



LEGENDA

	LARGH. OPERATIVA - W max. -	SEVERITA' URTO - ASI -	MODALITA' DI INSTALLAZIONE
	BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" DA BORDO LATERALE	W6	A-B A1
	TERMINALE DI AVIO IMPIANTO		
	TERMINALE DI FINE IMPIANTO		
	AAbb L=mm	Richiami alle MODALITA' DI INSTALLAZIONE SVILUPPO BARRIERA METALLICA	
	SCHEMA S m	Richiami agli SCHEMI DI INSTALLAZIONE	
	PUNTO LUCE CON APPARECCHIO ILLUMINANTE TIPO ARMATURA IN FUSIONE DI ALLUMINIO DA 120W HETERO INSTALLATO SU PIADE. RA ACCIUGO ZINCATO H110xL1. COMPLETE DI BRACCIO 2m E PUNTO PREFABBRICATO DA 1000x1200x1200mm CON POZZETTO 400x400x400mm (VEDI PARTICOLARE 1+3+5)		
	BOX LUMINOSA CON LAMPADA A LED Ø 200mm. OMOLOGATA MIN INFRA TRASP. SECONDO UNI EN 12362 CLASSE L8H (VEDI PARTICOLARE 4)		

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_D01_DBS01_0_BS_PC_01 PARTICOLARI COSTRUTTIVI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

IL CONCESSIONARIO
Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180800060009

PROGETTO DEFINITIVO

D01 (EX 1PR) - RIQUALIFICAZIONE DELLA S.P.72 "PARMA - MEZZANI"
BARRIERE DI SICUREZZA
PLANIMETRIA DI PROGETTO
TAV. 2 DI 3

IL PROGETTISTA
Ing. Rodolfo Biondi
Albo Ing. Modena n° 1236

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 545

IL CONCESSIONARIO
Autoregolazione Caspadei S.p.A. e Presidente Gruppo Pavesi
W. Gianaroli

EMILIA-ROMAGNA
PARMA (PR)

W. GIANAROLI R. BIONDI E. SALS
REDAZIONE CONTROLLO APPROVAZIONE
17.04.2012 EMISSIONE
MAGGIO 2012
SCALA 1:2000

