



# AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

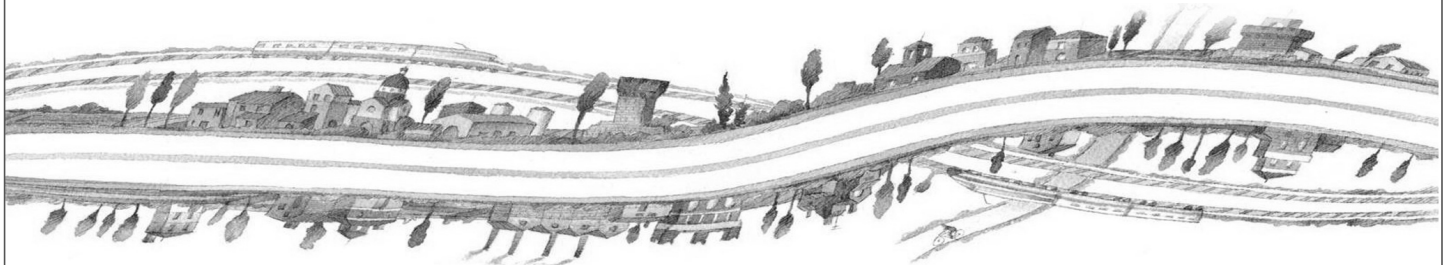
CODICE C.U.P. E81B08000060009

## PROGETTO DEFINITIVO

**VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE  
D01 (EX 1PR) RIQUALIFICAZIONE DELLA SP N° 72 "PARMA-MEZZANI"  
MITIGAZIONI AMBIENTALI**

STUDIO ACUSTICO

CENSIMENTO DEI RICETTORI  
SCHEDE



IL PROGETTISTA

Arch. Sergio Beccarelli  
Ord. Arch. Prov. PR n° 377

TECNICO COMPETENTE IN ACUSTICA

ANGELO FABINA  
Pro. Ing. Angelo Fabina

Tecnico Competente in Acustica Ambientale  
DD Regione Emilia Romagna  
n. 1394 del 9/11/1998



RESPONSABILE INTEGRAZIONE  
PRESTAZIONI SPECIALISTICHE

Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945



IL CONCESSIONARIO

Autostrada Regionale  
Cispadana S.p.A.  
IL PRESIDENTE  
Graziano Pattuzzi

G										
F										
E										
D										
C										
B										
A	17.04.2012	EMISSIONE	BARBERO	BECCARELLI	SALSI					
REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE					
IDENTIFICAZIONE ELABORATO					DATA: MAGGIO 2012					
NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA WBS	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	SCALA: 1:5.000
4813	PD	0	D01	DMA00	0	AC	SH	01	A	

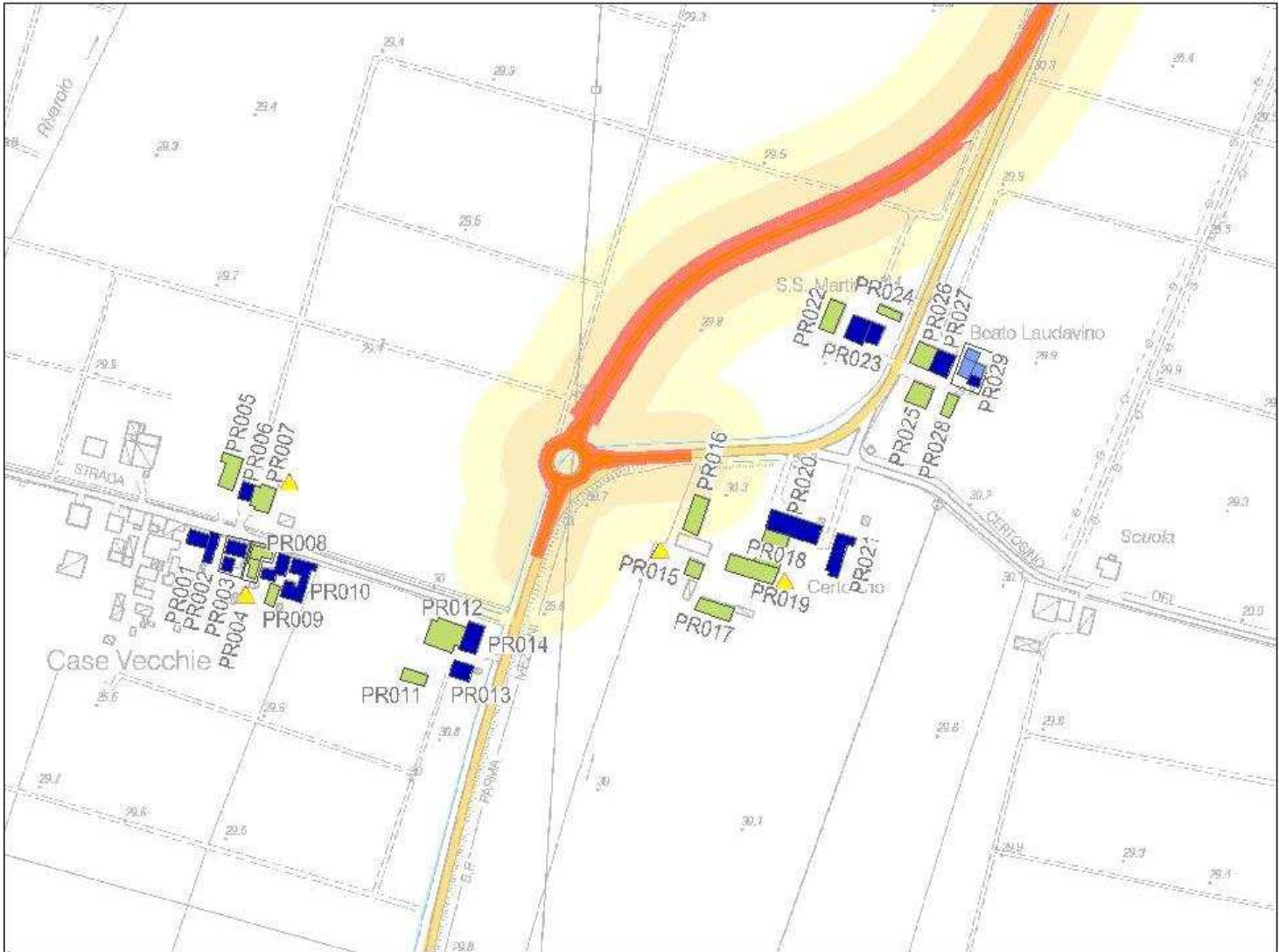


## INDICE

1. Parma..... da PR001 a PR036
2. Torrile.....da TR001 a TR004
3. Mezzani..... da MZ001 a MZ006



RICETTORE: PR001



Stralci planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord Est

Località:	via Case Vecchie
Comune:	Parma
Provincia:	Parma

PR001

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609054.27 Y = 4969324.04 Z = 30

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609063,31 Y = 4969327,11 Z = 30

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 248

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 248

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso    rilevato    trincea    viadotto    galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1.- Tessuto residenziale consolidato	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.  C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2      H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 2

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo    Attiv    Orticolo    Frutticolo    Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI  C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA  C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

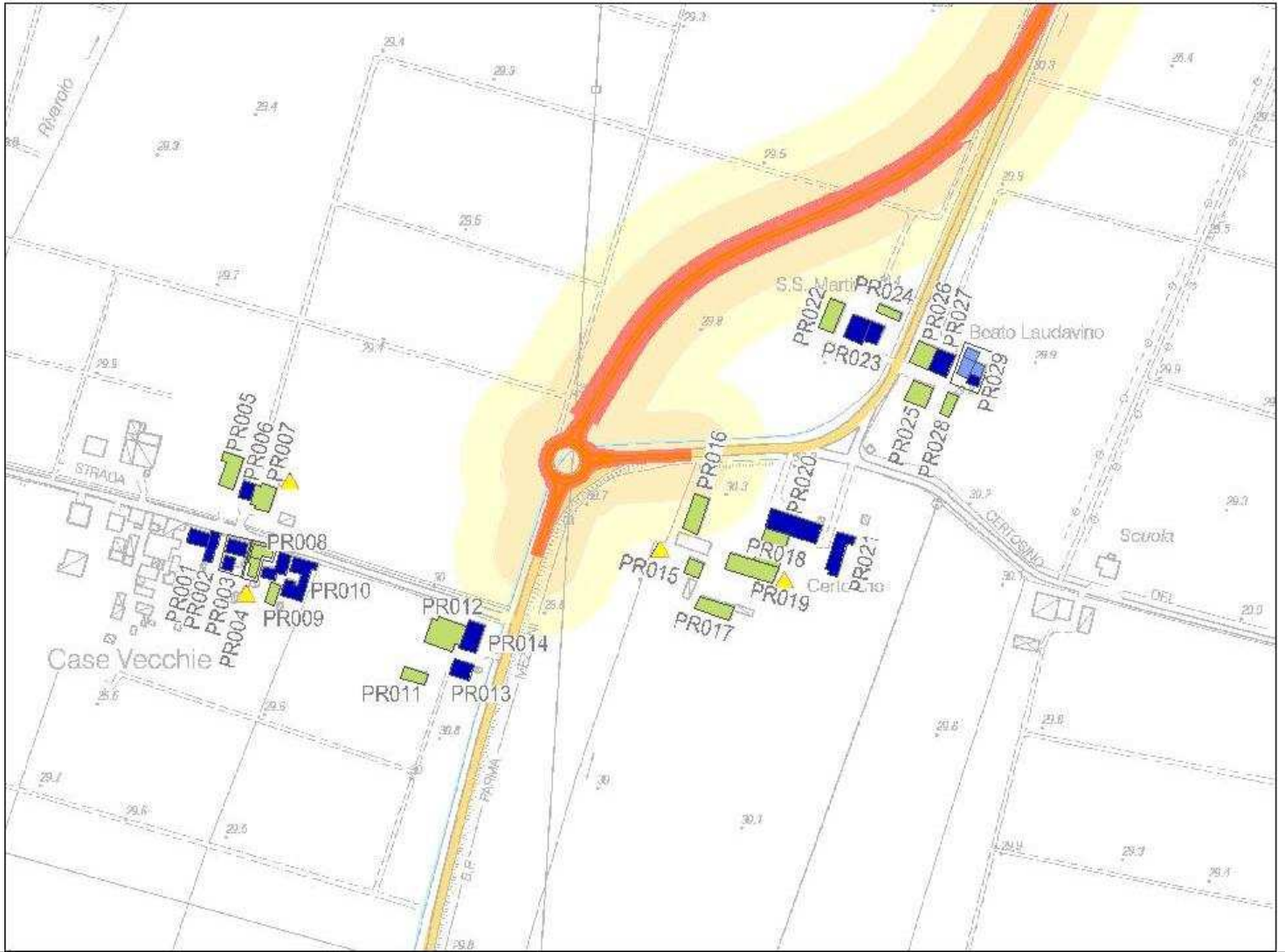
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

PR002



Stralci planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord Est

Località: via Case Vecchie

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR002

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609064.43 Y = 4969317.97 Z = 30

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609071,15 Y = 4969327,98 Z = 30

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 240

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 240

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso    rilevato    trincea    viadotto    galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1.- Tessuto residenziale consolidato	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.  C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2      H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo    Attiv    Orticolo    Frutticolo    Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI  C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA  C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

nota vocale

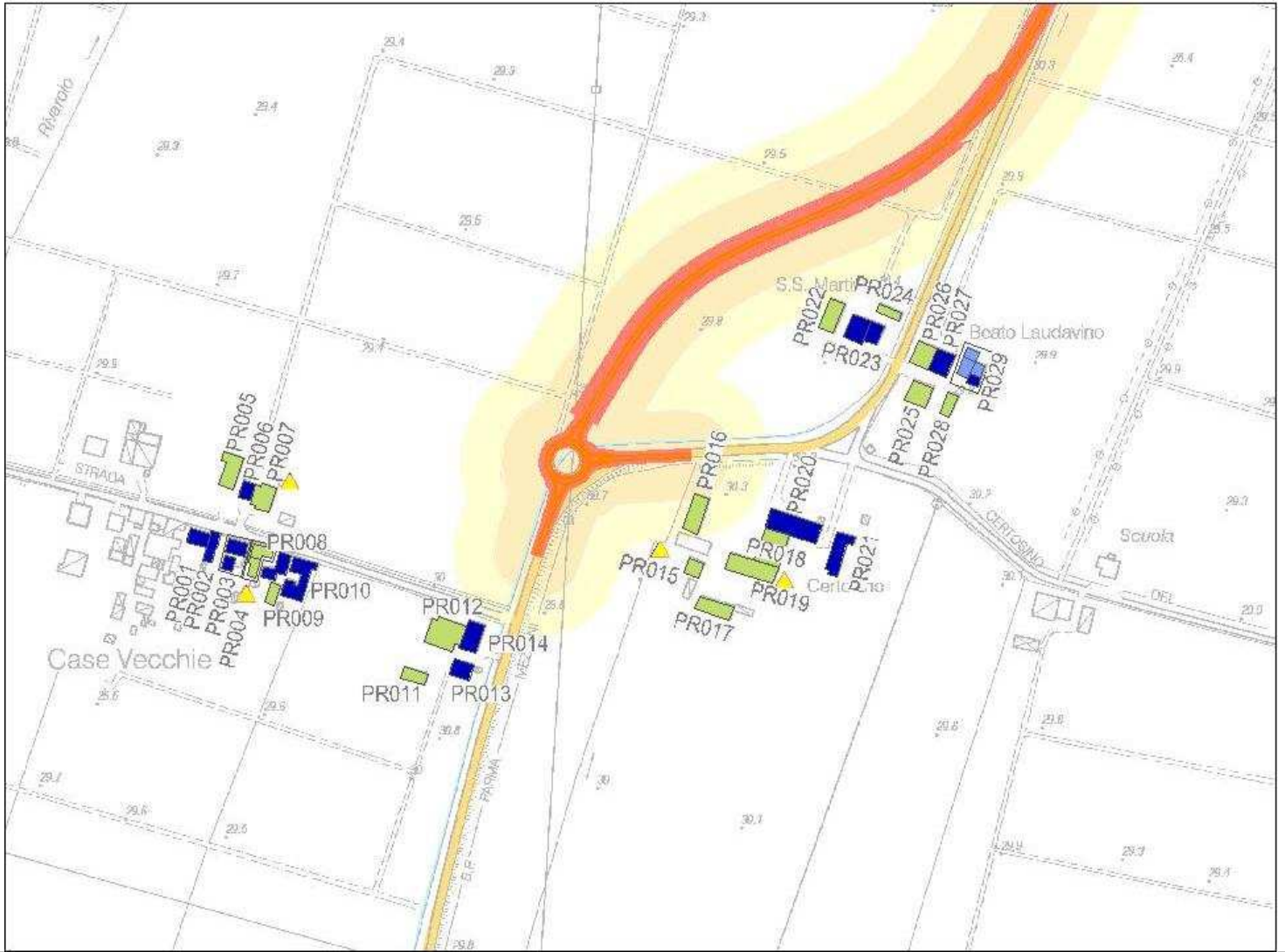
data

ora



RICETTORE:

PR003



Stralci planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Sud Est

Località: via Case Vecchie

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR003

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609081.81 Y = 4969310.98 Z = 30

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609092,10 Y = 4969319,68 Z = 30

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 217

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 217

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso    rilevato    trincea    viadotto    galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1.- Tessuto residenziale consolidato	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.  C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3      H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 5

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo    Attiv    Orticolo    Frutticolo    Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI  C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA  C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

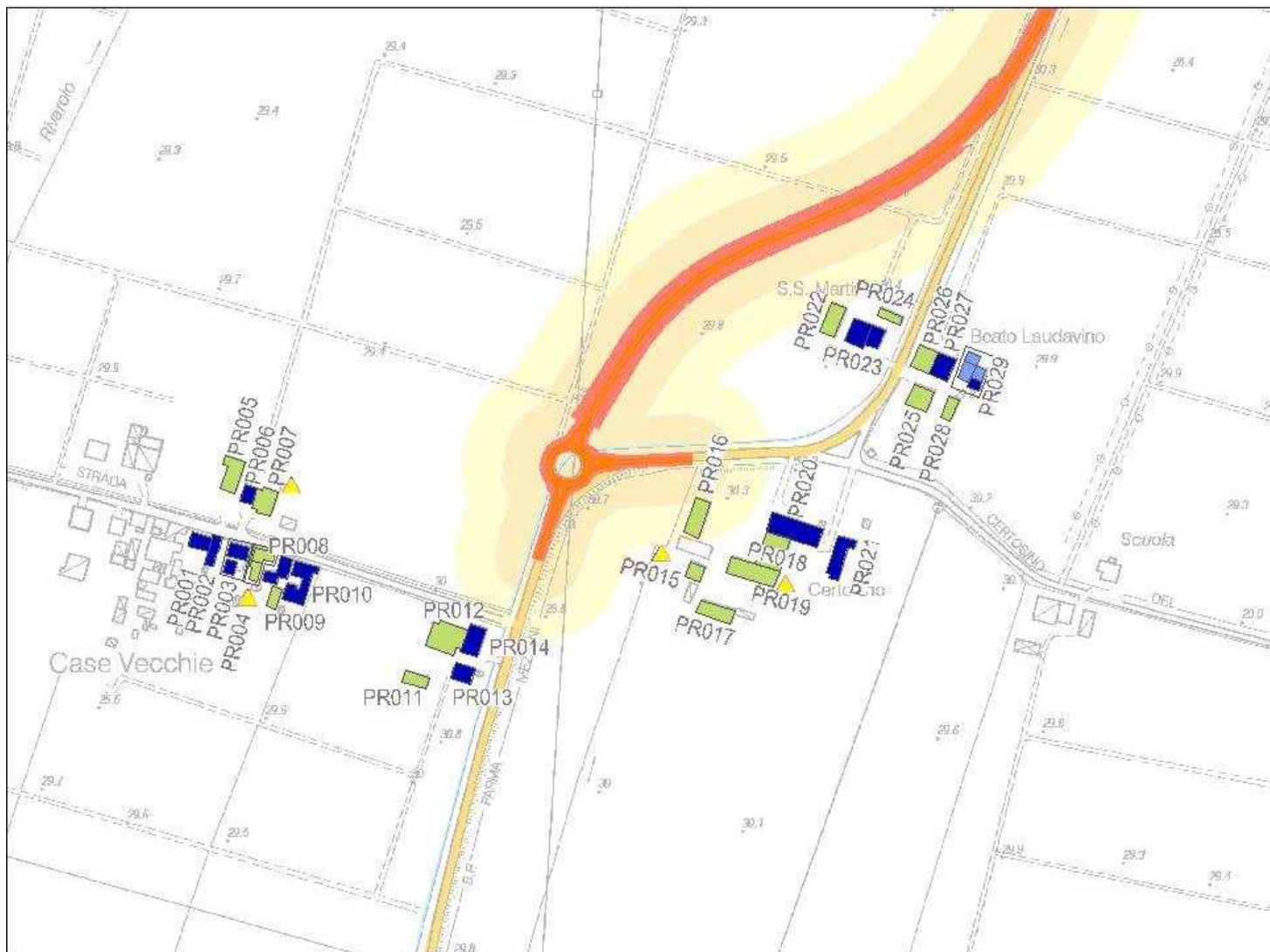
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

