



AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

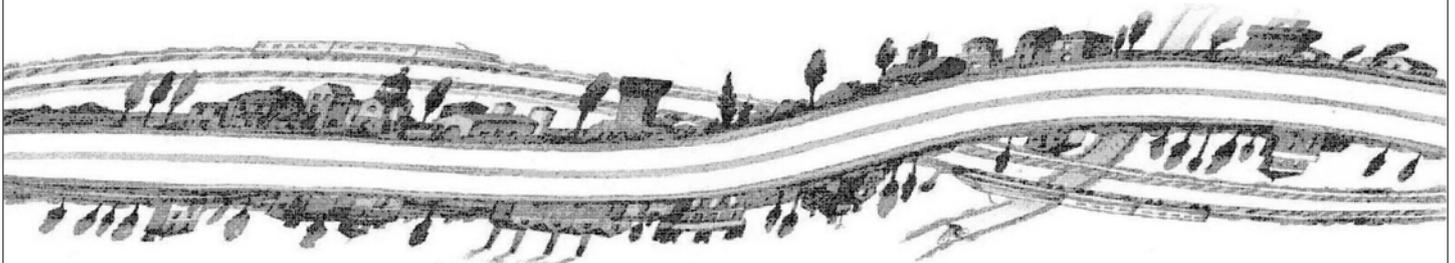
CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D01 (ex 1PR) Riqualificazione della SP n° 72 "Parma - Mezzani"
CANTIERIZZAZIONE - DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA

LOCALIZZAZIONE CANTIERI

PIANIFICAZIONE TEMPORALE DEI LAVORI, LOCALIZZAZIONE, DIMENSIONAMENTO E
LAYOUT FUNZIONALE DELLE AREE DI CANTIERIZZAZIONE



IL PROGETTISTA

Arch. Sergio Beccarelli
Ord. Arch. Prov. PR n. 377



RESPONSABILE INTEGRAZIONE
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945



IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale
Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Graziano Pattuzzi

Graziano Pattuzzi

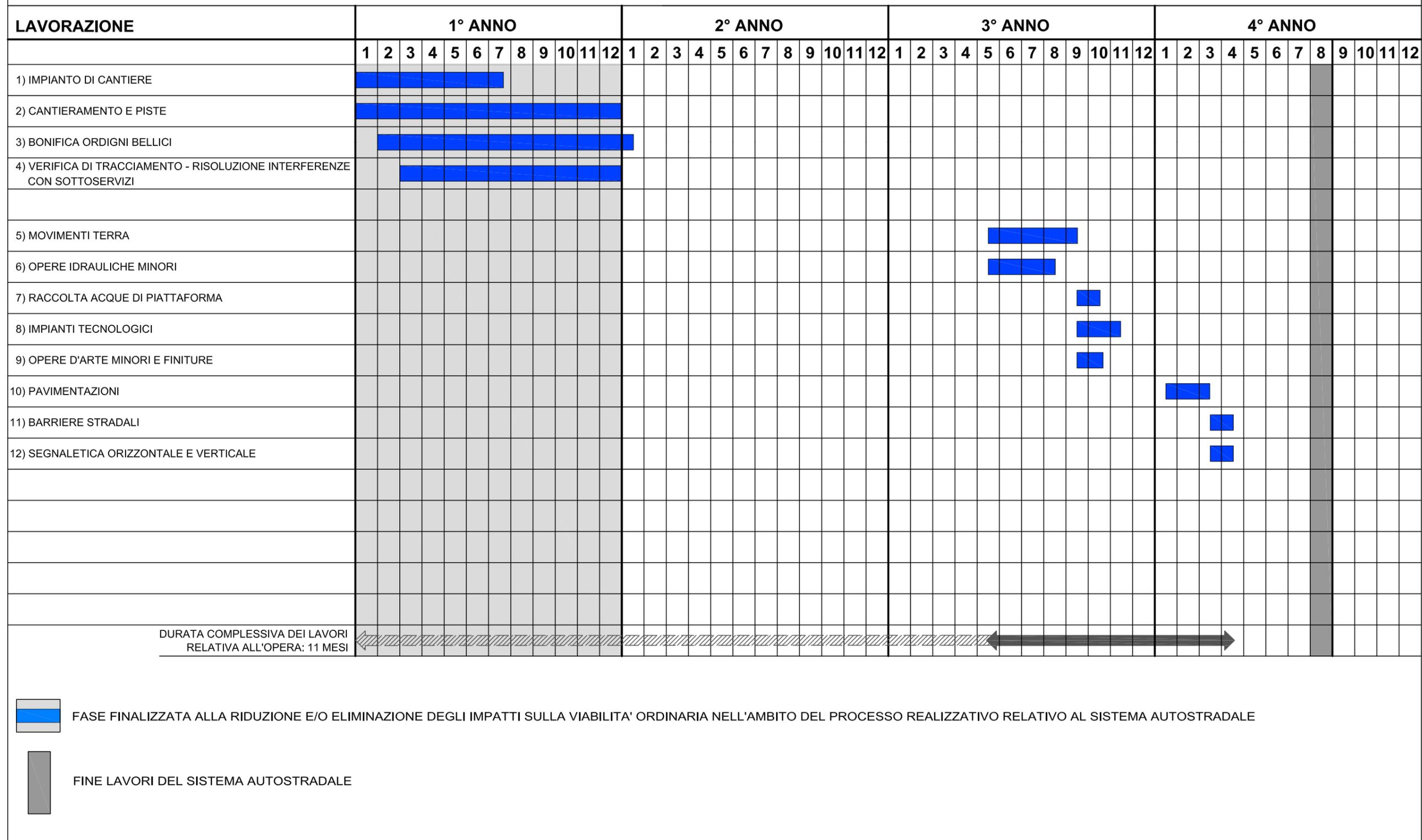
TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA

Ing. Angelo Farina
Tecnico Competente in Acustica Ambientale
DD Regione Emilia Romagna
n. 1394 del 9/11/1998



G										
F										
E										
D										
C										
B										
A	17.04.2012	EMISSIONE		CATTANI	BECCARELLI SALSÌ					
REV.	DATA	DESCRIZIONE		REDAZIONE	CONTROLLO APPROVAZIONE					
IDENTIFICAZIONE ELABORATO					DATA: MAGGIO 2012					
NUM. Progr.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA: VARIE
4806	PD	1	D01	DKK00	0	KK	FS	01	A	

CRONOPROGRAMMA DELLE FASI REALIZZATIVE DELL'OPERA



VIABILITA' DI ADDUZIONE D01 (EX 1PR)

VALUTAZIONE TRANSITI VEICOLI PESANTI

Durata Complessiva	210 giorni naturali e consecutivi	Fattore aumento volume	Totale materiale m ³	Capacità trasporto m ³	Numero transiti giornalieri N	
Bilancio movimentazione inerti da rilevato						
27515 m ³		1,2	33018	20	28	Da cave al sedime stradale
Durata fase						
120 gg						
Bilancio scotico (tarreno vegetale da riutilizzare)						
1998 m ³		1,2	2397,6	20	2	Da aree di scotico al sedime stradale
Durata fase						
120 gg						
Bilancio materiale stabilizzato a calce						
43497 m ³		1	43497	20	36	Mov mentato nell'ambito del sedime stradale
Durata fase						
120 gg						
Bilancio movimentazione stabilizzato						
252 m ³		1,2	302,4	20	1	Da impianti a campo base e poi al sedime stradale
Durata fase						
60 gg						
Bilancio movimentazione conglomerati bituminosi						
3350 m ³		1	3350	20	6	Da impianti al sedime stradale
Durata fase						
60 gg						
Bilancio movimentazione calcestruzzi						
671 m ³		1	671	10	4	Da campo base al sedime stradale
Durata fase						
35 gg						
Totale transiti giornalieri					76	*/**
Traffico orario medio					10	

* I transiti sono comprensivi dei viaggi di andata e ritorno

** Valore totale dei transiti nel caso di tutte le lavorazioni contemporanee (scenario più cautelativo)

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D01 (ex 1PR) Riqualificazione della SP n° 72 "Parma-Mezzani"
CANTIERIZZAZIONE - DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA

