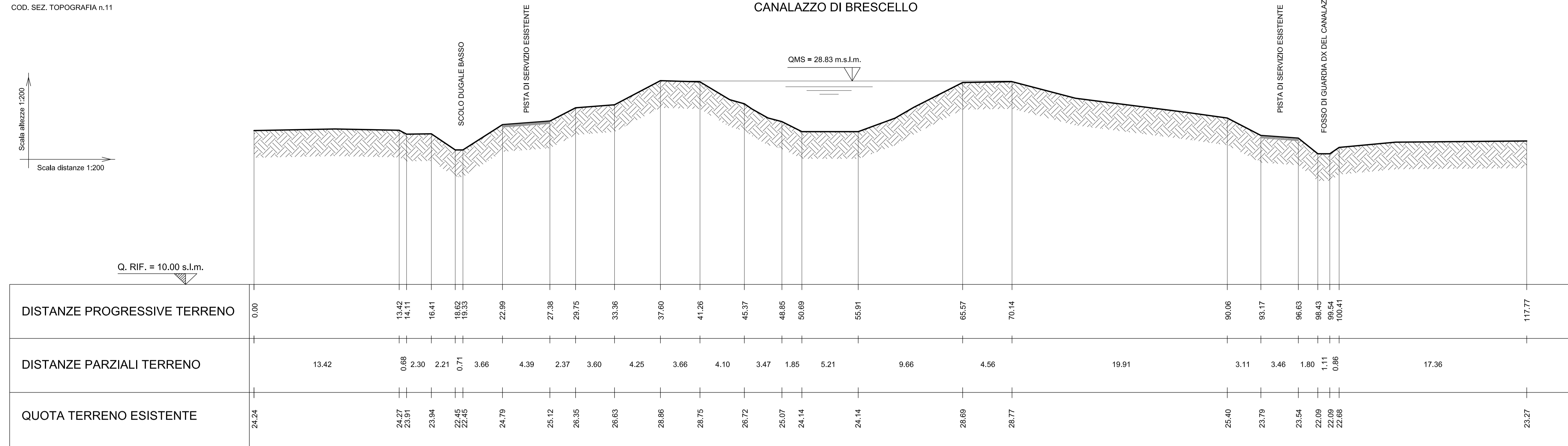
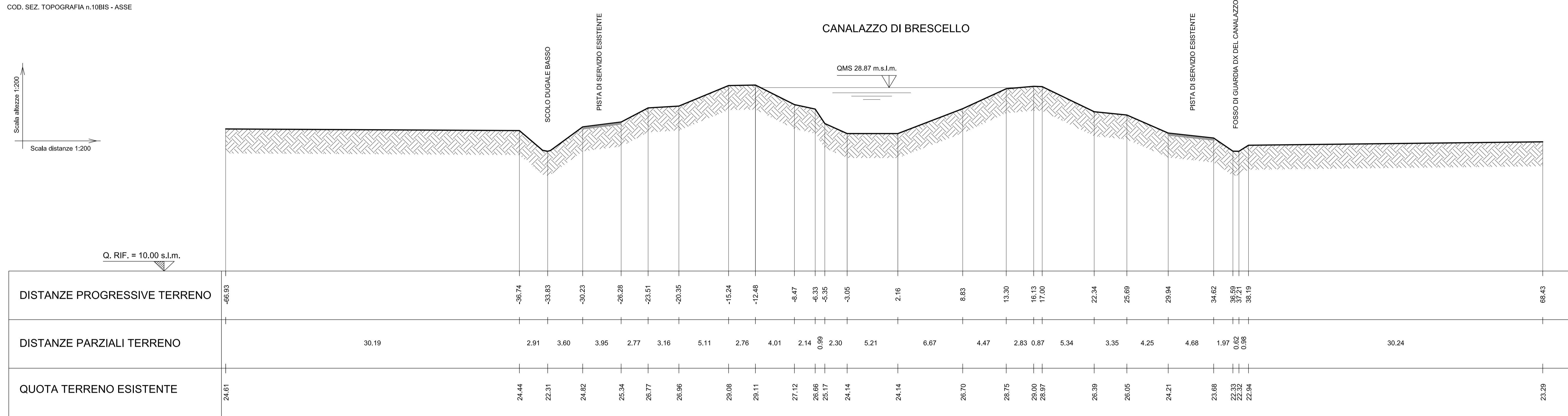