PR004



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord Est

Località: via Case Vecchie

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR004

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609100.12 Y = 4969308.13 Z = 30

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609111,54 Y = 4969315,75 Z = 30

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 199

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 199

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

<b>STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI</b> TIPO DI STRADA	<b>FASCIA PERT.</b>	<b>STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE</b> TIPO DI STRADA	<b>LINEE FERROVIARIE</b> TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input checked="" type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1.- Tessuto residenziale consolidato	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.  C

<b>TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE</b>	<b>CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input type="radio"/> Abitata <input checked="" type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 4 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI  C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA  C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

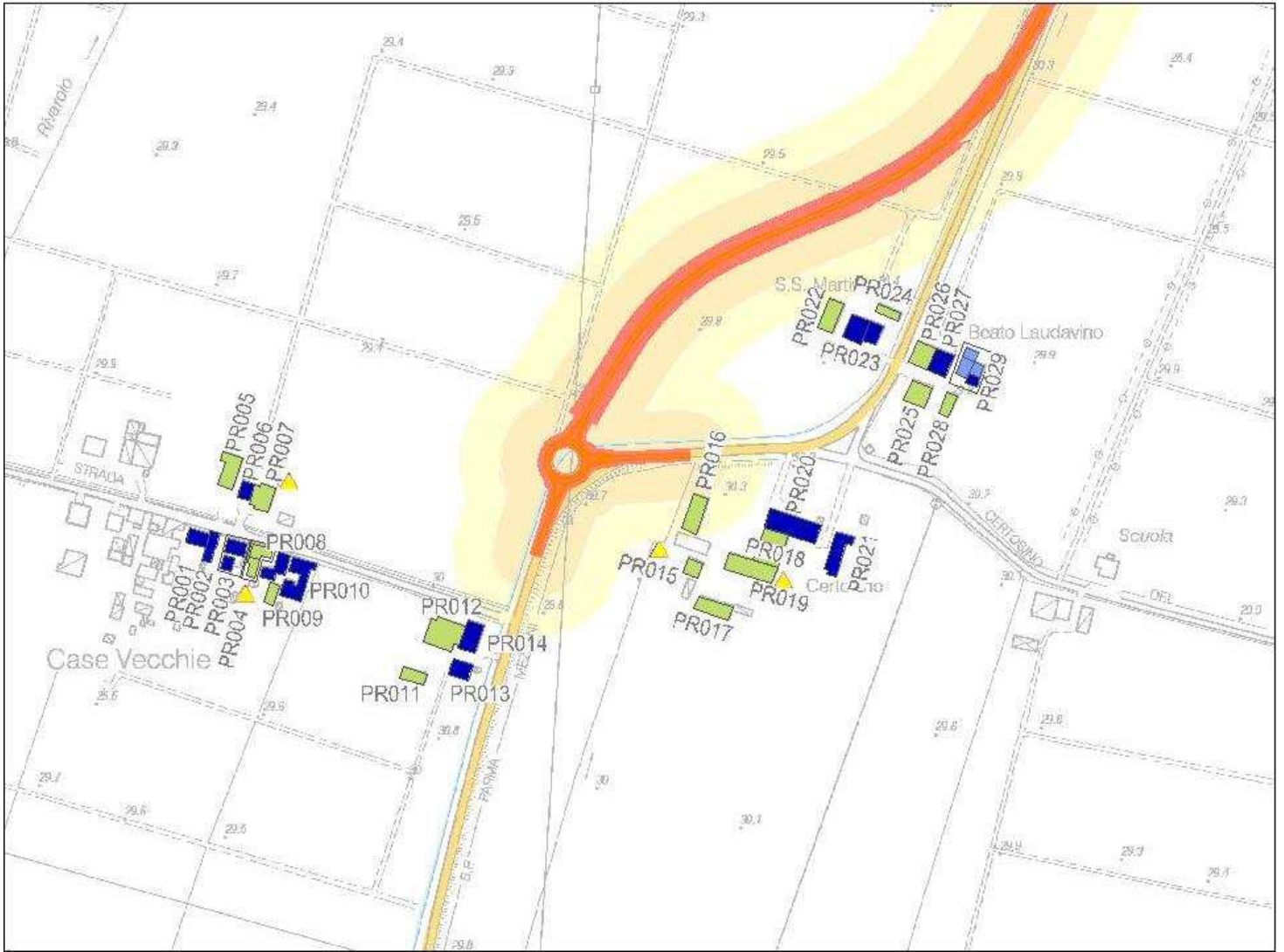
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

PR005



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Ovest

Località: via Case Vecchie

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR005

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609078.72 Y = 4969375.46 Z = 30

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609088,98 Y = 4969384,33 Z = 30

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 234

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 234

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

<b>STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI</b> TIPO DI STRADA FASCIA PERT.	<b>STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE</b> TIPO DI STRADA	<b>LINEE FERROVIARIE</b> TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input checked="" type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B A B		<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1-Area di pertinenza degli edifici di valore architettonico e storico testimoniale art 6.3.6-Zona agricola ZEP art 3.2.2	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

<b>TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE</b>	<b>CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI</b>
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 4 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

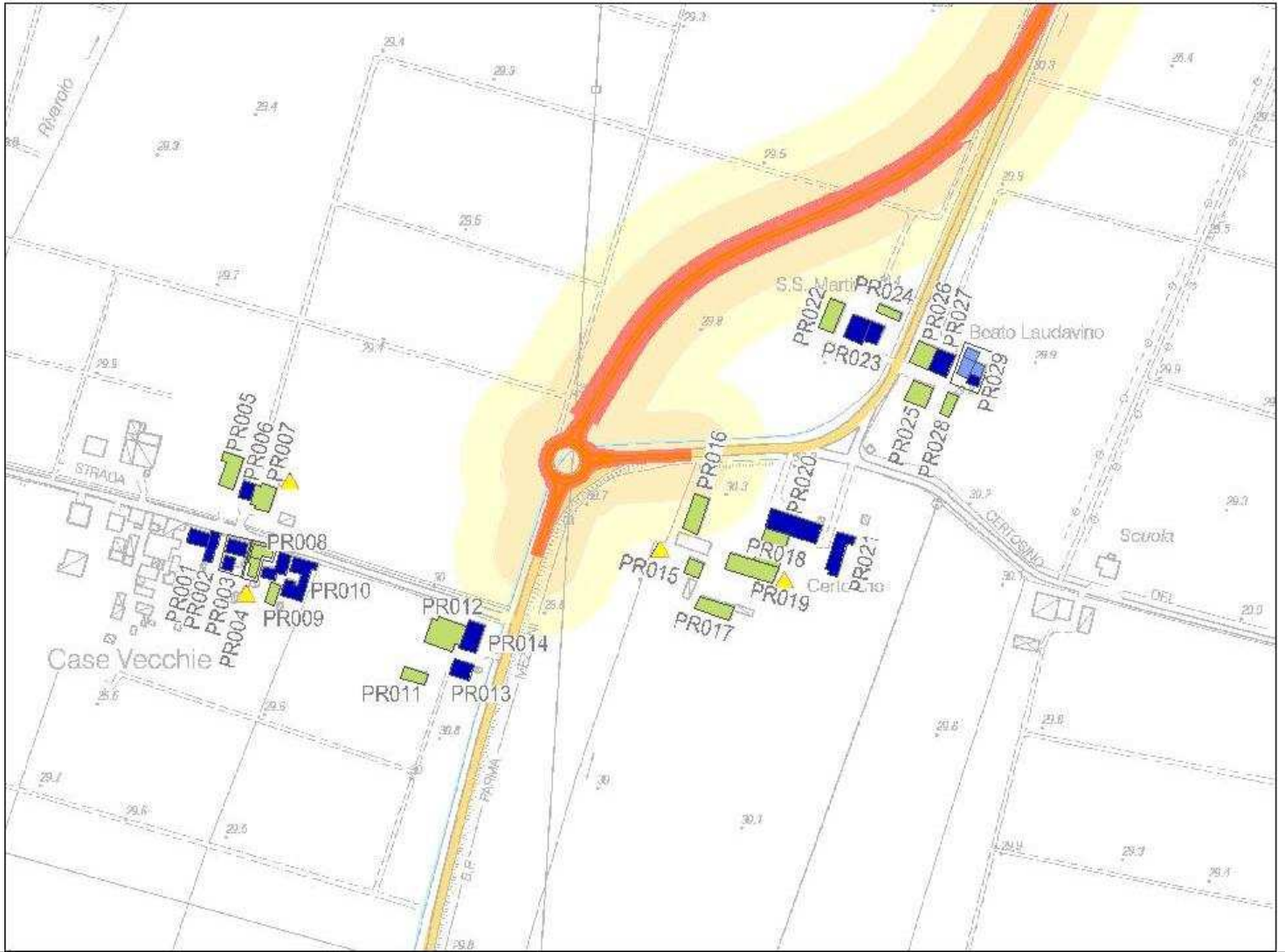
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

PR006



Stralci planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud Ovest

Località: via Case Vecchie

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR006

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609091.10 Y = 4969359.94 Z = 30

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609097,86 Y = 4969364,49 Z = 30

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 220

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 220

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1-Area di pertinenza degli edifici di valore architettonico e storico testimoniale art 6.3.6-Zona agricola ZEP art 3.2.2	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 3
--	--	---

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

nota vocale

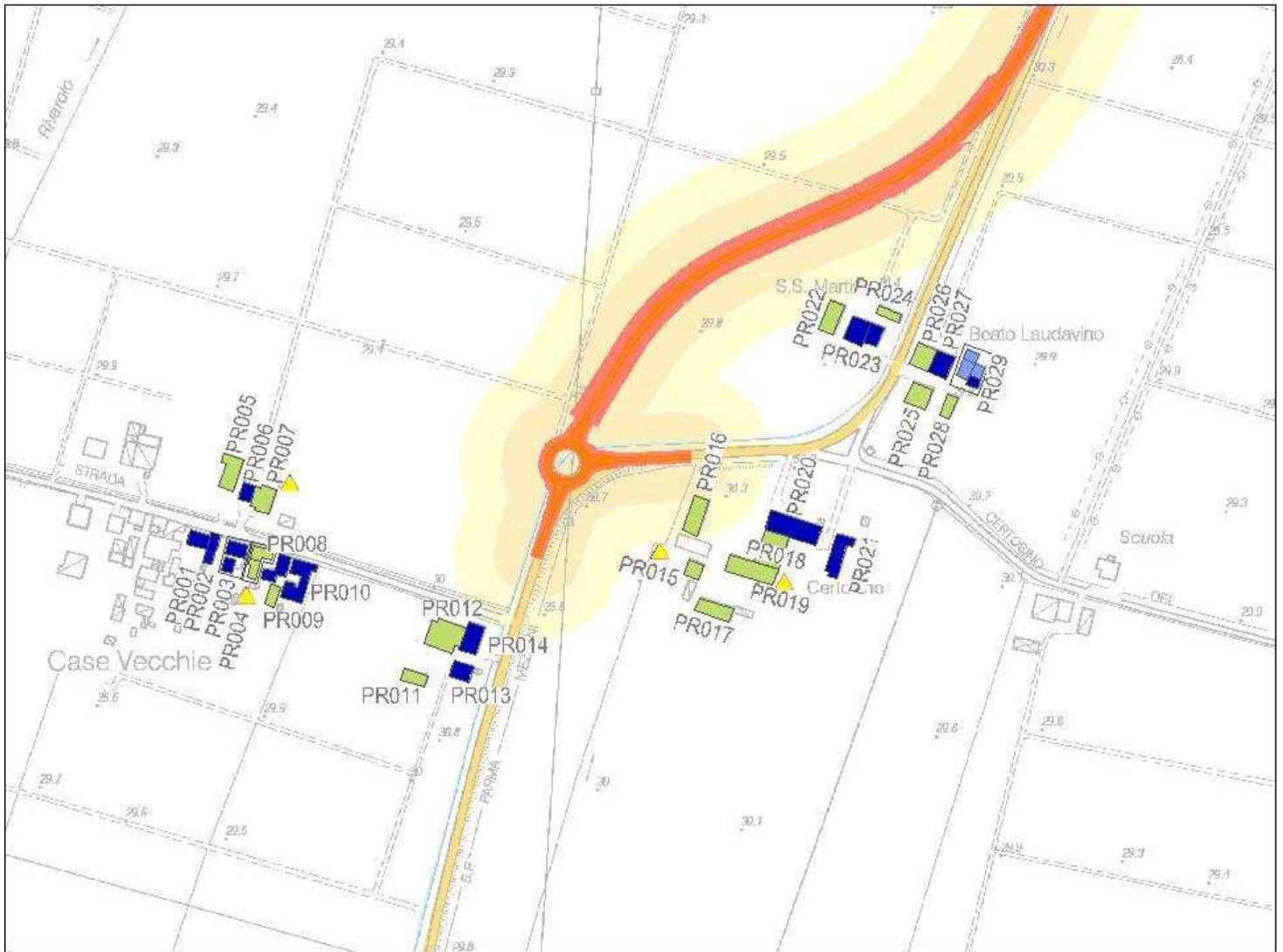
data

ora



RICETTORE:

PR007



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud

Località: via Case Vecchie

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR007

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609114.45 Y = 4969302.00 Z = 30

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609113,50 Y = 4969362,23 Z = 30

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 204

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 204

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

<b>STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI</b> TIPO DI STRADA	<b>FASCIA PERT.</b>	<b>STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE</b> TIPO DI STRADA	<b>LINEE FERROVIARIE</b> TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input checked="" type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1-Area di pertinenza degli edifici di valore architettonico e storico testimoniale art 6.3.6-Zona agricola ZEP art 3.2.2	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input type="checkbox"/> Abitata <input type="checkbox"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Costruzione <input checked="" type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Altro... Fruizione: <input type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
Numero Edifici: 1	
Tipo di struttura: muratura	
Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo	
Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo	
Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6	
Numero fronti esposti: 2	
Stima del numero di unità_abitative:	

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

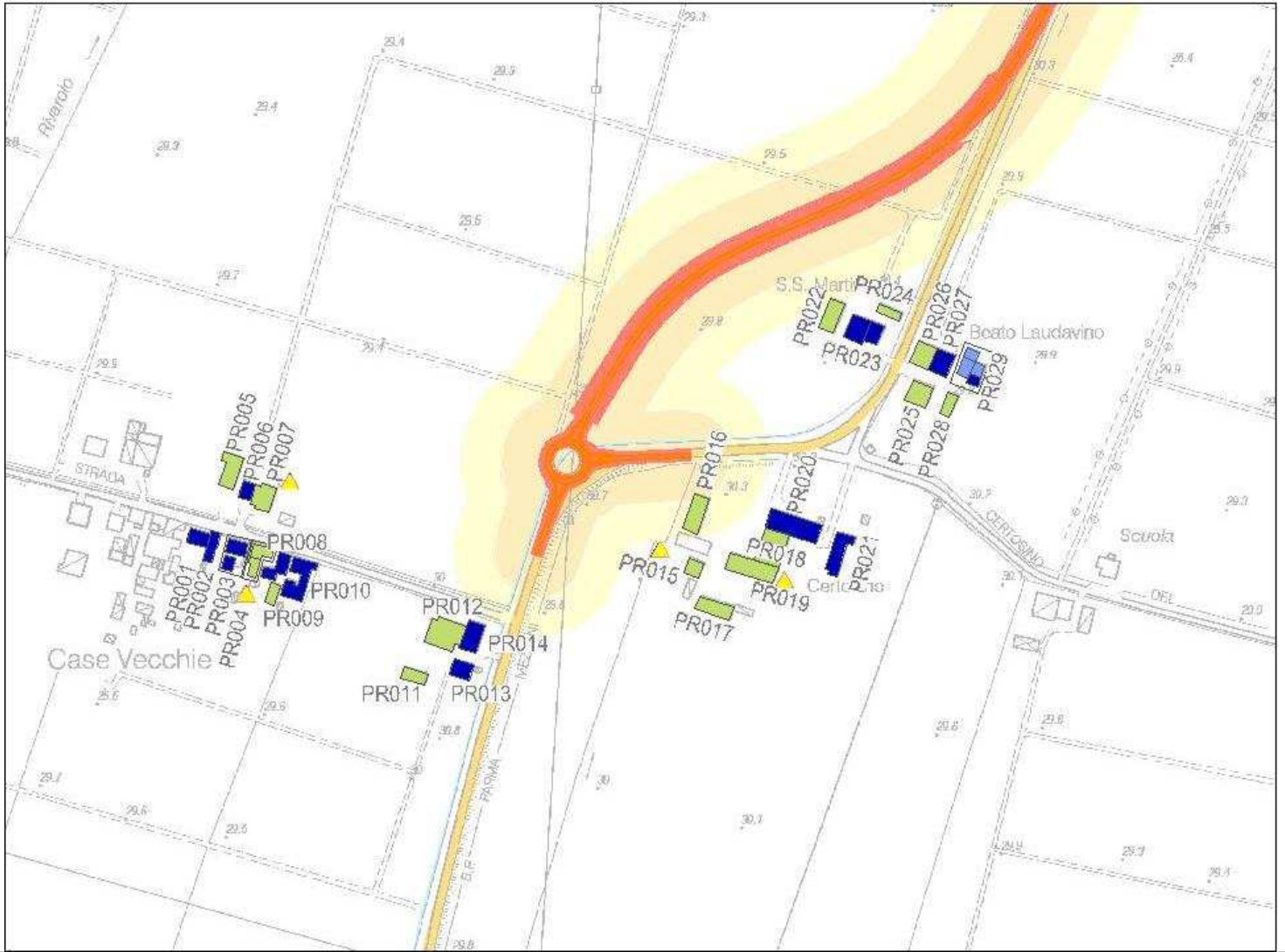
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

PR008



Stralci planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord Est

Località: via Case Vecchie

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR008

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609114.45 Y = 4969302.00 Z = 30

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609125,08 Y = 4969311,24 Z = 30

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 186

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 186

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

<b>STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI</b> TIPO DI STRADA	<b>FASCIA PERT.</b>	<b>STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE</b> TIPO DI STRADA	<b>LINEE FERROVIARIE</b> TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input checked="" type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

<b>DESTINAZIONE D'USO P.R.G.</b>	<b>LIMITI DI ZONA [dBA]</b>	<b>DAY/NIGHT</b>
Ambiti territoriali art 3.1.- Tessuto residenziale consolidato	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.  C

<b>TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE</b>	<b>CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI  C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA  C