LOCALIZZAZIONE CANTIERI

STRALCIO PLANIMETRICO

SCALA 1:1.000



AREA DI CANTIERIZZAZIONE: 1-B.1

TIPOLOGIA: CAMPO BASE (RELATIVO ALL'AMBITO OPERATIVO 1)
LOCALIZZAZIONE: REGIONE "EMILIA ROMAGNA", PROVINCIA "REGGIO EMILIA", COMUNE "REGGIOLO"
FUNZIONE: LOGISTICO-OPERATIVA
N° MEDIO ADDETTI: 200
SUPERFICIE: 32.779 mq

LEGENDA:

- SUPERFICIE REALIZZATA CON INERTI COSTIPATI
- SUPERFICIE IMPERMEABILE REALIZZATA CON STRATO BITUMATO DI 3 CM.
- INFRASTRUTTURA DI PROGETTO
- RECINZIONE
- VIABILITA' ESISTENTE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
- PISTE DI CANTIERE
- DUNA DI MITIGAZIONE

TIPOLOGIA FABBRICATI

- TF 1) GUARDIOLA
- TF 2) UFFICIO 10 LOCALI
- TF 4) UFFICIO 5 LOCALI
- TF 5) INFERMERIA
- TF 6) LABORATORIO
- TF 7) OFFICINA
- TF 8) MAGAZZINO
- TF 9) SPOGLIATOIO - 12 UNITA'
- TF 11) MENSA - 200 UNITA' E ISOLA ECOLOGICA
- TF 13) ARCHIVIO
- TF 14) CLUB

TIPOLOGIA IMPIANTI

- TI 1) PESA A PONTE
- TI 2) LAVAGGIO MEZZI OPERATIVI
CHIMICO-FISICA E RECUPERO DELLE ACQUE
- TI 3) COMPRESSORE
- TI 4) CABINA ELETTRICA DI TRASFORMAZIONE
- TI 5) GRUPPO ELETTROGENO
- TI 6) CISTERNA CARBURANTE
- TI 7) CISTERNA OLI
- TI 8) VASCA LAVAGGIO
- TI 12) CONFEZIONAMENTO CALCESTRUZZO
- TI 13) IMPIANTO DI LAVAGGIO BETONIERE
E RECUPERO REFLUI
- TI 14) IMPIANTO DI MISTO CEMENTATO

AREA OPERATIVA

AREA LOGISTICA

INGRESSO PRINCIPALE

USCITA DI EMERGENZA

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D01 (ex 1PR) Riqualificazione della SP n° 72 "Parma-Mezzano"
CANTIERIZZAZIONE - DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA

AREA DI CANTIERIZZAZIONE: A.O. 1PR-1

LOCALIZZAZIONE: COMUNE DI TORRILE (PR)

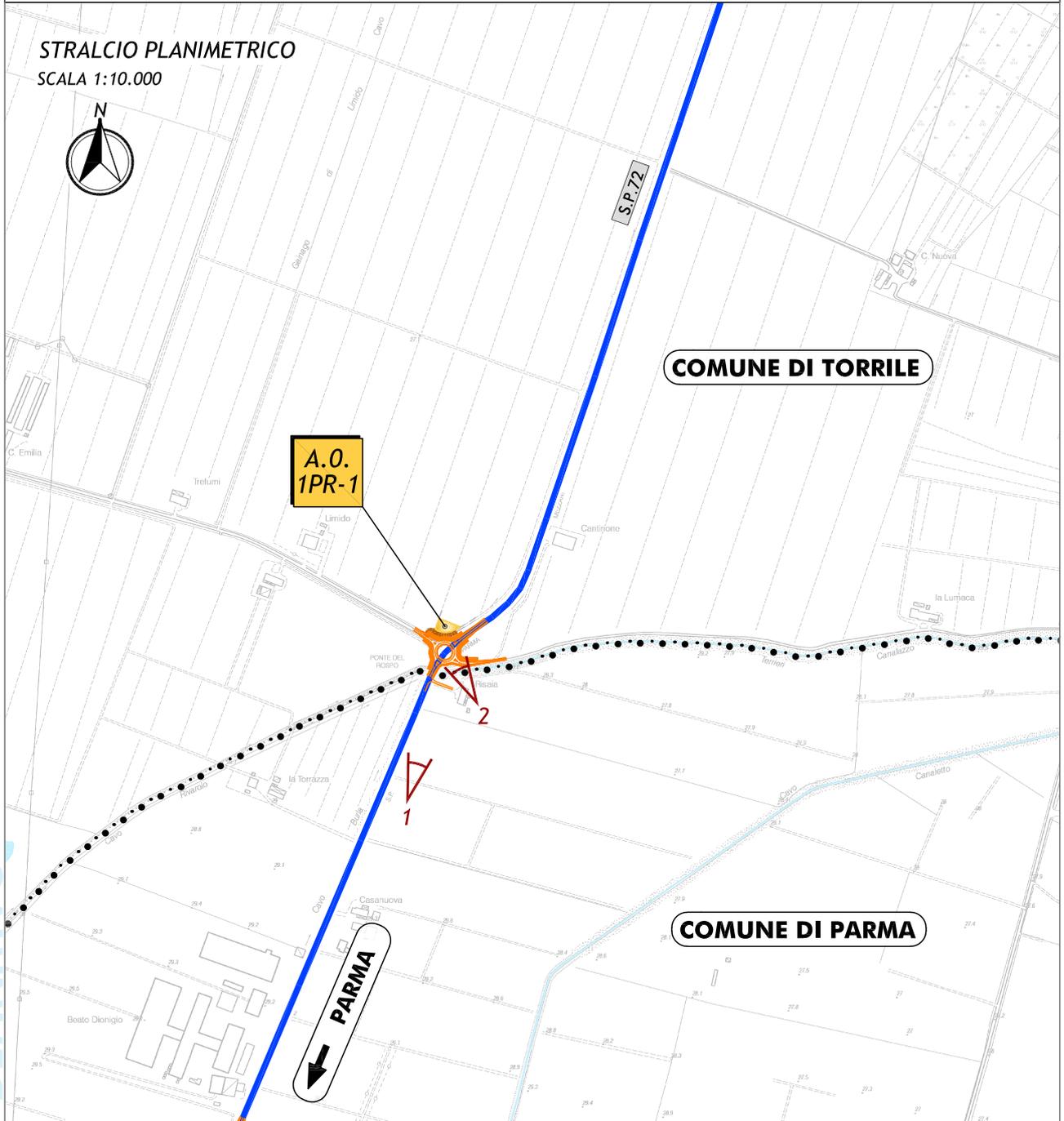
TIPOLOGIA: AREA OPERATIVA FUNZIONALE ALLA VIABILITA' DI ADDUZIONE D01 (EX 1PR)

FUNZIONI PRINCIPALI: AREA TECNICO-OPERATIVA

N° MEDIO ADDETTI: 5

STRALCIO PLANIMETRICO

SCALA 1:10.000



PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D01 (ex 1PR) Riqualificazione della SP n° 72 "Parma-Mezzani"
CANTIERIZZAZIONE - DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA

-  TRACCIATO AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
-  INTERVENTI LOCALI DI COLLEGAMENTO VIARIO AL SISTEMA AUTOSTRADALE
-  VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE

-  CONFINI COMUNALI
-  VIABILITA' STATALE E PROVINCIALE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
-  VIABILITA' MINORE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
-  PUNTO DI VISTA FOTOGRAFICO

LOCALIZZAZIONE CANTIERI

FOTO N°1



FOTO N°2



VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D01 (ex 1PR) Riqualificazione della SP n° 72 "Parma-Mezzani"
CANTIERIZZAZIONE - DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA

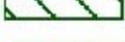
LOCALIZZAZIONE CANTIERI

LEGENDA

LAGHI, CORSI D'ACQUA E ACQUE SOTTERANEE (PTPR)

	Art.18 Invasi ed alvei di laghi, bacini e corsi d'acqua
	Art.17 Zone di tutela dei caratteri ambientali di laghi, bacini e corsi d'acqua
	Art.28 Zone di tutela dei corpi idrici superficiali e sotterranei