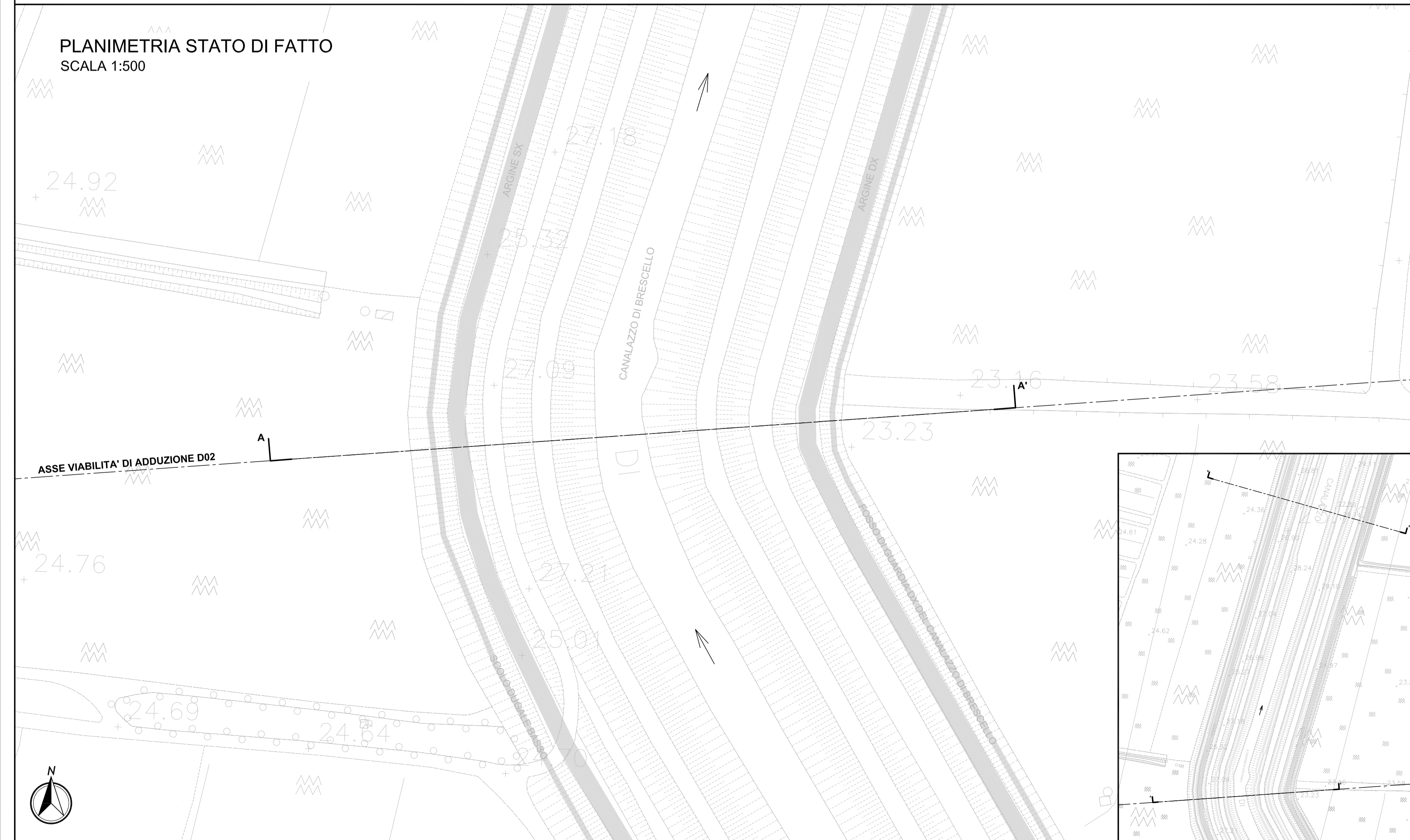
SEZIONE TRASVERSALE B-B'
ORTOGONALE AL CANALE
COD. SEZ. TOPOGRAFIA n.11