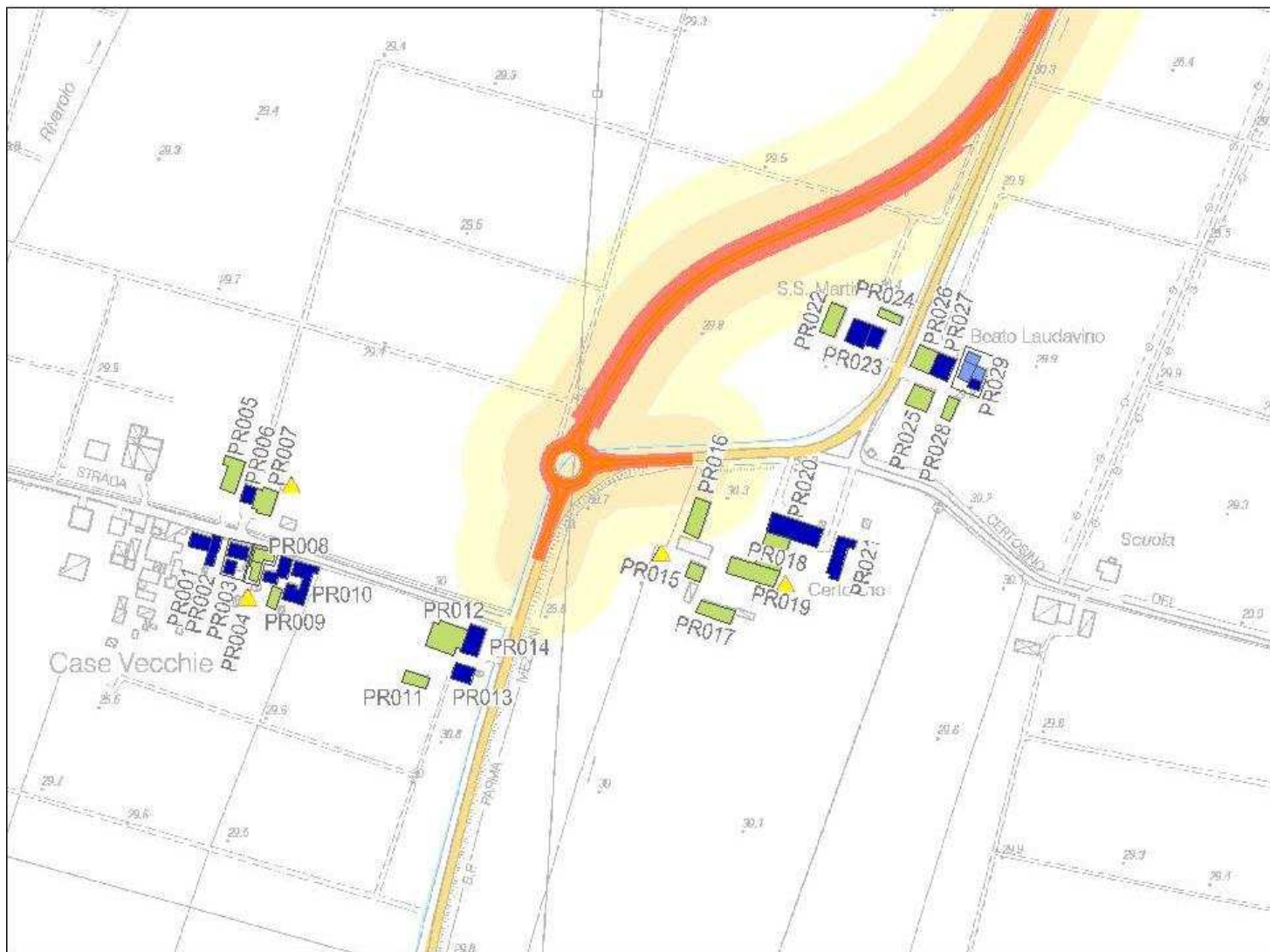
Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

nota vocale

data

ora



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord Est

Località:	via Case Vecchie
Comune:	Parma
Provincia:	Parma

PR009

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609110.55 Y = 4969281.77 Z = 30

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609116,93 Y = 4969287,81 Z = 30

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 195

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 195

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso    rilevato    trincea    viadotto    galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1.- Tessuto residenziale consolidato	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.  C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2      H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo    Attiv    Orticolo    Frutticolo    Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI  C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA  C

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

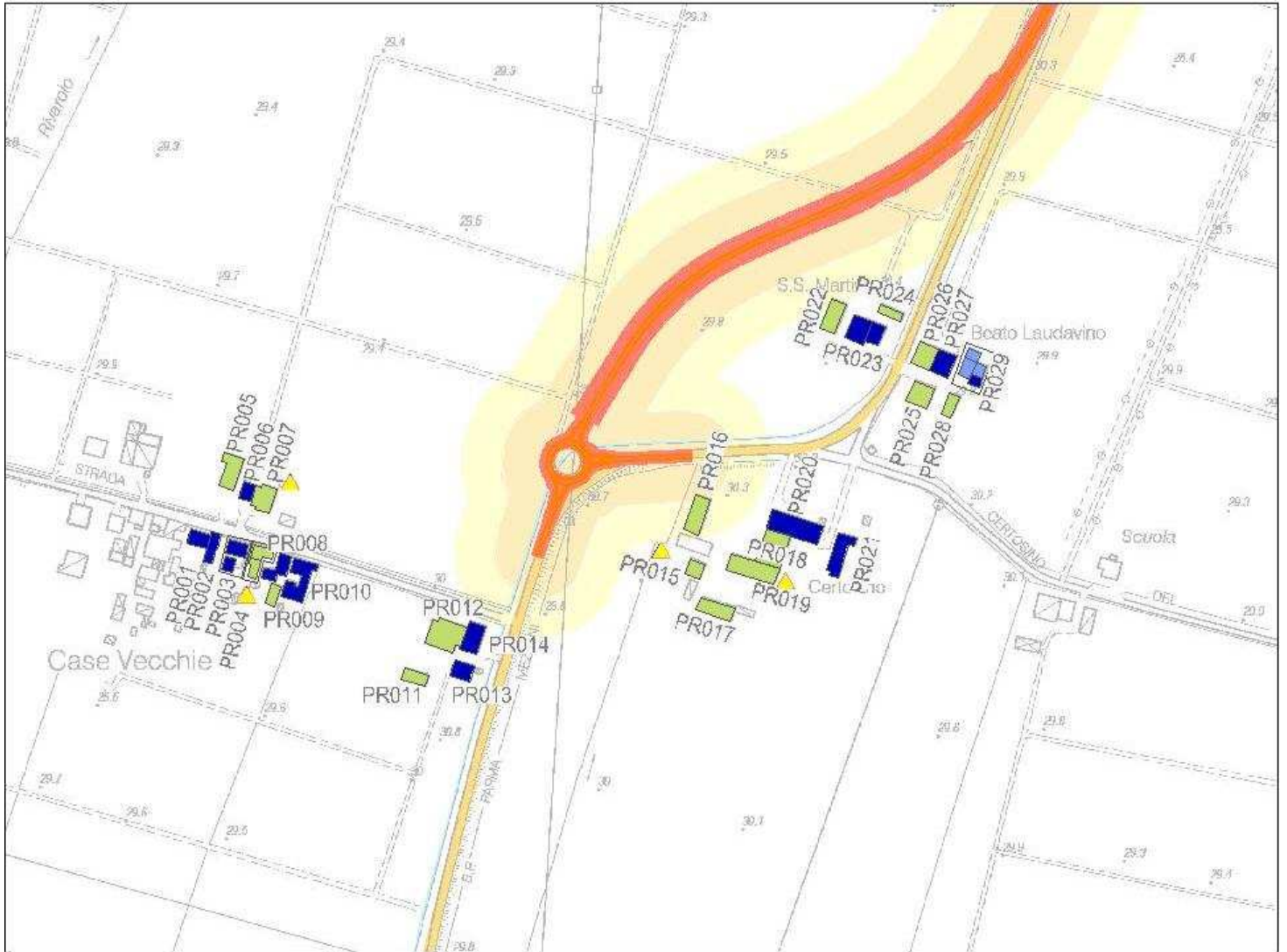
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

PR010



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord Est

Località: via Case Vecchie

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR010

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609130.33 Y = 4969292.73 Z = 30

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609144,82 Y = 4969304,66 Z = 30

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 166

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 166

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso    rilevato    trincea    viadotto    galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input checked="" type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1.- Tessuto residenziale consolidato	DPR142/2004	65/55
	ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.  C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3      H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 3

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo    Attiv    Orticolo    Frutticolo    Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTRMAGNETICI ESISTENTI  C

Tipologia: \_\_\_\_\_ Distanza minima dalla sorgente [m:]: \_\_\_\_\_

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA  C

Tipologia: \_\_\_\_\_ Distanza minima dalla sorgente [m:]: \_\_\_\_\_

## NOTE:

nota vocale

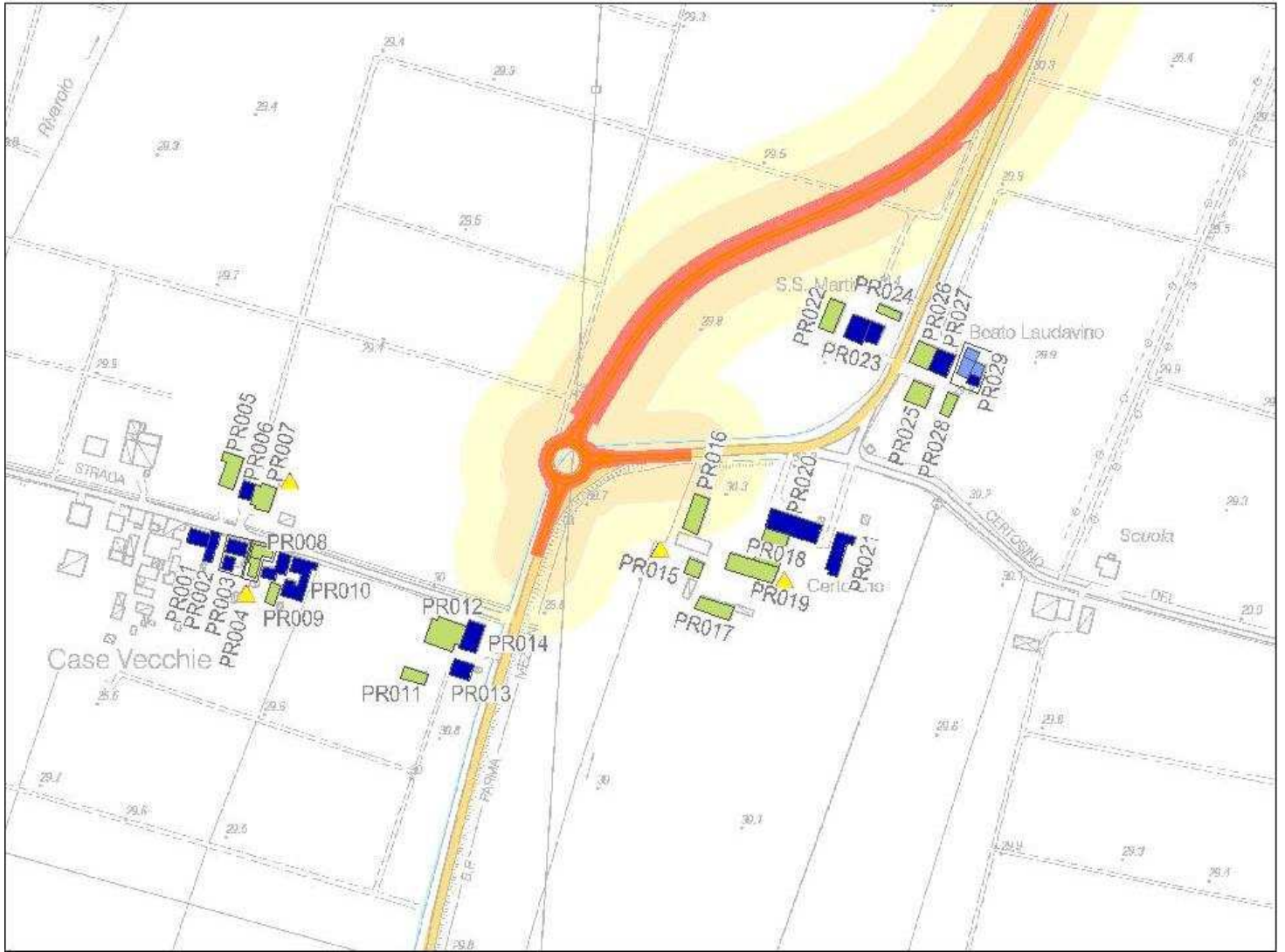
data

ora



RICETTORE:

PR011



Stralicio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord Ovest

Località: strada Burla

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR011

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609217.66 Y = 4969219.61 Z = 30

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609228,13 Y = 4969221,18 Z = 30

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 122

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 122

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso    rilevato    trincea    viadotto    galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1-Area di pertinenza degli edifici di valore architettonico e storico testimoniale art 6.3.6-Zona agricola ZEP art 3.2.2	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV LIMITI DI SOGLIA	70/60 65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. 

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 4 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo    Attiv    Orticolo    Frutticolo    Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI 

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA 

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

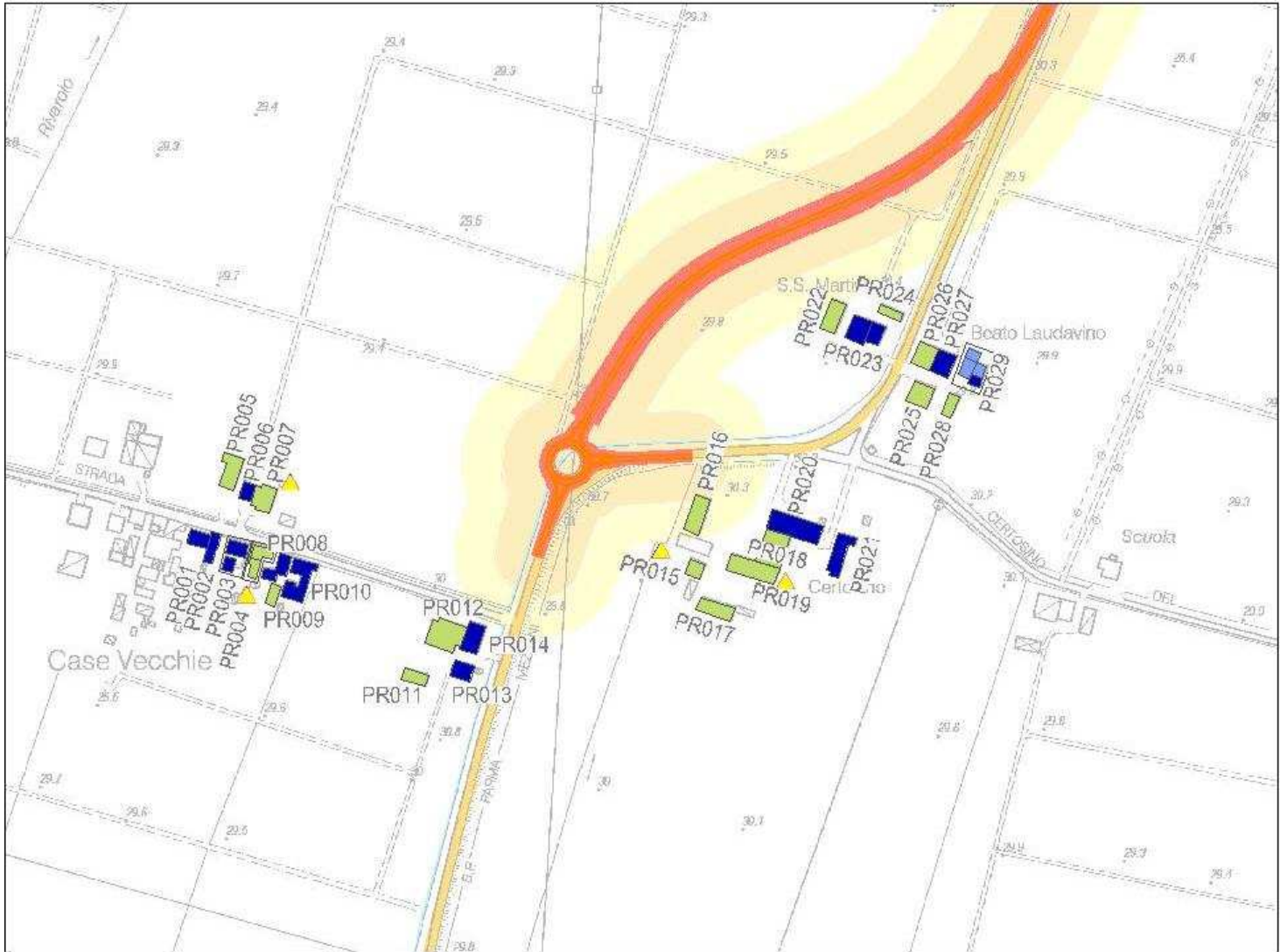
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

PR012



Stralicio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord Ovest

Località: strada Burla

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR012

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609241.35 Y = 4969251.41 Z = 30

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609257,71 Y = 4969256,98 Z = 30

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 76

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 76

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso    rilevato    trincea    viadotto    galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1-Area di pertinenza degli edifici di valore architettonico e storico testimoniale art 6.3.6-Zona agricola ZEP art 3.2.2	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV LIMITI DI SOGLIA	70/60 65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. 

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative:

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo    Attiv    Orticolo    Frutticolo    Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI 

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA 

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

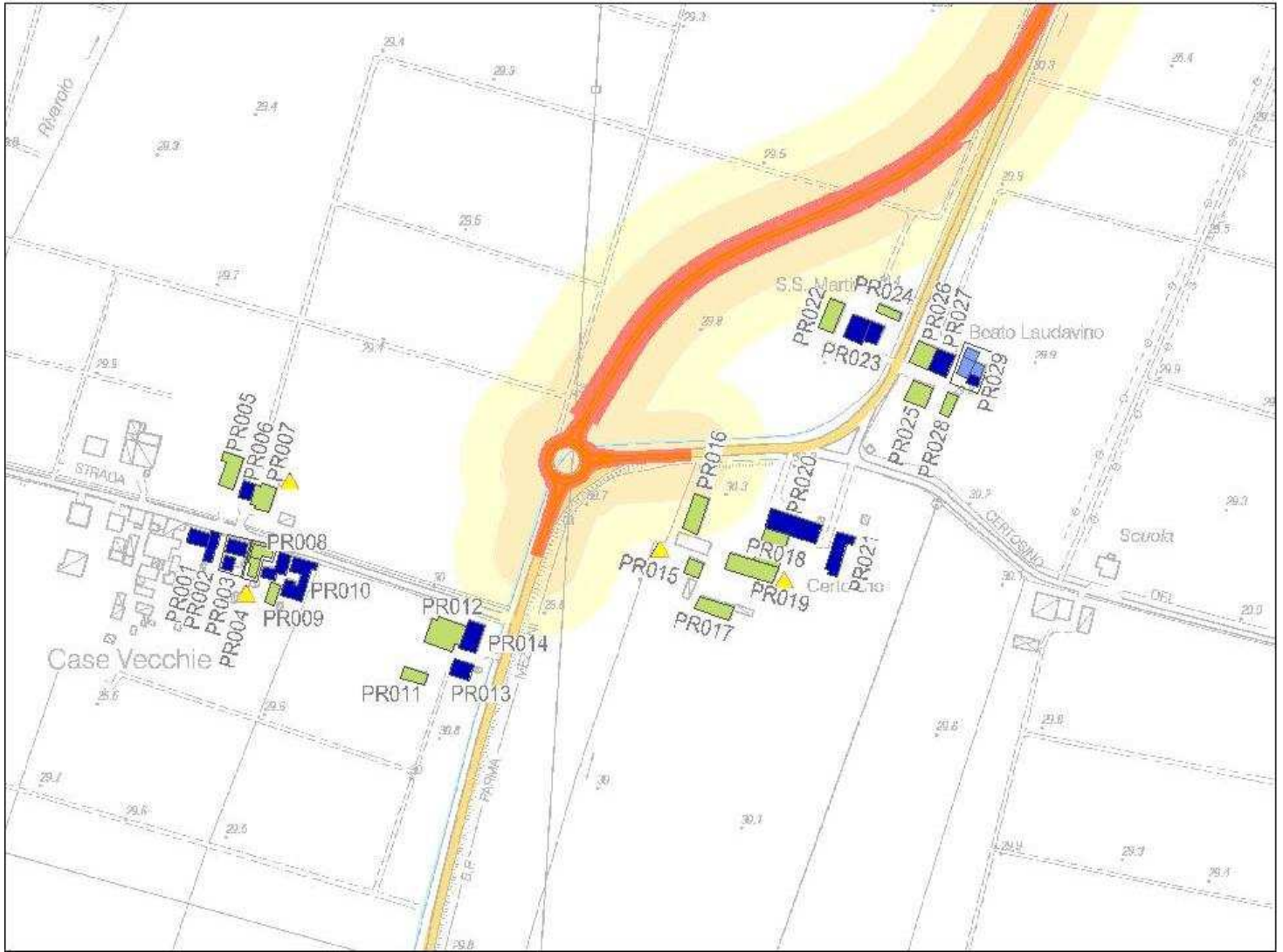
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

PR013



Stralicio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud

Località: strada Burla, 396

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR013

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609253.78 Y = 4969224.42 Z = 30

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609263,24 Y = 4969228,05 Z = 30

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 96

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 96

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso    rilevato    trincea    viadotto    galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1-Area di pertinenza degli edifici di valore architettonico e storico testimoniale art 6.3.6-Zona agricola ZEP art 3.2.2	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV LIMITI DI SOGLIA	70/60 65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. 

