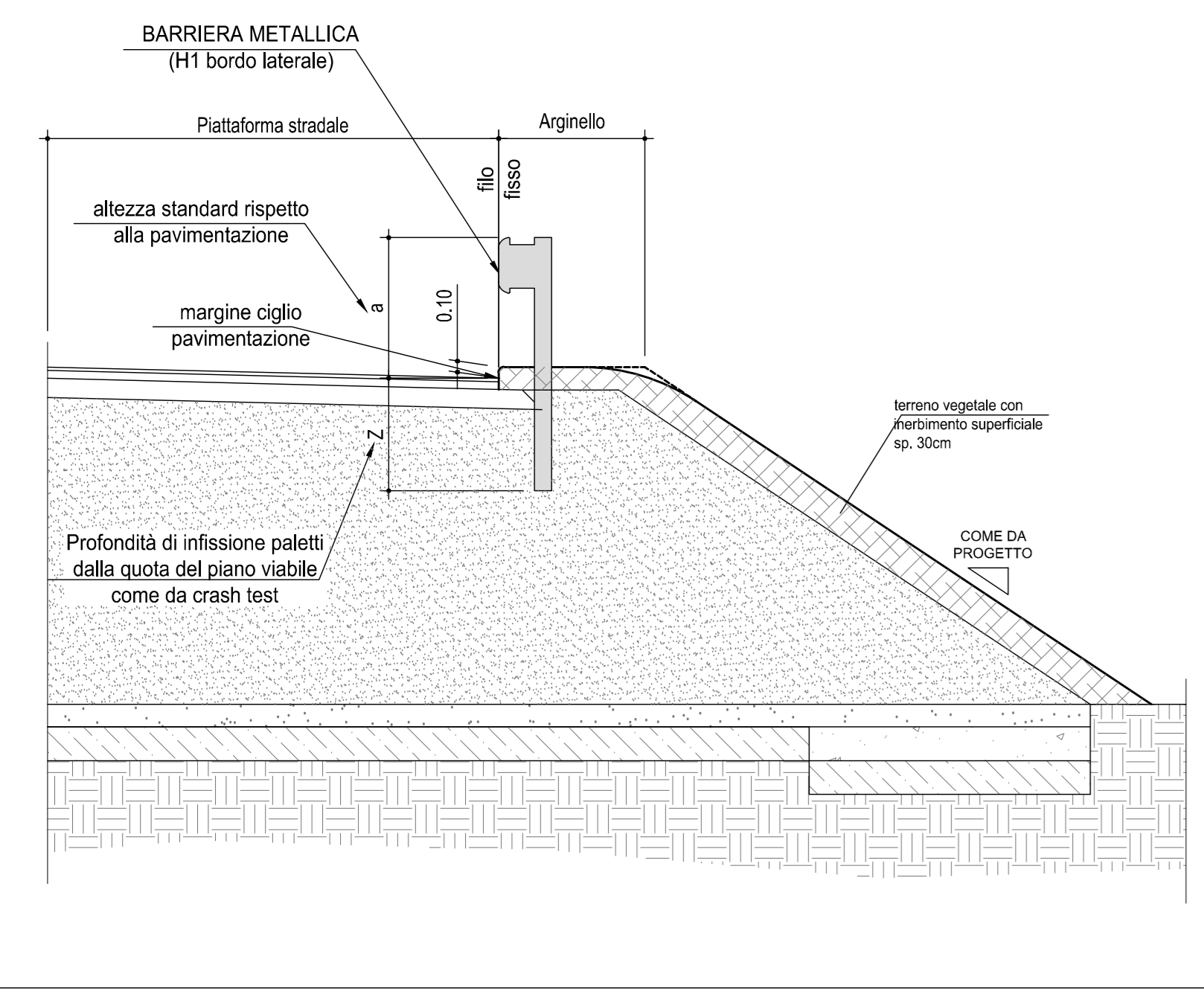
