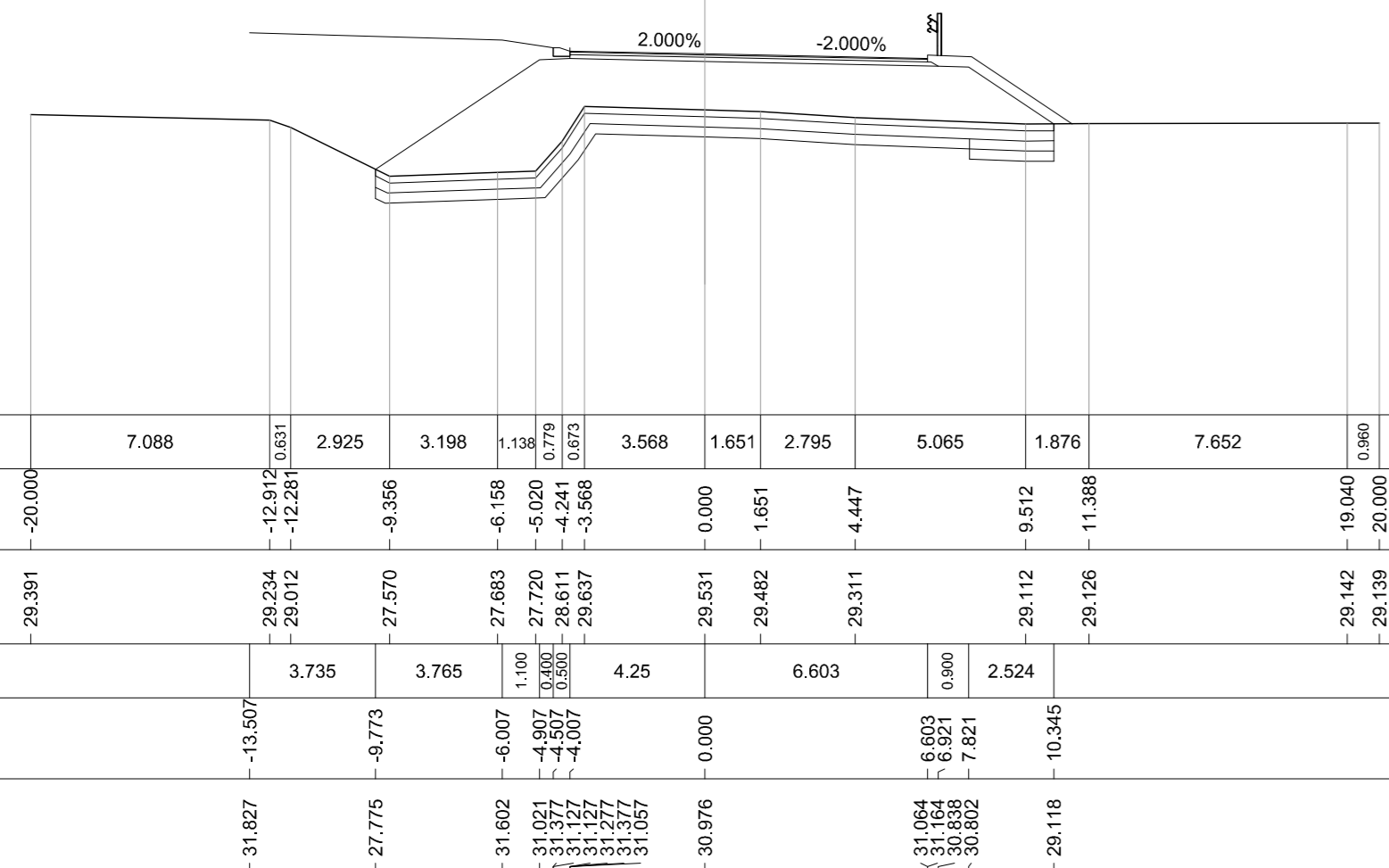


SCAVI E BONIFICHE	
SCAVI	20.118 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	20.118 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	6.582 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	115.230 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4.664 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI LUSINA	10.610 m
STRATO DI BANCHE	10.610 m
STRATO DI BASE	10.710 m
MANUFATTI	
CORDOLO	6.110 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. : 13  
 QT. PROGETTO: 31.196  
 DIST. PROG.: 67.424  
 DIST. PREC.: 0.000  
 DIST. SUCC.: 7.579

