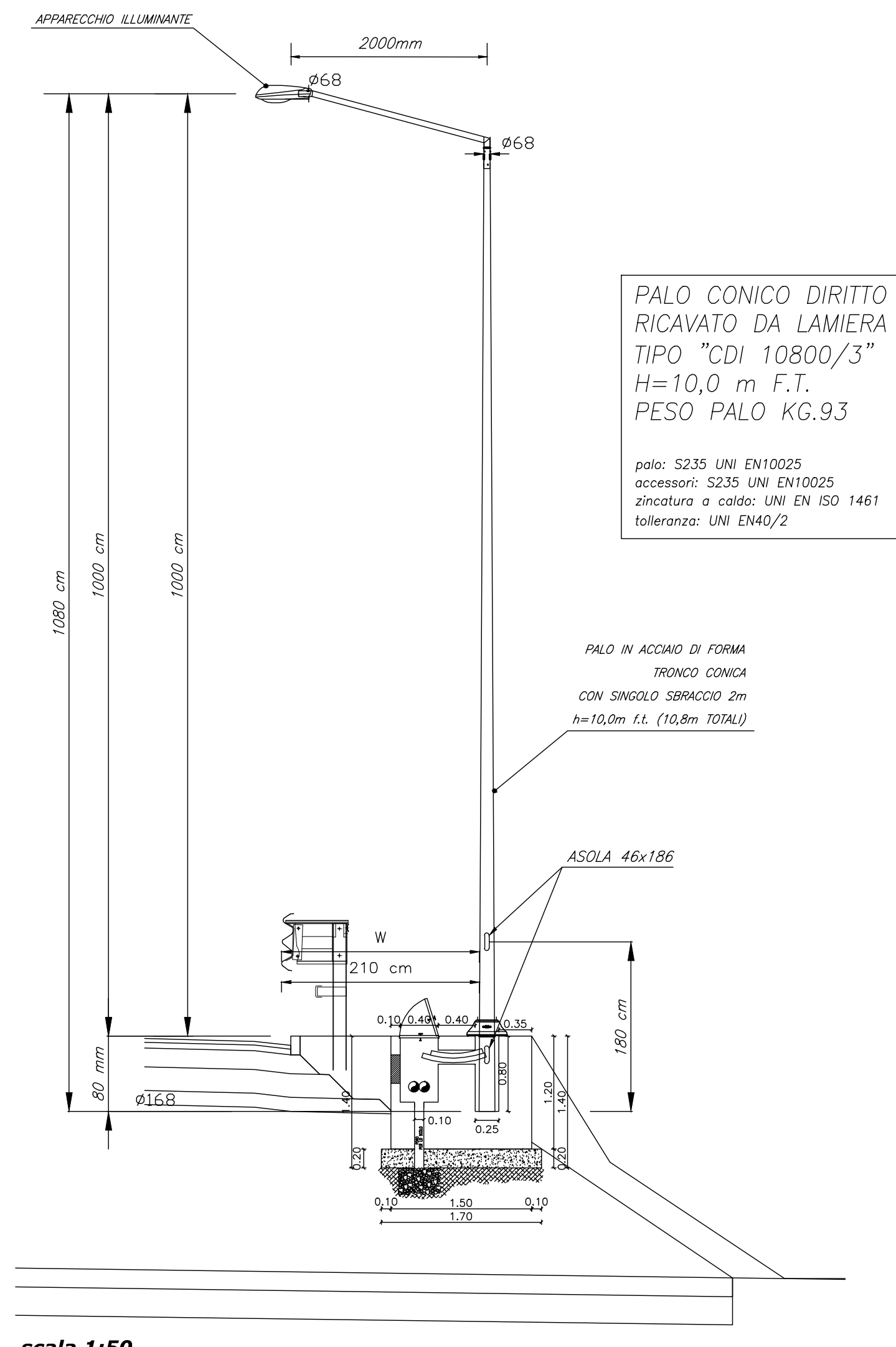


PARTICOLARE N°1
PALO ILLUMINAZIONE STRADALE H=10m (10,8m TOTALE)