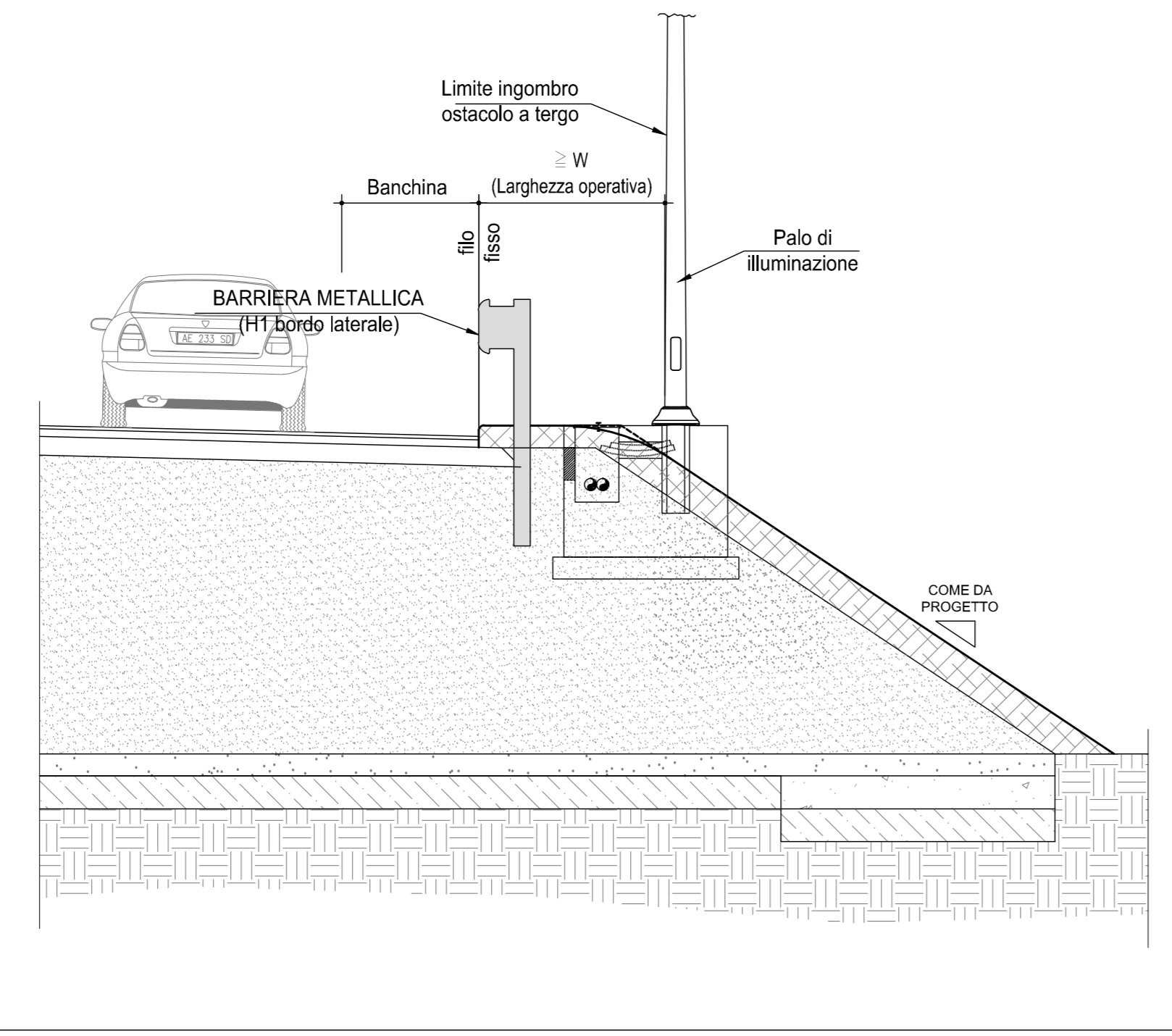


