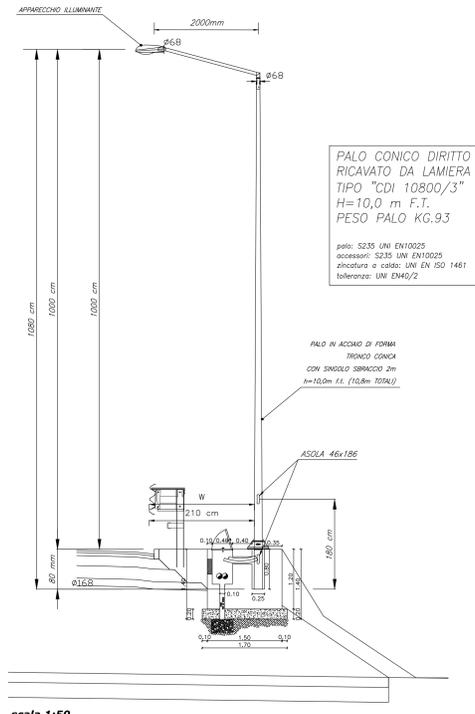


**PARTICOLARE N°1**  
**PALO ILLUMINAZIONE STRADALE H=10m (10,8m TOTALE)**



**PALO CONICO DIRITTO**  
RICALVATO DA LAMIERA  
TIPO "CDI 10800/3"  
H=10,0 m F.T.  
PESO PALO KG.93

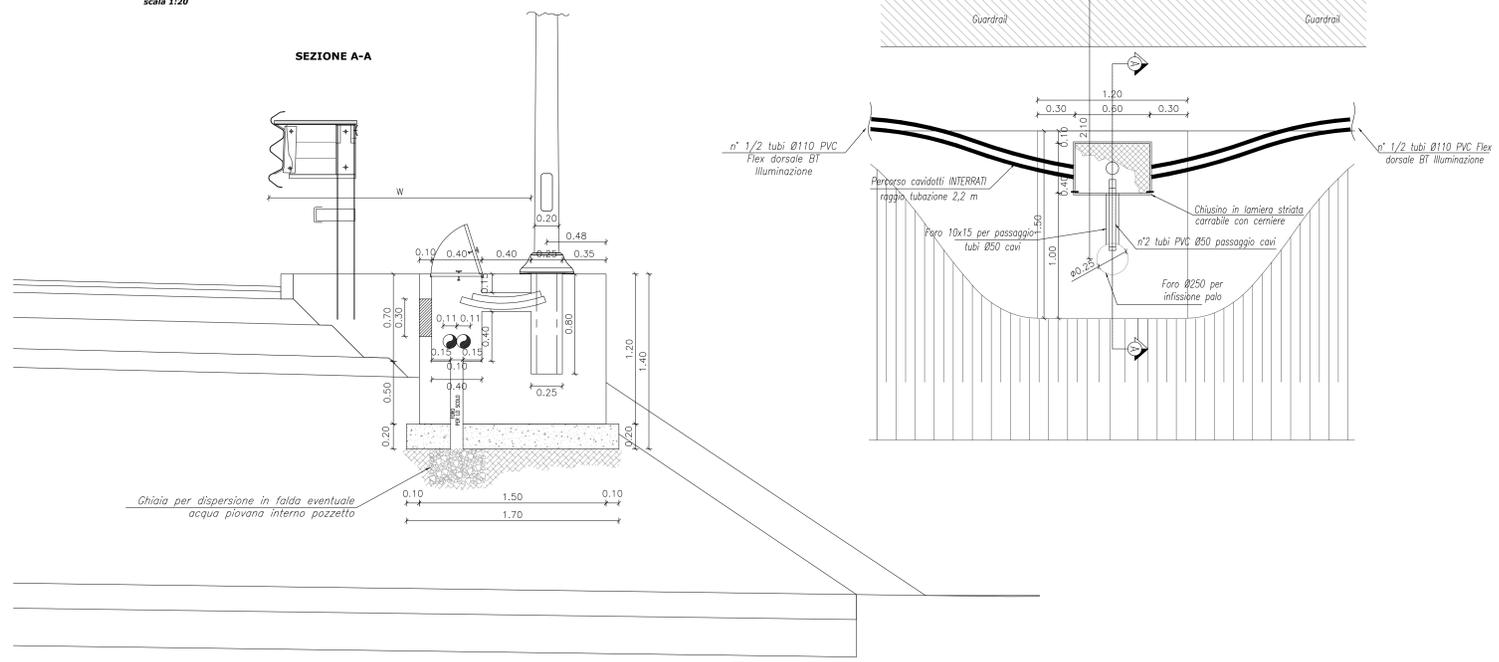
palo: S235 UNI EN10025  
accessori: S235 UNI EN10025  
distanza a cassetta: UNI EN ISO 1461  
tolleranza: UNI EN40/2