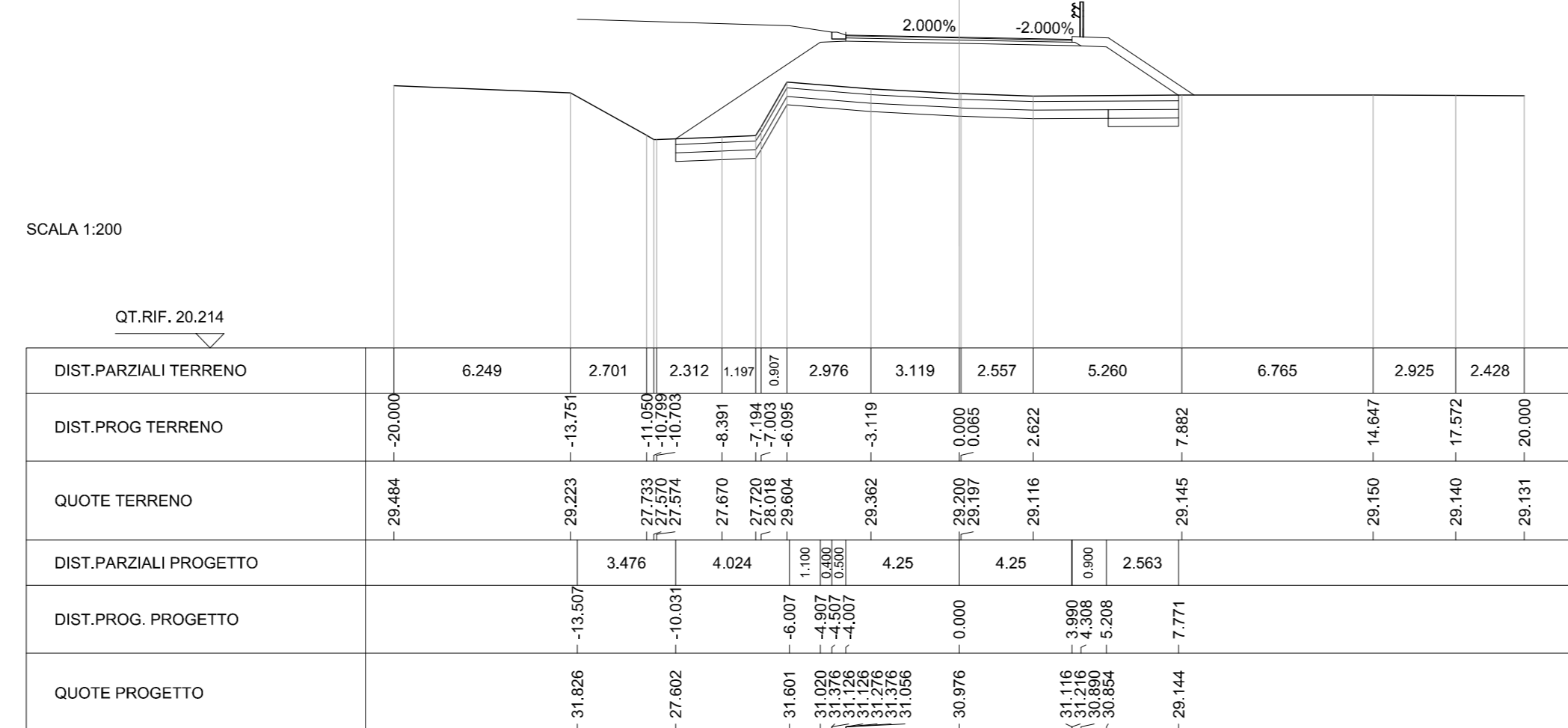


SCALA 1:200  
 QT. REF. 20.498

DIST. PARZIALI TERRENO	
	7.088
DIST. PROG. TERRENO	
QUOTE TERRENO	
DIST. PARZIALI PROGETTO	
DIST. PROG. PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	

SCAVI E BONIFICHE	
SCAVI	17.800 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	17.800 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	6.544 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	153.960 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	3.960 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI LUSINA	7.897 m
STRATO DI BANCHE	7.897 m
STRATO DI BASE	8.897 m
MANUFATTI	
CORDOLO	6.110 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. : 14  
 QT. PROGETTO: 31.196  
 DIST. PROG.: 75.000  
 DIST. PREC.: 7.576  
 DIST. SUCC.: 19.248

