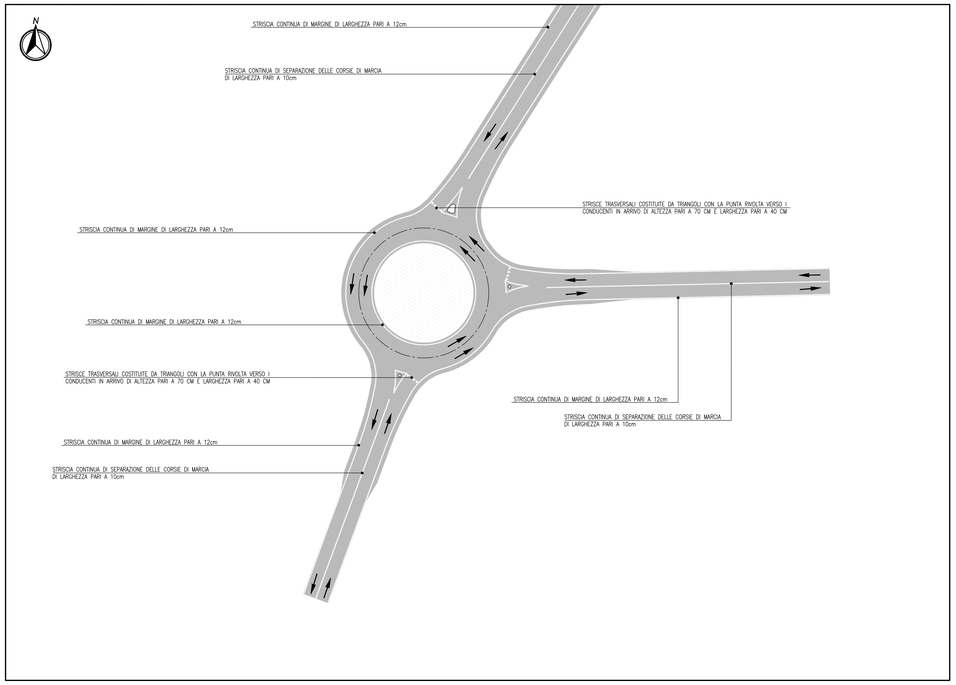
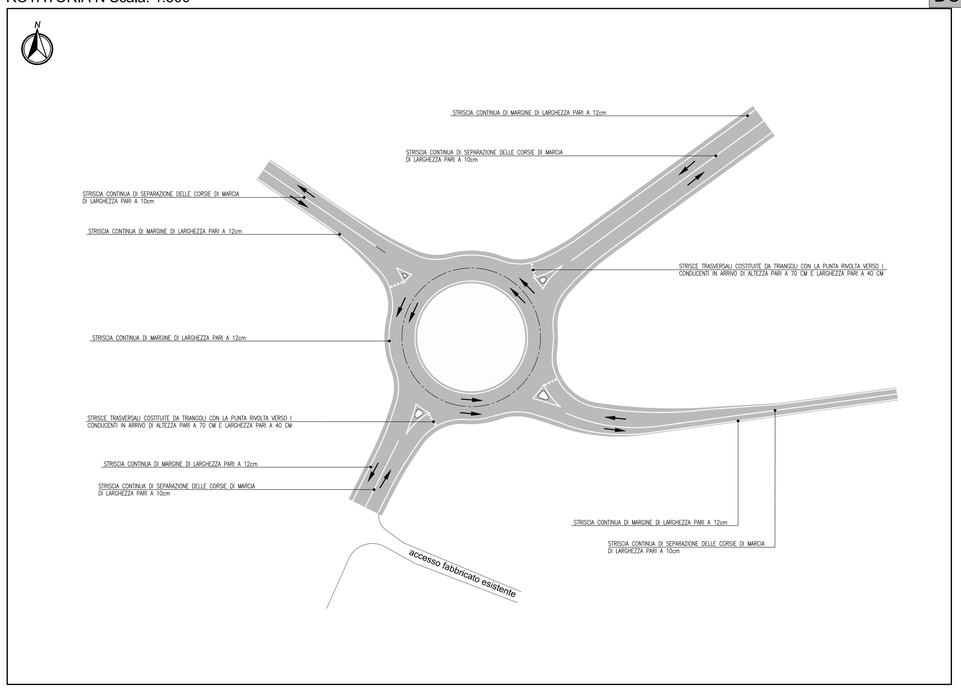
DCS01

ROTATORIA M Scala: 1:500



ROTATORIA N Scala: 1:500



SEGNALETICA ORIZZONTALE - STRISCE LONGITUDINALI

Le strisce longitudinali servono per separare i sensi di marcia o le corsie di marcia, per delimitare la carreggiata ovvero per incanalare i veicoli verso determinate direzioni; la larghezza minima della strisce longitudinali escluse quelle di margine, e' di 12 cm per le strade extraurbane secondarie, urbane di scorrimento e urbane di quartiere e di 10 cm per le strade locali.
La larghezza minima per le strisce longitudinali di margine è di 15cm per le extrurbane secondarie, urbane di scorrimento ed urbane di quartiere e di 12 cm per le strade locali.

