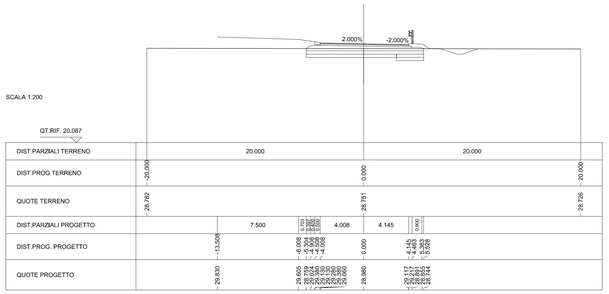
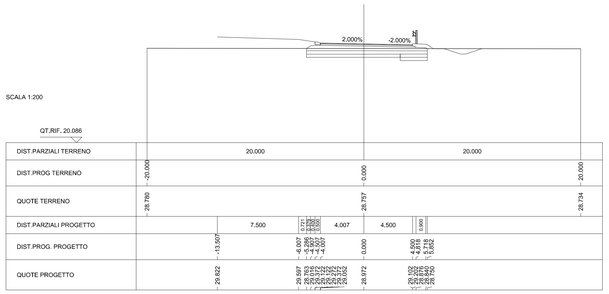
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10,832 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	10,832 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2,500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	3,246 mq
RILEVATI	
RILEVATO	25,220 mq
TERRENO VEGETALE	2,060 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,153 m
STRATO DI BINDER	8,153 m
STRATO DI BASE	8,253 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,110 mq

SEZIONE N. : 13
QT. PROGETTO : 29.200
DIST.PROG. : 75.398
DIST.PREC. : 11.023
DIST.SUCC. : 5.352



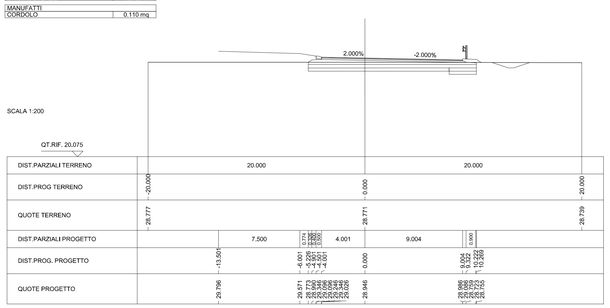
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	11,138 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	11,138 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2,500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	3,336 mq
RILEVATI	
RILEVATO	24,966 mq
TERRENO VEGETALE	2,022 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,507 m
STRATO DI BINDER	8,507 m
STRATO DI BASE	8,607 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,110 mq

SEZIONE N. : 14
QT. PROGETTO : 29.192
DIST.PROG. : 80.750
DIST.PREC. : 5.352
DIST.SUCC. : 9.125



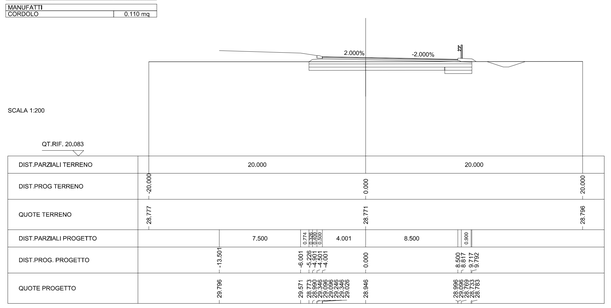
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,014 mq
SCOTICO	15,495 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	15,495 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2,500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	4,664 mq
RILEVATI	
RILEVATO	25,582 mq
TERRENO VEGETALE	1,806 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	13,005 m
STRATO DI BINDER	13,005 m
STRATO DI BASE	13,105 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,110 mq

SEZIONE N. : 15
QT. PROGETTO : 29.166
DIST.PROG. : 89.875
DIST.PREC. : 9.125
DIST.SUCC. : 0.000



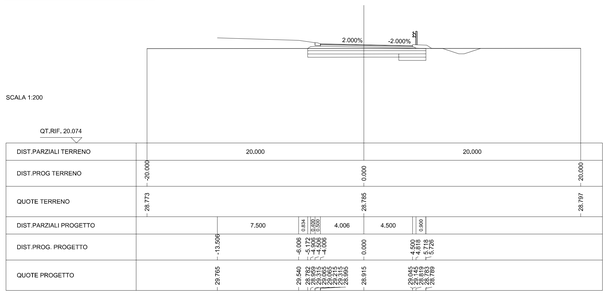
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,035 mq
SCOTICO	15,018 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	15,018 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2,500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	4,500 mq
RILEVATI	
RILEVATO	25,128 mq
TERRENO VEGETALE	1,770 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	12,501 m
STRATO DI BINDER	12,501 m
STRATO DI BASE	12,601 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,110 mq

