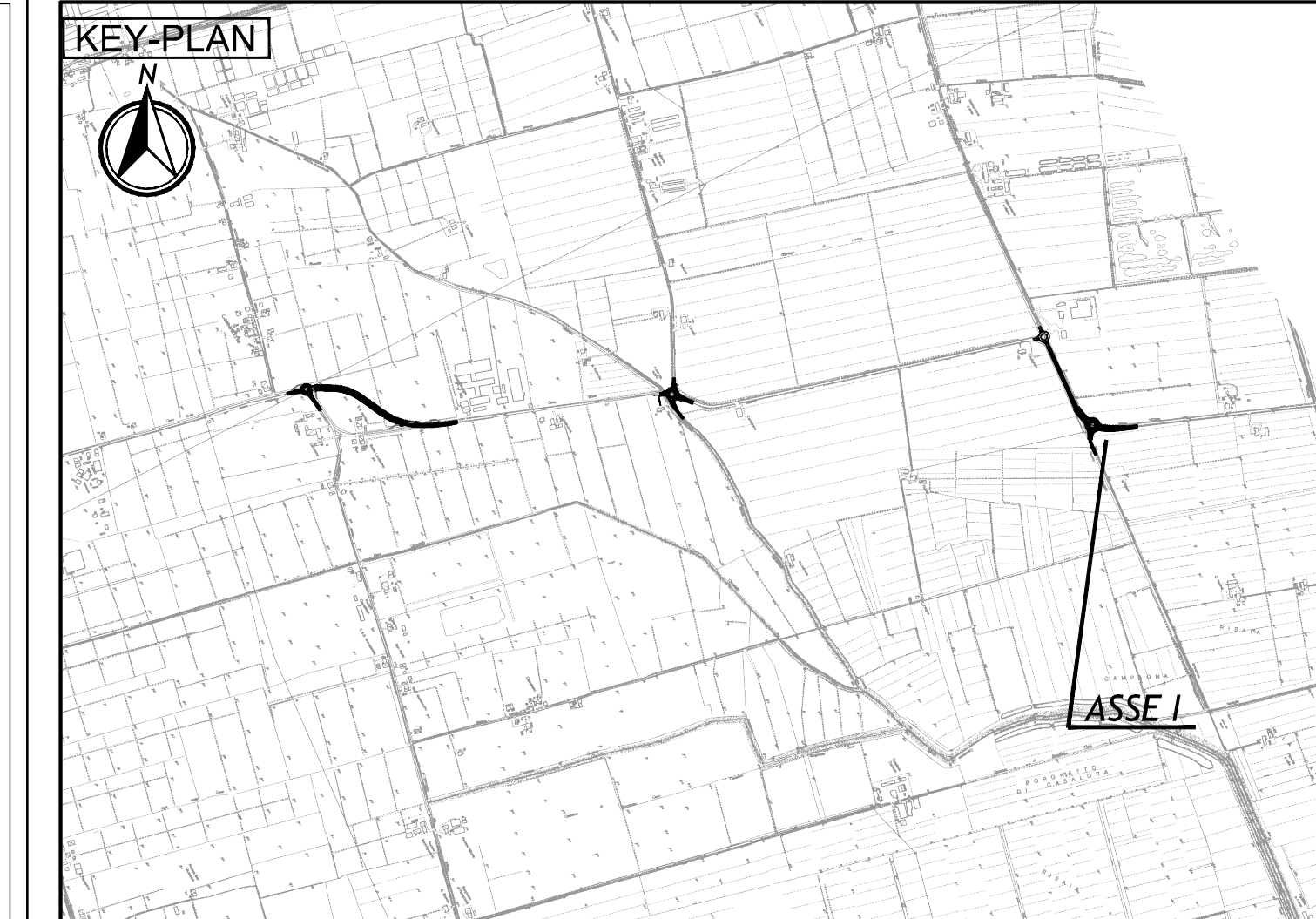
SCAVI E BONIFICHE	19.589 m
STERNO	19.589 m
FOSSO	19.589 m
RELEVATI	2.500 m
RELEVATO	2.500 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	3.850 m
STRATO DI USURA	2.850 m
STRATO DI BINDER	2.850 m
STRATO DI BASE	2.850 m
(MANUFATTI)	
CANALETTA	0.324 mq

SEZIONE N. 8
 QT. PROGETTO: 20.900
 DIST. PROG.: 100.367
 DIST. SUCC.: 2.167



SCAVI E BONIFICHE	19.589 m
STERNO	19.589 m
FOSSO	19.589 m
RELEVATI	2.500 m
RELEVATO	2.500 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	3.850 m
STRATO DI USURA	2.850 m
STRATO DI BINDER	2.850 m
STRATO DI BASE	2.850 m
(MANUFATTI)	
CANALETTA	0.324 mq

SEZIONE N. 9
 QT. PROGETTO: 20.900
 DIST. PROG.: 100.367
 DIST. SUCC.: 2.167



ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARCA AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

D01 (EX 1PR) - RIQUALIFICAZIONE DELLA S.P.72 "PARMA - MEZZANI"

PROGETTAZIONE STRADALE
 ASSE STRADALE
 SEZIONI TRASVERSALI DALLA 1 ALLA 8
 - ASSE I -

IL PROGETTISTA: Ing. Rodolfo Brondi, Albo Ing. Modena n° 1236, SITECO s.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salvi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945.

IL CONCESSIONARIO: Autostrada Regionale Cispadana S.p.A. & consociate, Gruppo Penati.

REVISIONE: Ing. Roberto...

APPROVAZIONE: Ing. Emilio Salvi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	W. GIANAROLI	R. BIONDI	E. SALVI
A	17.04.2012	EMISSIONE			

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: 47179

SCALE: 1:200

5 MAGGIO 2012

Scale di stampa: 1:1