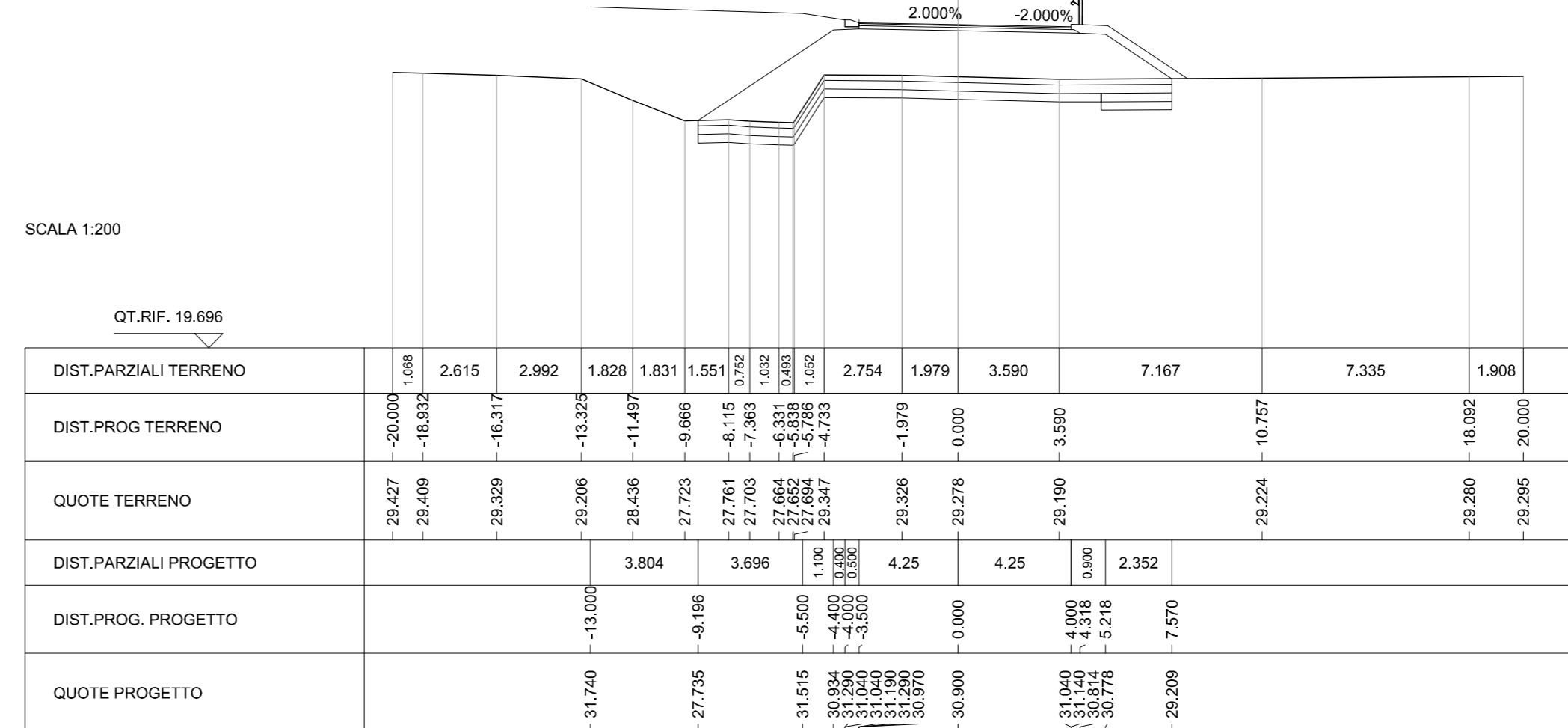


SCALA 1:200  
 QT. REF. 20.214

DIST. PARZIALI TERRENO	
	6.249
DIST. PROG. TERRENO	
QUOTE TERRENO	
DIST. PARZIALI PROGETTO	
DIST. PROG. PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	

