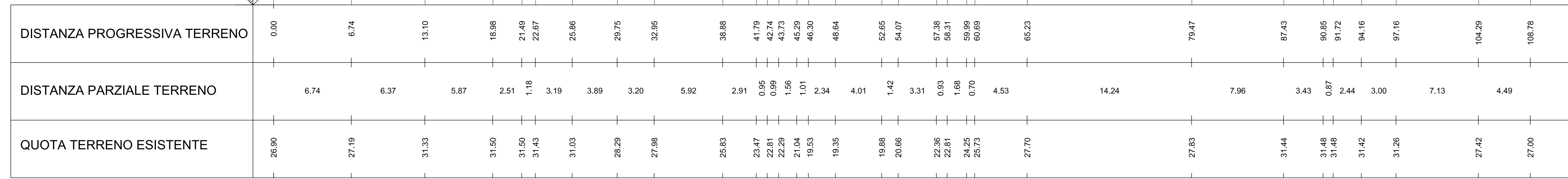


SEZIONE TRASVERSALE A-A'  
ORTOGONALE AL CANALE  
COD. SEZ. TOPOGRAFIA n.EN\_13

Scala altezza 1:200  
Scala distanze 1:200

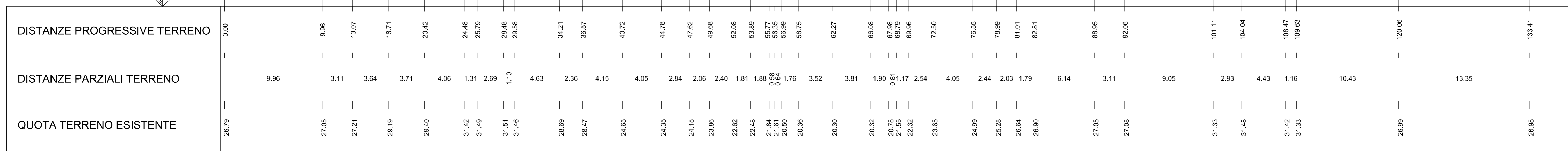
Q. RIF. = 10.00 s.l.m.