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2      H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo    Attiv    Orticolo    Frutticolo    Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI 

Tipologia: Traliccio Enel      Distanza minima dalla sorgente [m:] 70

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA 

Tipologia:      Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

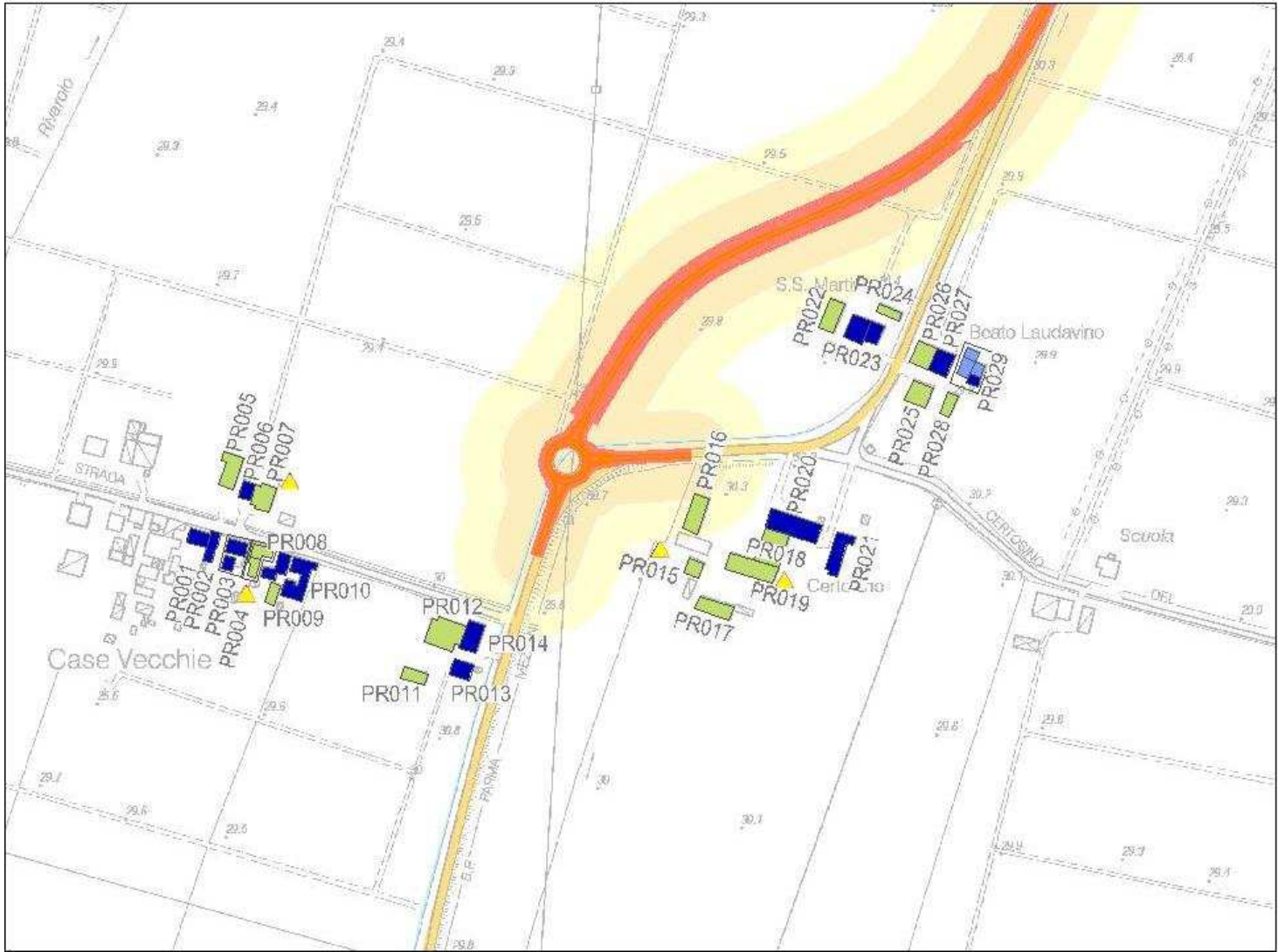
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

PR014



Stralci planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Est

Località: strada Burla

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR014

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609262.01 Y = 4969249.33 Z = 30

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609271,87 Y = 4969257,79 Z = 30

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 66

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 66

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso    rilevato    trincea    viadotto    galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1-Area di pertinenza degli edifici di valore architettonico e storico testimoniale art 6.3.6-Zona agricola ZEP art 3.2.2	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV LIMITI DI SOGLIA	70/60 65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. 

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2      H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 1 Stima del numero di unità_abitative: 1

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo    Attiv    Orticolo    Frutticolo    Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI 

Tipologia: Traliccio Enel      Distanza minima dalla sorgente [m:] 70

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA 

Tipologia:      Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

nota vocale

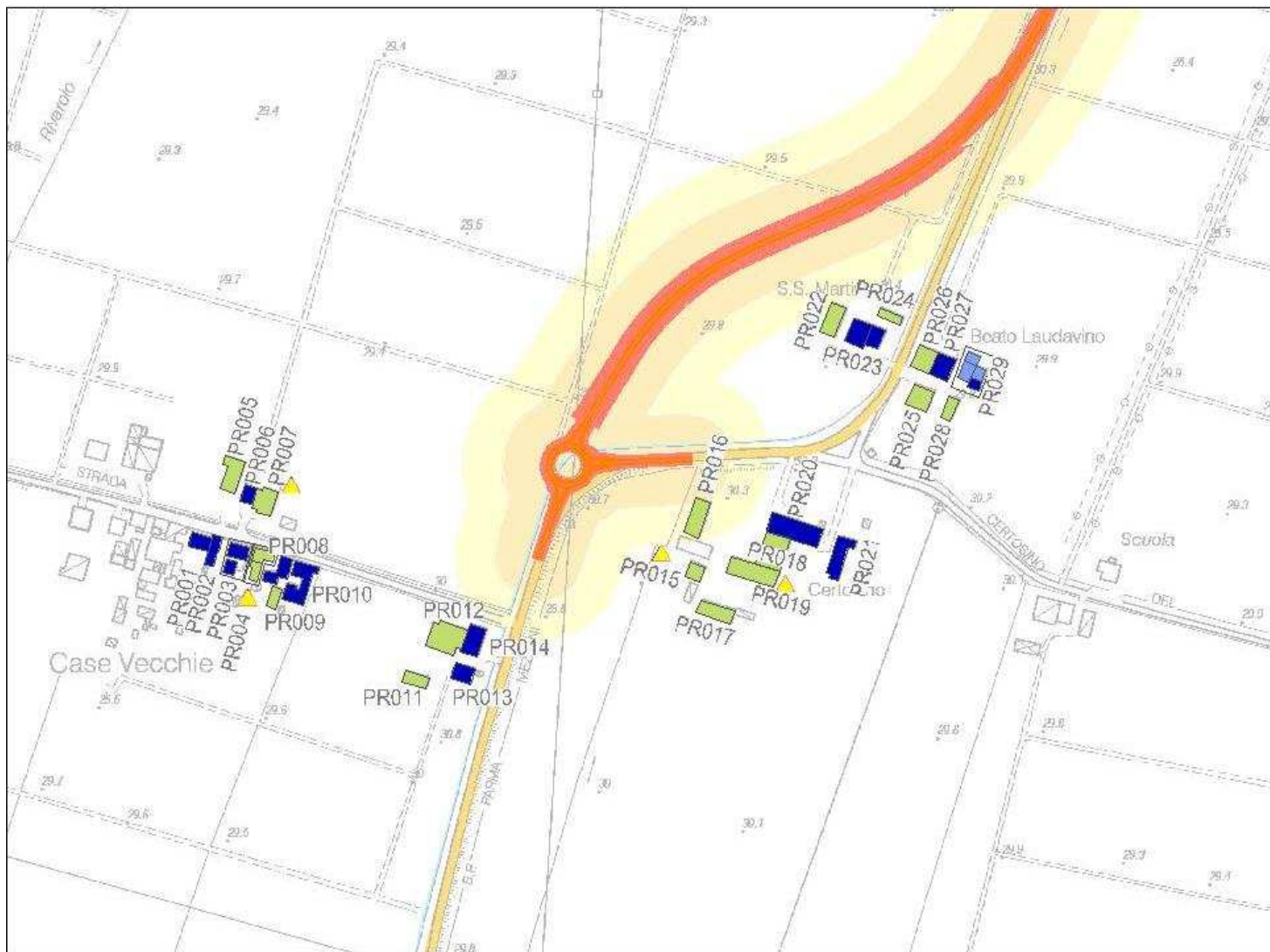
data

ora



RICETTORE:

PR015



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord Est

Località: strada Burla

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR015

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609429.81 Y = 4969301.18 Z = 30

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609426,57 Y = 4969309,18 Z = 30

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 78

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 78

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso    rilevato    trincea    viadotto    galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1-Area di pertinenza degli edifici di valore architettonico e storico testimoniale art 6.3.6-Zona agricola ZEP art 3.2.2	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	70/60 60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. 

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input checked="" type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input checked="" type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2      H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo    Attiv    Orticolo    Frutticolo    Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Traliccio Enel      Distanza minima dalla sorgente [m:] 70

## SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia:      Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

Ricettore agricolo allo stato di rudere e quindi con nessuna fruizione e non attiva

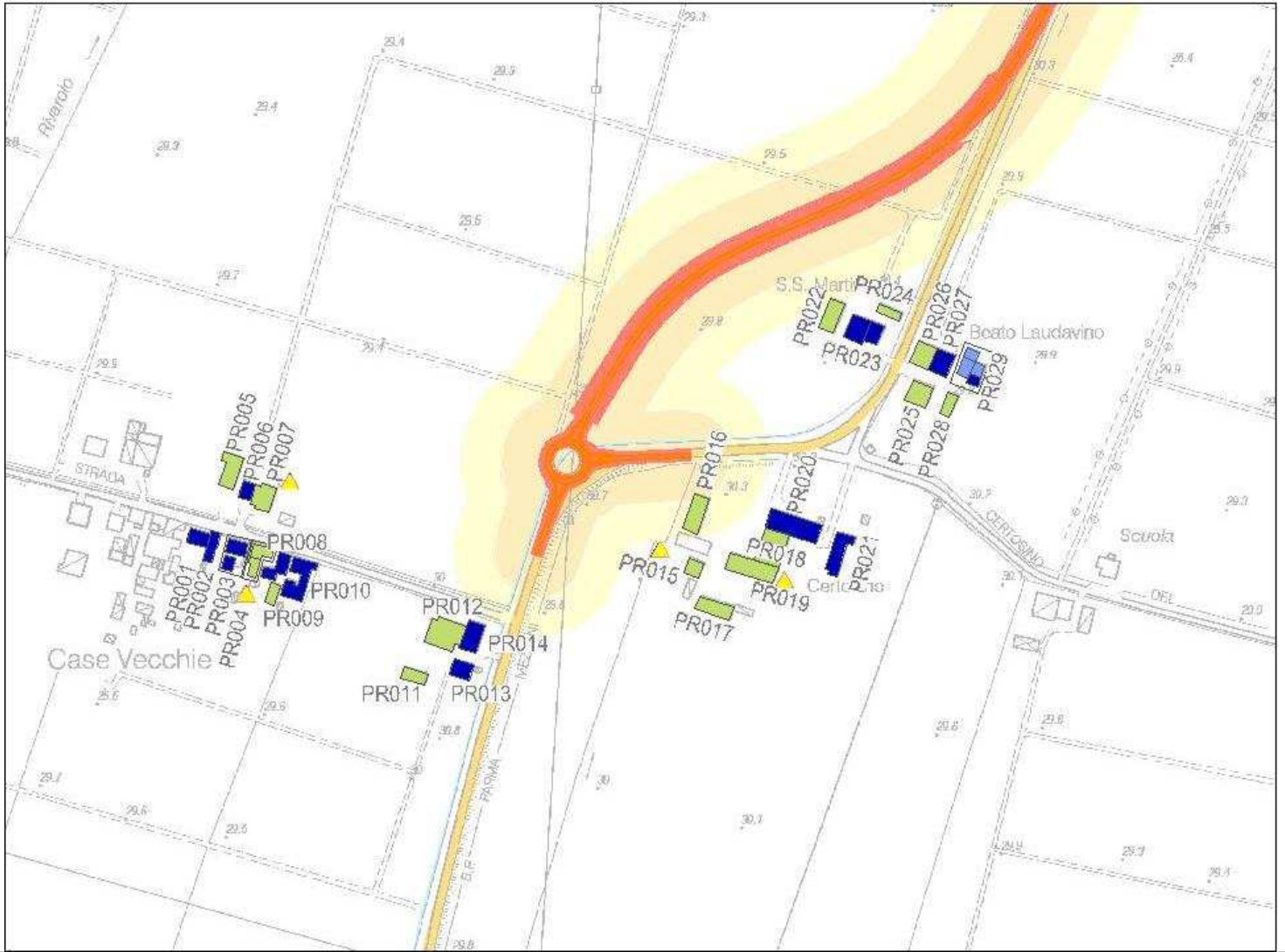
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

PR016



Stralci planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord Ovest

Località: strada Burla

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR016

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609431.45 Y = 4969342.41 Z = 30

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609430,59 Y = 4969357,59 Z = 30

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 30

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 30

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso    rilevato    trincea    viadotto    galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1-Area di pertinenza degli edifici di valore architettonico e storico testimoniale art 6.3.6-Zona agricola ZEP art 3.2.2	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV LIMITI DI SOGLIA	70/60 65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. 

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2      H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo    Attiv    Orticolo    Frutticolo    Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI 

Tipologia: Traliccio Enel      Distanza minima dalla sorgente [m:] 60

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA 

Tipologia:      Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

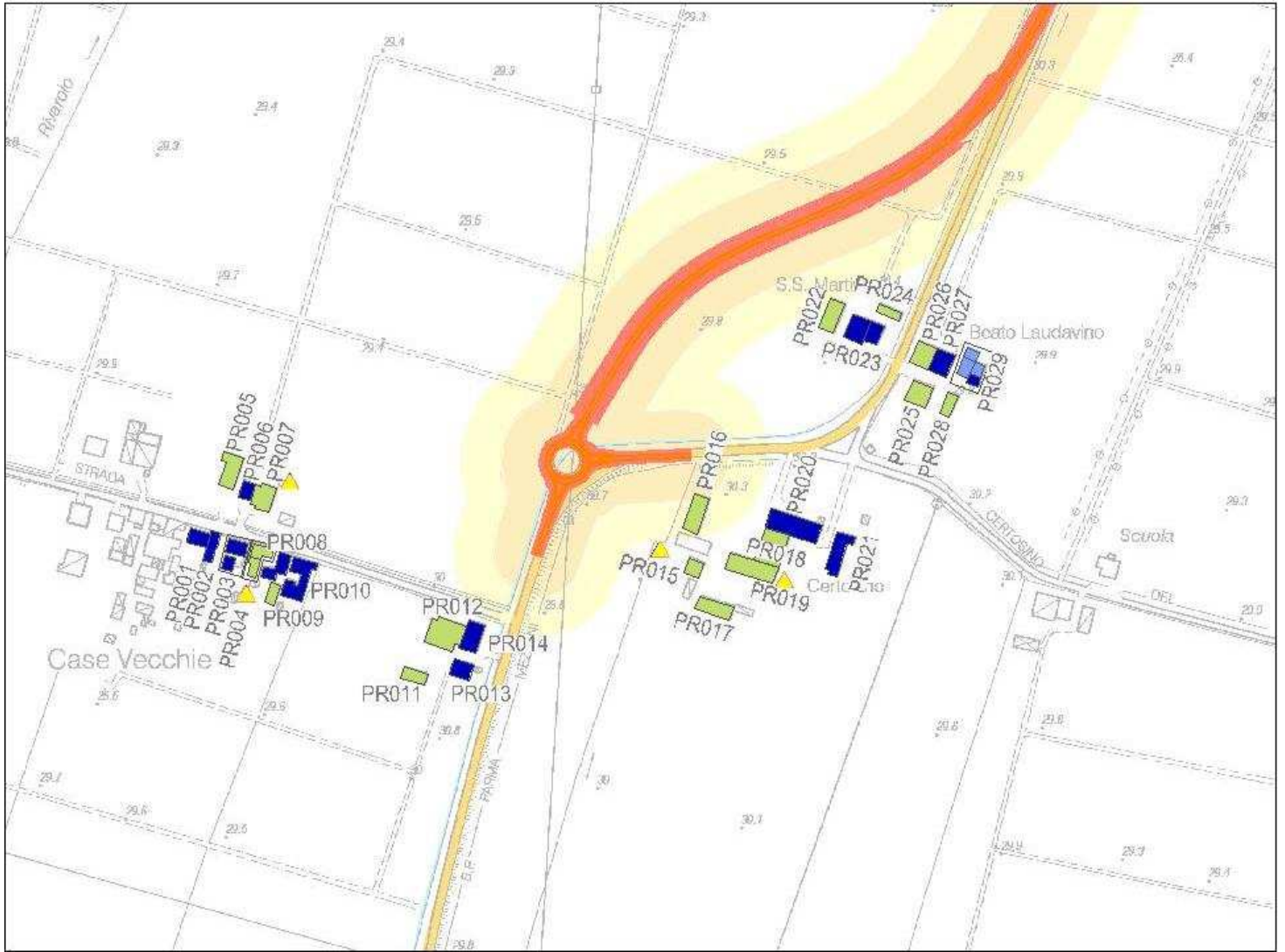
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

PR017



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Nord Est

Località: strada Burla

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR017

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609445.77 Y = 4969270.92 z = 30