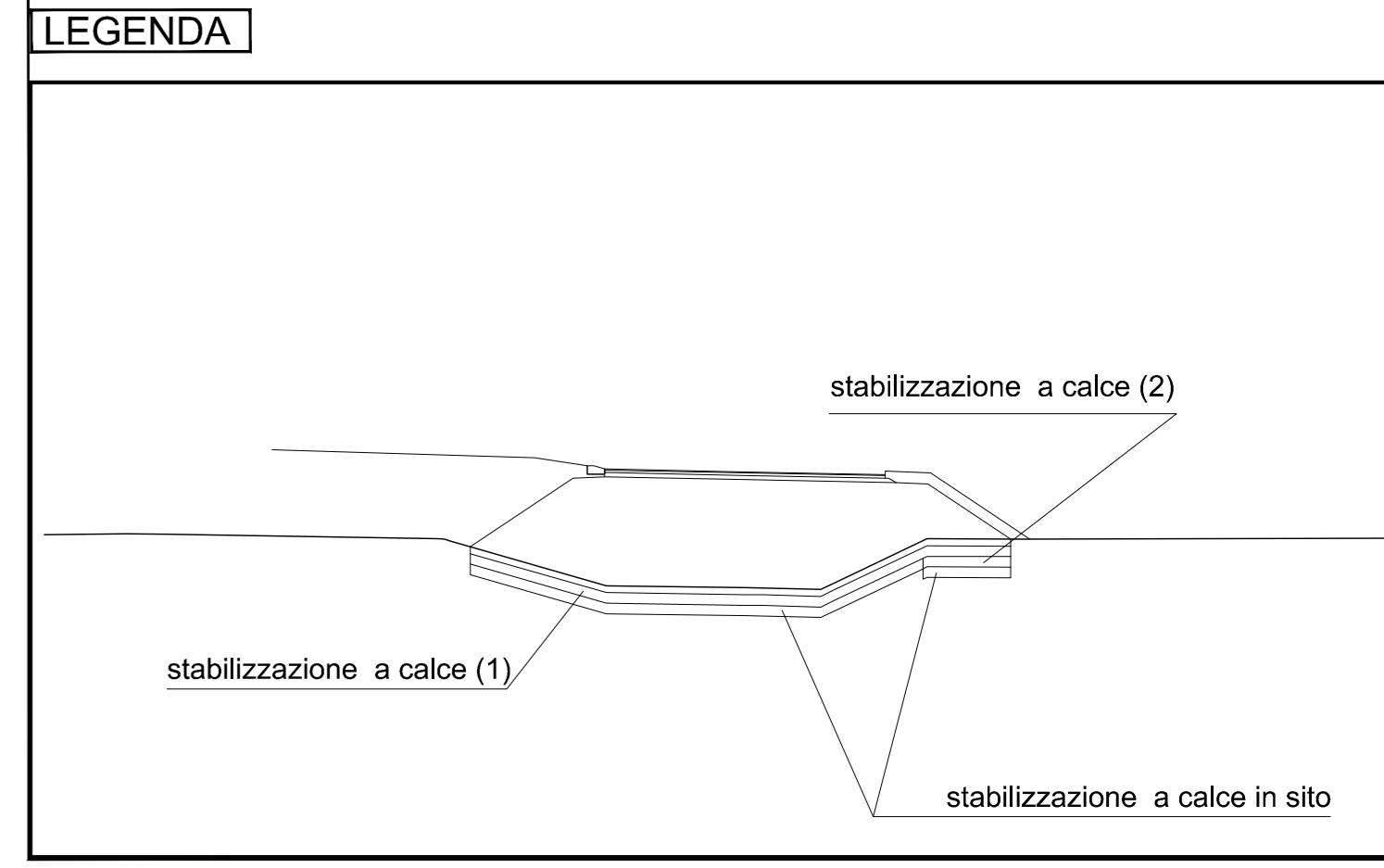
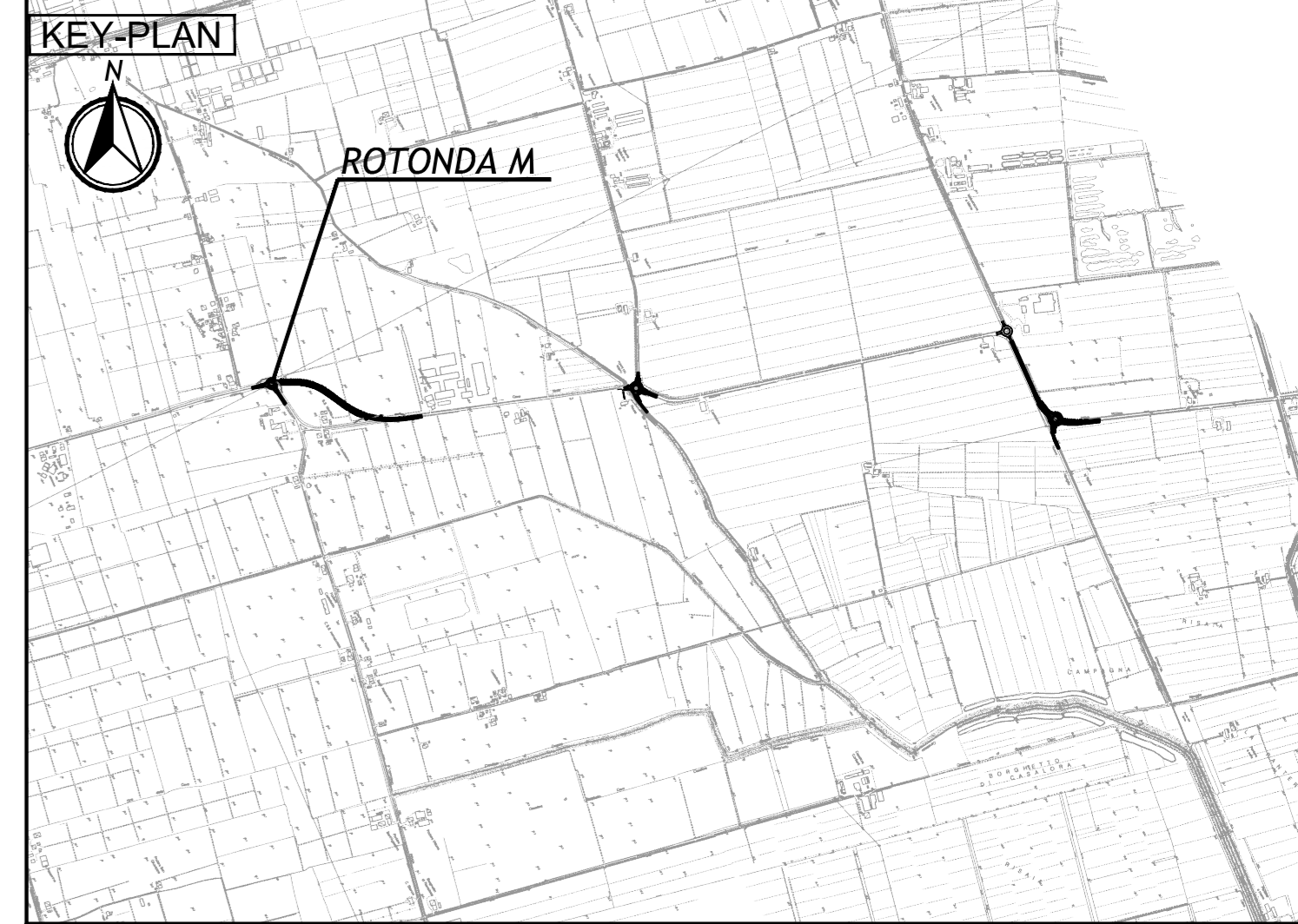
SCAVI E BONIFICHE	
SCAVI	16.766 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	16.766 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2.500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	6.031 m <sup>2</sup>
RILEVATI	
RILEVATO	119.242 m <sup>2</sup>
TERRENO VEGETALE	4.664 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI LUSINA	7.500 m
STRATO DI BANCHE	7.500 m
STRATO DI BASE	7.600 m
MANUFATTI	
CORDOLO	6.110 m <sup>2</sup>