PALO CONICO DIRITTO
RICALVATO DA LAMIERA
TIPO "CDI 10800/3"
H=10,0 m F.T.
PESO PALO KG.93

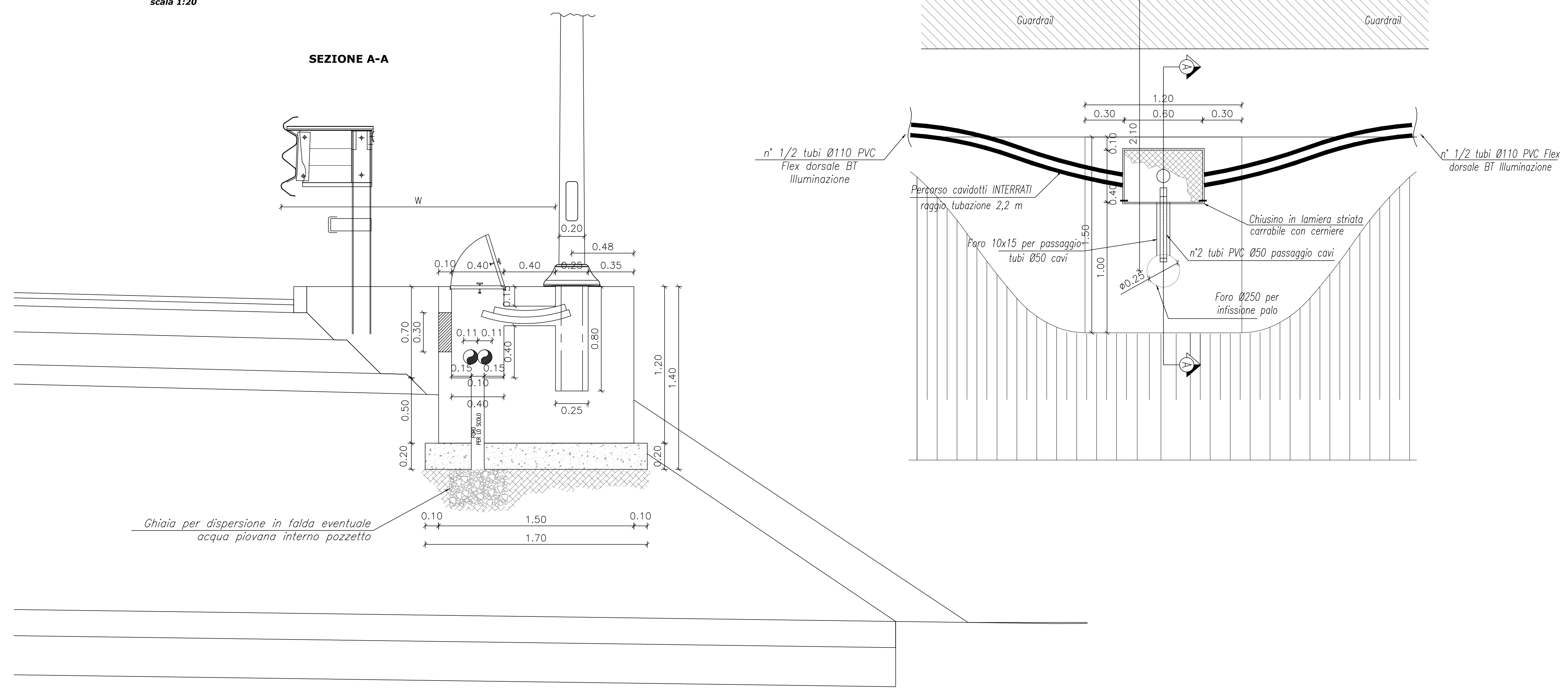
palo: S235 UNI EN10025
accessori: S235 UNI EN10025
distanza a cavi: UNI EN ISO 1461
tolleranza: UNI EN40/2

PALO IN ACCIAIO DI FORMA IRONICO CONICA CON SINGOLO SPRACCO 2m H=10,0m F.T. (10,8m TOTALE)