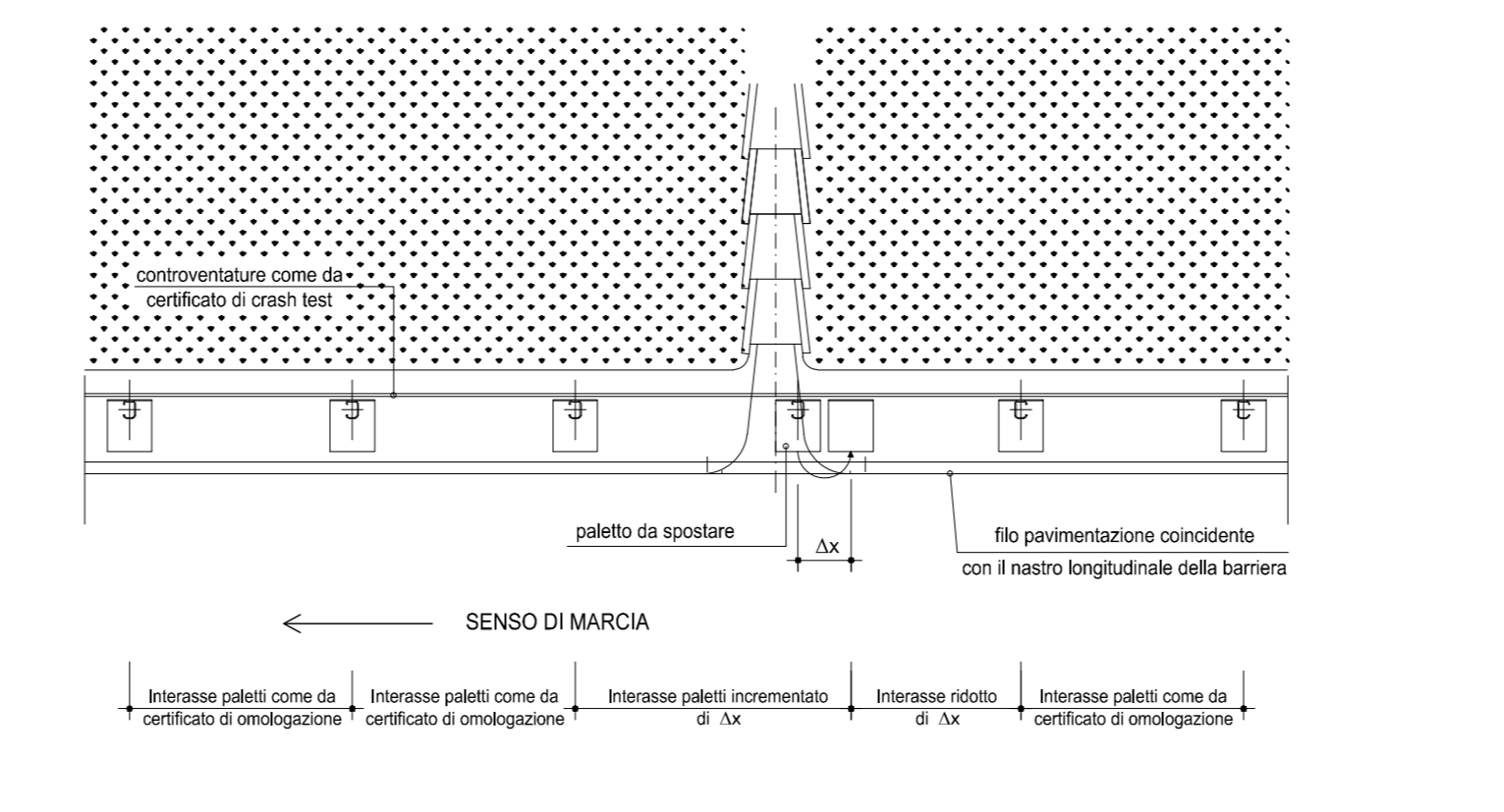
MODALITA' DI INSTALLAZIONE A1  
BARRIERA METALLICA H1 SU BORDO RILEVATO



SCHEMA DI INSTALLAZIONE S1a  
PALO DI ILLUMINAZIONE A TERGO DELLA BARRIERA

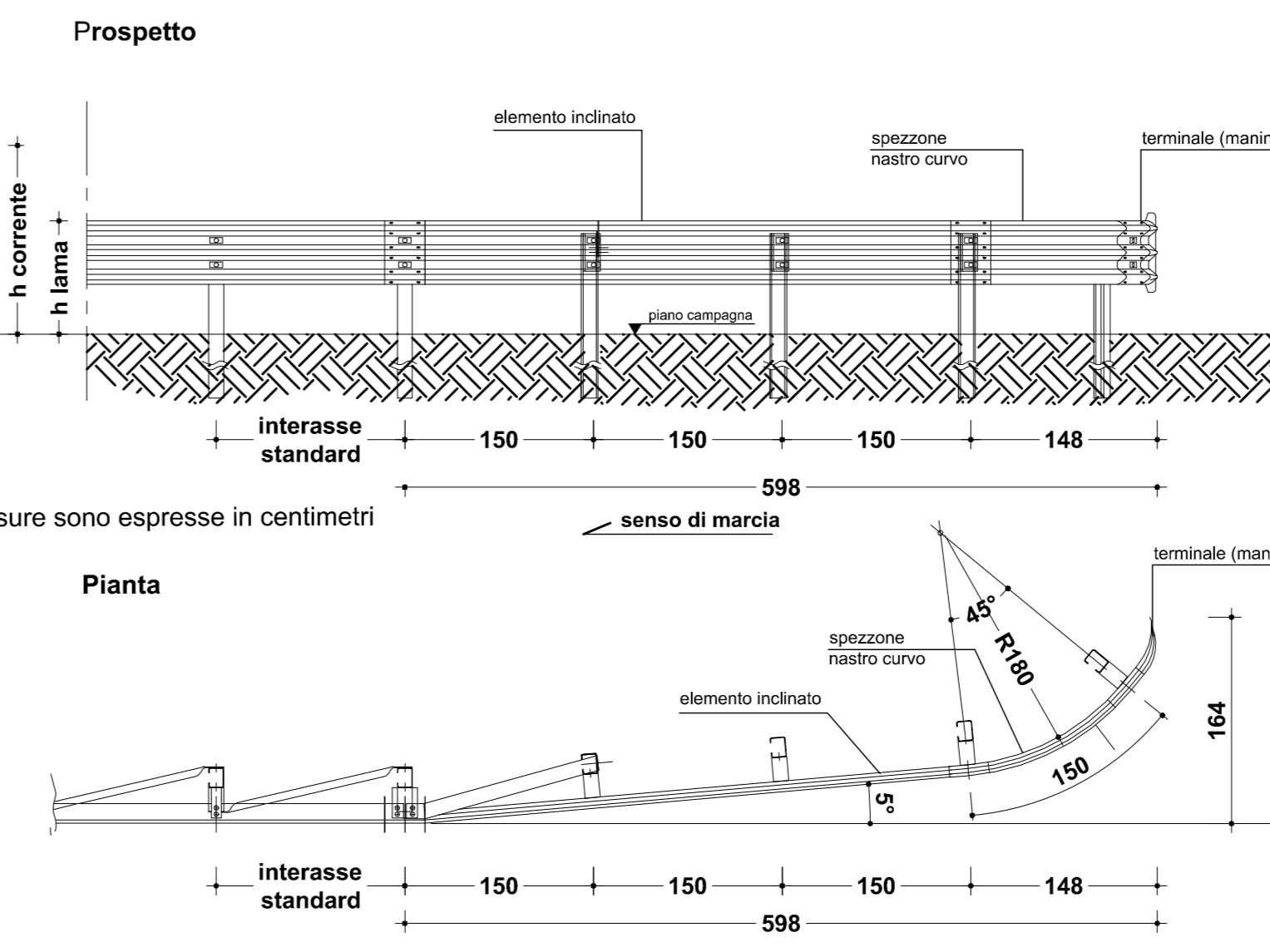


DETTAGLIO INTERFERENZA TRA I MONTANTI E IL DOCCIONE DEL RILEVATO