SEZIONE N. : 15  
 QT. PROGETTO: 31.120  
 DIST. PROG.: 94.248  
 DIST. PREC.: 19.248



SCALA 1:200  
 QT. REF. 19.696

DIST. PARZIALI TERRENO	
	2.615
DIST. PROG. TERRENO	
QUOTE TERRENO	
DIST. PARZIALI PROGETTO	
DIST. PROG. PROGETTO	
QUOTE PROGETTO	



ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCESSIONARIO

IL CONCESSIONARIO

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**

CODICE C.U.P. E8180800600009

**PROGETTO DEFINITIVO**

**D01 (EX 1PR) - RIQUALIFICAZIONE DELLA S.P.72 "PARMA - MEZZANI"**

PROGETTAZIONE STRADALE

ASSE STRADALE

SEZIONI TRASVERSALI DALLA 13 ALLA 15

- ROTATORIA M. -

**IL PROGETTISTA**

Ing. Rodolfo Bondi  
 Albo Ing. Moderno n° 1236

**RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE**

Ing. Emilio Sola  
 Albo Ing. RegioEmilia n° 545

**IL CONCESSIONARIO**

Autospeda Regionale  
 Cispadane S.p.A.  
 IL PRESIDENTE  
 Giovanni Palmieri

REV.	DATA	DESCRIZIONE	W. GIANAROLI	R. BIONDI	E. SALSI
A	17.04.2012	EMISSIONE			

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROJ.	FAS.	SETO	GRUP.	DESCR. OPER. REG.	TANTE. OPER.	OPER. SPEC. ELABOR.	PRODOTTORE	DATA	SCAL.
4702	P0	0	D01	D01	S0	S2	T2	A	MAGGIO 2012

SCALA 1:200

SCALA DI RIF. 1:20