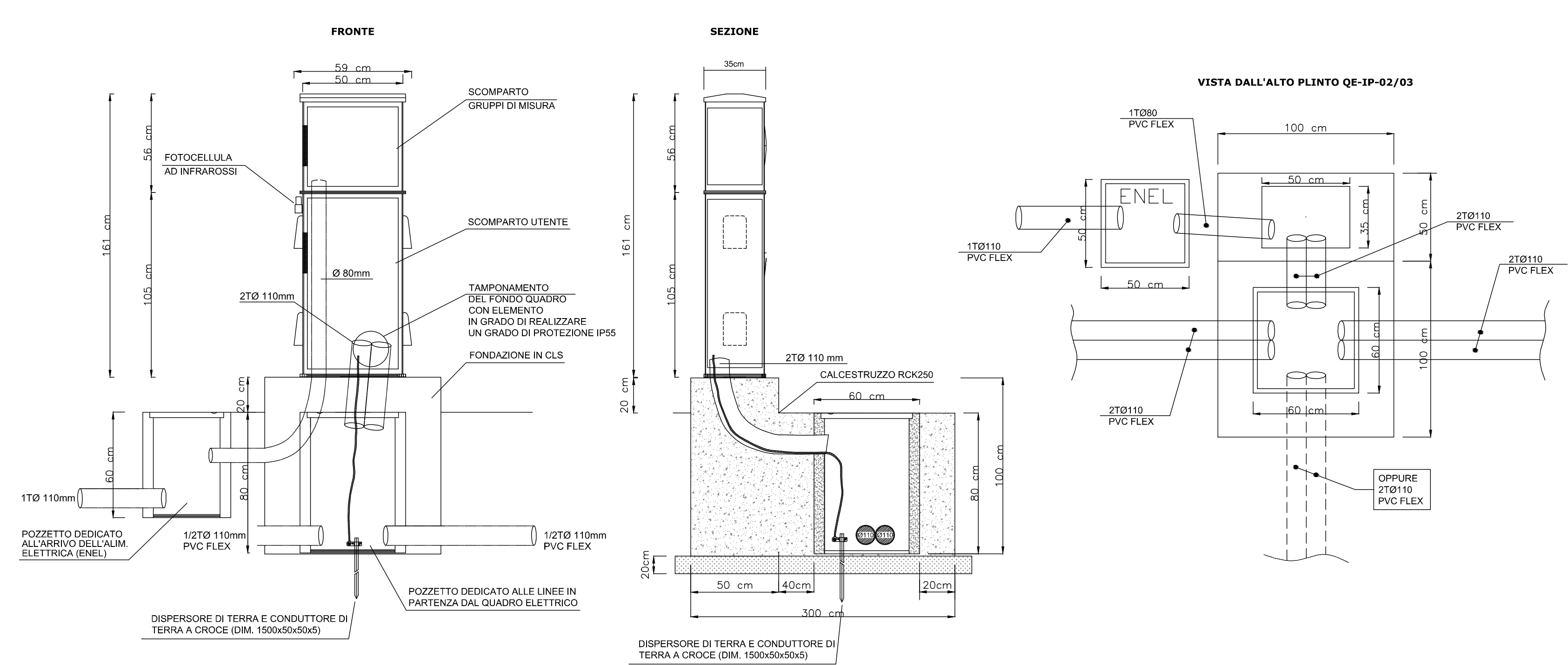
scala 1:50

W = LIVELLI DI LARGHEZZA OPERATIVA (UNI EN 1317-1 e 2)
NELL'INSTALLAZIONE DEI PALI DI ILLUMINAZIONE DEVE ESSERE RISPETTATA LA DISTANZA RECIPROCA (W) DEFINITA DAL TIPO DI BARRIERA DI SICUREZZA INSTALLATA IN OGNI TRATTO STRADALE INTERESSATO ED INDICATA NEGLI SPECIFICI ELABORATI DI PROGETTO.