PALO IN ACCIAIO DI FORMA  
TRONCO CONICO  
CON SINGOLO SBRACCIO 2m  
H=10,0m F.T. (10,8m TOTALE)

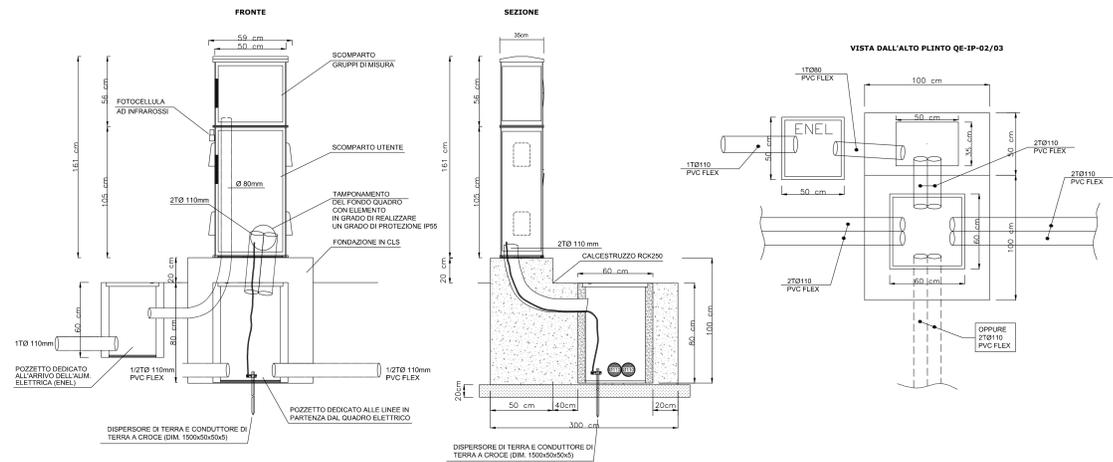
scala 1:50

W = LIVELLI DI LARGHEZZA OPERATIVA  
(UNI EN 1317-1 e 2)  
NELL'INSTALLAZIONE DEI PALI DI ILLUMINAZIONE DEVE  
ESSERE RISPETTATA LA DISTANZA RECIPROCA (W)  
DEFINITA DAL TIPO DI BARRIERA DI SICUREZZA  
INSTALLATA IN OGNI TRATTO STRADALE INTERESSATO  
ED INDICATA NEGLI SPECIFICI ELABORATI DI  
PROGETTO.

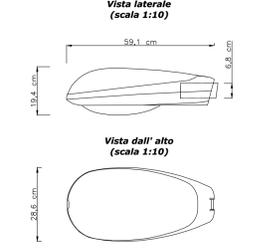
**PARTICOLARE N°5 PLINTO PALO ILLUMINAZIONE-ANDAMENTO CAVIDOTTO**  
scala 1:20