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609434,73 Y = 4969280,15 Z = 30

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 107

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 107

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1-Area di pertinenza degli edifici di valore architettonico e storico testimoniale art 6.3.6-Zona agricola ZEP art 3.2.2	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	70/60 60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:
--	---	---

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Traliccio Enel Distanza minima dalla sorgente [m:] 90

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

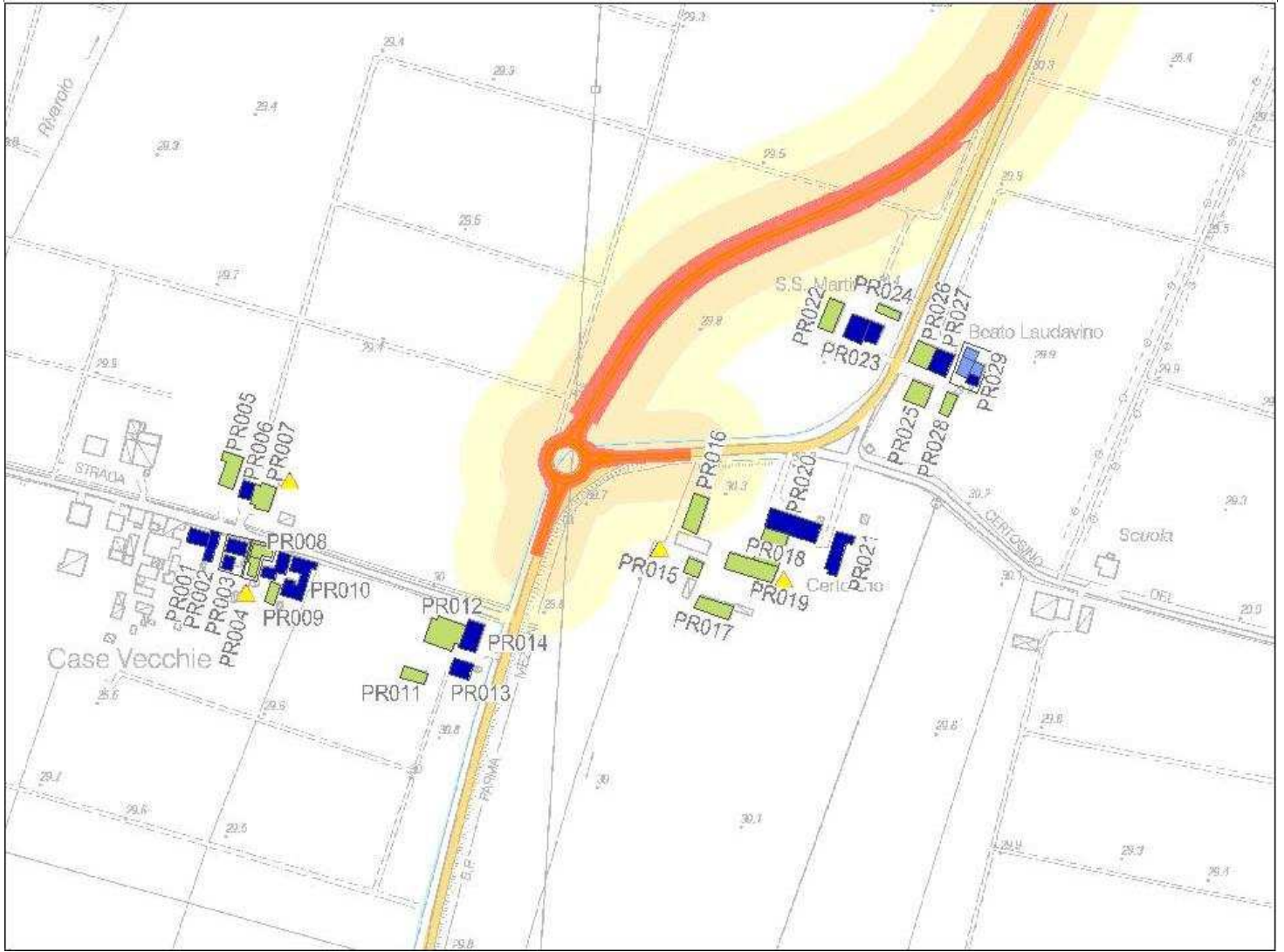
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

PR018



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Est

Località: strada Burla

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR018

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609489.36 Y = 4969317.10 Z = 30

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609484,43 Y = 4969332,21 Z = 30

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 79

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 60

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1-Area di pertinenza degli edifici di valore architettonico e storico testimoniale art 6.3.6-Zona agricola ZEP art 3.2.2	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	70/60 60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:
--	---	---

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Traliccio Enel Distanza minima dalla sorgente [m:] 150

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

nota vocale

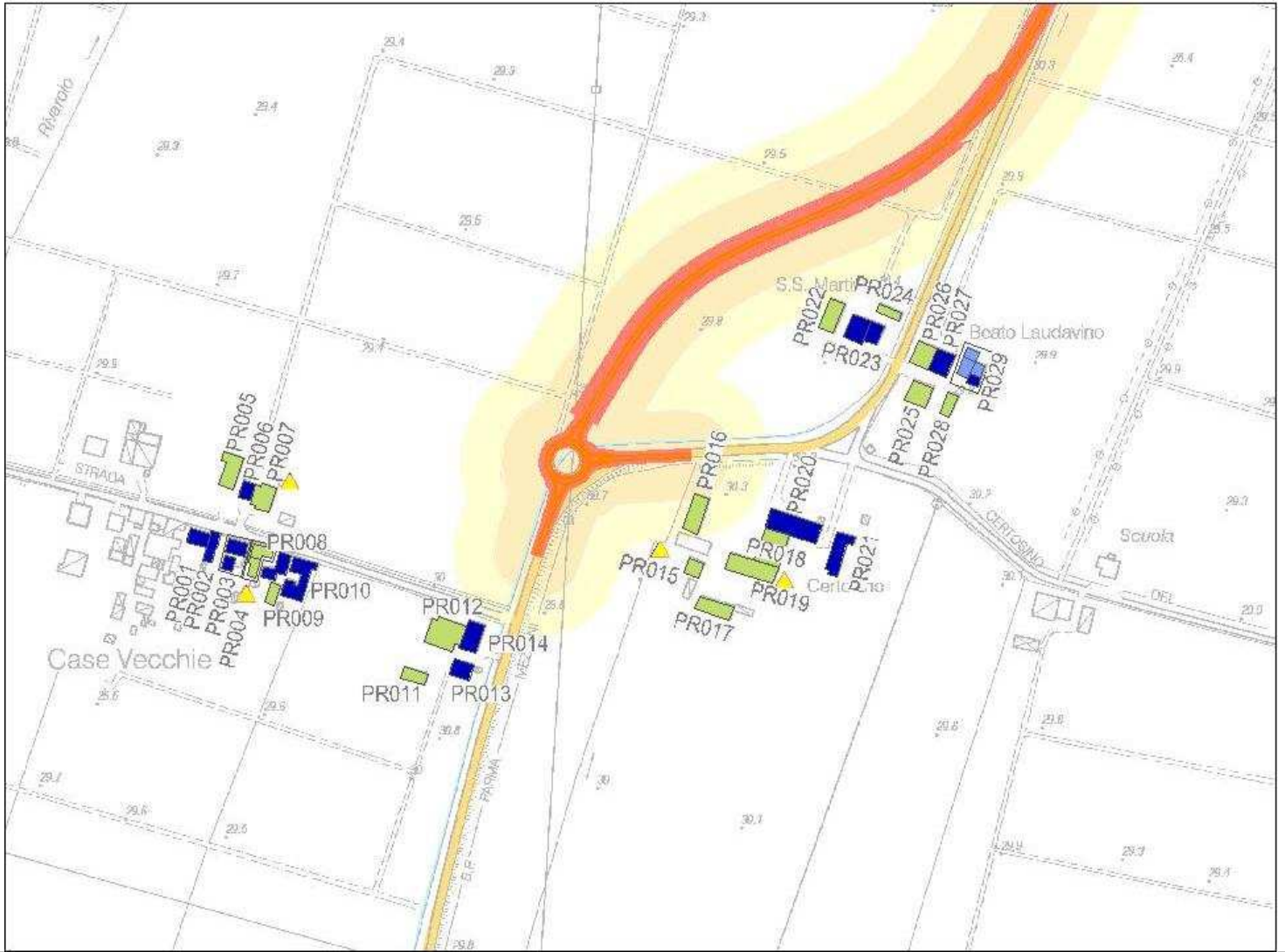
data

ora



RICETTORE:

PR019



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Nord Ovest

Località: strada Burla

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR019

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609473.75 Y = 4969301.40 Z = 30

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609457,73 Y = 4969313,20 Z = 30

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 80

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 77

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso    rilevato    trincea    viadotto    galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1-Area di pertinenza degli edifici di valore architettonico e storico testimoniale art 6.3.6-Zona agricola ZEP art 3.2.2	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	70/60 60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. 

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input checked="" type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo    Attiv    Orticolo    Frutticolo    Altro..

## SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Traliccio Enel   Distanza minima dalla sorgente [m:] 120

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA 

Tipologia:   Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

Rimessa mezzi e fienile allo stato di rudere, non attivo e senza fruizione

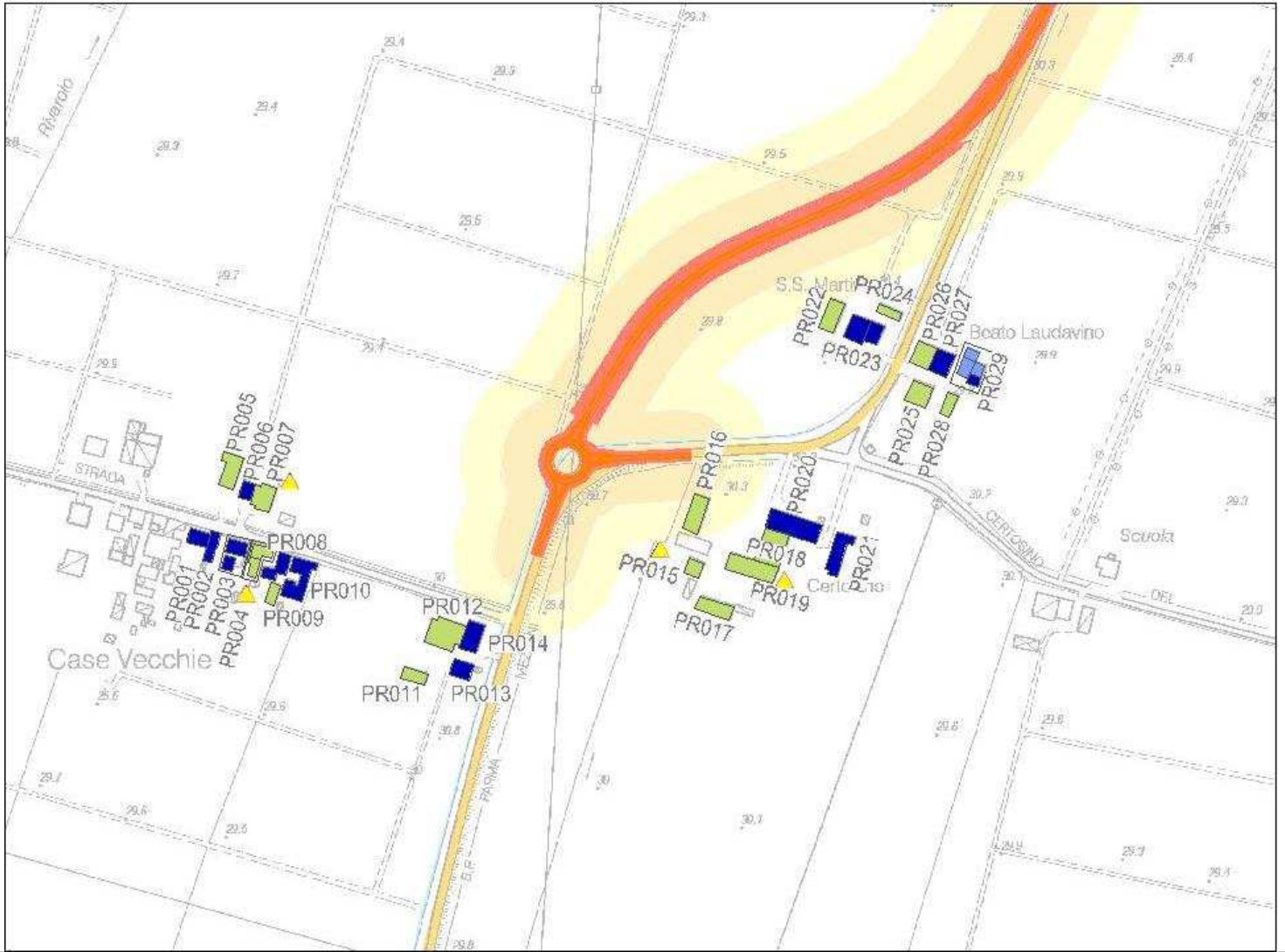
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

PR020



Stralci planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Est

Località: strada Burla

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR020

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609505.79 Y = 4969333.24 Z = 30

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609489,01 Y = 4969346,50 Z = 30

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 74

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 46

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE	LINEE FERROVIARIE
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA	TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1-Area di pertinenza degli edifici di valore architettonico e storico testimoniale art 6.3.6-Zona agricola ZEP art 3.2.2	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	70/60 60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3 H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 5
---	--	---

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Traliccio Enel Distanza minima dalla sorgente [m:] 140

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

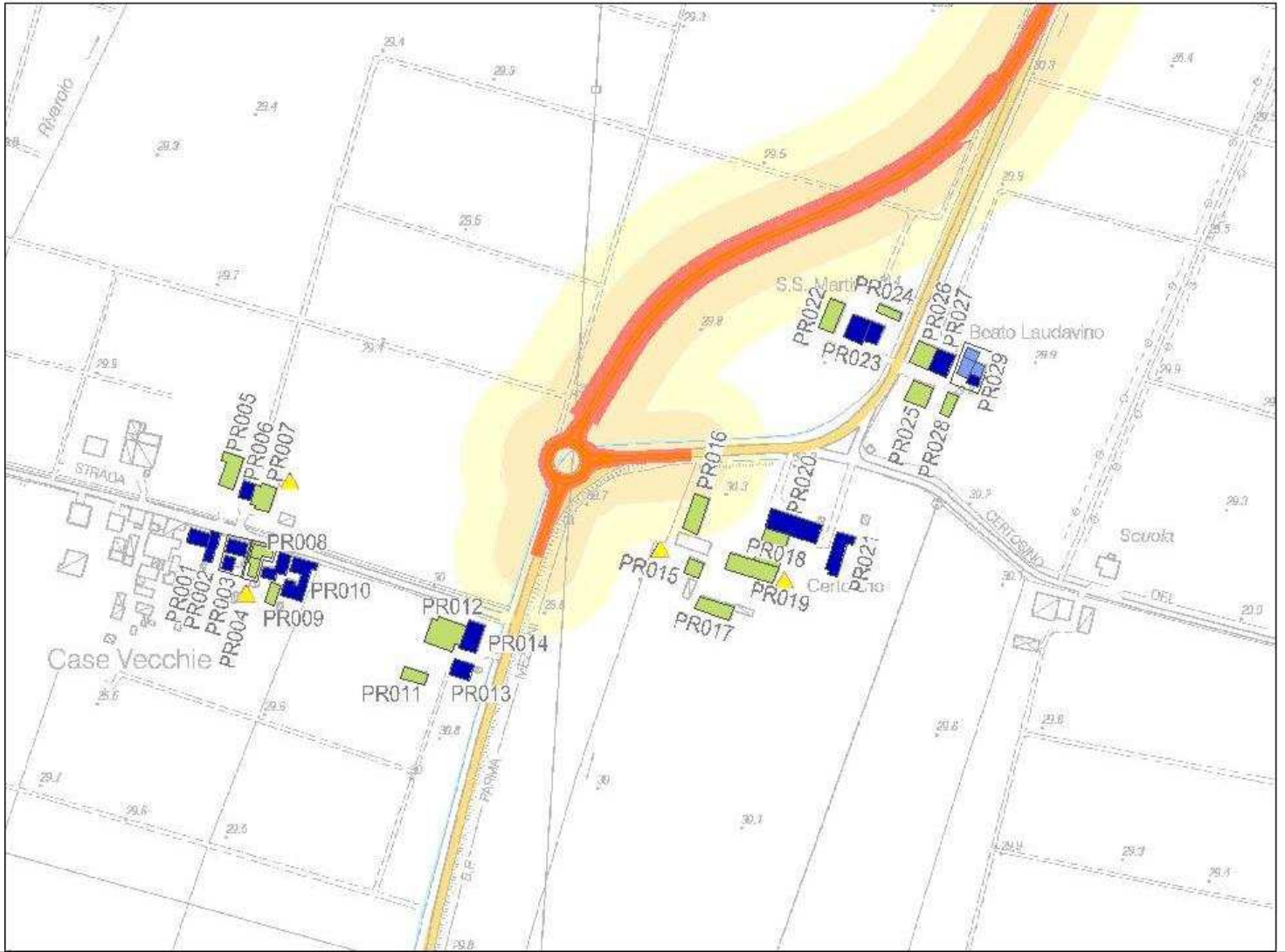
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

PR021



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Sud Est

Località: strada Certosino

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR021

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609539.79 Y = 4969313.03 Z = 30

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609538,72 Y = 4969329,10 Z = 30

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 125

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 69

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1-Area di pertinenza degli edifici di valore architettonico e storico testimoniale art 6.3.6-Zona agricola ZEP art 3.2.2	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	70/60 60/50 60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI



Tipologia: Traliccio Enel Distanza minima dalla sorgente [m:] 200

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA



Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

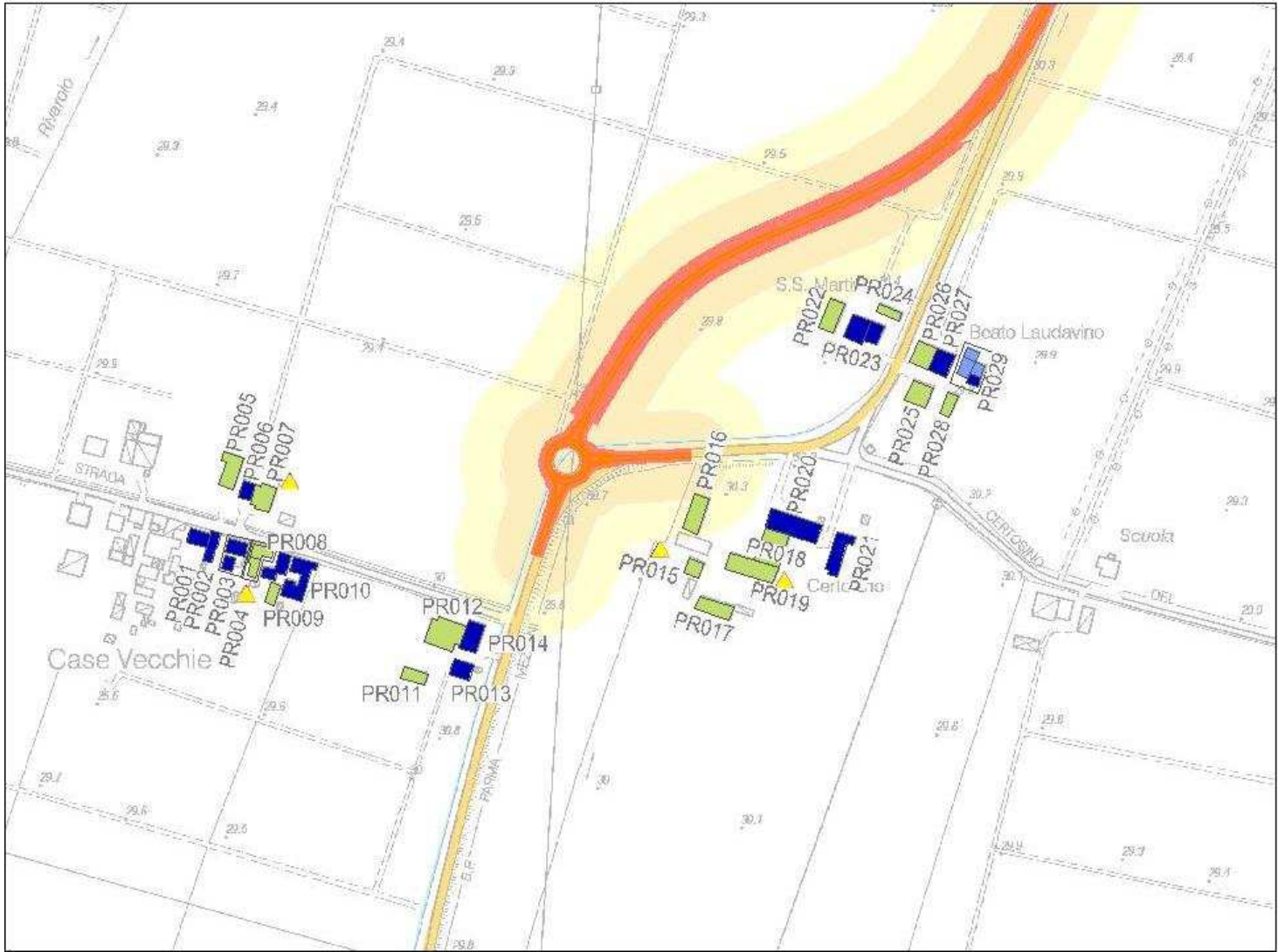
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

PR022



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Sud Est

Località: strada Burla

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR022

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609534.66 Y = 4969492.82 Z = 30

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609533,28 Y = 4969505,74 Z = 30

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 62

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 53

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso    rilevato    trincea    viadotto    galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1-Area di pertinenza degli edifici di valore architettonico e storico testimoniale art 6.3.6-Zona agricola ZEP art 3.2.2	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV LIMITI DI SOGLIA	70/60 65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. 