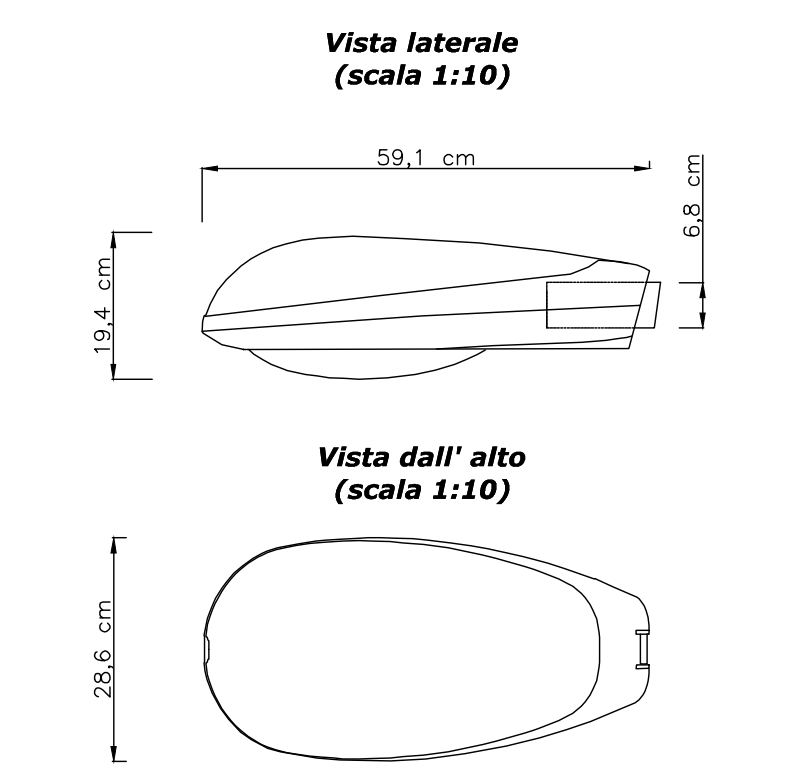
PARTICOLARE N°5 PLINTO PALO ILLUMINAZIONE-ANDAMENTO CAVIDOTTO
scala 1:20