Nota: Nel caso di interferenza tra un montante della barriera metallica e il doccione, è ammesso lo spostamento di un solo paletto. Lo spostamento del paletto implica la modifica delle controventature o eventuali tiranti posteriori delle barriere su 2 campate.

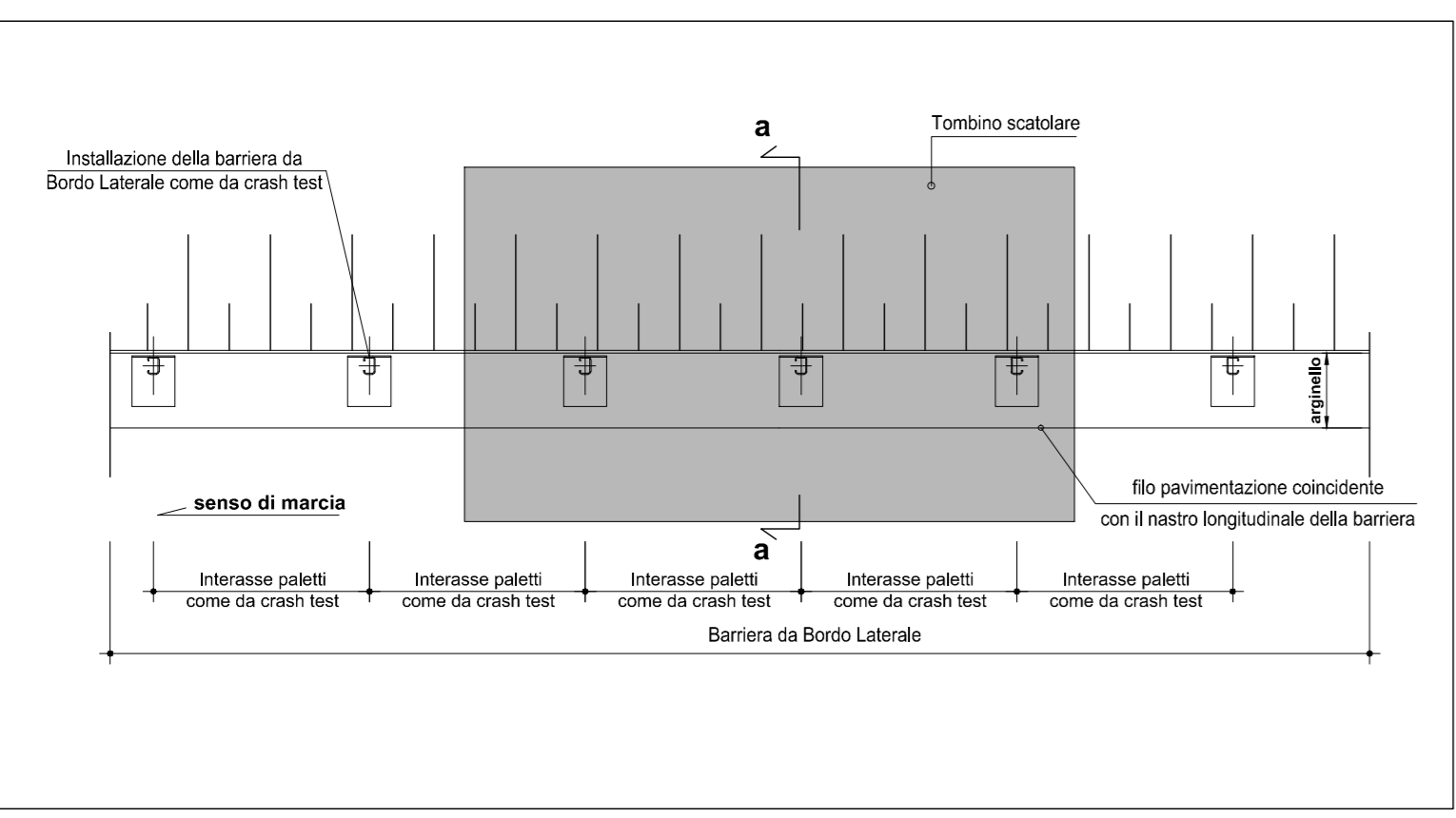
DETTAGLIO 1: DISPOSITIVI DI INIZIO E FINE IMPIANTO