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2      H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo    Attiv    Orticolo    Frutticolo    Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI 

Tipologia: Cavi Enel      Distanza minima dalla sorgente [m:] 180

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA 

Tipologia:      Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

nota vocale

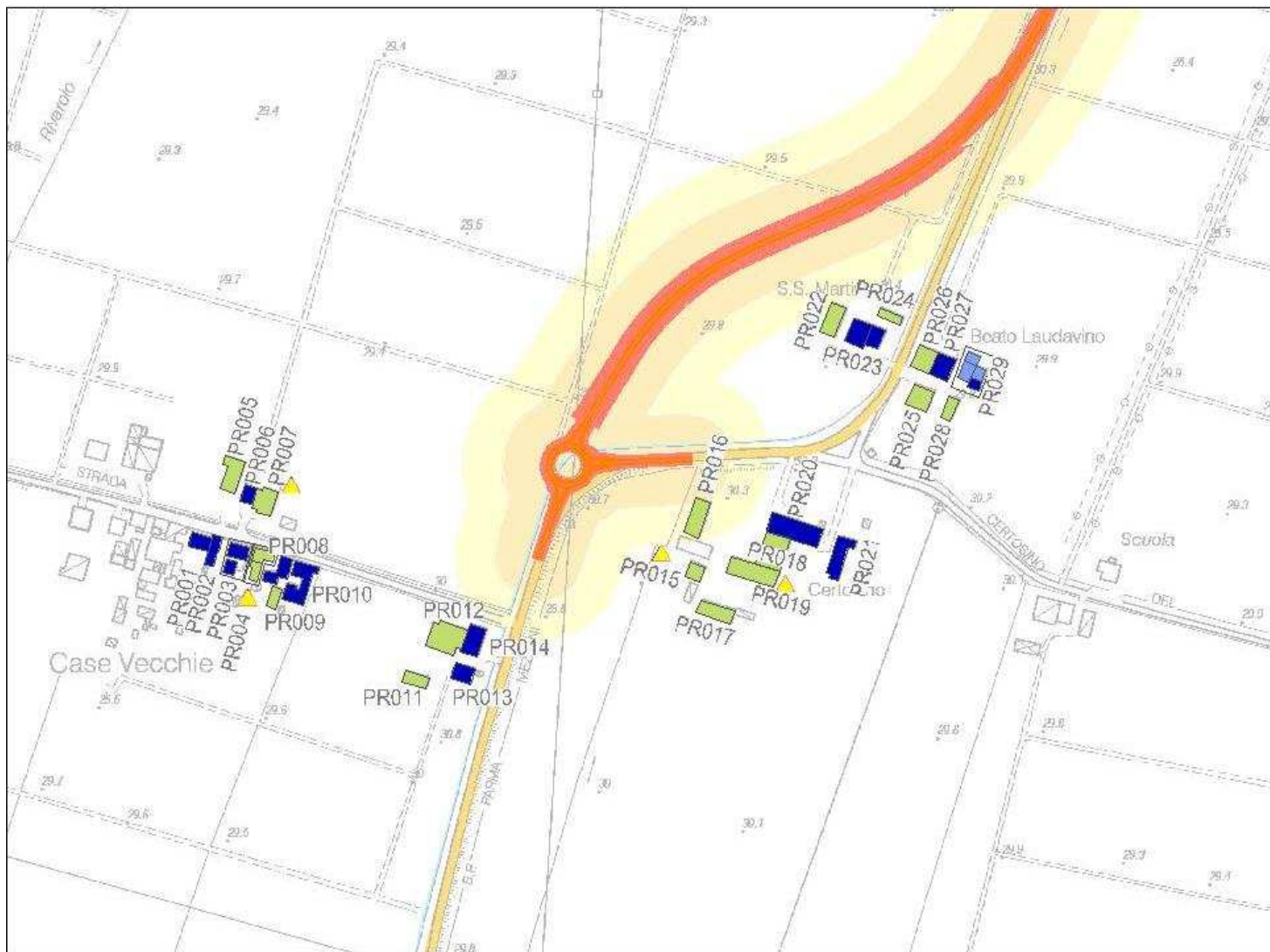
data

ora



RICETTORE:

PR023



Stralicio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Est

Località: strada Burla

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR023

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609558.75 Y = 4969481.37 Z = 30

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609550,14 Y = 4969493,57 Z = 30

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 80

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 17

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso    rilevato    trincea    viadotto    galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input checked="" type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1-Area di pertinenza degli edifici di valore architettonico e storico testimoniale art 6.3.6-Zona agricola ZEP art 3.2.2	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV LIMITI DI SOGLIA	65/55 65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. 

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2      H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo    Attiv    Orticolo    Frutticolo    Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI 

Tipologia: Cavi Enel      Distanza minima dalla sorgente [m:] 180

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA 

Tipologia:      Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

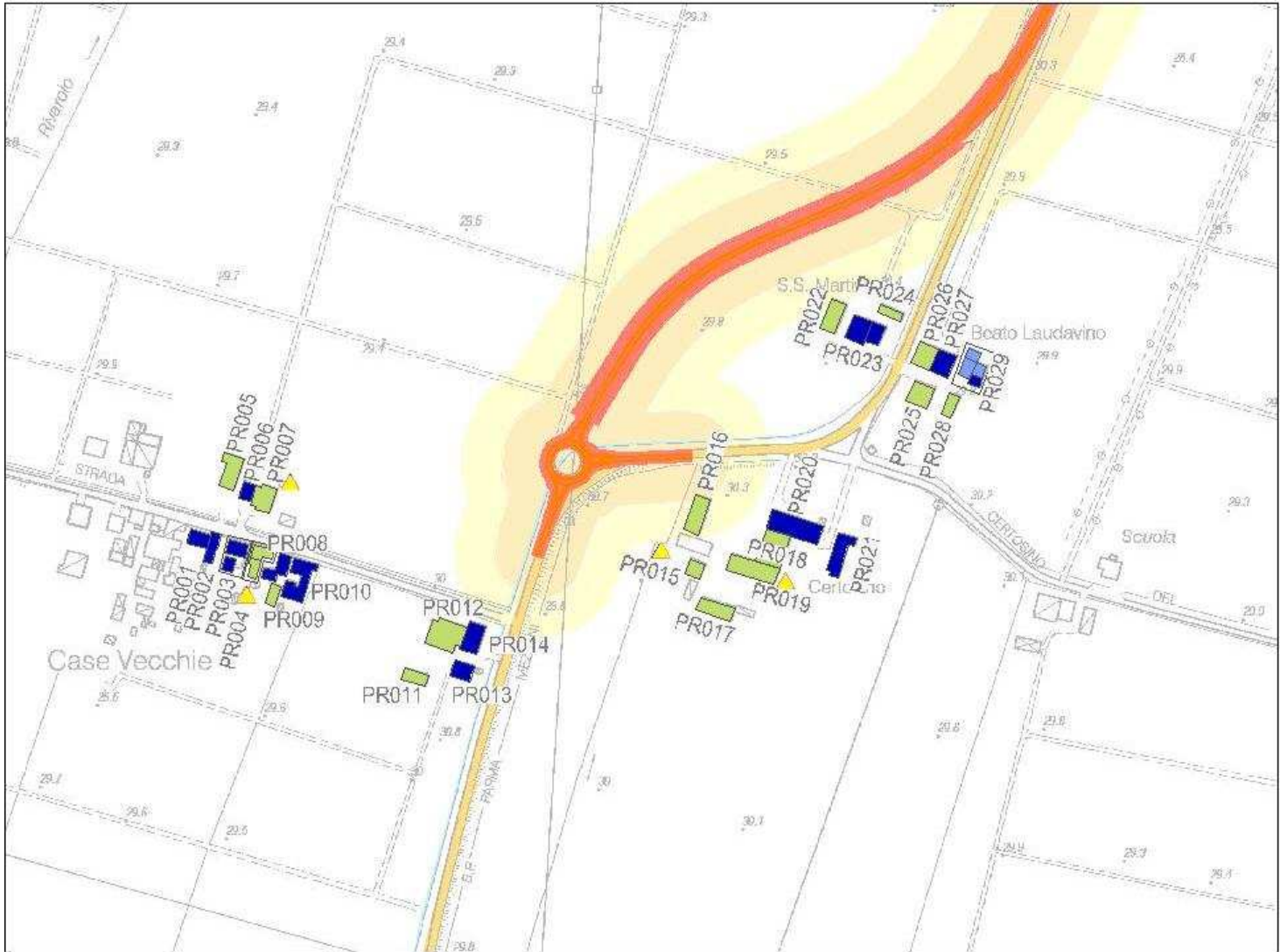
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

PR024



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località: strada Burla

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR024

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609578.20 Y = 4969495.35 Z = 30

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609571,07 Y = 4969502,11 Z = 30

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 80

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 11

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso    rilevato    trincea    viadotto    galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1-Area di pertinenza degli edifici di valore architettonico e storico testimoniale art 6.3.6-Zona agricola ZEP art 3.2.2	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV LIMITI DI SOGLIA	70/60 65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. 

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2      H (max) [m]: 5 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo    Attiv    Orticolo    Frutticolo    Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI 

Tipologia: Cavi Enel      Distanza minima dalla sorgente [m:] 220

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA 

Tipologia:      Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

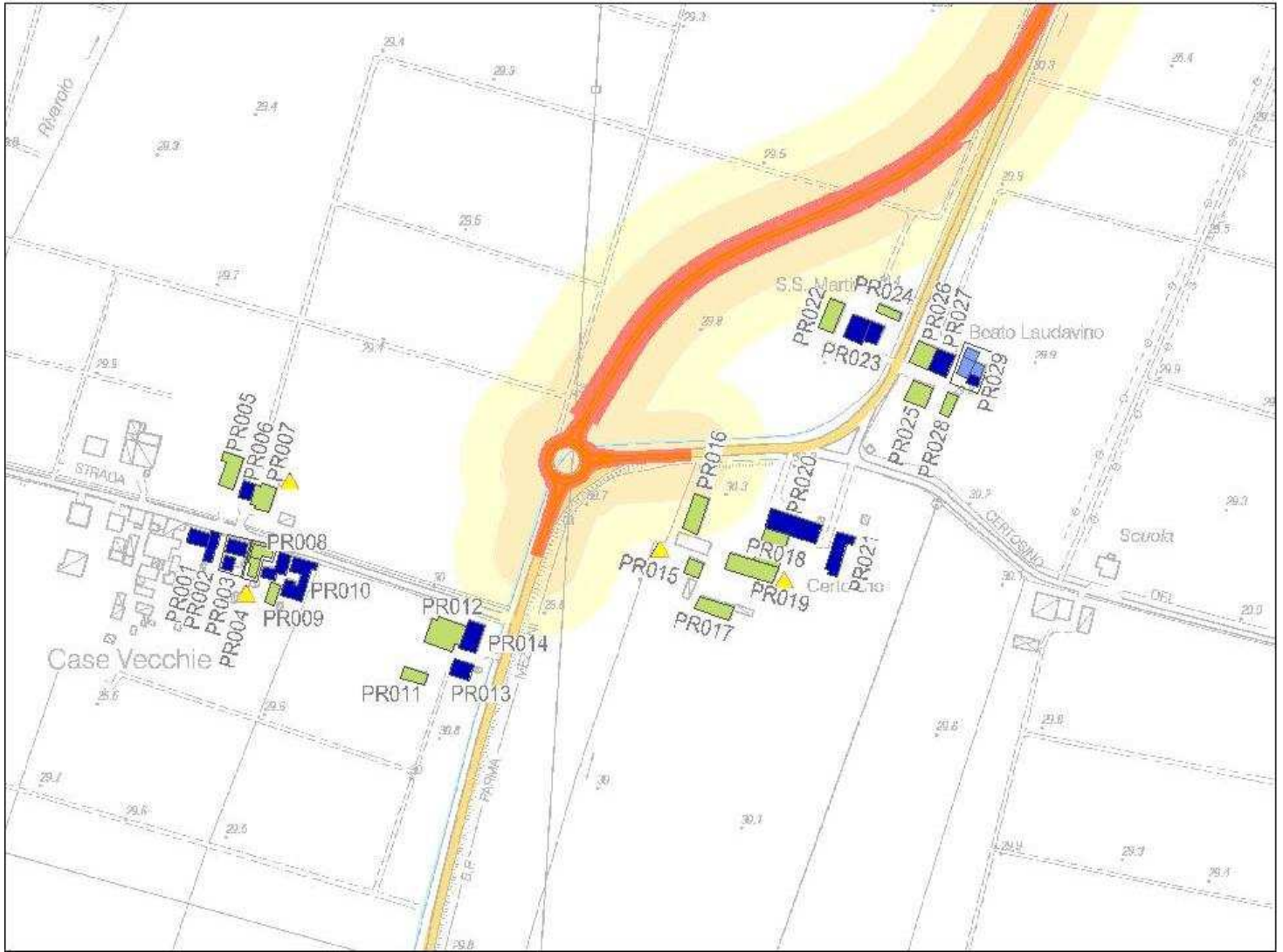
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

PR025



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località: strada Burla

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR025

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609600.84 Y = 4969433.42 Z = 30

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609596,47 Y = 4969444,09 Z = 30

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 144

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 17

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso    rilevato    trincea    viadotto    galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1-Area di pertinenza degli edifici di valore architettonico e storico testimoniale art 6.3.6-Zona agricola ZEP art 3.2.2	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV LIMITI DI SOGLIA	70/60 65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. 

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo    Attiv    Orticolo    Frutticolo    Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI 

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA 

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

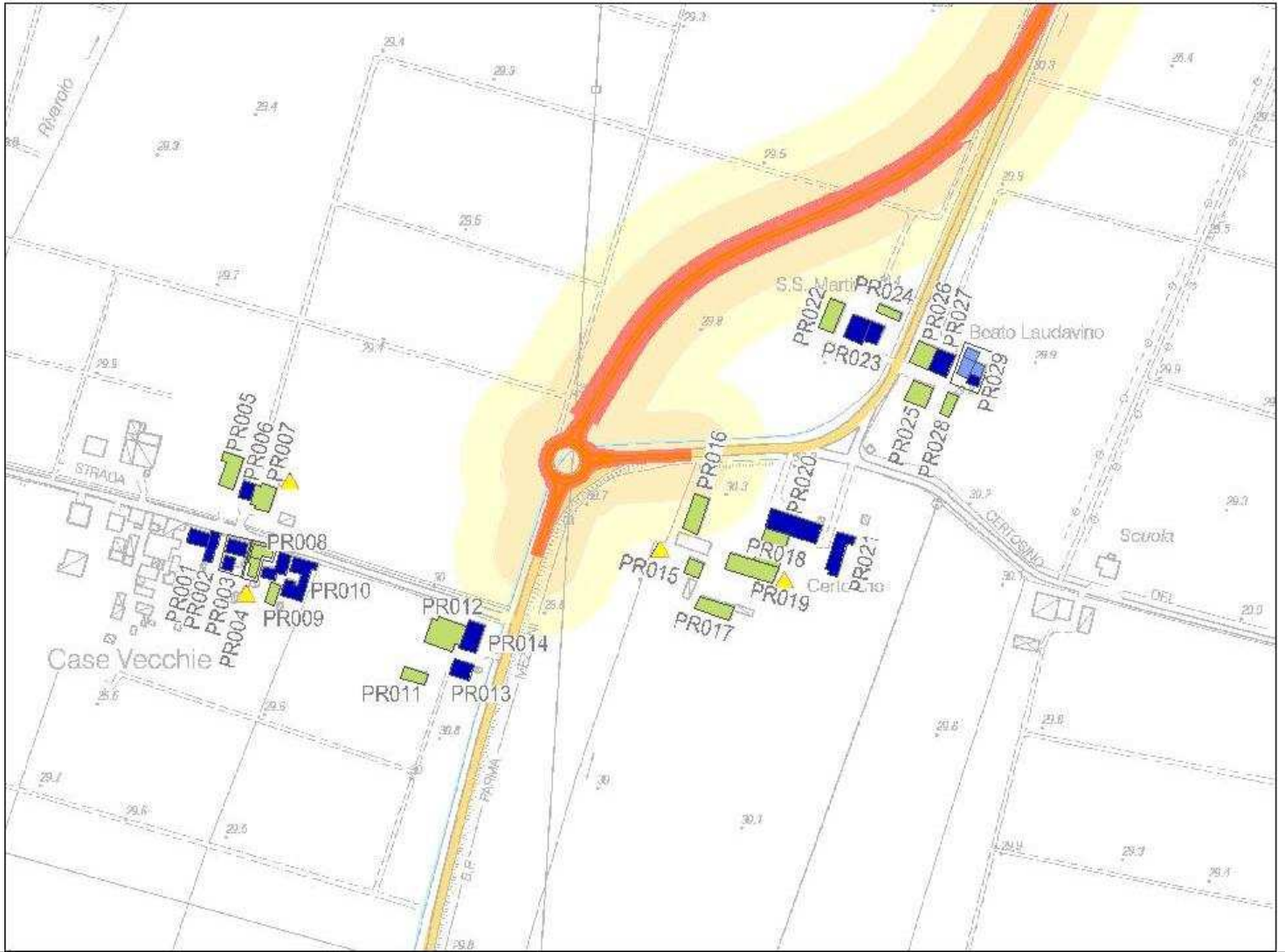
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