PARTICOLARE N°9 QUADRO ELETTRICO ILLUMINAZIONE QE-IP-01/02/03
scala 1:20

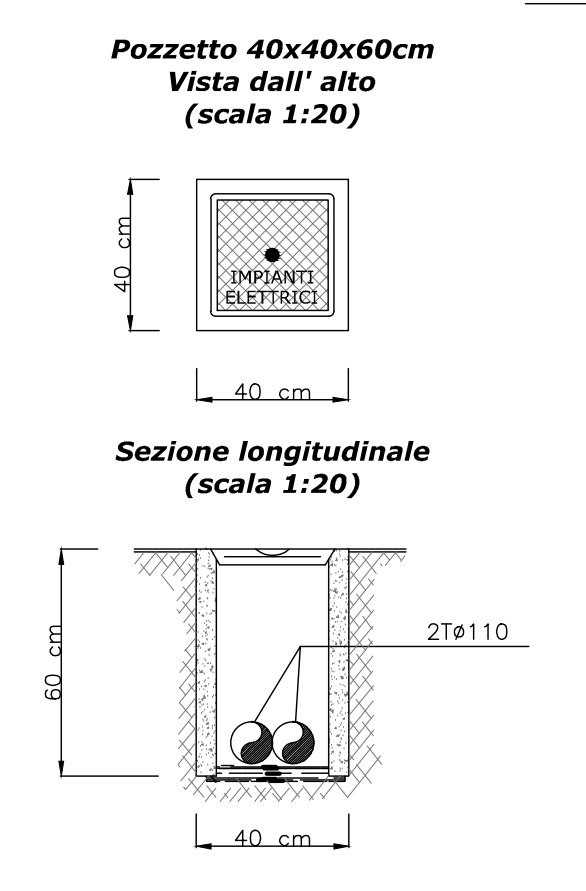


PARTICOLARE N°3 APPARECCHIO ILLUMINANTE STRADALE TIPO ARMATURA



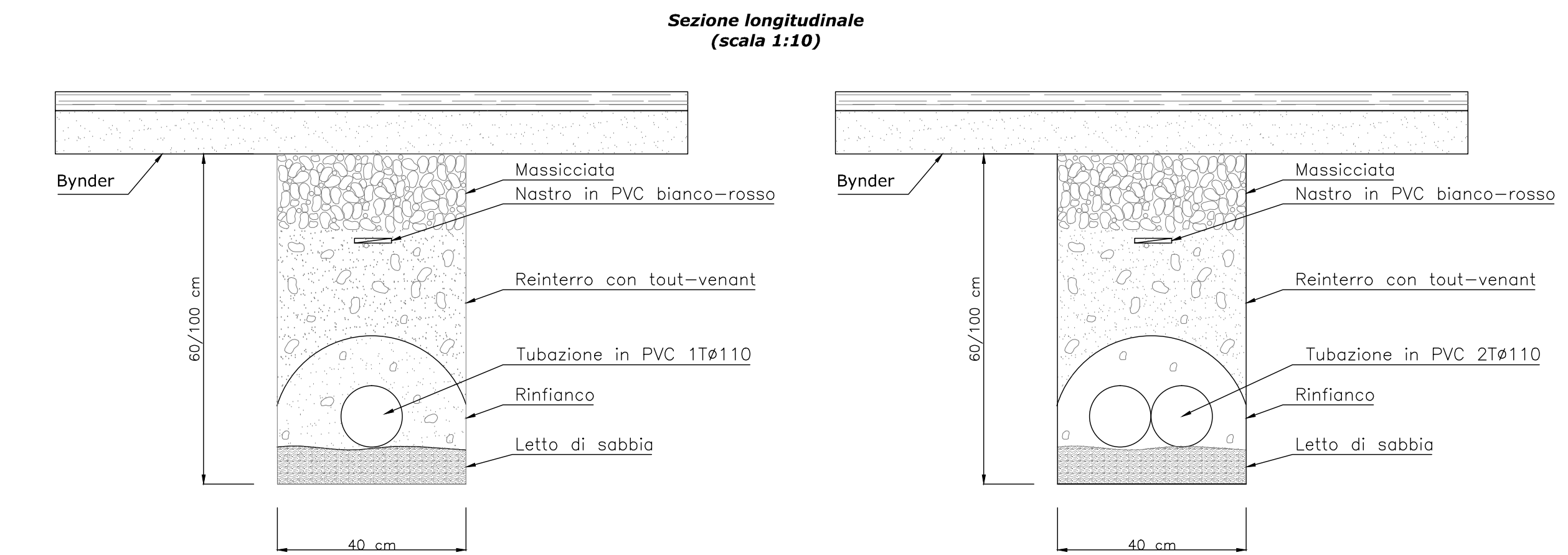
Corpo illuminante equipaggiato con lampade sodio ad alta pressione da 150-250W W IE-40 per illuminazione stradale. Il corpo, il caperchio e il sistema di chiusura sono realizzati in lega d'alluminio di alta qualità, pressofuso. Sistema ottico completamente stagno IP 66 composto da ottica in alluminio satinato e portalampe posto nella parte anteriore dell'armatura e sia regolabile in senso verticale che orizzontale per ottenere almeno 15 differenti ripartizioni fotometriche. La verniciatura è effettuata con polveri di poliestere. Grado di protezione IP66. Classe II. Resistenza agli urti pari a IK 08. Rendimento complessivo non inferiore all' 80%. Dimensioni 591x286x194mm - Peso 8,4Kg. Apparecchio conforme alla Legge 19 / 2003 Regione Emilia Romagna

PARTICOLARE N. 7 POZZETTO IMPIANTI ELETTRICI



Pozzetto interrato di sezionamento o derivazione in struttura prefabbricata in cemento, con esterno in CLS magro. Il pozzetto sarà comprensivo di:
- Scavo quando necessario e reintero di rifianco con relativo trasporto e rifiuto del materiale di risulta.
- Cassefermi di qualsiasi genere.
- Ghiaietto al fondo del pozzetto non pavimentato.
- Accessori di formazione.
- Chiusura in ghisa di tipo pesante completo predisposto per collegamento equipotenziale di terra e recante la scritta "IMPIANTI ELETTRICI".