AMBITI DI TUTELA (PTPR)

	Art.25 Zone di tutela naturalistica
	Art.19 Zone di particolare interesse paesaggistico-ambientale
	Art.23 Sistema dei terreni interessati dalla partecipazione
	Art.23 Terreni interessati da bonifiche storiche e di pianura
	Art.10 Sistema forestale
	Art.20 Dossi di pianura

ZONE ED ELEMENTI DI INTERESSE STORICO-ARCHEOLOGICO (PTPR)

	Art.21 Zone di interesse archeologico
	Art.21 Impianto storico della centuriazione

INSEDIAMENTI STORICI (PTPR)

	Art.22 Centri abitati di valore storico
	Art.22 Insedimenti di valore storico testimoniale

ZONE DI INTERESSE STORICO E TESTIMONIALE (PTPR)

	Art.24 Viabilità storica
	Art.24 Viabilità panoramica

AREE DI VALORIZZAZIONE (PTPR)

	Art.32 Progetti di tutela, recupero e valorizzazione
	Art.32 Aree di studio

RETE NATURA 2000

	Siti di importanza comunitaria (SIC)
	Zone di protezione speciale (ZPS)
	Siti di importanza comunitaria/Zone protezione speciale (SIC/ZPS)

RETE ECOLOGICA (PTCP Reggio Emilia, Modena, Ferrara)

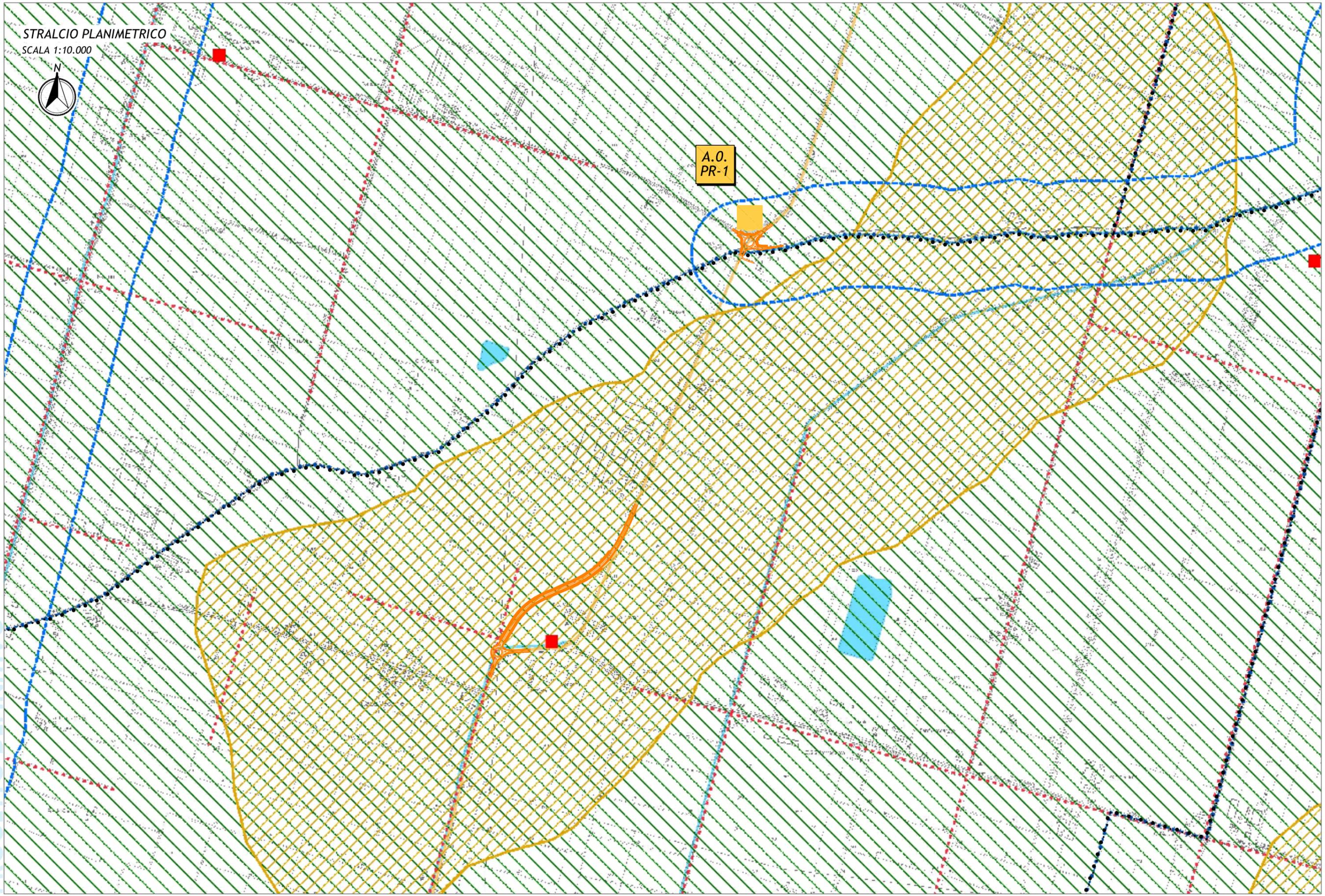
	Rete ecologica primaria
	Rete ecologica secondaria
	Corridoi ecologici primari
	Corridoi ecologici secondari
	Gangli ecologici planiziali
	Varchi ecologici
	Principali punti di conflitto
	Varchi a rischio
	Rete ecologica direttrici esterne RE

VINCOLI PAESAGGISTICI AI SENSI DEL D.LGS. 42/2004 E S.M.I

	Beni culturali ai sensi dell'art. 10 del D.Lgs. 42/2004 e s.m.i.
	Fascia di rispetto dei corsi d'acqua pubblici (150m) ai sensi dell'art. 142 del D.Lgs 42/2004 e s.m.i.