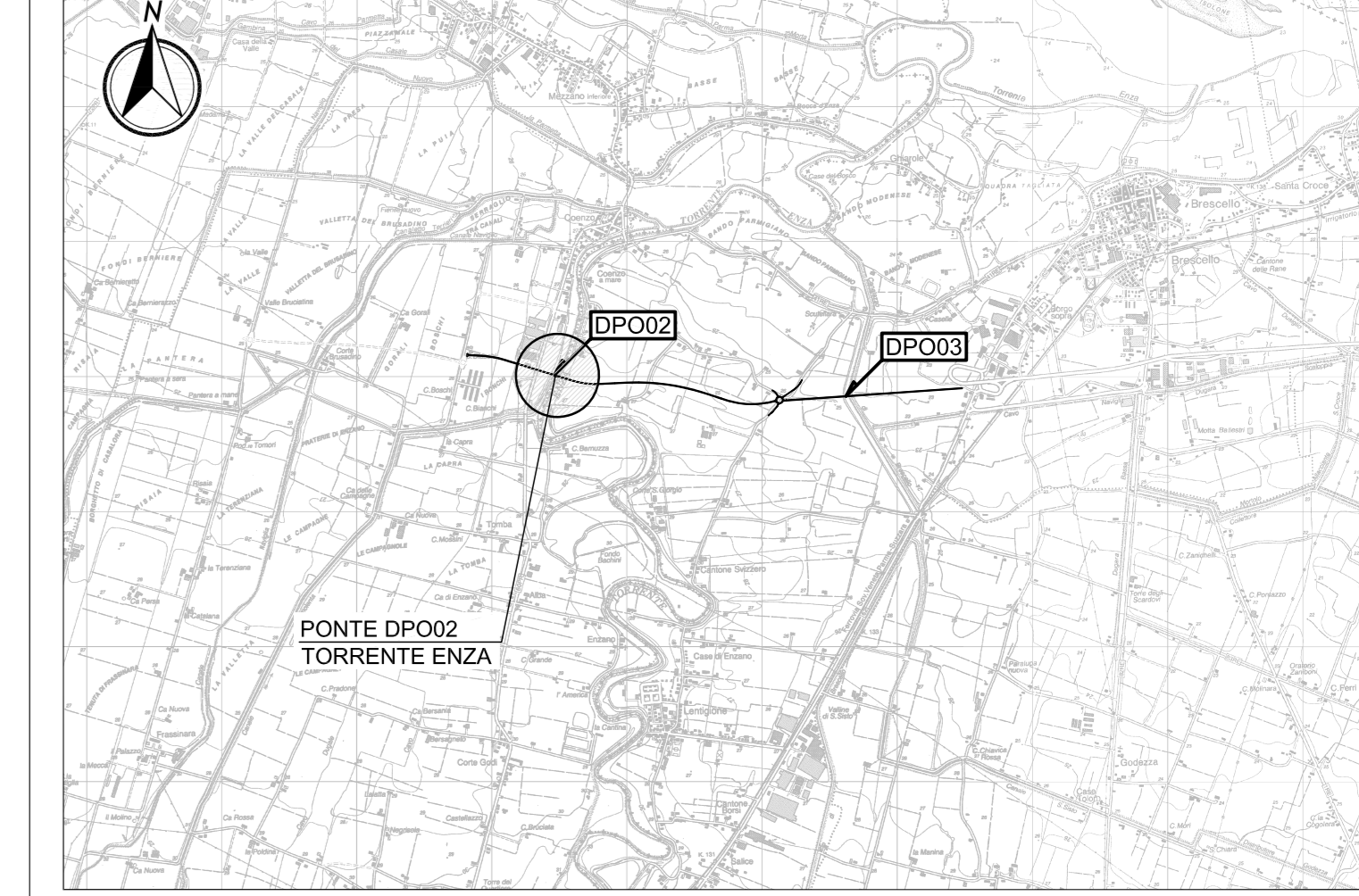
SEZIONE TRASVERSALE B-B'  
ORTOGONALE ASSE AUTOSTRADA

Scala altezza 1:200  
Scala distanze 1:200

Q. RIF. = 10.00 s.l.m.



KEY-PLAN



LEGGENDA

- ASSE AUTOSTRADALE DI PROGETTO
- ARGINATURE E/O PISTE DI SERVIZIO ESISTENTI

ELABORATI DI RIFERIMENTO

IL POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DELLE SEZIONI RIPORTATE NEL PROFILO IDRAULICO E' INDICATO NELL'ELABORATO PD\_0\_D02\_DWS02\_0\_WW\_CL\_01\_A - Scala 1:10.000

