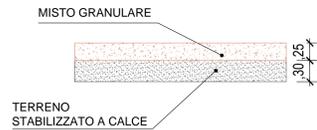
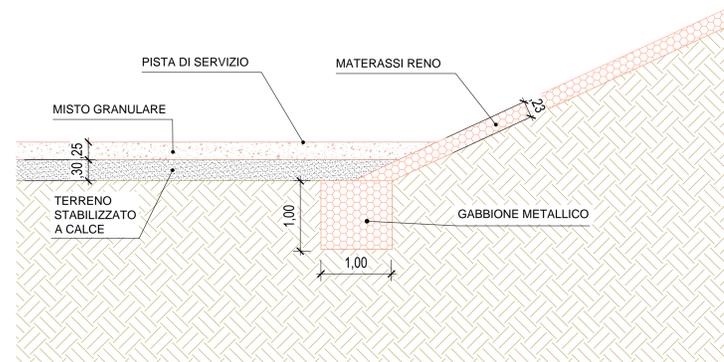


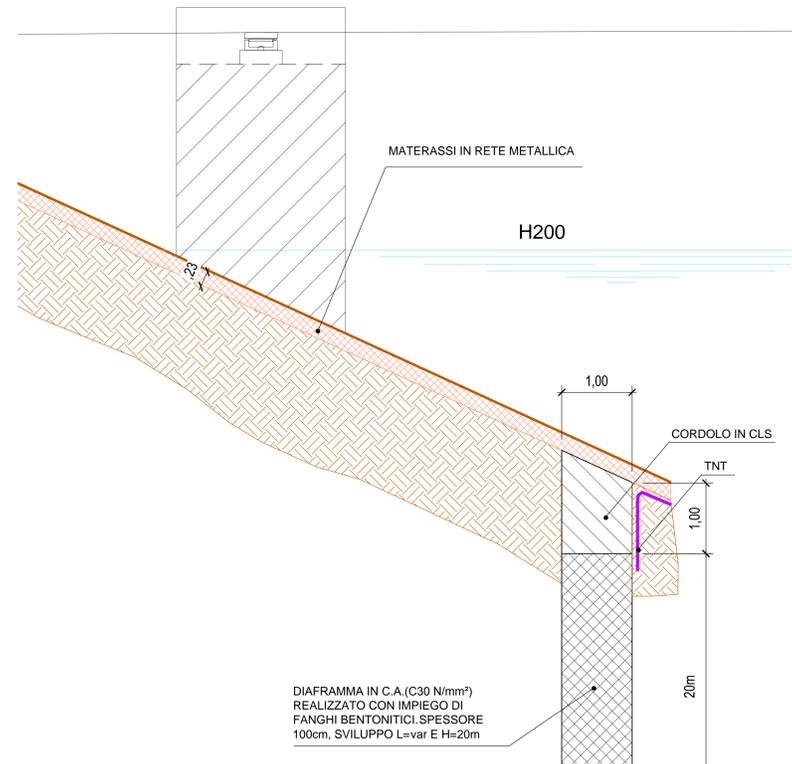
**PISTE DI SERVIZIO
SEZIONE COSTRUTTIVA TIPO**
SCALA 1:50