A.O.
1-S.1

Area di cantierizzazione operativa

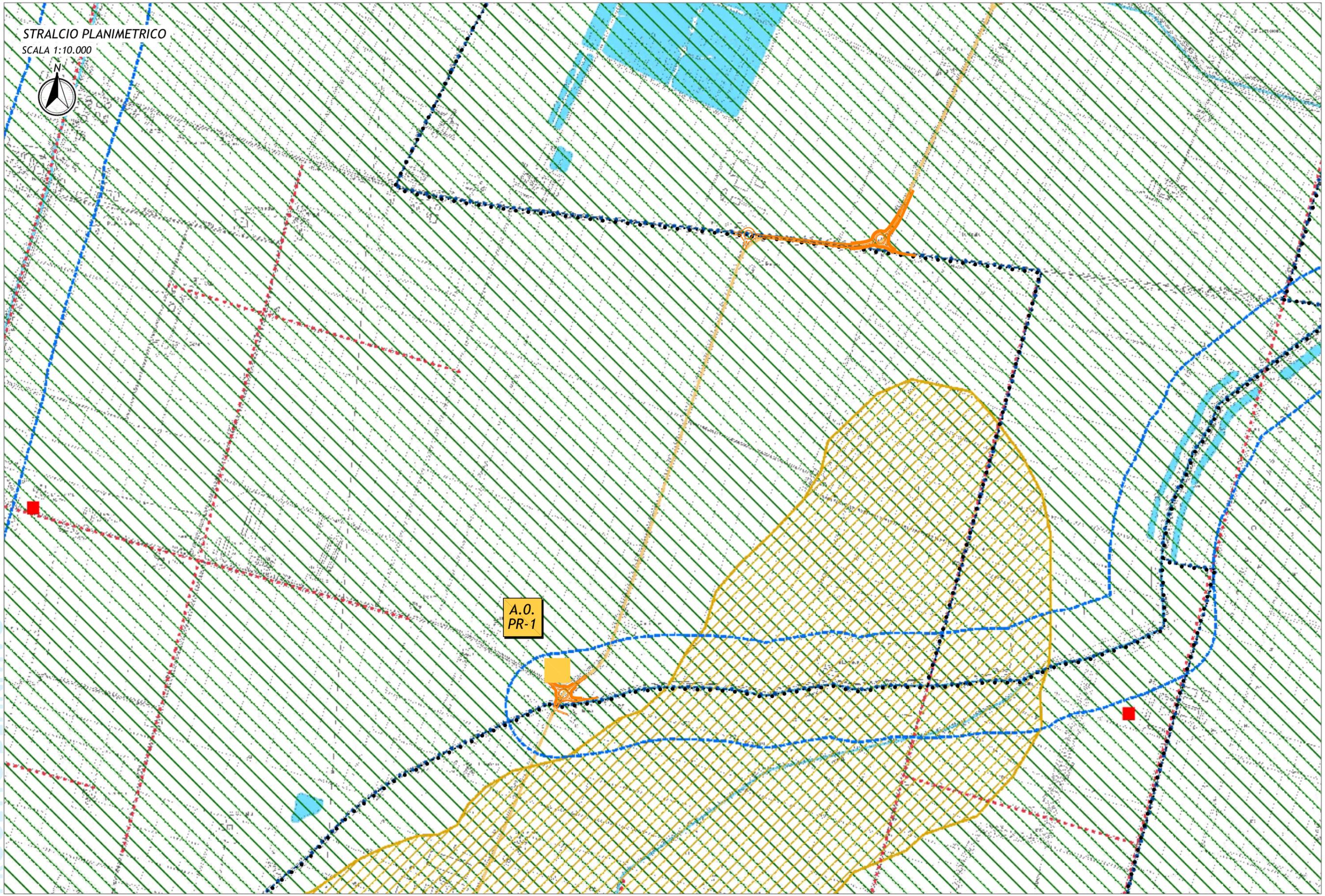


PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D01 (ex 1PR) Riqualificazione della SP n° 72 "Parma-Mezzani"
CANTIERIZZAZIONE - DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA

LOCALIZZAZIONE CANTIERI
PIANIFICAZIONE TEMPORALE DEI LAVORI, LOCALIZZAZIONE, DIMENSIONAMENTO E LAYOUT FUNZIONALE DELLE AREE DI CANTIERIZZAZIONE: VIABILITA' DI ADDUZIONE D01 (EX 1PR)
SOVRAPPOSIZIONE DELLE AREE DI CANTIERE CON LA CARTA DI SINTESI DELLE PREVISIONI, DELLE TUTELE E DEI VINCOLI SOVRAORDINATI

STRALCIO PLANIMETRICO
SCALA 1:10.000



PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D01 (ex 1PR) Riqualificazione della SP n° 72 "Parma-Mezzani"
CANTIERIZZAZIONE - DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA

LOCALIZZAZIONE CANTIERI
PIANIFICAZIONE TEMPORALE DEI LAVORI, LOCALIZZAZIONE, DIMENSIONAMENTO E LAYOUT FUNZIONALE DELLE AREE DI CANTIERIZZAZIONE: VIABILITA' DI ADDUZIONE D01 (EX 1PR)
SOVRAPPOSIZIONE DELLE AREE DI CANTIERE CON LA CARTA DI SINTESI DELLE PREVISIONI, DELLE TUTELE E DEI VINCOLI SOVRAORDINATI

STRALCIO PLANIMETRICO

SCALA 1:200



AREA DI CANTIERIZZAZIONE: A.O. 1PR-1

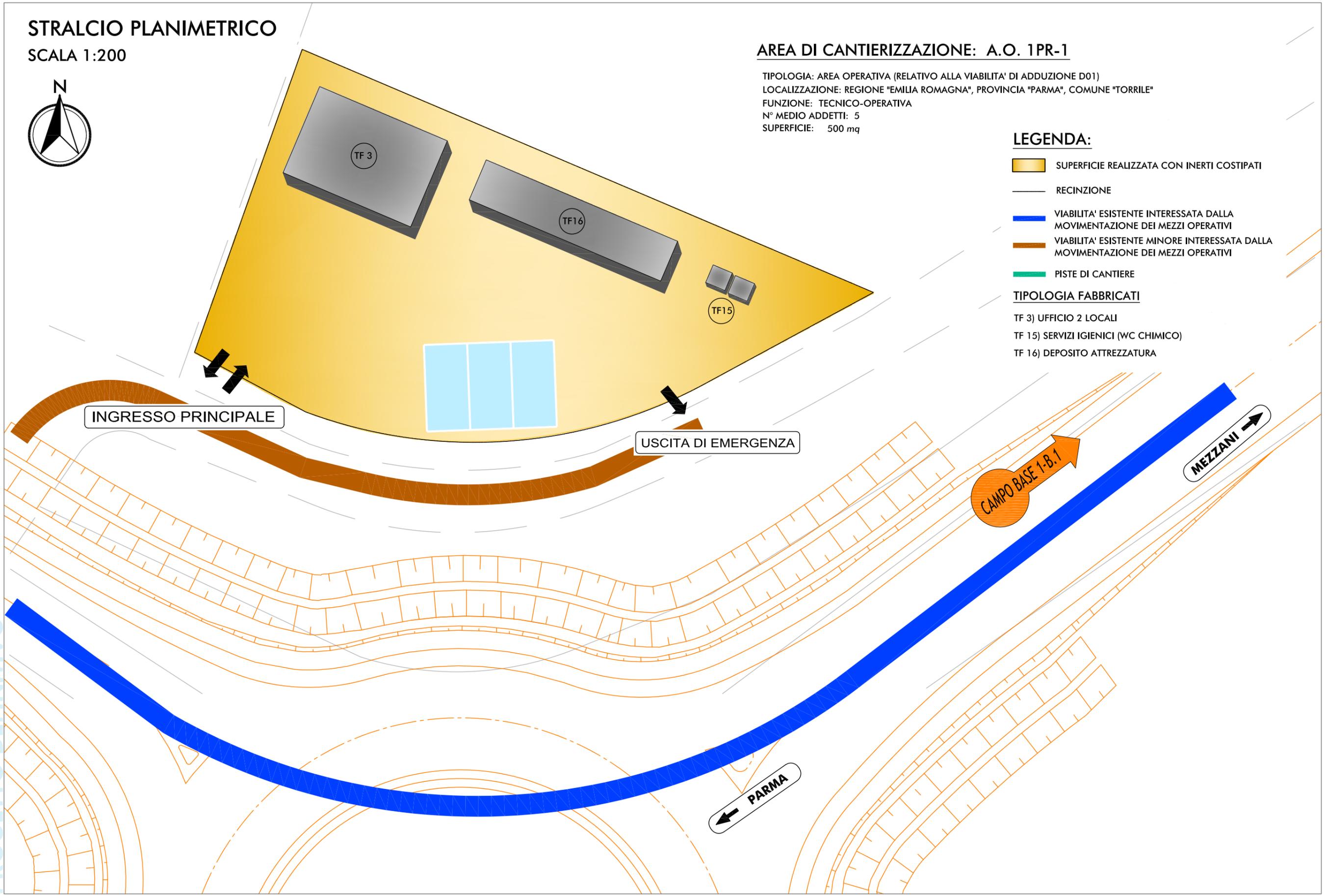
TIPOLOGIA: AREA OPERATIVA (RELATIVO ALLA VIABILITA' DI ADDUZIONE D01)
LOCALIZZAZIONE: REGIONE "EMILIA ROMAGNA", PROVINCIA "PARMA", COMUNE "TORRILE"
FUNZIONE: TECNICO-OPERATIVA
N° MEDIO ADDETTI: 5
SUPERFICIE: 500 mq

LEGENDA:

- SUPERFICIE REALIZZATA CON INERTI COSTIPATI
- RECINZIONE
- VIABILITA' ESISTENTE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
- VIABILITA' ESISTENTE MINORE INTERESSATA DALLA MOVIMENTAZIONE DEI MEZZI OPERATIVI
- PISTE DI CANTIERE

TIPOLOGIA FABBRICATI

- TF 3) UFFICIO 2 LOCALI
- TF 15) SERVIZI IGIENICI (WC CHIMICO)
- TF 16) DEPOSITO ATTREZZATURA



PROGETTO DEFINITIVO

D01 (ex 1PR) Riqualificazione della SP n° 72 "Parma-Mezzani" VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE CANTIERIZZAZIONE - DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA

AREA DI CANTIERIZZAZIONE: AREA OPERATIVA A.O.1PR-1

TIPOLOGIA: AREA OPERATIVA FUNZIONALE ALLA VIABILITA' DI ADDUZIONE D01 (EX 1PR)

LOCALIZZAZIONE: REGIONE "EMILIA ROMAGNA", PROVINCIA "PARMA", COMUNE "TORRILE"

FUNZIONE: AREA TECNICO-OPERATIVA

N° MEDIO ADDETTI: 5

SUPERFICIE: 500 mq.