SEGNALETICA ORIZZONTALE
STRISCE LONGITUDINALI

Strisce continue di margine della carreggiata
Art.141 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce di separazione dei sensi di marcia
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

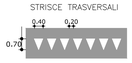
Strisce discontinue di separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia con velocita'di progetto tra 50 e 100 Km/h
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce discontinue di separazione dei sensi di marcia e delle corsie di marcia con velocita' di progetto inferiore a 50 Km/h
Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

Strisce discontinue di margine, per interruzione di linee continue in corrispondenza di accessi laterali o di passi carrabili Art.138 (Art.40 Cod. Str.)

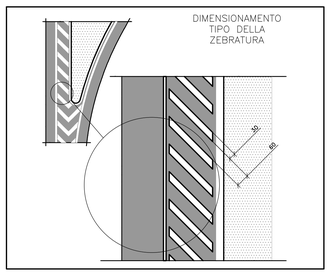
SEGNALETICA ORIZZONTALE - SIMBOLI

STRISCE TRASVERSALI

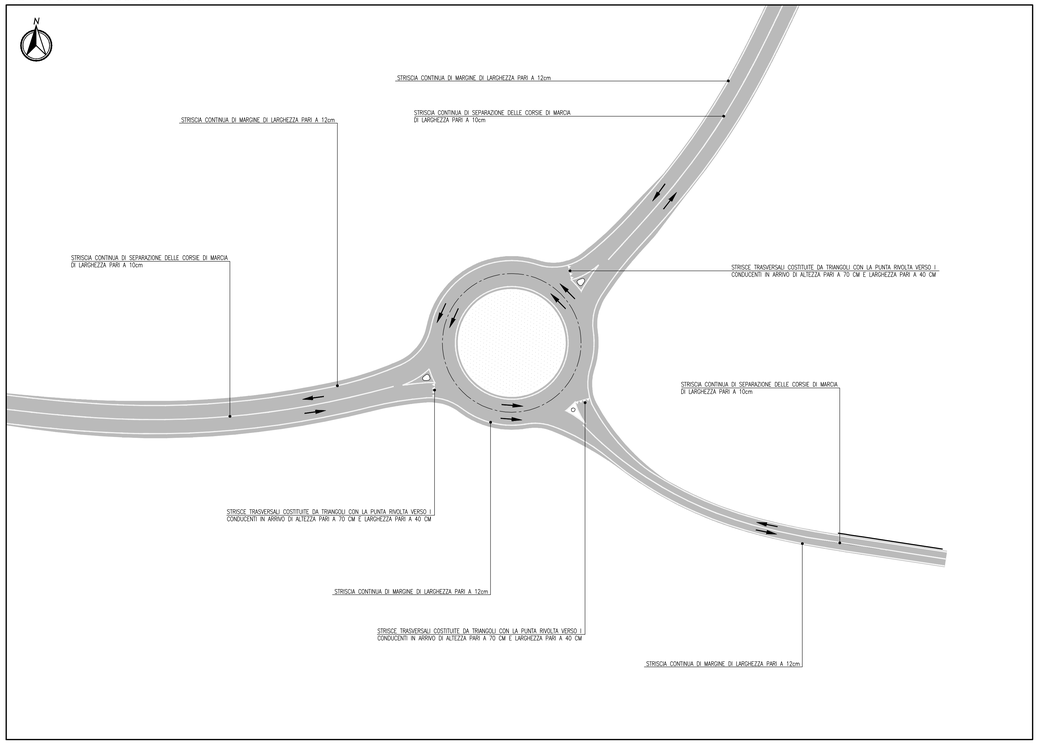


Iscrizioni di stop su strade di tipo D-E-F con V>50Km/h Art.148 (Art.40 Cod. Str.)

DIMENSIONAMENTO TIPO DELLA ZEBRATURA

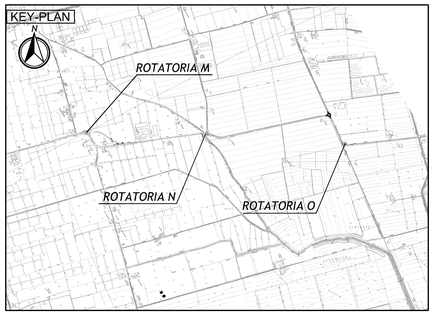


ROTATORIA O Scala: 1:500



scala di stampa 1:1

KEY-PLAN



LEGENDA

ELABORATI DI RIFERIMENTO

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

La segnaletica orizzontale verrà realizzata con materiale a base solvente.

NOTE

IL CONCEDENTE

Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO

ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

D01 (EX 1PR) - RIQUALIFICAZIONE DELLA S.P.72 "PARMA - MEZZANI"

SEGNALETICA ORIZZONTALE E VERTICALE

PARTICOLARI COSTRUTTIVI

IL PROGETTISTA
Ing. Rodolfo Biondi
Albo Ing. Modena n° 1256
SITECO s.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pollazzi

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	W.GIANAROLI	R.BIONDI	E.SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA NRO.	TRATTO OPERA	NRORD.	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA: MAGGIO 2012
4797	PD	0	D01	DSE01	0	SE	PC	01	A	SCALA: VARIE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCESS CONCORTIUM. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.