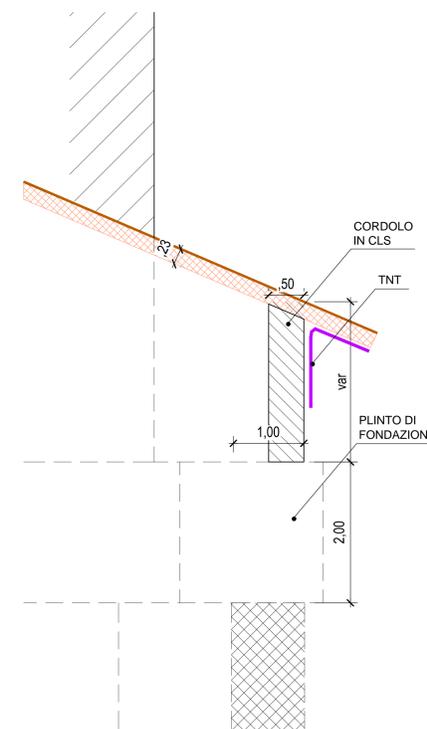
**COLLEGAMENTO MATERASSI RENO
CON GABBIONE METALLICO**
SCALA 1:50



RIVESTIMENTO SOTTO L'OMBRA DEL PONTE
SCALA 1:50



**SOSTEGNO DEL RIVESTIMENTO
IN CORRISPONDENZA
DEL PLINTO DI FONDAZIONE**
SCALA 1:50



CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

DIFESE SPONDALI:
MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 50-100 KG/CAD INTASATI CON TERRENO DI STERRO. PESO SPECIFICO MEDIO 2,4 t/m³.

BERMA AL PIEDE:
MASSI DI CAVA NON GELIVI DEL PESO DI 100-200 KG/CAD. PESO SPECIFICO MEDIO 2,4 t/m³.

IDROSEMINA A SPESSORE: ESEGUITA CON ATTREZZATURA A PRESSIONE CON AGGIUNTA DI MATRICE DI FIBRE ORGANICHE E COLLANTI DI ORIGINE NATURALE.

PISTE DI SERVIZIO:
RICOPRIMENTO CON 25cm DI MISTO GRANULARE NON LEGATO (MGNL) POSATO SU UNO STRATO DI 30cm DI TERRENO STABILIZZATO A CALCE.

RINGROSSO ARGINALE:
REALIZZATO CON MATERIALE DI CLASSE A4-A6 A STRATI SOVRAPPOSTI DI 50cm COMPATTATI E REGOLARIZZATI. VOLUME COMPLESSIVO ARGINE DX= 2.875m³ E ARGINE SX = 3.060m³.

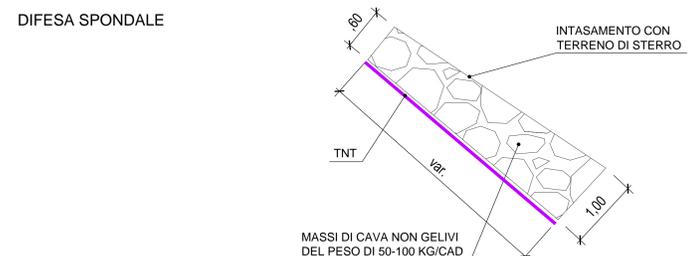
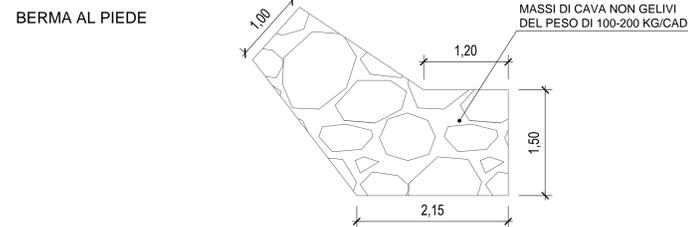
GRADONATURA ARGINALE:
LA GRADONATURA E L'IMMORSATURA SUL RILEVATO DOVRANNO AVVENIRE GRADUALMENTE DAL BASSO VERSO L'ALTO. PRELIMINARMENTE SI DOVRÀ SCOTICARE IL PARAMENTO PER CIRCA 20CM ED IL MATERIALE VEGETALE DOVRÀ ESSERE POSIZIONATO A LATO PER IL SUCCESSIVO REIMPIEGO. IL GRADONE DOVRÀ ESSERE DI BASE CIRCA 80CM ED ALTEZZA 50CM E SUBITO DOPO AVVERRÀ IL RINGROSSO. QUINDI SI PROSEGUE A STRATI DI 50CM DI ALTEZZA FINO AL RAGGIUNGIMENTO DELLA QUOTA ARGINALE IMPOSTA.

MATERASSO:
MATERASSO IN RETE METALLICA ZINCATO TIPO RENO, SP. 23cm A DOPPIA TORSIONE, MAGLIA 6X8 Ø2.2mm RIEMPIUTO CON PIETRE DI MEDIA PEZZATURA.