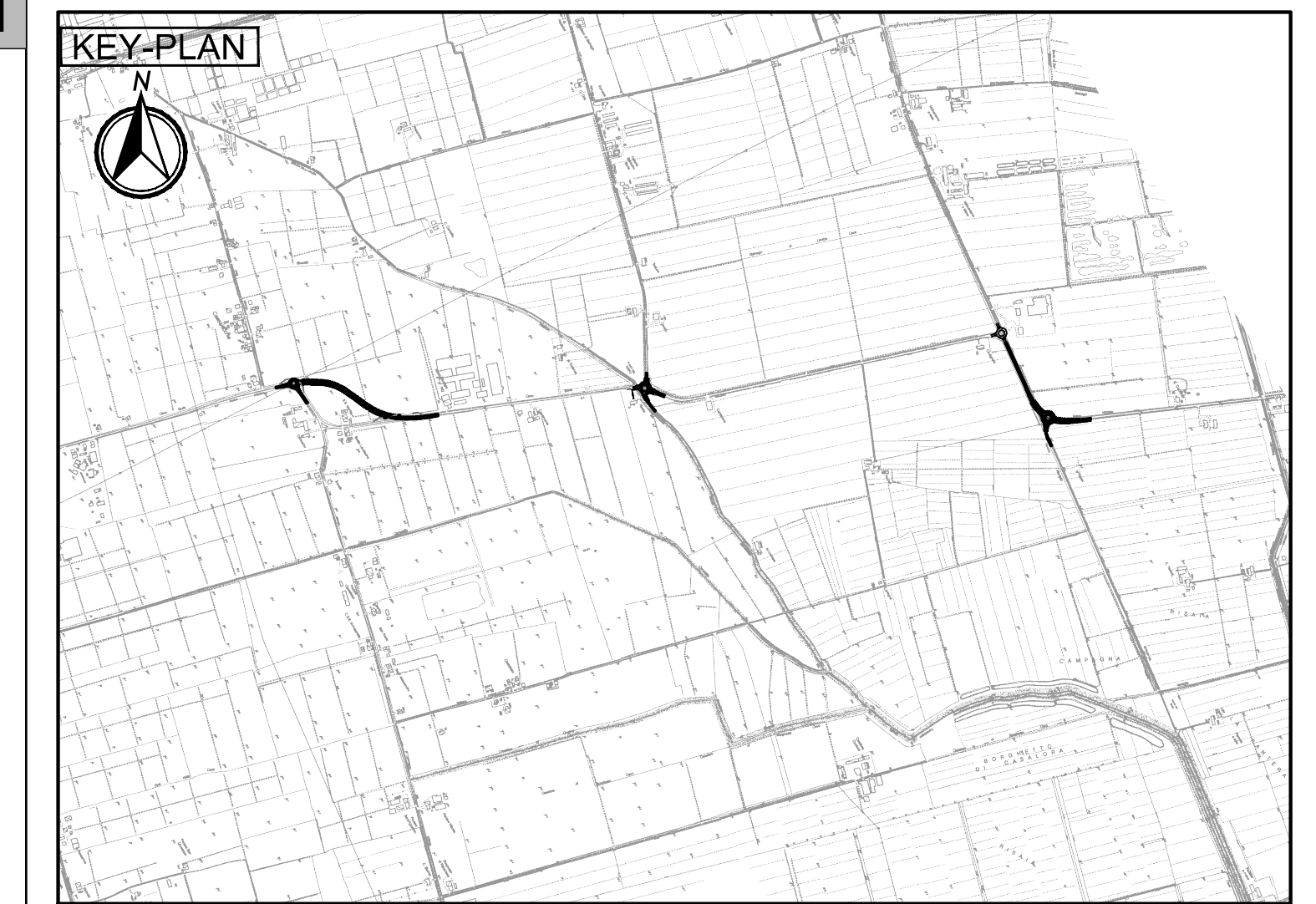
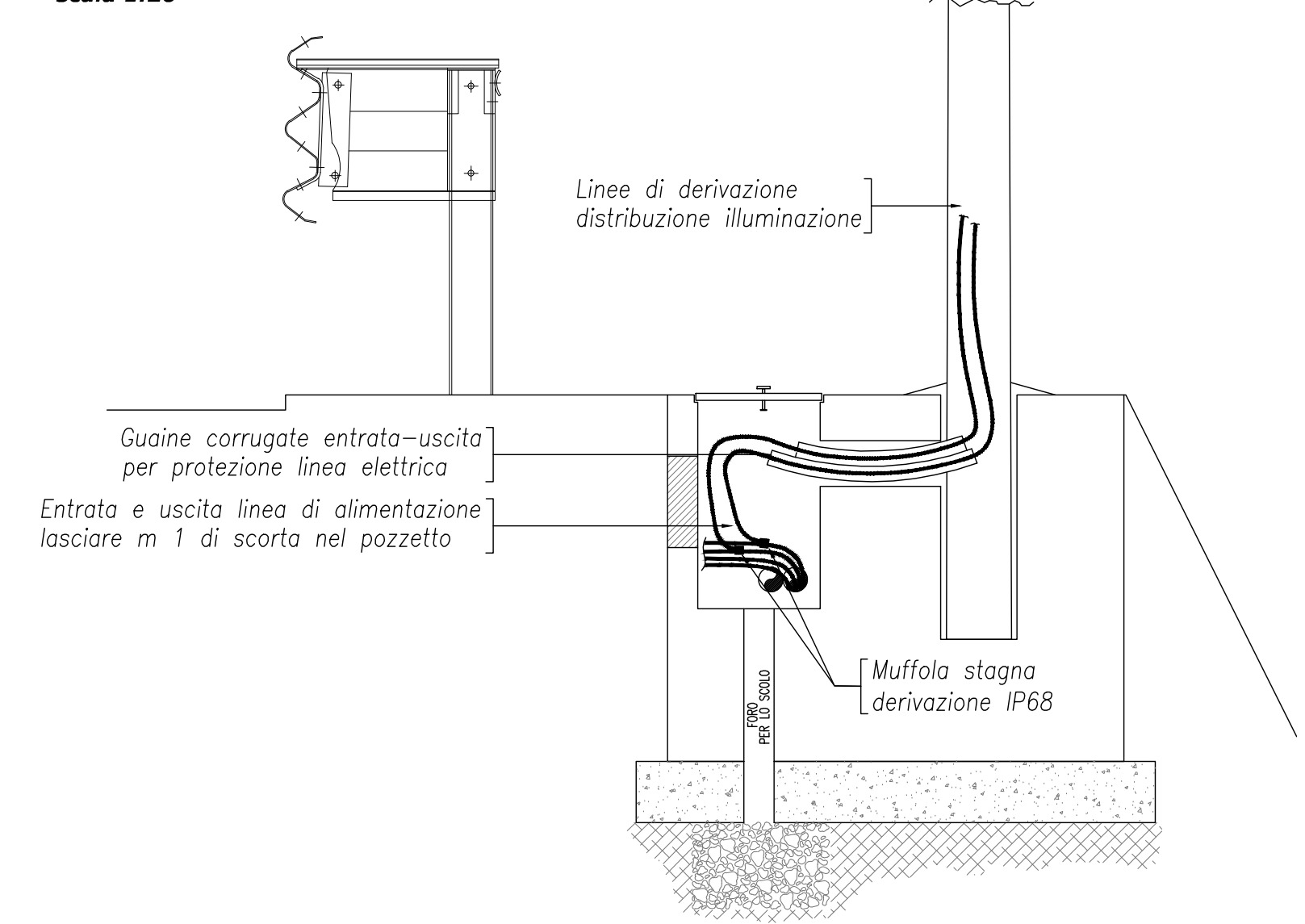
PARTICOLARE N. 8 CAVIDOTTO INTERRATO



Formazione di scavo a sezione obbligata da 40 cm con posa di letto di sabbia e manto di magrone a protezione della tubazione. Profondità: 60cm lato strada - 100cm per attraversamenti

Formazione di scavo a sezione obbligata da 40 cm con posa di letto di sabbia e manto di magrone a protezione della tubazione. Profondità: 60cm lato strada - 100cm per attraversamenti

PARTICOLARE N°6 DERIVAZIONE CAVI UNIPOLARI ALIMENTAZIONE PALO
scala 1:20



LEGENDA

Empty legend table.

ELABORATI DI RIFERIMENTO

Empty table for reference documents.

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

Empty table for material characteristics.

NOTE

Empty table for notes.

Project title block for 'AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13'. Includes logos for Regione Emilia-Romagna, ARCS, and SITEMCO s.r.l., along with project details like 'PROGETTO DEFINITIVO' and 'D01 (EX 1PR) - RIQUALIFICAZIONE DELLA S.P.72 "PARMA - MEZZANI"'. It also features a grid for revision control and a date stamp 'MAGGIO 2012'.