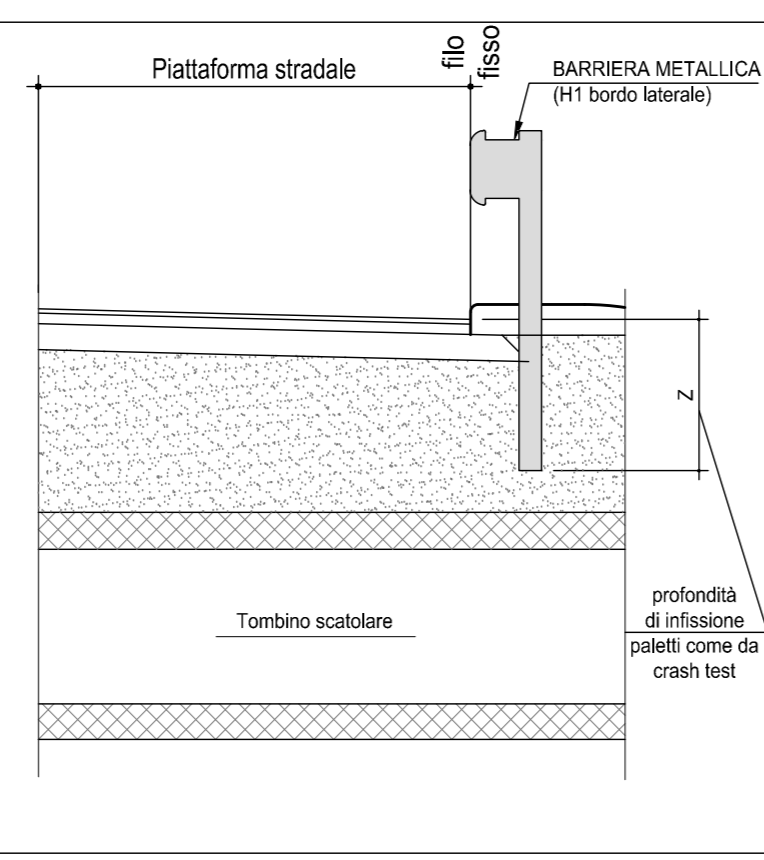
NOTE:
- I paletti, le lame, i distanziatori e il terminale del tubo mancorrente dovranno essere realizzati con lo stesso acciaio dei componenti della barriera corrente.
- Gli elementi iniziali e finali delle barriere di sicurezza dovranno essere del tipo previsto dal produttore delle barriere omologate di cui è previsto l'impiego, a condizione che rispettino i criteri indicati in figura in termini di deviazione e inclinazione delle lame.
- I terminali potranno essere sostituiti o integrati con terminali speciali testati secondo UNI EN 1317-4 di classe P3 ai sensi del DM 21.06.2004.
- La lunghezza del montante posto all'inizio dell'impianto andrà incrementata opportunamente in ragione della posizione dello stesso lungo il piano inclinato rappresentato dalla scarpata, in maniera tale da garantire la complanarità dell'elemento di protezione collegato con il montante precedente.