**PARTICOLARE N°9 QUADRO ELETTRICO ILLUMINAZIONE QE-IP-01/02/03**  
scala 1:20



**PARTICOLARE N°3 APPARECCHIO ILLUMINANTE STRADALE TIPO ARMATURA**



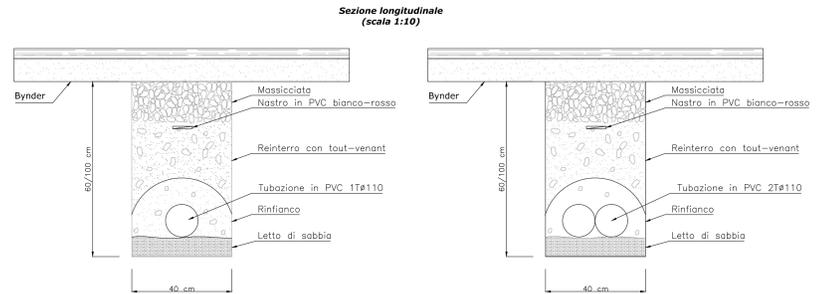
Corpo illuminante equipaggiato con lampade sodio ad alta pressione da 150-250W W IE-40 per illuminazione stradale.  
Il corpo, il caperchio e il sistema di chiusura sono realizzati in lega d'alluminio di alta qualità, pressofuso.  
Sistema ottico completamente stagno IP 66 composto da ottica in alluminio satinato e portalampe posto nella parte anteriore dell'armatura e sia regolabile in senso verticale che orizzontale per ottenere almeno 15 differenti ripartizioni fotometriche.  
La verniciatura è effettuata con polveri di poliestere.  
Grado di protezione IP66.  
Classe II  
Resistenza agli urti pari a IK 08  
Rendimento complessivo non inferiore all' 80%.  
Dimensioni 591x286x194mm - Peso 8,4Kg  
Apparecchio conforme alla Legge 19 / 2003 Regione Emilia Romagna

**PARTICOLARE N. 7 POZZETTO IMPIANTI ELETTRICI**



Pozzetto interrato di sezionamento o derivazione in struttura prefabbricata in cemento, con esterno in CLS magro.  
Il pozzetto sarà comprensivo di:  
- Scavo quando necessario e reinterro di rifianco con relativo trasporto e rifiuto del materiale di risulta.  
- Cassefermi di qualsiasi genere.  
- Ghiaietto al fondo del pozzetto non pavimentato.  
- Accessori di formazione.  
- Chiusura in ghisa di tipo pesante completo predisposto per collegamento equipotenziale di terra e recante la scritta "IMPIANTI ELETTRICI".

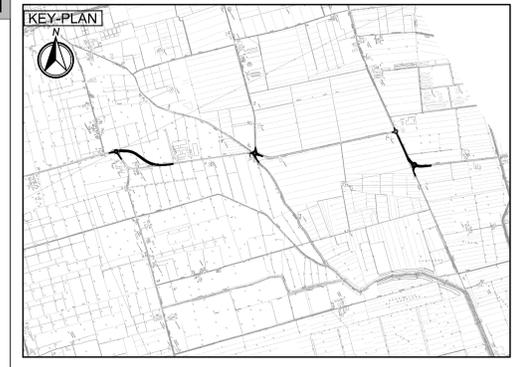
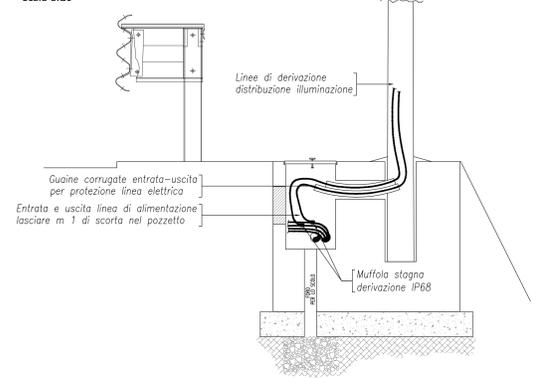
**PARTICOLARE N. 8 CAVIDOTTO INTERRATO**



Formazione di scavo a sezione obbligata da 40 cm con posa di letto di sabbia e manto di magrone a protezione della tubazione.  
Profondità: 60cm lato strada - 100cm per attraversamenti

Formazione di scavo a sezione obbligata da 40 cm con posa di letto di sabbia e manto di magrone a protezione della tubazione.  
Profondità: 60cm lato strada - 100cm per attraversamenti

**PARTICOLARE N°6 DERIVAZIONE CAVI UNIPOLARI ALIMENTAZIONE PALO**  
scala 1:20



**LEGENDA**

Empty legend table.

**ELABORATI DI RIFERIMENTO**

Empty table for reference documents.

**CARATTERISTICHE DEI MATERIALI**

Empty table for material characteristics.

**NOTE**

Empty table for notes.

Project title block for 'AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13'. Includes logos for Regione Emilia-Romagna, ARCA, and SITEMCO s.r.l., along with project details like 'PROGETTO DEFINITIVO' and 'D01 (EX 1PR) - RIQUALIFICAZIONE DELLA S.P.72 "PARMA - MEZZANI"'.

Revision table with columns for revision number (G, F, E, D, C, B, A), date, description, and approval signatures.