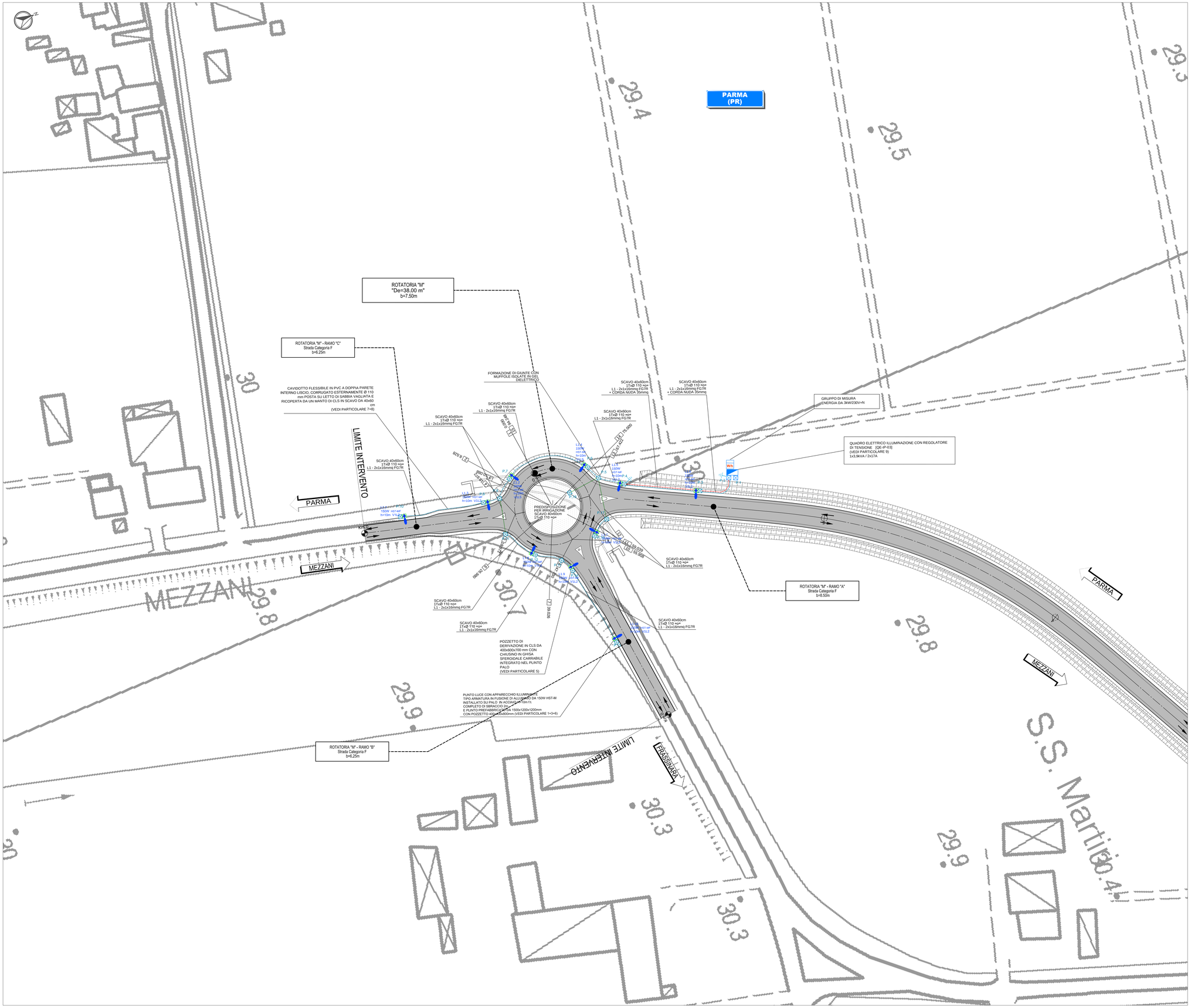
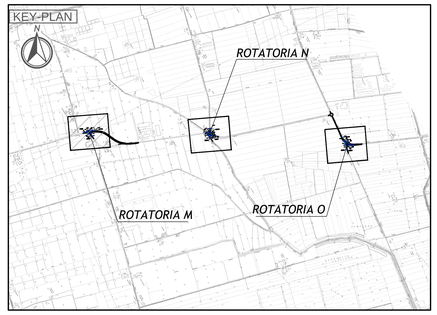
PLANIMETRIA CON DISTRIBUZIONE E TIPOLOGICHE IMPIANTI - Scala: 1:500
ROTATORIA M

