



LEGENDA

Simbolo	Descrizione	LARGH. OPERATIVA - W max. -	SEVERITA' URTO - ASI -	MODALITA' DI INSTALLAZIONE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	W6	A-B	A1
	TERMINALE DI AVVO IMPIANTO			
	TERMINALE DI FINE IMPIANTO			

Abb. L (mm) Richiami alle "MODALITA' DI INSTALLAZIONE SVILUPPO BARRIERA INSTALLATA"

Richiami agli "SCHEMI DI INSTALLAZIONE SCHEMA S m"

PUNTO LUCE CON APPARECCHIO ILLUMINANTE TIPO ARMATURA IN FUSIONE DI ALLUMINIO DA 150W PER M² INSTALLATO SU PAVI IN ACCIAIO ZINCATO H=1000 IL COMPLETO DI SBARCO PNE E PUNTO PREFABBRICATO DA 1500x1200x1200mm CON POZZETTO 400x400x600mm (VEDI PARTICOLARE 1+3+6)

BIDA LUMINOSA CON LAMPADA A LED Ø 200mm, OMOLOGATA MIN INFR TRASP. SECONDO UNI EN 12892 CLASSE LHM (VEDI PARTICOLARE 4)

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_D01_DBS01_0_BS_PC_01 PARTICOLARI COSTRUTTIVI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

D01 (EX 1PR) - RIQUALIFICAZIONE DELLA S.P. 72 "PARMA - MEZZANI"

BARRIERE DI SICUREZZA
PLANIMETRIA DI PROGETTO
TAV. 1 DI 3

IL PROGETTISTA: Ing. Rodolfo Biondi, Albo Ing. Modena n° 1256, SATECO s.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Saldi, Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. e Presidente Gruppo Pavesi

17/04/2012 EMISSIONE

W. GIANAROLI, R. BIONDI, E. SALS1

REVISIONI: DESCRIZIONE, MODIFICAZIONE, CONTROLLO

IDENTIFICAZIONE ELABORATO: DATA, DESCRIZIONE

17/04/2012 MAGGIO 2012

1:2000