



- LEGENDA**
- PUNTO DI CONSEGNA ENERGIA ELETTRICA PER L'ILLUMINAZIONE PUBBLICA
 - QUADRO ELETTRICO ILLUMINAZIONE CON REGOLATORE DI TENSIONE QE-IP-XX (VEDI PARTICOLARE 9)
 - POZZETTO DI DERIVAZIONE IN CLS DA 400x400/600 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRIBILE C250 (VEDI PARTICOLARE 7)
 - POZZETTO DI DERIVAZIONE IN CLS DA 400x400/800 mm CON CHIUSINO IN GHISA SFEROIDALE CARRIBILE INTEGRATO NEL PLINTO PALO (VEDI PARTICOLARE 5)
 - DISPENSORE DI TERRA IN ACC. ZC. DA 1500x50x50x5 mm
 - PUNTO LUCE CON APPARECCHIO ILLUMINANTE TIPO ARMATURA IN FUSIONE DI ALLUMINIO DA 150W HST-MF INSTALLATO SU PALO IN ACCIAIO ZINCATO H=10m L1 COMPLETO DI SBRACCIO 2m E PLINTO PREFABBRICATO DA 1500x1200x120mm CON POZZETTO 400x400x600mm (VEDI PARTICOLARE 1+3+6)
 - CORDA NUDA 35mmq
 - CAVIDOTTO FLESSIBILE IN PVC A DOPPIA PARETE INTERNO LISCIO, CORRUGATO ESTERNAMENTE 270x110 mm POSTA SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTA DA UN MANTO DI CLS IN SCAVO DA 40x60 cm (VEDI PARTICOLARE 7-8)
 - CAVIDOTTO FLESSIBILE IN PVC A DOPPIA PARETE INTERNO LISCIO, CORRUGATO ESTERNAMENTE 270x110 mm POSTA SU LETTO DI SABBIA VAGLIATA E RICOPERTA DA UN MANTO DI MAGRONE IN SCAVO DA 40x60 cm
 - CAVIDOTTO FLESSIBILE IN PVC A DOPPIA PARETE INTERNO LISCIO, CORRUGATO ESTERNAMENTE 270x110 mm PER ATTRAVERSAMENTO STRADALE (VEDI PARTICOLARE 7-8)

ELABORATI DI RIFERIMENTO
 PD_0_D01_D101_0_IE_ST_01 SEZIONI TIPOLOGICHE IMPIANTI

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

TUTTE LE DERIVAZIONI DELLE LINEE PRINCIPALI DOVRANNO ESSERE EFFETTUATE CON MUFFOLE ISOLATE IN GEL DIELETTRICO (PER IN ESECUZIONE A DOPPIO ISOLAMENTO L'IMPIANTO DOVRA' ESSERE REALIZZATO CON COMPONENTI IN ESECUZIONE A DOPPIO ISOLAMENTO)

LE LINEE INERENTI LE BOE LUMINOSE DOVRANNO ESSERE PRELEVATE A MONTE DEL REGOLATORE DI TENSIONE

LINEE DI ALIMENTAZIONE DERIVATE DAL QE-IP-02:
 Linea L1 FGTR 2x1x16mmq 1.859 W

Totale 1.859 W

CLASSIFICAZIONE:
 SECONDO UNI 11348 - EN 13201-2 A SEGUITO DELL'ANALISI RISCHI SI SONO DETERMINATE LE SEGUENTI CATEGORIE ILLUMINOTECNICHE CON ROTATORIA INSERITA IN STRADA EXTRA URBANA LOCALE

	cat. illuminotecnica di riferimento	cat. illuminotecnica di progetto
-VIABILITA':	ME3a	ME3a
-INNESTI:	CE3	CE2
-ROTATORIA:	CE2	CE1

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
 Regione Emilia-Romagna

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
 DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
 CODICE C.U.P. E81808000600009

PROGETTO DEFINITIVO

D01 (EX 1PR) - RIQUALIFICAZIONE DELLA S.P.72 "PARMA - MEZZANI"
 IMPIANTI TECNICI
 PARTE GENERALE
 PLANIMETRIA CON DISTRIBUZIONE E TIPOLOGICHE IMPIANTI
 ROTATORIA N

IL PROGETTISTA
 Ing. Rodolfo Biondi
 Albo Ing. Modena n° 1236

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
 Ing. Emilio Saffi
 Albo Ing. Reggio Emilia n° 545

IL CONCESSIONARIO
 Autostada Regionale Cispadana S.p.A.
 A. VESCIOTTI
 G. PAVONI

DATECO s.r.l.

17/04/2012

G									
F									
E									
D									
C									
B									
A	17/04/2012	EMISSIONE					W. GIANAROLI	R. BIONDI	E. SALS1
IDENTIFICAZIONE ELABORATO									
NUM. PROSP.	FOG.	SECTO.	SECTO.	SECTO.	SECTO.	SECTO.	SECTO.	SECTO.	SECTO.
41030	P1	0	0101	0101	0101	0101	0101	0101	0101
MAGGIO 2012									
SCALA 1:500									