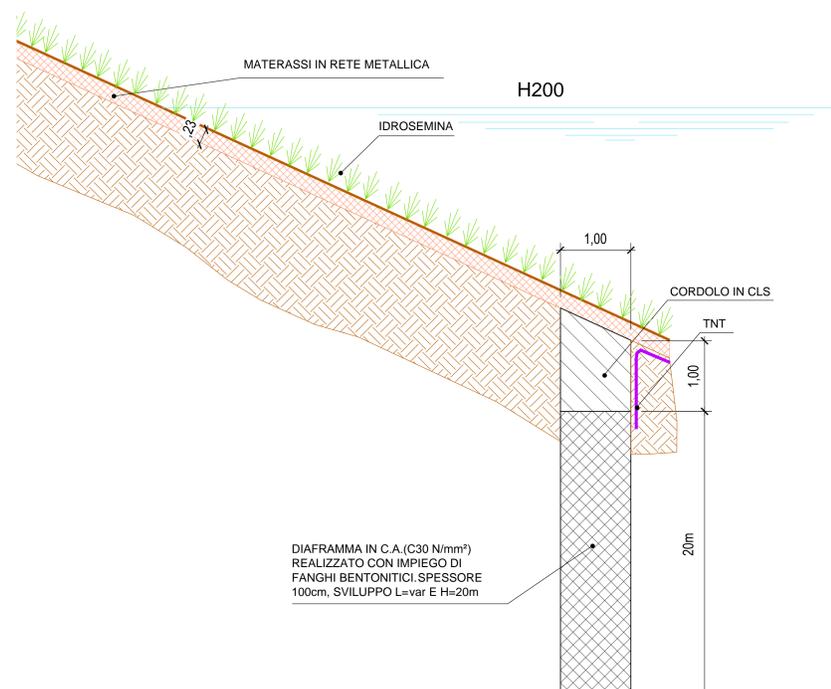
GABBIONE METALLICO:
GABBIONE METALLICO CON ELEMENTI A SCATOLA IN RETE METALLICA A DOPPIA TORSIONE, MAGLIA 10X12 Ø3.0mm CON FORTE ZINCATURA E RIEMPIMENTO DI CIOTTOLI NON INFERIORI AI 15cm DI DIAMETRO

TNT:
GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE O POLIPROPILENE AGUGLIATO, MASSA AREICA 350gr/m².

DIFESA SPONDALE E BERMA AL PIEDE IN MASSI
SEZIONE COSTRUTTIVA TIPO
SCALA 1:50



RIVESTIMENTO FUORI L'OMBRA DEL PONTE
SCALA 1:50



IL CONCEDENTE: Regione Emilia-Romagna

IL CONCESSIONARIO: ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA
DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22
AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E81B0800060009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE
D02 (ex 1RE) Variante alla SP n°41 in corrispondenza del tracciato Cispadano - tratto tra SP n°60 e Brescello
IDROLOGIA E IDRAULICA

IDRAULICA CORSI D'ACQUA PRINCIPALI
TORRENTE ENZA
SISTEMAZIONE IDRAULICA: PARTICOLARI COSTRUTTIVI

IL PROGETTISTA: Ing. Riccardo Teò

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Emilio Salsi

IL CONCESSIONARIO: Autostada Regionale Cispadana S.p.A. IL PRESIDENTE Graziano Patuzzi

G					
F					
E					
D					
C					
B					
A	17.04.2012	EMISSIONE	Ing. Mammi	Ing. Teò	Ing. Salsi

IDENTIFICAZIONE ELABORATO

NUM. PROJ.	FASE	LOTTO	GRUPPO	CODICE OPERA NIS	TRATTO OPERA	ANNO	TIPO ELABORATO	PROGRESSIVO	REV.	DATA
4870	PD	0	D02	DWS02	0	WW	PC	01	A	MAGGIO 2012

SCALA: varie

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DEL CONCESSIONARIO. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSOCTO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF ARCO CONSULTING. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.