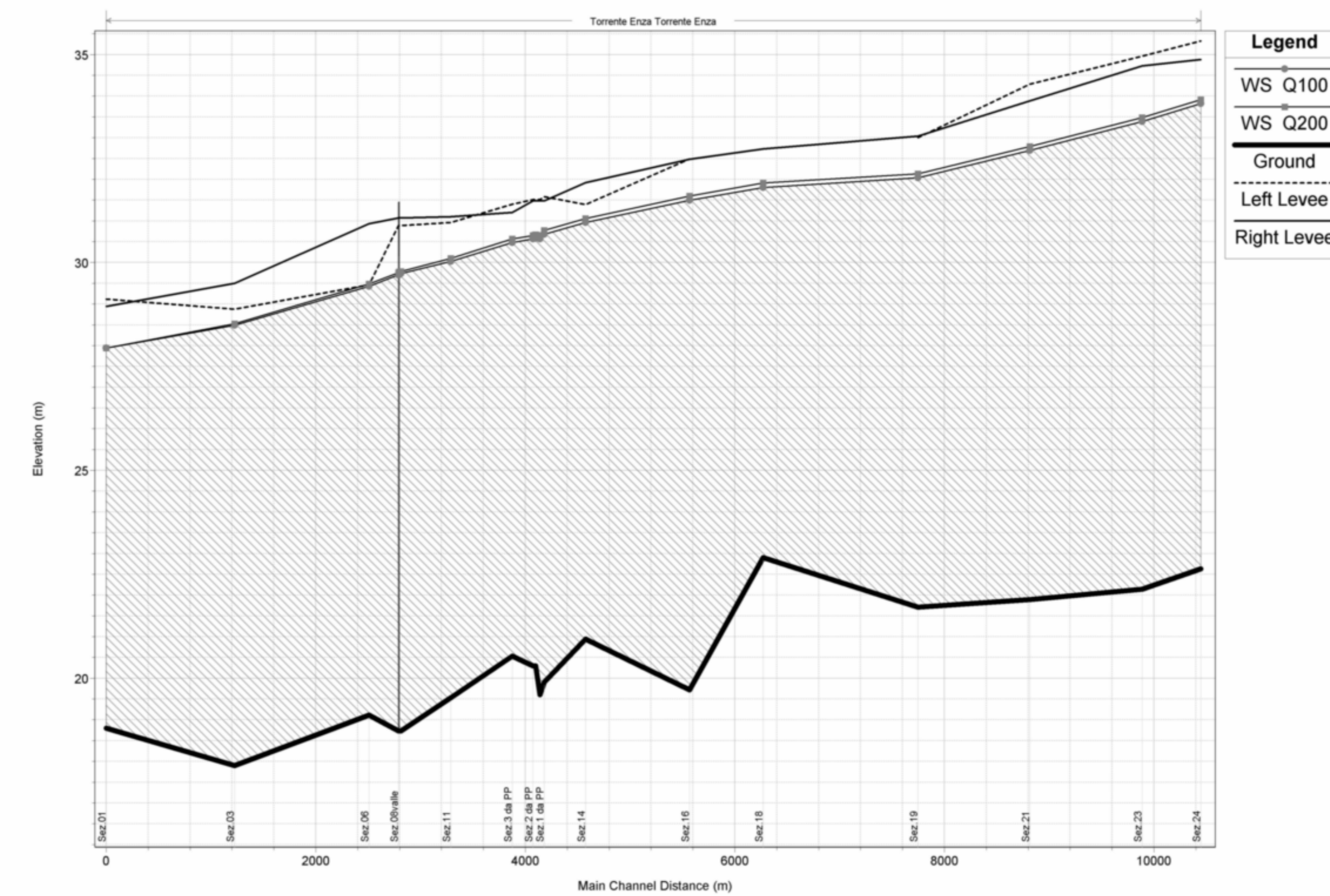
CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE

PLANIMETRIA STATO DI FATTO  
SCALA 1:500



PROFILO IDRAULICO STATO DI FATTO



IL CONCESSIONARIO  
**ARC** AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO  
**Autosole** Regione Emilia-Romagna

**AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13**  
CODICE C.U.P. E8180800060009

**PROGETTO DEFINITIVO**

VIABILITA' DI ADDIZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D02 (ex IRE) Variante alla SP n°41 in corrispondenza del tracciato Caspadano - tratto tra SP n°60 e Brescello IDROLOGIA E IDRAULICA

IDRAULICA CORSI D'ACQUA PRINCIPALI  
TORRENTE ENZA  
STATO DI FATTO: PLANIMETRIA, SEZIONI TRASVERSALI, PROFILO

IL PROGETTISTA  
Ing. Riccardo Telo  
Albo Ing. Parma n°1099

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE  
Ing. Emilio Salsi  
Albo Ing. Reggio Emilia n°1945

IL CONCESSIONARIO  
Autosole Regione Emilia-Romagna  
Cassazione S.p.A. & ASSOCIATI  
Giovanni Pizzanti

REV.	DATA	DESCRIZIONE	Ing. Mammì	Ing. Telo	Ing. Salsi
A	17.04.2012	EMISSIONE			

IDENTIFICAZIONE ELABORATO  

NUM. PROSP.	REV.	DATA	DESCRIZIONE	PROGETTISTA	CONTROLLATO	APPROVAZIONE
4868	0	02/02	PROSP. PRELIMINARE	WW	PZ	01/A

SCALE: varie

MAGGIO 2012