TIPOLOGIE FABBRICATI (TF)

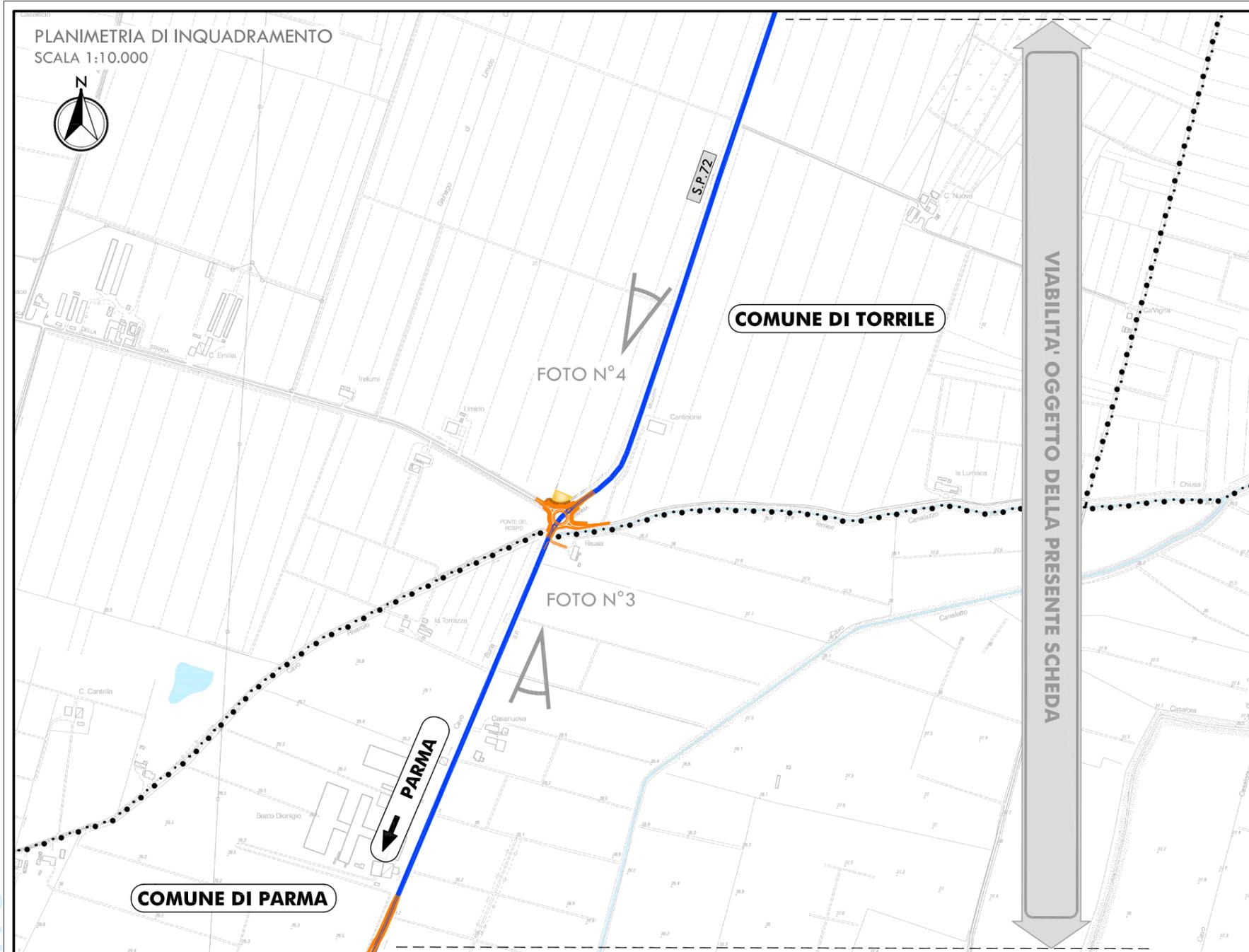
DESTINAZIONE D'USO	QUANTITA'									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	>10
TF 1) GUARDIOLA										
TF 2) UFFICIO 10 LOCALI										
TF 3) UFFICIO 2 LOCALI										
TF 4) UFFICIO 5 LOCALI										
TF 5) INFERMERIA										
TF 6) LABORATORIO										
TF 7) OFFICINA										
TF 8) MAGAZZINO										
TF 9) SPOGLIATOIO (12 UNITA')										
TF 10) TETTOIA										
TF 11) MENSA (200 UNITA')										
TF 12) DORMITORI BIPIANO (24 UNITA')										
TF 13) ARCHIVIO										
TF14) CLUB										
TF15) SERVIZI IGIENICI (W.C. CHIMICO)										
TF16) DEPOSITO ATTREZZATURA										

DEPOSITI E STOCCAGGI

DESCRIZIONE	QUANTITA'									
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
CASSERI										
ARMATURE										
INERTI										

PROGETTO DEFINITIVO

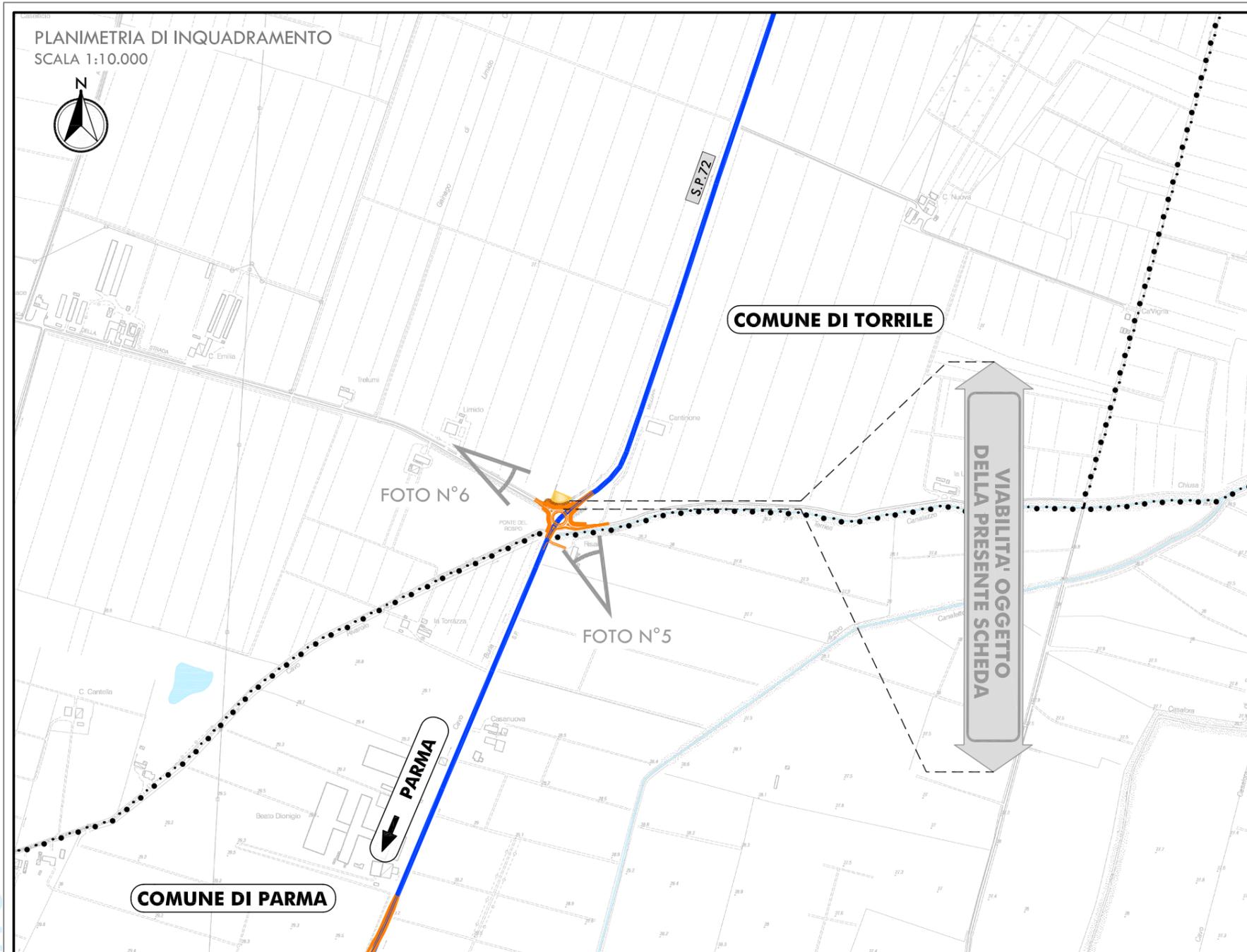
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D01 (ex 1PR) Riqualificazione della SP n° 72 "Parma-Mezzani"
CANTIERIZZAZIONE - DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA