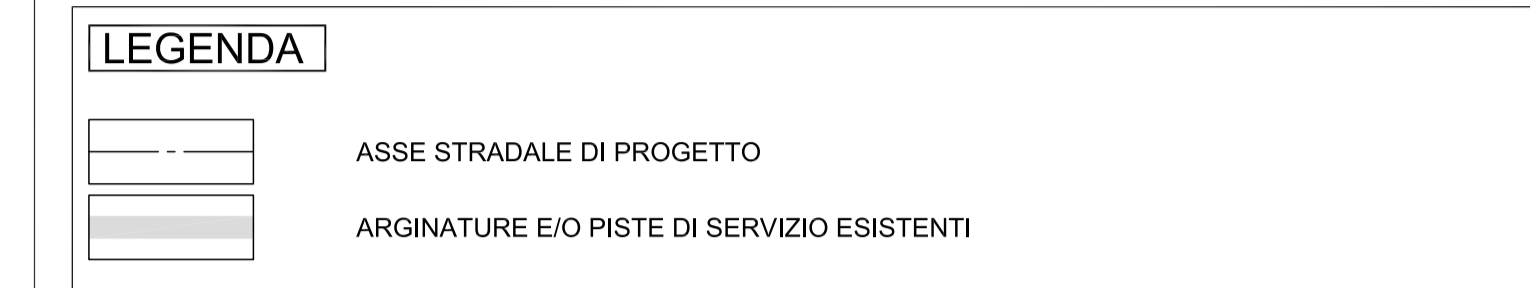
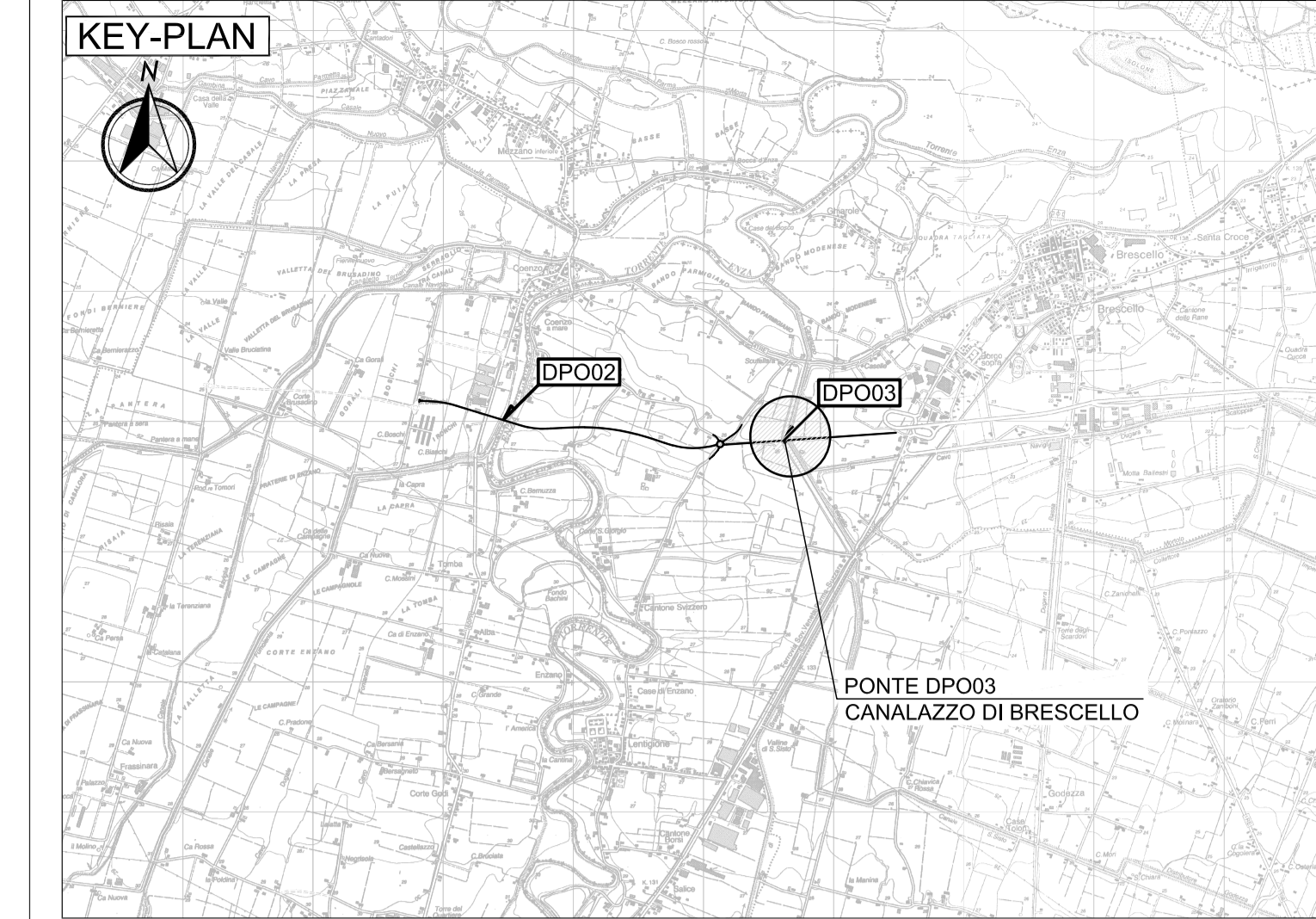