SCHEMA DI INSTALLAZIONE S2a  
TOMBINO SCATOLARE TRASVERSALE A BARRIERA BORDO LATERALE SU RILEVATO

PIANTA

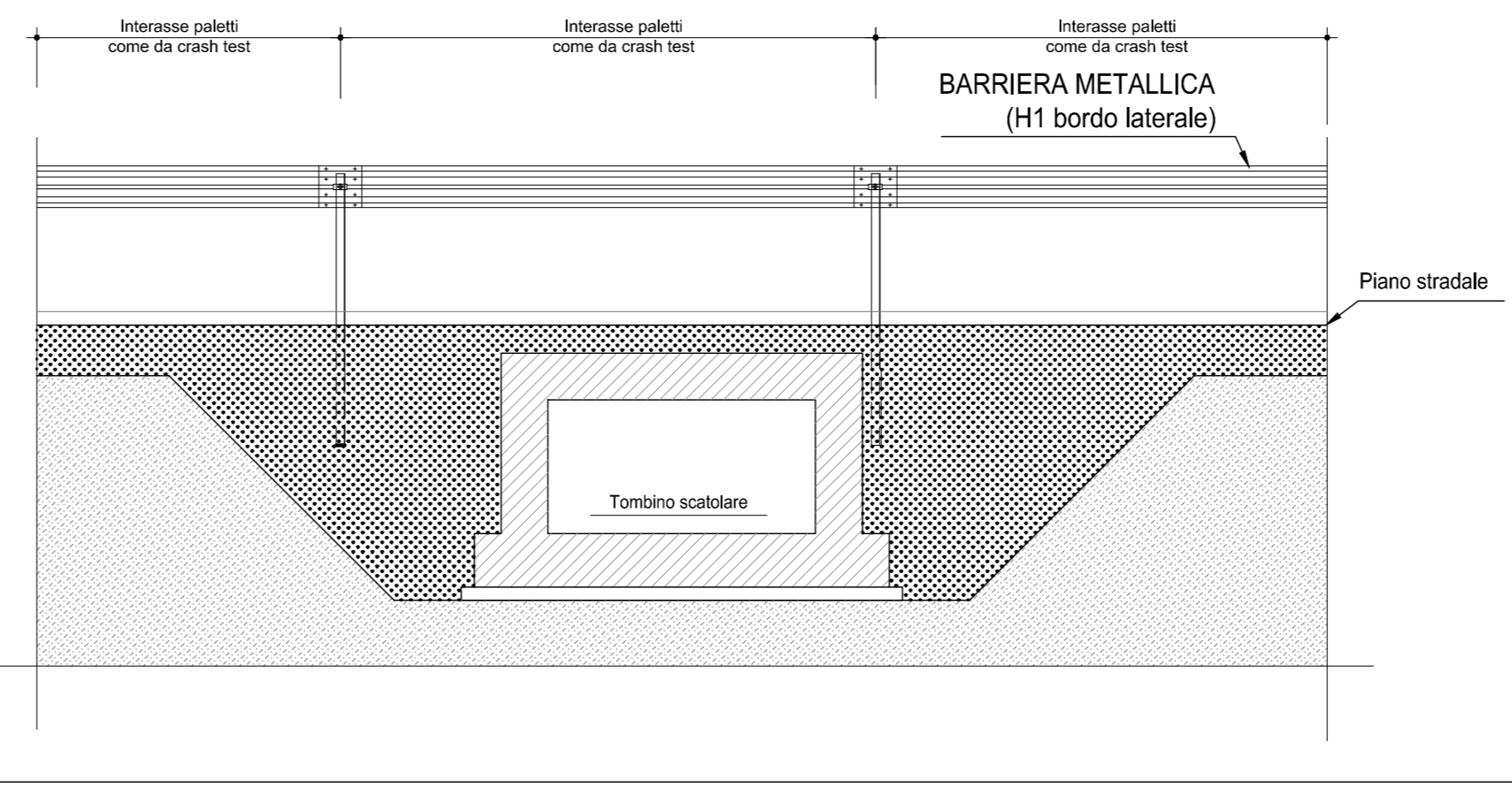


SEZIONE a - a

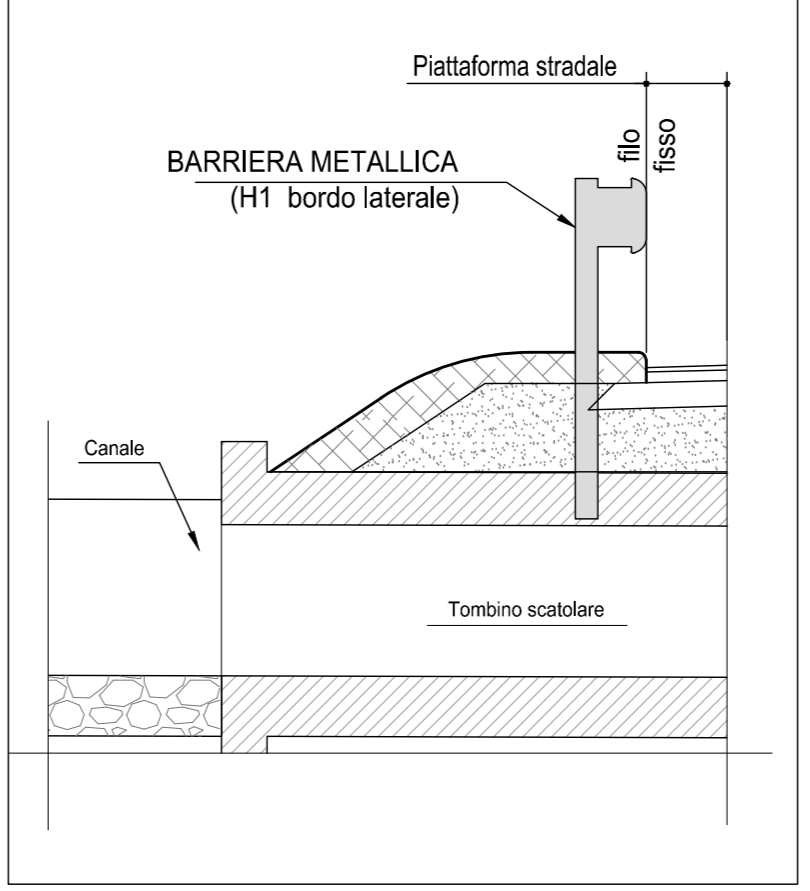


SCHEMA DI INSTALLAZIONE S2b  
TOMBINO SCATOLARE O CIRCOLARE TRASVERSALE A BARRIERA BORDO LATERALE CON MINIMO RICOPRIMENTO; larghezza complessiva tombino L < 1.80m