PROGETTO DEFINITIVO

NUMERO SCHEDA 01	VIA / STRADA	S.P. 72	USO PRINCIPALE PREVISTO: LA VIABILITA' VERRA' IMPIEGATA DAI MEZZI D'OPERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO DEI MATERIALI INERTI E IL COLLEGAMENTO AL SEDIME DI PROGETTO.	EVENTUALI INTERVENTI PREVISTI: LA VIABILITA' IN OGGETTO PRESENTA CARATTERISTICHE IDONEE ALLE FUNZIONI PREVISTE NELL'AMBITO DEL PROCESSO DI CANTIERIZZAZIONE. EVENTUALI INTERVENTI PUNTUALI DI ADEGUAMENTO E/O SISTEMAZIONE SARANNO OGGETTO DI SPECIFICI ELABORATI RELATIVI ALLA SICUREZZA CONTENUTI NEL PROGETTO ESECUTIVO.
	TRATTO	LUNGO LA S.P.72 PER 3667 ML.		
	COMUNE	PARMA-TORRILE-MEZZANI		
	PROVINCIA	PARMA		

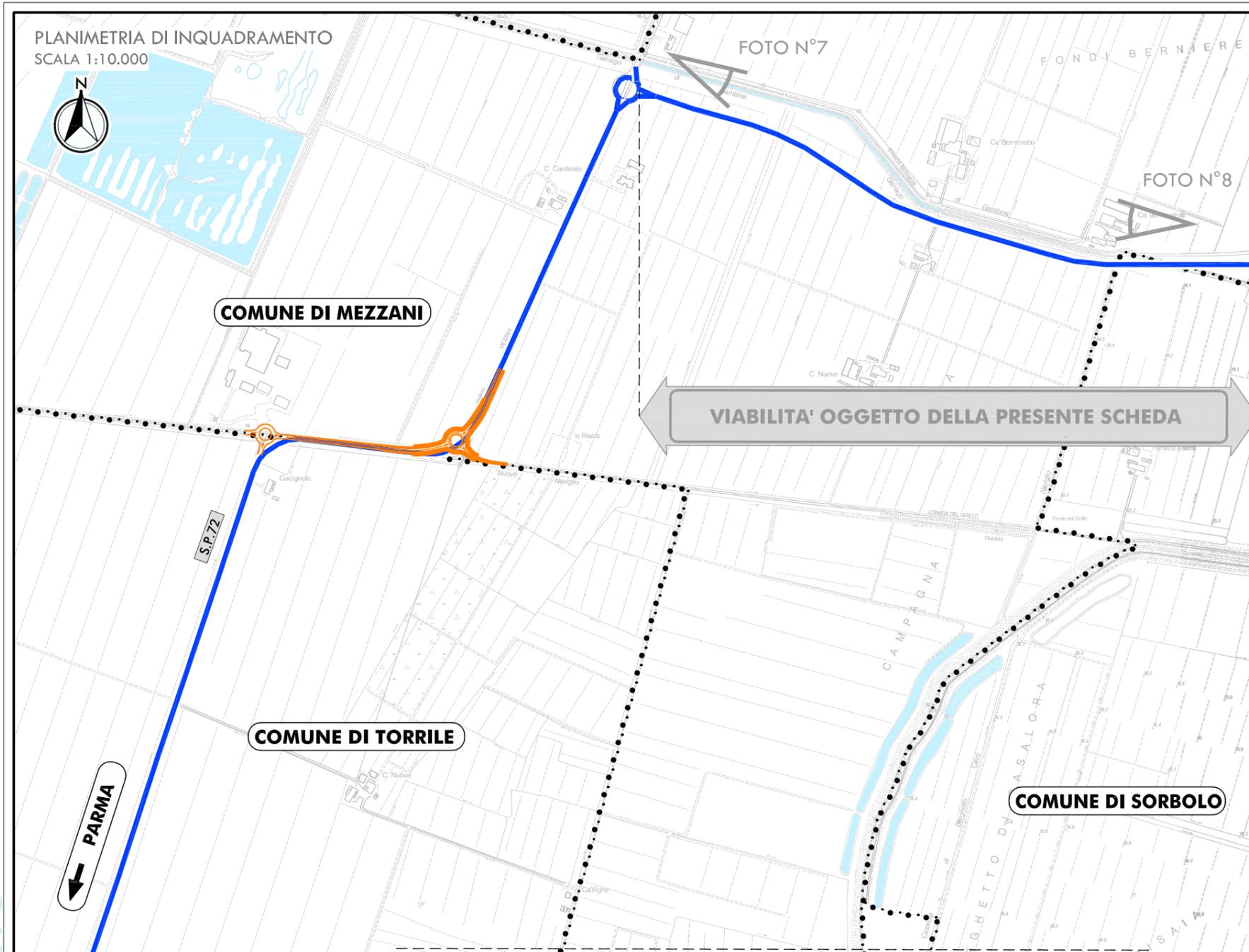
VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D01 (ex 1PR) Riquilificazione della SP n° 72 "Parma-Mezzani" CANTIERIZZAZIONE - DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA