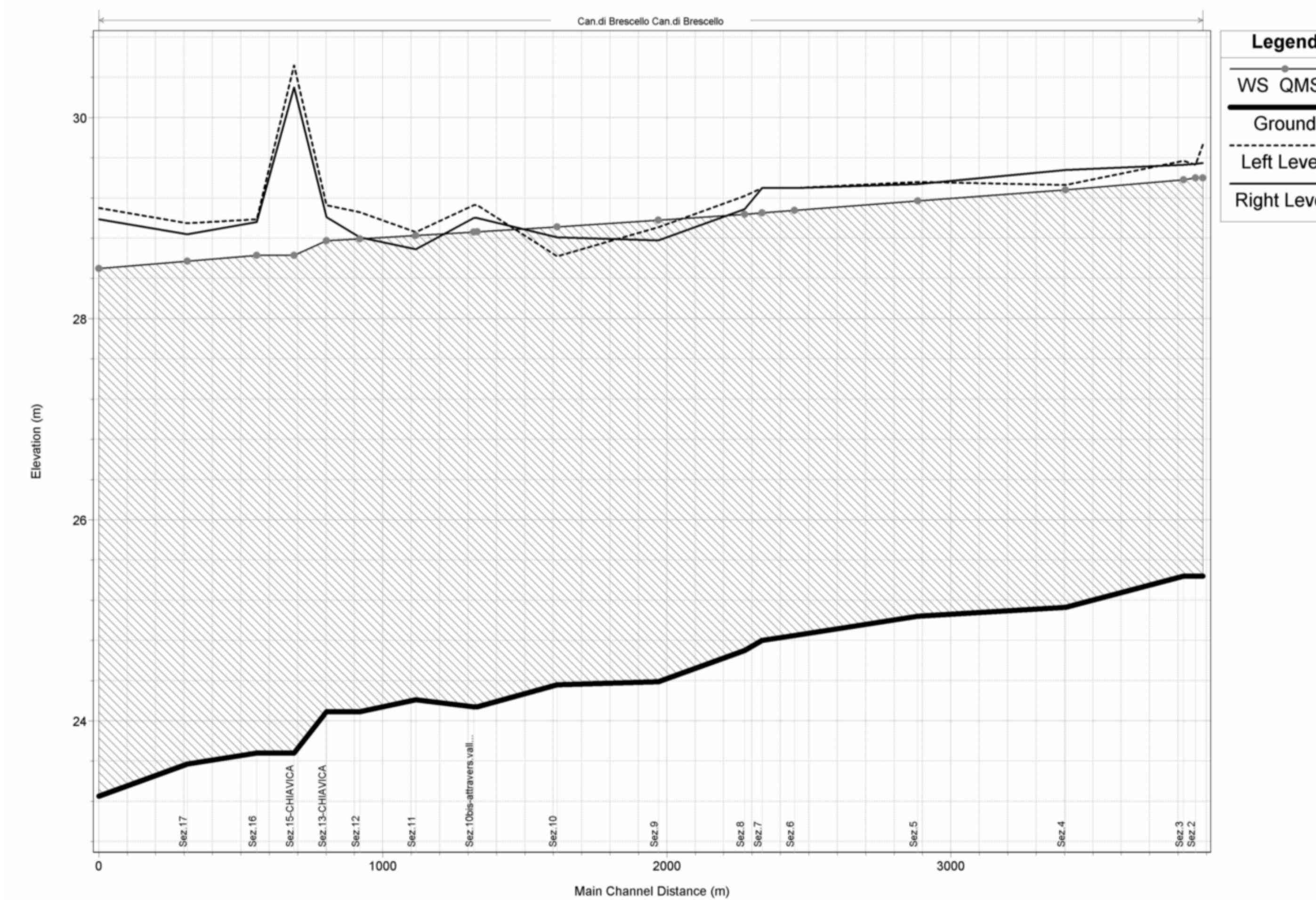
SEZIONE TRASVERSALE A-A'
IN ASSE VIABILITA' D02
COD. SEZ. TOPOGRAFIA n.10BIS - ASSE