DCS01



KEY-PLAN



LEGENDA

Wh	PUNTO DI CONSEGNA ENERGIA ELETTRICA PER ILLUMINAZIONE PUBBLICA
QE-IP-XX	QUADRO ELETTRICO ILLUMINAZIONE CON REGOLATORE DI TENSIONE QE-IP-XX (VEDI PARTICOLARE 9)
	POZZETTO DI DERIVAZIONE IN CLS DA 400x400x600 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRABILE C250 (VEDI PARTICOLARE 7)
	POZZETTO DI DERIVAZIONE IN CLS DA 400x400x600 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRABILE INTEGRATO NEL PLINTO PALO **(VEDI PARTICOLARE 5)**
	DISPERSORE DI TERRA IN ACC. ZC. DA 1500x50x50x5 mm
150W HST-MF h=10m V1L2	PUNTO LUCE CON APPARECCHIO ILLUMINANTE TIPO ARMATURA IN FUSIONE DI ALLUMINIO DA 150W HST-MF INSTALLATO SU PALO IN ACCIAIO ZINCATO H=10m f.t. COMPLETO DI SBRACCIO 2m E PLINTO PREFABBRICATO DA 1500x1200x1200mm CON POZZETTO 400x400x600mm **(VEDI PARTICOLARE 1+3+6)**
	CORDA NUDA 35mmq
2TØ 110 mpe	CAVIDOTTO FLESSIBILE IN PVC A DOPPIA PARETE INTERNO LISCIO, CORRUGATO ESTERNAMENTE 2TØ 110 mm POSTA SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTA DA UN MANTO DI CLS IN SCAVO DA 40x60 cm **(VEDI PARTICOLARE 7+8)**
1TØ 63 /110mpe	CAVIDOTTO FLESSIBILE IN PVC A DOPPIA PARETE INTERNO LISCIO, CORRUGATO ESTERNAMENTE 1TØ 63/110 mm POSTA SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTA DA UN MANTO DI MAGRONE IN SCAVO DA 40x60 cm
2TØ 110 mpe	CAVIDOTTO FLESSIBILE IN PVC A DOPPIA PARETE INTERNO LISCIO, CORRUGATO ESTERNAMENTE 2TØ 110 mm POSTA SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTA DA UN MANTO DI MAGRONE IN SCAVO DA 40x110 cm PER ATTRAVERSAMENTO STRADALE **(VEDI PARTICOLARE 7+8)**

ELABORATI DI RIFERIMENTO

PD_0_D01_DII01_0_IE_ST_01 SEZIONI TIPOLOGICHE IMPIANTI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

TUTTE LE DERIVAZIONI DELLE LINEE PRINCIPALI DOVRANNO ESSERE EFFETTUATE CON MUFFOLE ISOLATE IN GEL DIELETTRICO IP68 IN ESECUZIONE A DOPPIO ISOLAMENTO
L'IMPIANTO DOVRA' ESSERE REALIZZATO CON COMPONENTI IN ESECUZIONE A DOPPIO ISOLAMENTO
LE LINEE INERENTI LE BOE LUMINOSE DOVRANNO ESSERE PRELEVATE A MONTE DEL REGOLATORE DI TENSIONE

LINEE DI ALIMENTAZIONE DERIVATE DAL QE -IP-01:

Linea L.1	FG7R	2x1x16mmq	1.690	W
Totale			1.690	W

CLASSIFICAZIONE:
SECONDO UNI 11248 - EN 13201-2 A SEGUITO DELL'ANALISI RISCHI SI SONO DETERMINATE LE SEGUENTI CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE CON ROTATORIA INSERITA IN STRADA LOCALE EXTRA URBANA

	cat. illuminotecnica di riferimento	cat. illuminotecnica di progetto
- VIABILITA' :	ME3a	ME3a
- INNESTI :	CE3	CE2
- ROTATORIA :	CE2	CE1

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC Autostrada Regionale Cispadana

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000060009

PROGETTO DEFINITIVO

D01 (EX 1PR) - RIQUALIFICAZIONE DELLA S.P.72 "PARMA - MEZZANI"

IMPIANTI TECNICI
PARTE GENERALE
PLANIMETRIA CON DISTRIBUZIONE E TIPOLOGICHE IMPIANTI
ROTATORIA M

IL PROGETTISTA
Ing. Rodolfo Biondi
Albo Ing. Modena n° 1256
SITECO s.r.l.

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI REGGIO EMILIA

IL CONCESSIONARIO
Autostrada Regionale Cispadana S.p.A.
IL PRESIDENTE
Giuseppe Pasquali

REV.	DATA	DESCRIZIONE	REDAZIONE	CONTROLLO	APPROVAZIONE
G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	W.GIANAROLI	R.BIONDI	E.SALSI

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROGR.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA MEC.	TRATTO OPERA	AMBITO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.
4837	PD	0	D01	DII01	0	IE	PP	01	A

DATA: MAGGIO 2012
SCALA: 1:500

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCEDENTE. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCCISS CONCESSIONA. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

scala di stampa 1:1