PROGETTO DEFINITIVO

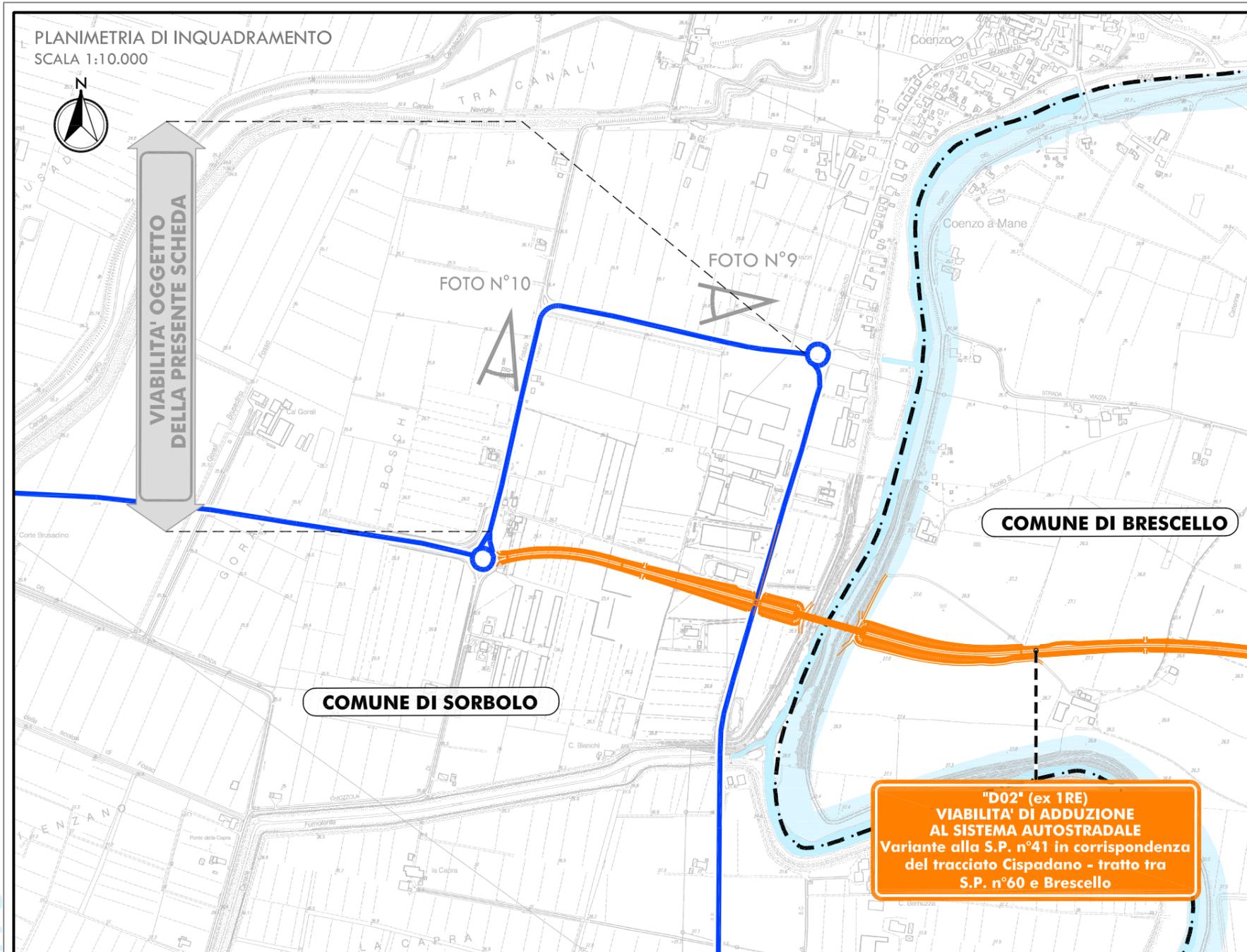
02	NUMERO SCHEDA	VIA / STRADA	PODERALE	USO PRINCIPALE PREVISTO:	INTERVENTI PREVISTI: - SISTEMAZIONE DI STRADA STERRATA ESISTENTE - TIPOLOGIA 1 - BONIFICA SUPERFICIALE (SPESSORE MAX 20 CM) - EVENTUALE STABILIZZAZIONE A CALCE E CEMENTO - SOSTITUZIONE DEL MATERIALE ASPORTATO CON PIETRISCHETTO DI FRANTUMAZIONE ASSESTATO, BAGNATO E COMPATTATO SINO AL RIPRISTINO DELLO SPESSORE ORIGINALE N.B.: IL TIPO DI MATERIALE DEVE ESSERE IDONEO AD OTTENERE UNA SUPERFICIE VIARIA CHIUSA E SAGOMATA PER PERMETTERE IL CORRETTO SMALTIMENTO DELLE ACQUE DI PIATTAFORMA
		TRATTO	40 ML.	ACCESSO ALL'AREA OPERATIVA 1PR-1	
		COMUNE	TORRILE		
		PROVINCIA	PARMA		

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D01 (ex 1PR) Riqualificazione della SP n° 72 "Parma-Mezzani" CANTIERIZZAZIONE - DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA



PROGETTO DEFINITIVO

NUMERO SCHEDA 03	VIA / STRADA TRATTO DA S.P. 72 A STRADA DI CHIOZZOLA-COENZO	VIABILITA' CISPADANA ESISTENTE MEZZANI - SORBOLO	USO PRINCIPALE PREVISTO: LA VIABILITA' VERRA' IMPIEGATA DAI MEZZI D'OPERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO DEI MATERIALI INERTI E IL COLLEGAMENTO AL SEDIME DI PROGETTO.	EVENTUALI INTERVENTI PREVISTI: LA VIABILITA' IN OGGETTO PRESENTA CARATTERISTICHE IDONEE ALLE FUNZIONI PREVISTE NELL'AMBITO DEL PROCESSO DI CANTIERIZZAZIONE. EVENTUALI INTERVENTI PUNTUALI DI ADEGUAMENTO E/O SISTEMAZIONE SARANNO OGGETTO DI SPECIFICI ELABORATI RELATIVI ALLA SICUREZZA CONTENUTI NEL PROGETTO ESECUTIVO.
	COMUNE PROVINCIA	PARMA		



**"D02" (ex 1RE)
VIABILITA' DI ADDUZIONE
AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Variante alla S.P. n°41 in corrispondenza
del tracciato Cispadano - tratto tra
S.P. n°60 e Brescello**

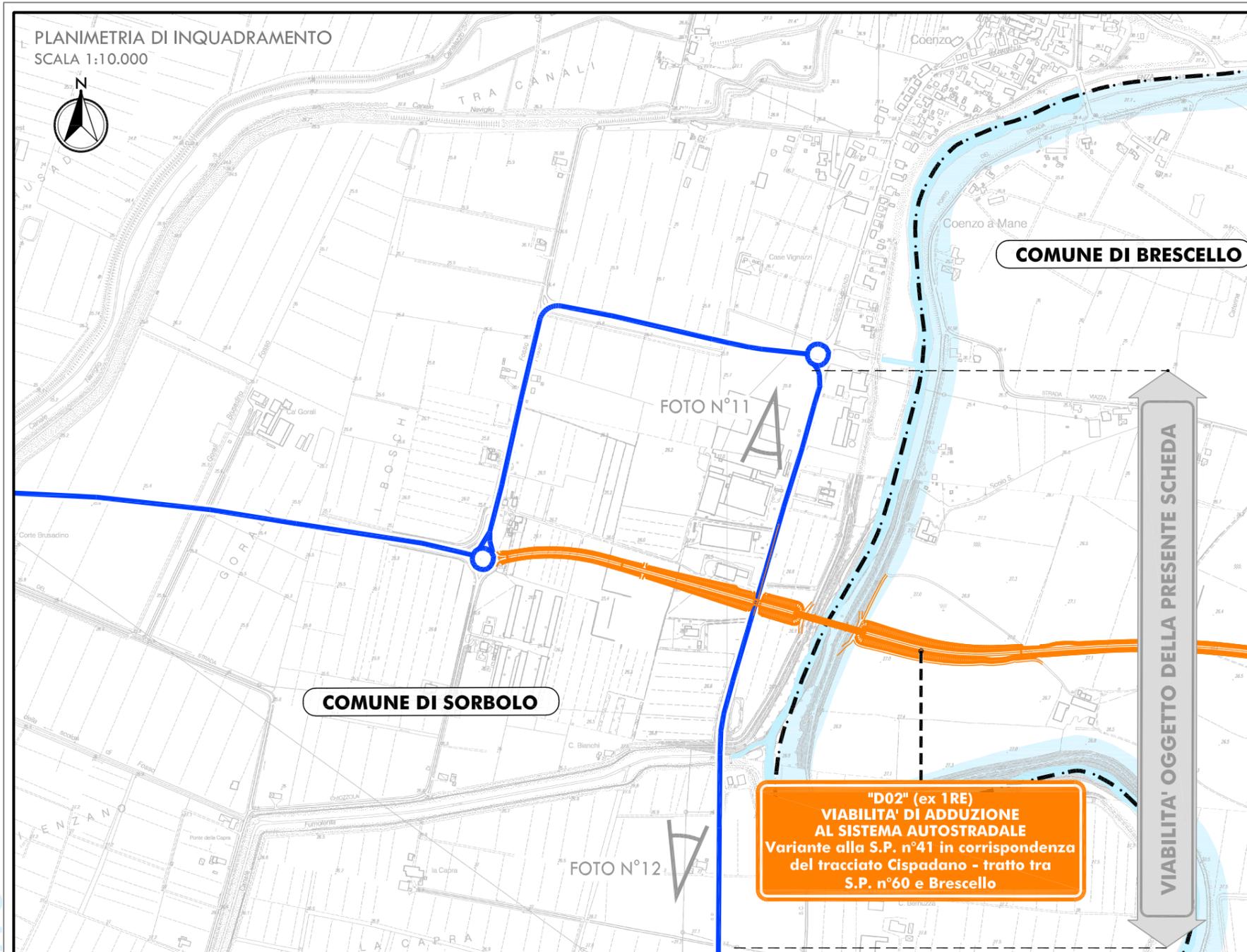
04	NUMERO SCHEDA	VIA / STRADA	STRADA DI CHIOZZOLA IN COENZO
		TRATTO	994 ML.
		COMUNE	SORBOLO
		PROVINCIA	PARMA

USO PRINCIPALE PREVISTO:
LA VIABILITA' VERRA' IMPIEGATA DAI MEZZI D'OPERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO DEI MATERIALI INERTI E IL COLLEGAMENTO AL SEDIME DI PROGETTO.

