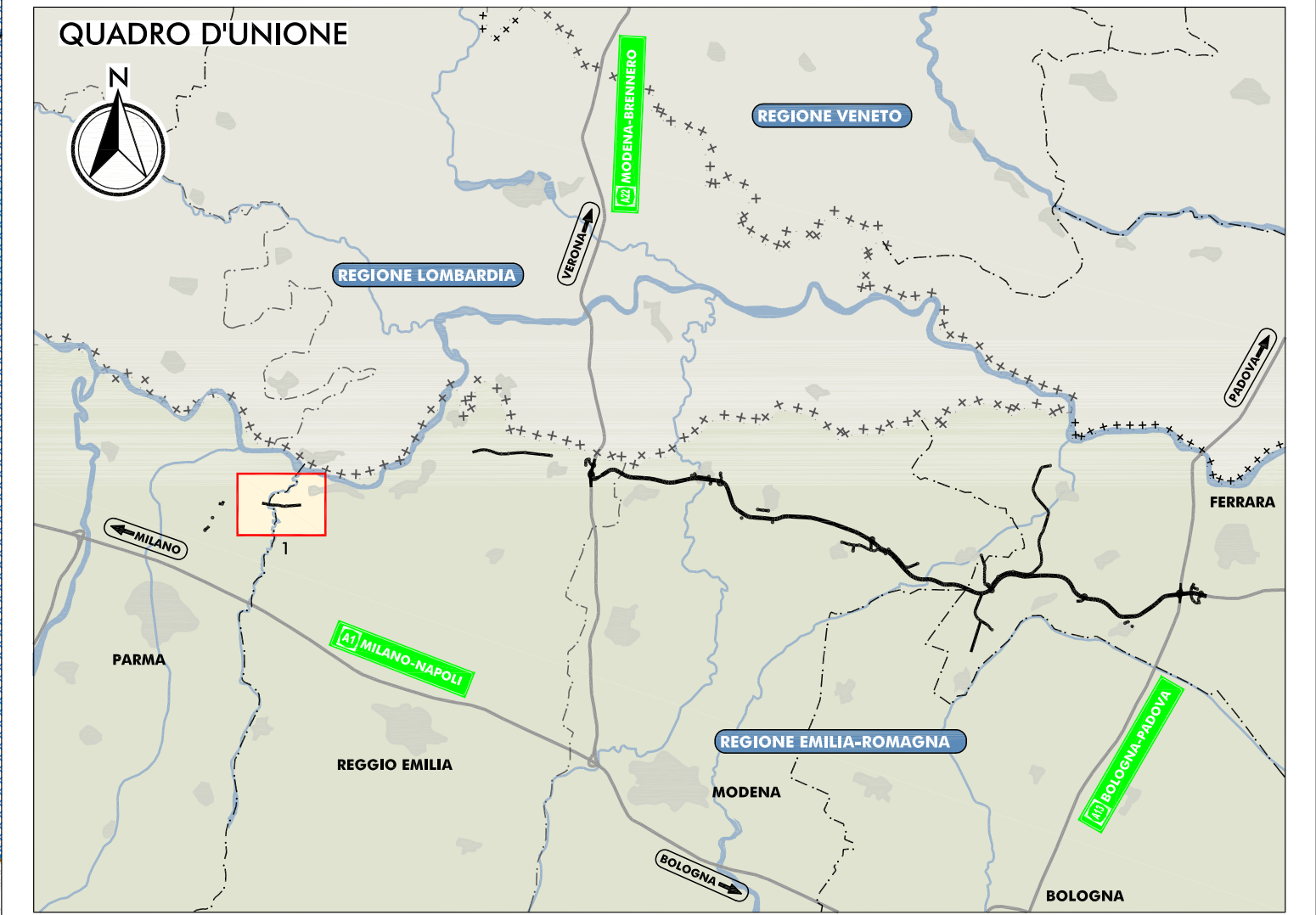


TRATTO DI TRACCIATO CISPADANO ESISTENTE TRA S.P. N°60 E S.P. N°72

TRATTO DI TRACCIATO CISPADANO ESISTENTE TRA GUALTIERI E BRESCELLO

"D02" (ex 1RE) - VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE:
Variante alla S.P. n°41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra S.P. n°60 e Brescello



- LEGENDA**
- TERRITORIO**
 - +++++ Confini regionali
 - Confini provinciali
 - Confini comunali
 - COMUNE DI PARMA Denominazione Comune
 - ACQUE SUPERFICIALI**
 - Corso d'acqua principali
 - Corso d'acqua secondari
 - Corso d'acqua minori
 - Corso d'acqua interferiti
 - Sezioni topografiche corsi d'acqua
 - Autorità di bacino del fiume Po Fascia A
 - Autorità di bacino del fiume Po Fascia B
 - Autorità di bacino del fiume Po Fascia C
 - INFRASTRUTTURE ESISTENTI**
 - Autostrade
 - Ferrovie
 - Strade statali
 - Strade provinciali
 - INFRASTRUTTURE DI PROGETTO**
 - Viabilità di adduzione al sistema autostradale

IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13

CODICE C.U.P. E81B08000650009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D02 (ex 1RE) Variante alla SP n°41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n°60 e Brescello IDROLOGIA E IDRAULICA

IDROLOGIA

PLANIMETRIA DELLE INTERFERENZE CON INDIVIDUAZIONE DELLE FASCE FLUVIALI E DELLE AREE STORICAMENTE ALLAGATE

IL PROGETTISTA: Ing. Riccardo Telo, Albo Ing. Parma n°1099

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi, Albo Ing. Reggio Emilia n°945

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE: Gaetano Pastori

Stampa: 17.04.2012

REV.	DATA	EMISSIONE	DESCRIZIONE	MAMMI	TELO'	SALSI
A	17.04.2012	EMISSIONE				

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROJ.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPER. VES.	TITOLO OPER.	ANNO	SPQ ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA
4865	0	02	02	DWS00	0	WW	CI1	01	A	MAGGIO 2012

SCALA: 1:10.000