PROSPETTO

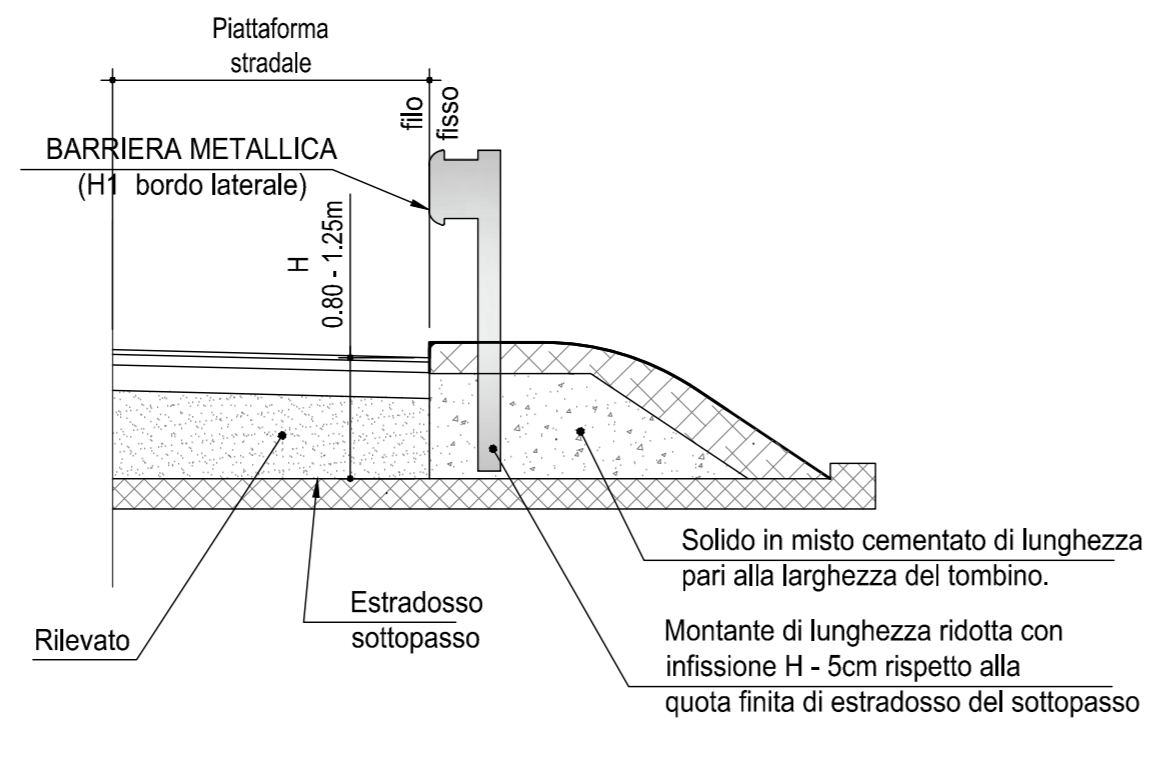


SEZIONE



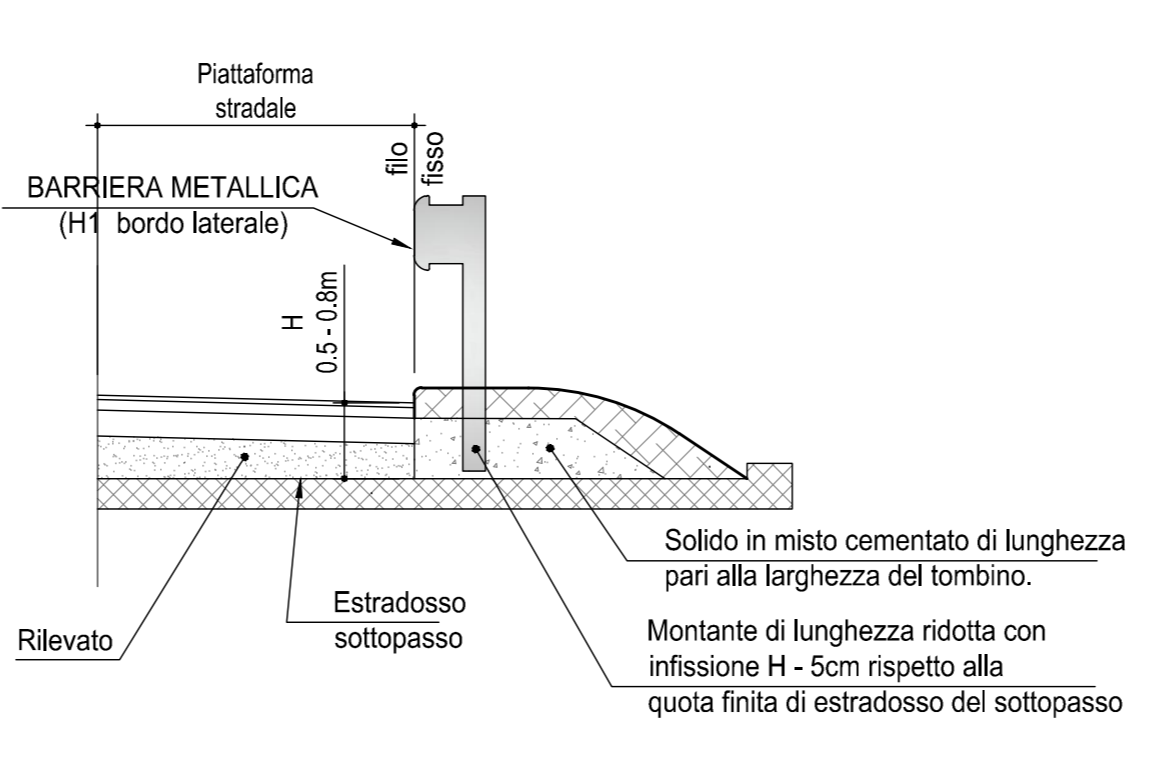
SCHEMA DI INSTALLAZIONE S2c  
TOMBINO SCATOLARE TRASVERSALE A BARRIERA BORDO LATERALE CON MINIMO RICOPRIMENTO E:

larghezza complessiva tombino L: Qualunque  
Profondita' estradosso tombino/sottopasso: H tra 0.8 e 1.25 m



SCHEMA DI INSTALLAZIONE S2d  
TOMBINO SCATOLARE TRASVERSALE A BARRIERA BORDO LATERALE CON MINIMO RICOPRIMENTO E:

larghezza complessiva tombino L < 4.5 m  
Profondita' estradosso tombino/sottopasso: H tra 0.5 e 0.8 m



ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

- In fase di realizzazione delle barriere dovranno essere impiegati dispositivi con nastro longitudinale principale a tripla onda, in modo da favorire il collegamento tra barriere di diversa tipologia.
- Ad eccezione delle barriere di classe H2, dovranno essere impiegati dispositivi bordo laterale (BL) e bordo ponte (BP) strutturalmente continui.
- Nella successiva fase di progetto esecutivo sarà facoltà del progettista di prevedere delle barriere di sicurezza con caratteristiche prestazionali (classe e "v" - livello di larghezza operativa) migliori e non inferiori rispetto a quanto indicato nel presente progetto.
- La distanza dei singoli ancoranti dai bordi del cordolo in C.A. non deve essere minore dei valori di crash test.
- Sulle strade tipo F la profondità d'infissione deve essere incrementata del 30%.
- La rappresentazione grafica delle barriere di sicurezza è puramente indicativa.

RIEPILOGO LIVELLI DI LARGHEZZA OPERATIVA (UNI EN 1317-1 e 2)
W4: (W = 1,30m)
W5: (W = 1,70m)
W6: (W = 2,10m)
W7: (W = 2,50m)

Project title: AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13. Includes logos for Regione Emilia-Romagna, ARCA, and project details.

Revision table with columns for version (G, F, E, D, C, B, A), date (17.04.2012), and description (EMISSIONE).