EVENTUALI INTERVENTI PREVISTI:
LA VIABILITA' IN OGGETTO PRESENTA CARATTERISTICHE IDONEE ALLE FUNZIONI PREVISTE NELL'AMBITO DEL PROCESSO DI CANTIERIZZAZIONE.
EVENTUALI INTERVENTI PUNTUALI DI ADEGUAMENTO E/O SISTEMAZIONE SARANNO OGGETTO DI SPECIFICI ELABORATI RELATIVI ALLA SICUREZZA CONTENUTI NEL PROGETTO ESECUTIVO.

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D01 (ex 1PR) Riquilificazione della SP n° 72 "Parma-Mezzano" CANTIERIZZAZIONE - DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA



05	NUMERO SCHEDA	VIA / STRADA	S.P. 60
		TRATTO	5879 ML. LUNGO LA S.P. 60
		COMUNE	SORBOLO
		PROVINCIA	PARMA

USO PRINCIPALE PREVISTO:

LA VIABILITA' VERRA' IMPIEGATA DAI MEZZI D'OPERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO DEI MATERIALI INERTI E IL COLLEGAMENTO AL SEDIME DI PROGETTO.

EVENTUALI INTERVENTI PREVISTI:

LA VIABILITA' IN OGGETTO PRESENTA CARATTERISTICHE IDONEE ALLE FUNZIONI PREVISTE NELL'AMBITO DEL PROCESSO DI CANTIERIZZAZIONE.

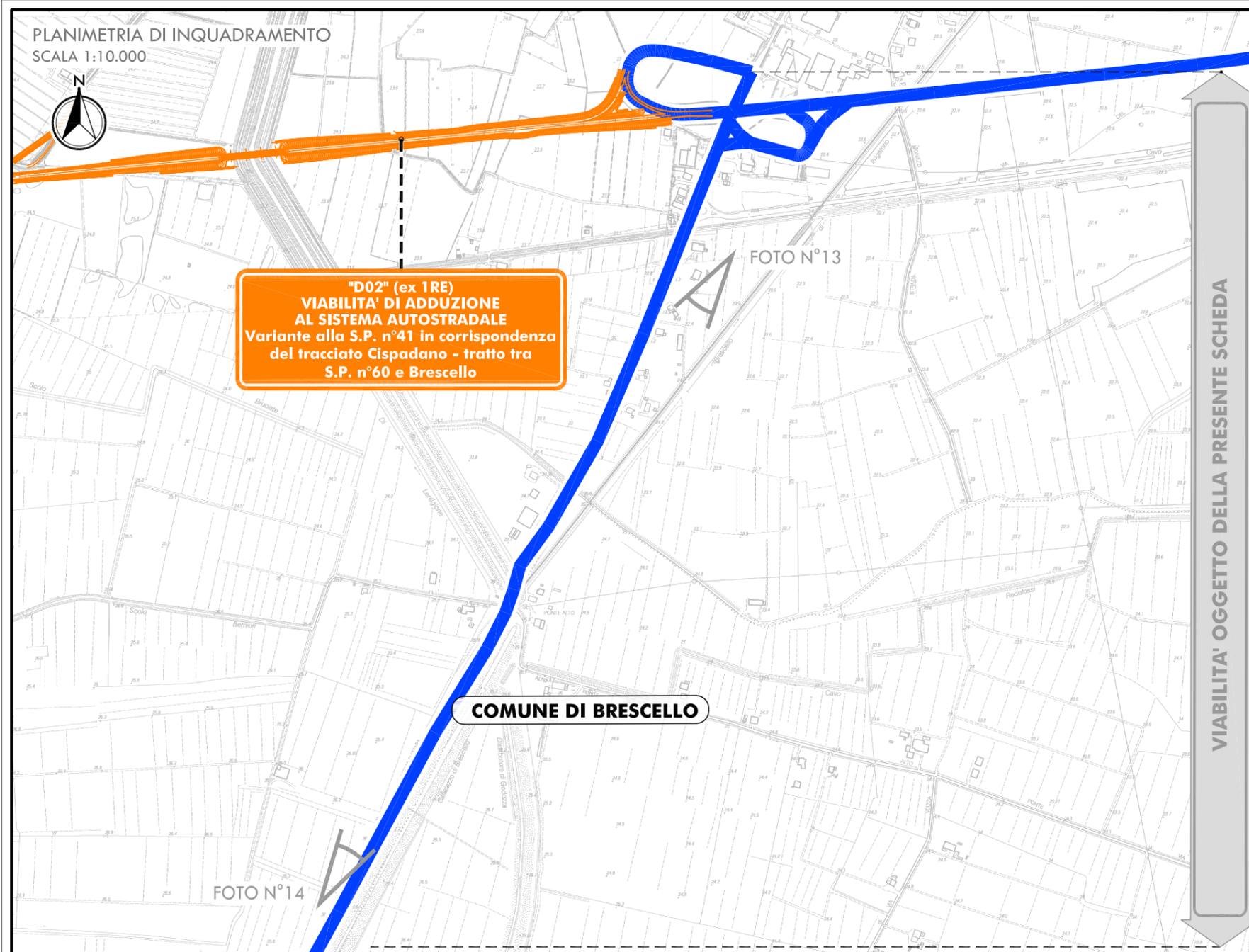
EVENTUALI INTERVENTI PUNTUALI DI ADEGUAMENTO E/O SISTEMAZIONE SARANNO OGGETTO DI SPECIFICI ELABORATI RELATIVI ALLA SICUREZZA CONTENUTI NEL PROGETTO ESECUTIVO.

**"D02" (ex 1RE)
VIABILITA' DI ADDUZIONE
AL SISTEMA AUTOSTRADALE
Variante alla S.P. n°41 in corrispondenza
del tracciato Cispadano - tratto tra
S.P. n°60 e Brescello**

VIABILITA' OGGETTO DELLA PRESENTE SCHEDA

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D01 (ex 1PR) Riquilificazione della SP n° 72 "Parma-Mezzani" CANTIERIZZAZIONE - DEFINIZIONE DELLA CANTIERIZZAZIONE DELL'OPERA



VIABILITA' OGGETTO DELLA PRESENTE SCHEDA

PROGETTO DEFINITIVO

NUMERO SCHEDA 06	VIA / STRADA	S.P. 62r	USO PRINCIPALE PREVISTO: LA VIABILITA' VERRA' IMPIEGATA DAI MEZZI D'OPERA PER L'APPROVVIGIONAMENTO DEI MATERIALI INERTI E IL COLLEGAMENTO AL SEDIME DI PROGETTO.	EVENTUALI INTERVENTI PREVISTI: LA VIABILITA' IN OGGETTO PRESENTA CARATTERISTICHE IDONEE ALLE FUNZIONI PREVISTE NELL'AMBITO DEL PROCESSO DI CANTIERIZZAZIONE. EVENTUALI INTERVENTI PUNTUALI DI ADEGUAMENTO E/O SISTEMAZIONE SARANNO OGGETTO DI SPECIFICI ELABORATI RELATIVI ALLA SICUREZZA CONTENUTI NEL PROGETTO ESECUTIVO.
	TRATTO	6635 ML. LUNGO LA S.P. 62r		
	COMUNE	BRESCELLO		
	PROVINCIA	REGGIO EMILIA		