PR026



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Nord Ovest

Località: strada Burla

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR026

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609604.26 Y = 4969462.81 Z = 30

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609600,46 Y = 4969473,88 Z = 30

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 118

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 8

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

<b>STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI</b> TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input checked="" type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<b>FASCIA PERT.</b> <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<b>STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE</b> TIPO DI STRADA <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input checked="" type="radio"/> F	<b>LINEE FERROVIARIE</b> TIPO <input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
--	--	--	---

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1-Area di pertinenza degli edifici di valore architettonico e storico testimoniale art 6.3.6-Zona agricola ZEP art 3.2.2	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV LIMITI DI SOGLIA	70/60 65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

<b>TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE</b> <input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabilitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	<b>CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI</b> Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:
---	---	--

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

nota vocale

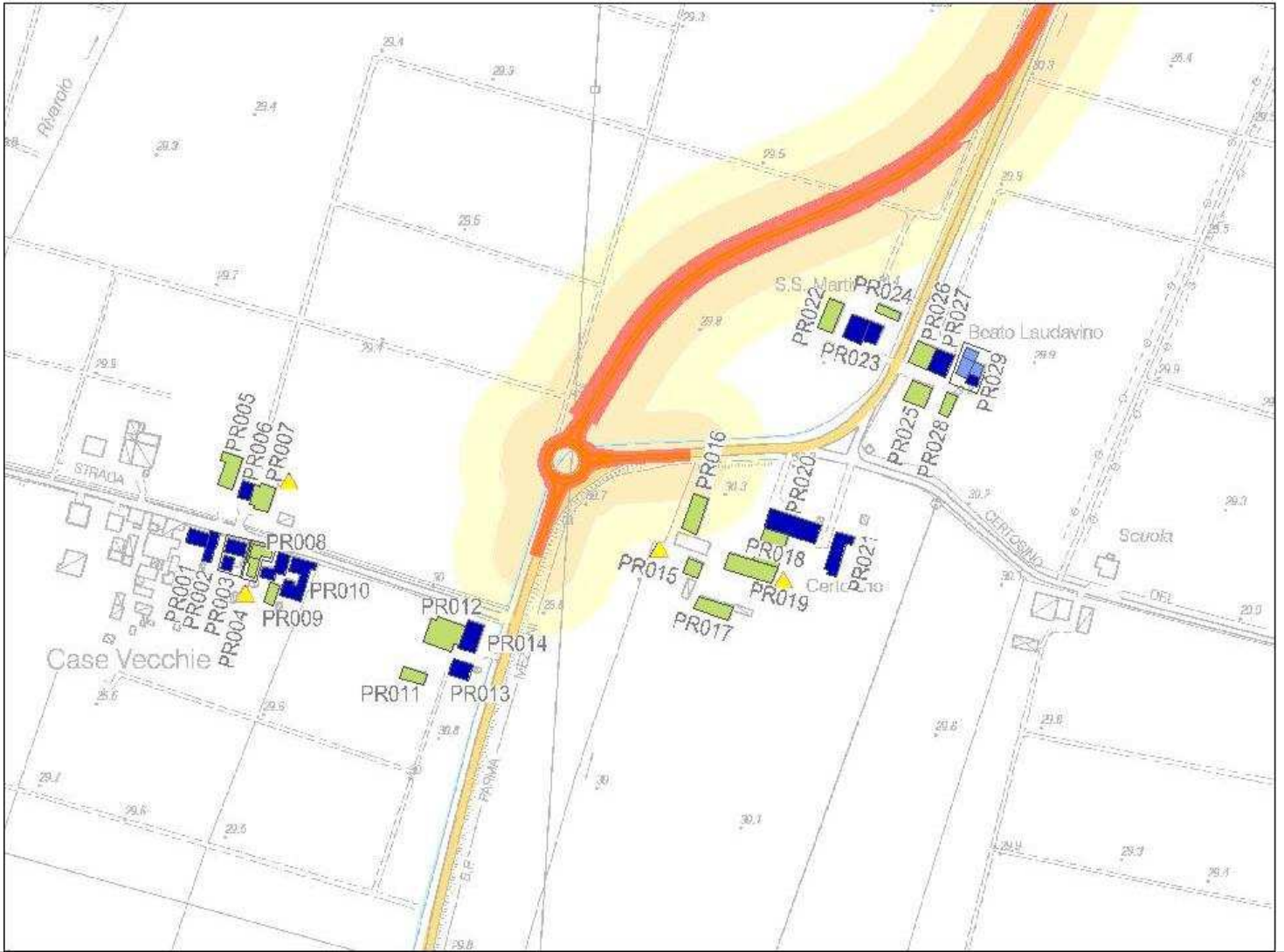
data

ora



RICETTORE:

PR027



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Sud

Località: strada Burla

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR027

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609618.06 Y = 4969457.17 Z = 30

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609614,61 Y = 4969467,98 Z = 30

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 129

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 24

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE	LINEE FERROVIARIE
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA	TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1-Area di pertinenza degli edifici di valore architettonico e storico testimoniale art 6.3.6-Zona agricola ZEP art 3.2.2	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV LIMITI DI SOGLIA	70/60 65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 2
--	--	---

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

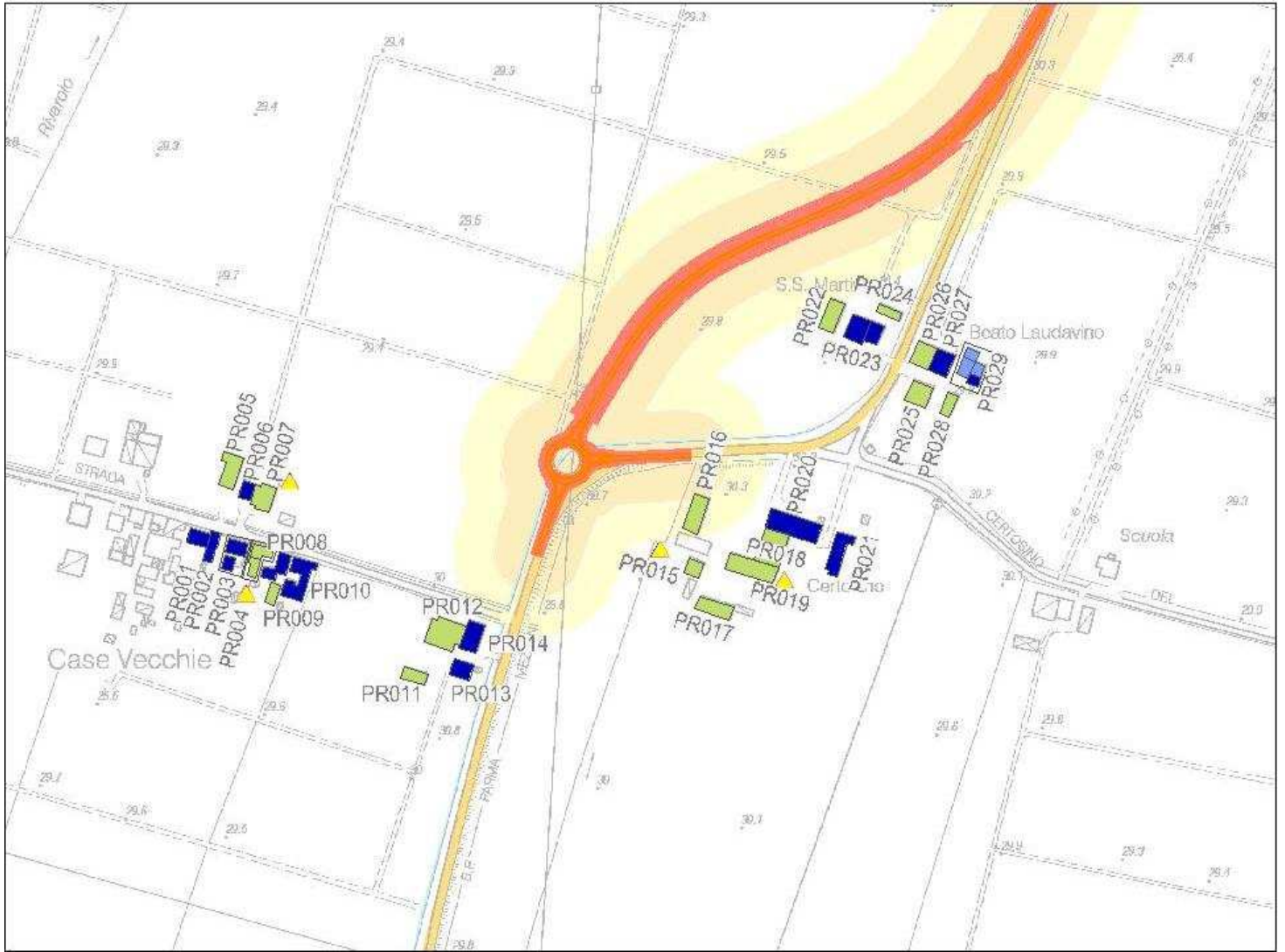
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

PR028



Stralicio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Ovest



Vista da: Nord

Località: strada Burla

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR028

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609623.33 Y = 4969425.24 Z = 30

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609622,81 Y = 4969434,47 Z = 30

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 163

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 44

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso    rilevato    trincea    viadotto    galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1-Area di pertinenza degli edifici di valore architettonico e storico testimoniale art 6.3.6-Zona agricola ZEP art 3.2.2	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV LIMITI DI SOGLIA	70/60 65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. 

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2      H (max) [m]: 4 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo    Attiv    Orticolo    Frutticolo    Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI 

Tipologia: \_\_\_\_\_ Distanza minima dalla sorgente [m:]: \_\_\_\_\_

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA 

Tipologia: \_\_\_\_\_ Distanza minima dalla sorgente [m:]: \_\_\_\_\_

## NOTE:

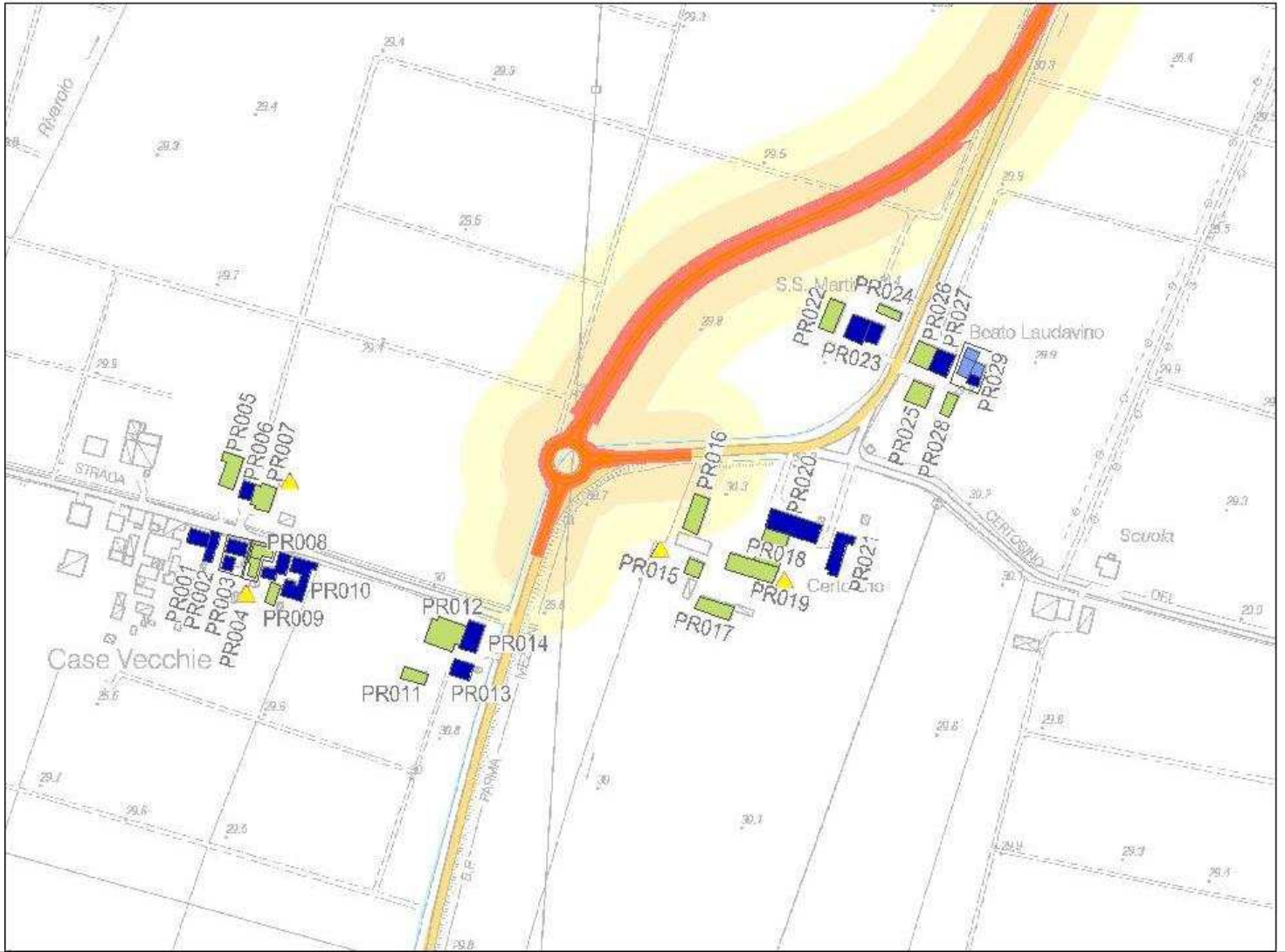
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

PR029



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud Ovest

Località: strada Burla

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR029

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609640.81 Y = 4969453.08 Z = 30

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609637,6 Y = 4969468,57 Z = 30

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 140

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 45

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso    rilevato    trincea    viadotto    galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1-Area di pertinenza degli edifici di valore architettonico e storico testimoniale art 6.3.6-Zona agricola ZEP art 3.2.2	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV LIMITI DI SOGLIA	70/60 65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. 

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 4 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 3 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo    Attiv    Orticolo    Frutticolo    Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI 

Tipologia: \_\_\_\_\_ Distanza minima dalla sorgente [m:]: \_\_\_\_\_

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA 

Tipologia: \_\_\_\_\_ Distanza minima dalla sorgente [m:]: \_\_\_\_\_

## NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE:

PR030



Stralciamento planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud Ovest

Località: strada Burla

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR030

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609692.23 Y = 4969863.85 Z = 29

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609700,01 Y = 4969847,68 Z = 29

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 51

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 46

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1-Area di pertinenza degli edifici di valore architettonico e storico testimoniale art 6.3.6-Zona agricola ZEP art 3.2.2	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV LIMITI DI SOGLIA	70/60 65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input checked="" type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input type="checkbox"/> Abitata <input checked="" type="checkbox"/> Disabitata <input type="checkbox"/> Costruzione <input type="checkbox"/> Rudere <input type="checkbox"/> Altro... Fruizione: <input type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:
---	---	---

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

Edifici di nuova costruzione a destinazione residenziale eed uffici, ma non ancora abitatai al momento del rilievo

nota vocale

data

ora



RICETTORE:

PR031



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Est

Località: strada Burla

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR031

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609583.34 Y = 4969966.12 z = 29

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609734,24 Y = 4969879,61 Z = 29

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 70

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 26

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1-Area di pertinenza degli edifici di valore architettonico e storico testimoniale art 6.3.6-Zona agricola ZEP art 3.2.2	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV LIMITI DI SOGLIA	70/60 65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: prefabbricato Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:
--	---	--

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE:

PR032



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Sud Ovest

Località: strada Burla

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR032

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609720.02 Y = 4969857.57 Z = 29

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609720,78 Y = 4969843,94 Z = 29

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 37

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 15

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso    rilevato    trincea    viadotto    galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1-Area di pertinenza degli edifici di valore architettonico e storico testimoniale art 6.3.6-Zona agricola ZEP art 3.2.2	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV LIMITI DI SOGLIA	70/60 65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. 

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: prefabbricato Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3      H (max) [m]: 9 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 3

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo    Attiv    Orticolo    Frutticolo    Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI 

Tipologia: \_\_\_\_\_ Distanza minima dalla sorgente [m:]: \_\_\_\_\_

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA 

Tipologia: \_\_\_\_\_ Distanza minima dalla sorgente [m:]: \_\_\_\_\_

## NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE:

PR033



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Sud Est

Località: strada Burla

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR033

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609754.89 Y = 4969996.81 Z = 29

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609758,54 Y = 4969974,01 Z = 29

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 167

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 40

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso    rilevato    trincea    viadotto    galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1-Area di pertinenza degli edifici di valore architettonico e storico testimoniale art 6.3.6-Zona agricola ZEP art 3.2.2	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV LIMITI DI SOGLIA	70/60 65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. 

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: prefabbricato Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2      H (max) [m]: 7 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo    Attiv    Orticolo    Frutticolo    Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI 

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA 

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE:

PR034



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Est

Località: strada Burla

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR034

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609729.27 Y = 4970070.94 z = 29

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609779,64 Y = 4970030,35 Z = 29

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 226

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 43

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI TIPO DI STRADA FASCIA PERT.		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE TIPO DI STRADA	LINEE FERROVIARIE TIPO
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2	
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D	
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E	
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F	

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1-Area di pertinenza degli edifici di valore architettonico e storico testimoniale art 6.3.6-Zona agricola ZEP art 3.2.2	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV LIMITI DI SOGLIA	70/60 65/55 65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE <input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:
--	---	---

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

nota vocale

data

ora



RICETTORE:

PR035



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Est



Vista da: Nord Ovest

Località: strada Burla

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR035

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1609895.21 Y = 4970087.81 Z = 29

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1609888,35 Y = 4970080,69 Z = 29

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 312

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 32

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso    rilevato    trincea    viadotto    galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali art 3.1	DPR142/2004	70/60
Zona agricola ZEP art 3.2.2	ZONIZZAZIONE COMUNALE classe IV	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.  C

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 3      H (max) [m]: 8 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative: 1

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo    Attiv    Orticolo    Frutticolo    Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI  C

Tipologia: \_\_\_\_\_ Distanza minima dalla sorgente [m:]: \_\_\_\_\_

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA  C

Tipologia: \_\_\_\_\_ Distanza minima dalla sorgente [m:]: \_\_\_\_\_

## NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE:

PR036



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricevitore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord



Vista da: Ovest

Località: Strada Burla / Strada della Repubblica

Comune: Parma

Provincia: Parma

PR036

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1610091.09 Y = 4970492,24 Z = 29

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1610087,10 Y = 4970509,41 Z = 29

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 37

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 54

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso    rilevato    trincea    viadotto    galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti territoriali - art.3.1 Zona agricola ZEP	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. 