SEZIONE N. : 16
QT. PROGETTO : 29.166
DIST.PROG. : 89.875
DIST.PREC. : 0.000
DIST.SUCC. : 8.525



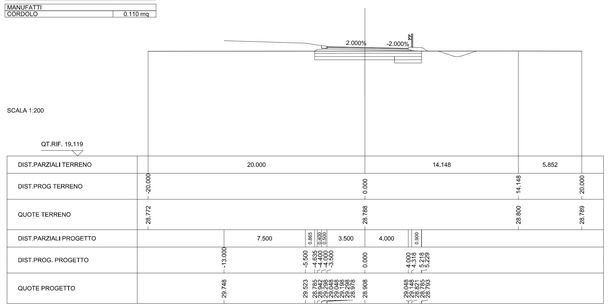
SCAVI E BONIFICHE	
SCOTICO	10,898 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	10,898 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2,500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	3,270 mq
RILEVATI	
RILEVATO	21,840 mq
TERRENO VEGETALE	1,849 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	8,506 m
STRATO DI BINDER	8,506 m
STRATO DI BASE	8,606 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,110 mq

SEZIONE N. : 17
QT. PROGETTO : 29.135
DIST.PROG. : 98.400
DIST.PREC. : 8.525
DIST.SUCC. : 2.131



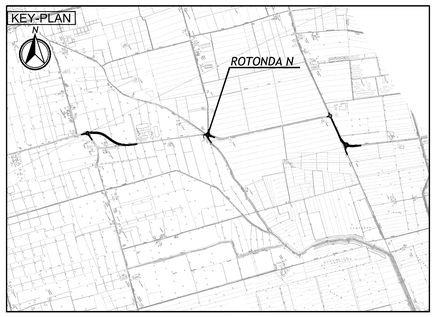
SCAVI E BONIFICHE	
STERRO	0,001 mq
SCOTICO	9,864 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (1)	9,864 m
STABILIZZAZIONE A CALCE (2)	2,500 m
STABILIZZAZIONE A CALCE IN SITO	2,960 mq
RILEVATI	
RILEVATO	31,046 mq
TERRENO VEGETALE	1,846 m
SOVRASTRUTTURA STRADALE	
STRATO DI USURA	7,500 m
STRATO DI BINDER	7,500 m
STRATO DI BASE	7,600 m
MANUFATTI	
CORDOLO	0,110 mq

SEZIONE N. : 18
QT. PROGETTO : 29.128
DIST.PROG. : 100.531
DIST.PREC. : 2.131

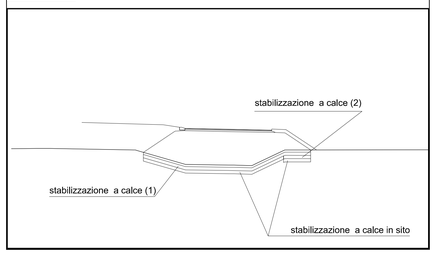


scala di stampa 1:1

KEY-PLAN



LEGENDA



ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

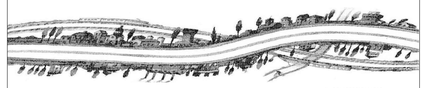
D01 (EX 1PR) - RIQUALIFICAZIONE DELLA S.P.72 "PARMA - MEZZANI"

PROGETTAZIONE STRADALE

ASSE STRADALE

SEZIONI TRASVERSALI DALLA 13 ALLA 18

- ROTATORIA N -



IL PROGETTISTA
Ing. Rodolfo Biondi
Albo Ing. Modena n° 1256
SITECO s.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Solsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pasquali

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	W.GIANAROLI	R.BIONDI	E.SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
4 7 8 4	P D	0	D 0 1	D C S 0 1	0	S D	S Z	1 6	A

DATA: MAGGIO 2012

SCALA: 1 : 200

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCISA CONCESSIONAIRE. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.