PLANIMETRIA STATO DI FATTO
SCALA 1:500



PROFILO IDRAULICO STATO DI FATTO



ELABORATI DI RIFERIMENTO
IL POSIZIONAMENTO PLANIMETRICO DELLE SEZIONI RIPORTATE NEL PROFILO IDRAULICO E' INDICATO NELL'ELABORATO PD_0_D02_DWS02_0_VW_CI_01_A - Scala 1:10.000

CARATTERISTICHE DEI MATERIALI

NOTE
1. QMS E' LA QUOTA DELLA PORTATA MASSIMA SOSTENIBILE

IL CONCESSIONARIO
ARC AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA

IL CONCESSIONARIO
Autosole REGIONALE CASALENNE S.p.A. PRESIDENTE Giancarlo Pizzardi

AUTOSTRADA REGIONALE CISPADANA DAL CASELLO DI REGGIOLO-ROLO SULLA A22 AL CASELLO DI FERRARA SUD SULLA A13
CODICE C.U.P. E8180800000009

PROGETTO DEFINITIVO

VIABILITA' DI ADDUZIONE AL SISTEMA AUTOSTRADALE D02 (ex IRE) Variante alla SP n°41 in corrispondenza del tracciato Caspodano - tratto tra SP n°60 e Brescello
IDROLOGIA E IDRAULICA
IDRAULICA CORSI D'ACQUA PRINCIPALI
CANALAZZO DI BRESCELLO
STATO DI FATTO: PLANIMETRIA, SEZIONI TRASVERSALI, PROFILO

IL PROGETTISTA
Ing. Riccardo Teò
Albo Ing. Piemonte n°1099

RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Emilio Salsi
Albo Ing. Reggio Emilia n° 945

IL CONCESSIONARIO
Autosole REGIONALE CASALENNE S.p.A. PRESIDENTE Giancarlo Pizzardi

PROGETTO: 17.04.2012
EMISSIONE: 17.04.2012
DESCRIZIONE: IDRAULICA
AUTORE: Ing. Mammì, Ing. Teò, Ing. Salsi
REDAZIONE: Ing. Mammì, Ing. Teò, Ing. Salsi
APPROVAZIONE: Ing. Mammì, Ing. Teò, Ing. Salsi
SCALE: varie
MAGGIO 2012