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	Numero Edifici: 2 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2      H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative:
<input type="radio"/> Abitata <input checked="" type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...	

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo    Attiv    Orticolo    Frutticolo    Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI 

Tipologia: \_\_\_\_\_ Distanza minima dalla sorgente [m:]: \_\_\_\_\_

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA 

Tipologia: \_\_\_\_\_ Distanza minima dalla sorgente [m:]: \_\_\_\_\_

NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE:

TR001



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Ovest

Località: Strada Malcantone

Comune: Torrile

Provincia: Parma

TR001

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1610600.73 Y = 4971784.63 z = 26,5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1610612,91 Y = 4971793,66 Z = 26,5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 53

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 33

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso    rilevato    trincea    viadotto    galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Area ed elementi della centurizzazione (art.10) in ambiti agricoli normali (art.23). Edificio da assoggettare a risanamento conservativo (art.10)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III	60/50
	LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. 

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input checked="" type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input checked="" type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 1

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo    Attiv    Orticolo    Frutticolo    Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTRROMAGNETICI ESISTENTI 

Tipologia: \_\_\_\_\_ Distanza minima dalla sorgente [m:]: \_\_\_\_\_

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA 

Tipologia: \_\_\_\_\_ Distanza minima dalla sorgente [m:]: \_\_\_\_\_

## NOTE:

Residenza agricola allo stato di rudere con nessuna fruizione e non attiva

nota vocale

data

ora

RICETTORE:

TR002



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Ovest

Località: Strada Malcantone

Comune: Torrile

Provincia: Parma

TR002

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1610612.48 Y = 4971761.29 z = 26,5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1610619,24 Y = 4971762,63 Z = 26,5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 87

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 53

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso    rilevato    trincea    viadotto    galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Area ed elementi della centurizzazione (art.10) in ambiti agricoli normali (art.23).	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE classe VI	65/55
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. 

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input checked="" type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input checked="" type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2      H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 1

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo    Attiv    Orticolo    Frutticolo    Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI 

Tipologia: \_\_\_\_\_ Distanza minima dalla sorgente [m:]: \_\_\_\_\_

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA 

Tipologia: \_\_\_\_\_ Distanza minima dalla sorgente [m:]: \_\_\_\_\_

## NOTE:

Ricettore agricolo allo stato di rudere con nessuna fruizione e non attivo, ma in fase di ristrutturazione

nota vocale

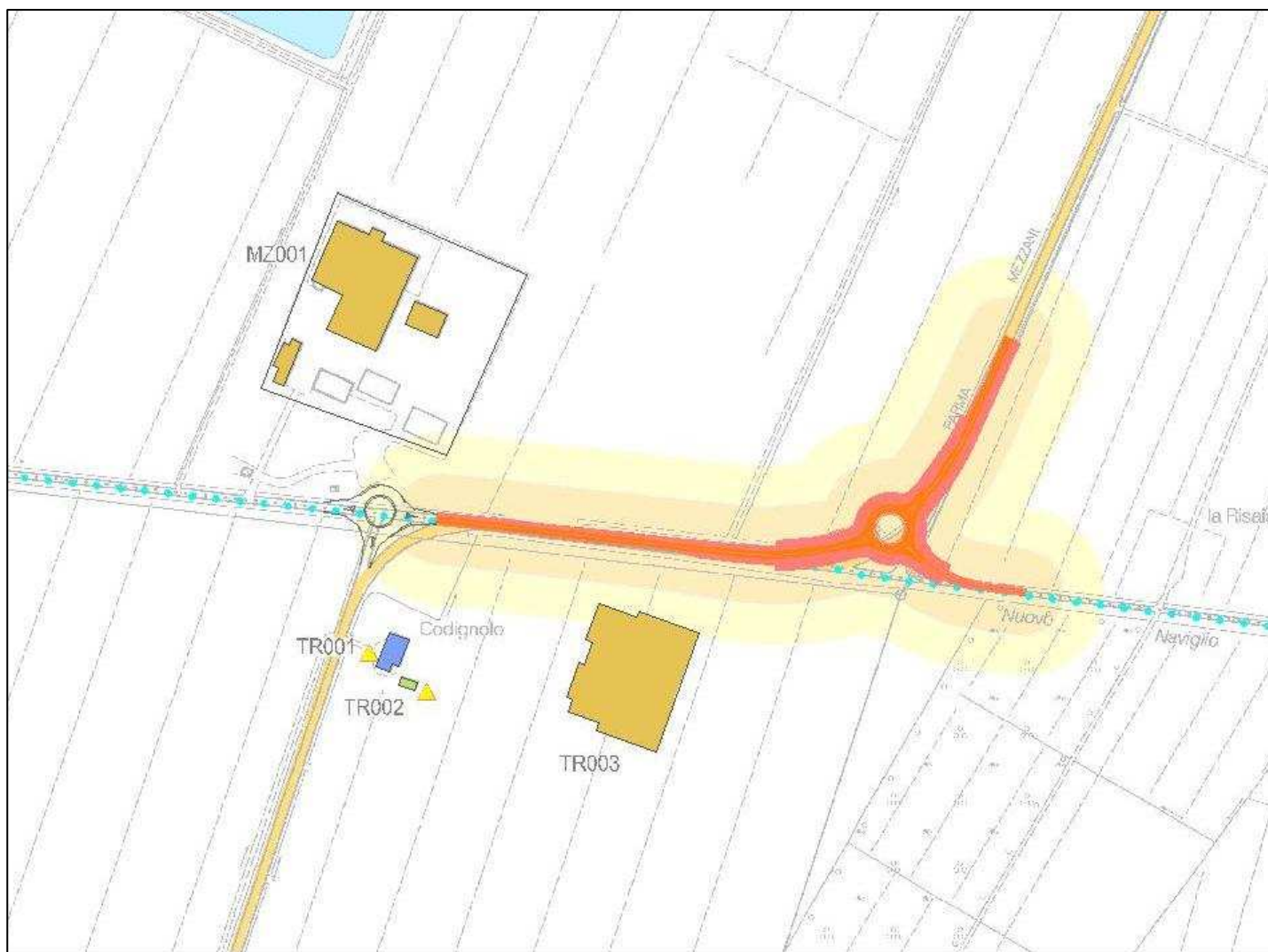
data

ora



RICETTORE:

TR003



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Ovest

Località: Strada Malcantone - Strada di Gainago

Comune: Torrile

Provincia: Parma

TR003

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1610779.50 Y = 4971767.47 z = 26,5

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1610755,69 Y = 4971821,54 Z = 26,5

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 49

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 47

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso    rilevato    trincea    viadotto    galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti specialistici per nuove attività produttive (art.17)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE classe V	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	65/55

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. 

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2      H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative:

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo    Attiv    Orticolo    Frutticolo    Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI 

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA 

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

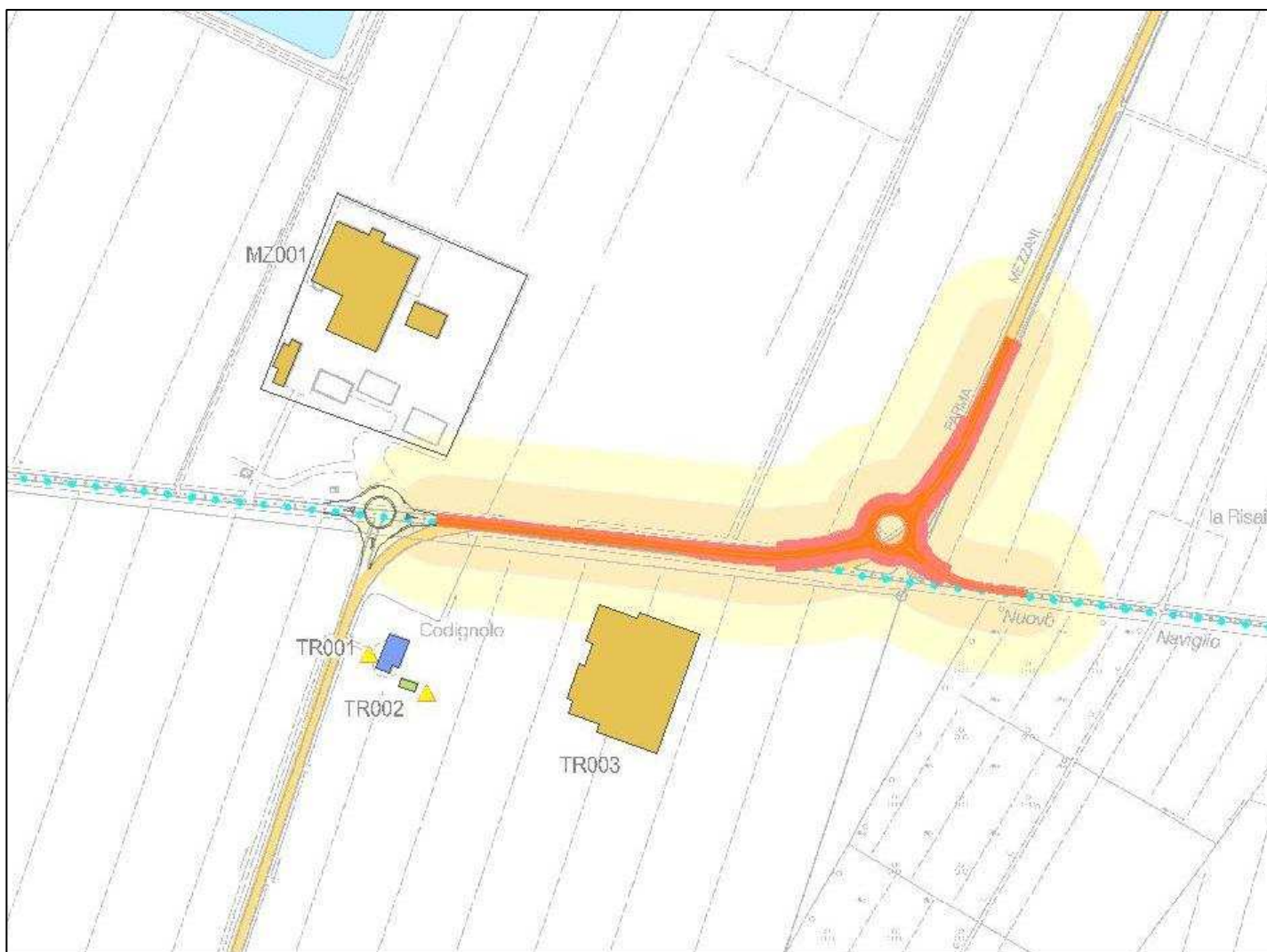
nota vocale

data

ora

RICETTORE:

TR004



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Ovest

Località: Strada della Repubblica

Comune: Torrile

Provincia: Parma

TR004

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1610251.25 Y = 4970745.48 Z = 29

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1610231,80 Y = 4970740,92 Z = 29

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 163

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 23

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
  rilevato
  trincea
  viadotto
  galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE	LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA	TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1	<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2		
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D		
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E		
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F		

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
da PSC: territorio rurale	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE classe III LIMITI DI SOGLIA	60/50

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. 

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input checked="" type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 10 Numero fronti esposti: 2 Stima del numero di unità_abitative:

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
  Attiv
  Orticolo
  Frutticolo
  Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI 

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA 

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE:

MZ001



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Ovest

Località: Strada Malcantone

Comune: Mezzani

Provincia: Parma

MZ001

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1610600.34 Y = 4972028.46 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1610588.76 Y = 4972010.38 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 136

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 142

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso    rilevato    trincea    viadotto    galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti agricoli normali Aa4.2.1 (art.22.2 PSC, art.36.1 POC e RUE e art.43 PTCP)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. 

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 3 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative:

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo    Attiv    Orticolo    Frutticolo    Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI 

Tipologia: \_\_\_\_\_ Distanza minima dalla sorgente [m:]: \_\_\_\_\_

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA 

Tipologia: \_\_\_\_\_ Distanza minima dalla sorgente [m:]: \_\_\_\_\_

NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE:

MZ002



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Est



Vista da: Sud

Località: Strada Provinciale della Pace

Comune: Mezzani

Provincia: Parma

MZ002

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1611177.35 Y = 4972353.55 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1611177.87 Y = 4972337.37 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 334

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 13

CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

a raso  rilevato  trincea  viadotto  galleria

FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

<b>STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI</b> TIPO DI STRADA	<b>FASCIA PERT.</b>	<b>STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE</b> TIPO DI STRADA	<b>LINEE FERROVIARIE</b> TIPO
<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Ca <input checked="" type="radio"/> Cb <input type="radio"/> Da <input type="radio"/> Db <input type="radio"/> E	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> C1 <input type="radio"/> C2 <input type="radio"/> D <input type="radio"/> E <input checked="" type="radio"/> F	<input type="radio"/> Esistenti <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h <input type="radio"/> A <input type="radio"/> B <input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti agricoli normali Aa4.2.1 (art.22.2 PSC, art.36.1 POC e RUE e art.43 PTCP)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio LIMITI DI SOGLIA	70/60 70/60 70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I.

<b>TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE</b>	<b>CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI</b>
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: muratura Stato di conservazione: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input type="radio"/> buono <input checked="" type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 1

CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

Non attivo  Attiv  Orticolo  Frutticolo  Altro..

SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

nota vocale

data

ora



RICETTORE:

MZ003



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud Ovest



Vista da: Nord Ovest

Località: Strada Provinciale della Pace

Comune: Mezzani

Provincia: Parma

MZ003

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1611313.65 Y = 4972393.60 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1611294.62 Y = 4972392.61 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 439

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 60

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso    rilevato    trincea    viadotto    galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti agricoli normali Aa4.2.1 (art.22.2 PSC, art.36.1 POC e RUE e art.43 PTCP)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. 

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 1

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo    Attiv    Orticolo    Frutticolo    Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI 

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA 

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE:

MZ004



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Nord Ovest



Vista da: Sud Ovest

Località: Strada Provinciale della Pace

Comune: Mezzani

Provincia: Parma

MZ004

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1611333.35 Y = 4972425.43 Z = 27

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1611314.56 Y = 4972424.35 Z = 27

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 476

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 65

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso    rilevato    trincea    viadotto    galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti agricoli normali Aa4.2.1 (art.22.2 PSC, art.36.1 POC e RUE e art.43 PTCP)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. 

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input checked="" type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 1 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative:

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo    Attiv    Orticolo    Frutticolo    Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI 

Tipologia: \_\_\_\_\_ Distanza minima dalla sorgente [m:] \_\_\_\_\_

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA 

Tipologia: \_\_\_\_\_ Distanza minima dalla sorgente [m:] \_\_\_\_\_

## NOTE:

Magazzino - Garage Automezzi

nota vocale

data

ora

RICETTORE:

MZ005



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Sud



Vista da: Sud Est

Località: Strada Provinciale della Pace

Comune: Mezzani

Provincia: Parma

MZ005

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1611401.65 Y = 4972670.88 z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1611390.81 Y = 4972661.05 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 720

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 37

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso
  rilevato
  trincea
  viadotto
  galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti agricoli normali Aa4.2.1 (art.22.2 PSC, art.36.1 POC e RUE e art.43 PTCP)	DPR142/2004 ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. 

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input checked="" type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input checked="" type="checkbox"/> Notturmo <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2 H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative: 1

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo
  Attiv
  Orticolo
  Frutticolo
  Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI 

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA 

Tipologia: Distanza minima dalla sorgente [m:]

## NOTE:

nota vocale

data

ora

RICETTORE:

MZ006



Stralcio planimetrico: Con localizzazione del ricettore rispetto all'infrastruttura in progetto



Vista da: Est



Vista da: Nord Ovest

Località: Strada Provinciale della Pace

Comune: Mezzani

Provincia: Parma

MZ006

Coordinate ricettore(X, Y, Z): X = 1611428.90 Y = 4972708.94 z = 26

Coordinate punto maggiormente esposto (X, Y, Z): X = 1611408.53 Y = 4972698.26 Z = 26

Distanza minima dall'asse della nuova infrastruttura Autostradale [M]: 761

Distanza minima dalle aree o dalle viabilità di cantiere[M]: 39

## CARATTERISTICHE DELL'INFRASTRUTTURA IN PROGETTO:

 a raso    rilevato    trincea    viadotto    galleria

## FASCE DI PERTINENZA [DPR 142/204 E DPR 459/1999]

STRADE ESISTENTI E ASSIMILABILI		STRADE DI NUOVA REALIZZAZIONE		LINEE FERROVIARIE	
TIPO DI STRADA	FASCIA PERT.	TIPO DI STRADA		TIPO	
<input type="radio"/> A	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A		<input type="radio"/> Esistenti	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> B	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> B		<input type="radio"/> Nuove V<= 200 Km/h	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B
<input type="radio"/> Ca	<input type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C1		<input type="radio"/> Nuove V>= 200 Km/h	
<input checked="" type="radio"/> Cb	<input checked="" type="radio"/> A <input type="radio"/> B	<input type="radio"/> C2			
<input type="radio"/> Da		<input type="radio"/> D			
<input type="radio"/> Db		<input type="radio"/> E			
<input type="radio"/> E		<input checked="" type="radio"/> F			

DESTINAZIONE D'USO P.R.G.	LIMITI DI ZONA [dBA]	DAY/NIGHT
Ambiti agricoli normali Aa4.2.1 (art.22.2 PSC, art.36.1 POC e RUE e art.43 PTCP)	DPR142/2004	70/60
	ZONIZZAZIONE COMUNALE Tutto il territorio	70/60
	LIMITI DI SOGLIA	70/60

VINCOLO AI SENSI DEL D.LGS 42/2004 E S.M.I. 

TIPOLOGIA EDILIZIA DEL RICETTORE	CARATTERISTICHE DEGLI EDIFICI
<input type="checkbox"/> Residenziale <input type="checkbox"/> Terziario <input type="checkbox"/> Agricola <input checked="" type="checkbox"/> Produttivo/Industriale <input type="checkbox"/> Scuola/Asilo <input type="checkbox"/> Ospedale/Casa Protetta <input type="checkbox"/> Struttura Socio-Sanitaria <input type="checkbox"/> Altro..	<input checked="" type="radio"/> Abitata <input type="radio"/> Disabitata <input type="radio"/> Costruzione <input type="radio"/> Rudere <input type="radio"/> Altro... Fruizione: <input checked="" type="checkbox"/> Diurno <input type="checkbox"/> Notturno <input type="checkbox"/> Altro...
	Numero Edifici: 1 Tipo di struttura: struttura in c.a. Stato di conservazione: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Stato dei serramenti: <input checked="" type="radio"/> buono <input type="radio"/> medio <input type="radio"/> cattivo Numero piani (max): 2      H (max) [m]: 6 Numero fronti esposti: 3 Stima del numero di unità_abitative:

## CARATTERISTICHE DEL RICETTORE CON DESTINAZIONE "AGRICOLA"

 Non attivo    Attiv    Orticolo    Frutticolo    Altro..
SORGENTI CAMPI ELETTROMAGNETICI ESISTENTI 

Tipologia: \_\_\_\_\_ Distanza minima dalla sorgente [m:]: \_\_\_\_\_

SORGENTI EMISSIVE IN ATMOSFERA 

Tipologia: \_\_\_\_\_ Distanza minima dalla sorgente [m:]: \_\_\_\_\_

## NOTE:

nota vocale

data

ora